

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Hoofdstraat 260 te Driebergen

Opdrachtgever: Thuismakers
de heer R. Koster
Bezuidenhoutseweg 50
2594 AW Den Haag

Projectnummer: 211535

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 21 juli 2021

Auteur: W.S. de Ridder

Paraaf:



Controleur: ing. E. van Herk

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
3 Normen en grenswaarden	5
3.1 Wegverkeer	5
3.1.1 Algemeen	5
3.1.2 Nieuwe situaties	5
3.1.3 Rekenmethode	6
3.1.4 Aftrek artikel 110g	6
3.1.5 Stillere banden	6
3.2 Normstelling	6
3.3 Verkeersgegevens	7
3.4 Rekenmodel	7
4 Rekenresultaten	8
5 Hogere waarde	9
6 Conclusie	11

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuur

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Thuismakers heeft BK bouw- & milieuadvies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor locatie Hoofdstraat 260 in Driebergen. Het planvoornemen bestaat uit het transformeren van het bestaande landhuis tot woonhuis met 26 appartementen, het koetshuis tot vier appartementen en een nieuwbouw met tweemaal een woonhuis met 24 appartementen.

Doel en aanleiding

In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelige bestemming en dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de woning, inzichtelijk te worden gemaakt en te worden getoetst aan de van toepassing zijnde eisen.

Aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De locatie is niet gelegen binnen de zone van een trein, tram of metro. De locatie is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft alleen betrekking op wegverkeer.

Het voorliggende rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Informatie verstrekt door de opdrachtgever;
- Kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Wet geluidhinder;
- Verkeersgegevens conform opgave Omgevingsdienst regio Utrecht.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De planlocatie is gelegen aan de Hoofdstraat 260 te Driebergen. Het voornemen bestaat uit het transformeren van het bestaande landhuis tot woonhuis met 26 appartementen met twee gezamenlijke woonkamers, koetshuis tot vier appartementen en tweemaal nieuwbouw met 24 appartementen en een gezamenlijke woonkamer. Als afbeelding 1 is de toekomstige situatie weergegeven.

afbeelding 1: toekomstige situatie



3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze, langs een weg gelegen zone, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. In geval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder. De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB etmaalwaarde.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB

3.3 Verkeersgegevens

Door Omgevingsdienst regio Utrecht zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2030 middels een shape-file en als uitsnede van het gemeentelijk Geomilieu model. Deze verkeersgegevens zijn, in verband met het te beschouwen jaar 2031, doorgerekend met 1% autonome groei.

Uit de aangeleverde verkeersgegevens blijkt dat een klein gedeelte van de Hoofdstraat uit een gedeelte bestaat waar een maximale snelheid geldt van 50 km per uur. Op het overige deel geldt een maximale snelheid van 80 km per uur. Voor de aftrek conform artikel 110g (zie 3.1.4) wordt uitgegaan dat voor de gehele weg een rijsnelheid van 80 km per uur geldt.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit.

Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

3.4 Rekenmodel

De ligging van de bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort) die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtsploot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de woningen. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogte boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de woning (afgerond naar hele getallen)

Weg	Gebouw	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Hoofdstraat	Hoofdgebouw	T01	5,5	60	57	52	61	59
	Koetshuis	T12	5,5	49	46	40	50	48
	Nieuwbouw 1	T16	7,5	44	41	36	45	43
	Nieuwbouw 2	T21	7,5	37	33	28	38	36
Drieborgsestraatweg	Hoofdgebouw	T32	9,5	47	43	38	48	46
	Koetshuis	T12	5,5	44	40	35	44	42
	Nieuwbouw 1	T16	7,5	35	32	26	36	34
	Nieuwbouw 2	T23	7,5	34	31	26	35	33

¹ inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Hoofdstraat bedraagt op de gevel van het landhuis/ het hoofdgebouw ten hoogste 59 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet hier niet aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting (L_{den} inclusief aftrek) op de gevels van het koetshuis en geplande nieuwbouw, ten gevolge van de Hoofdstraat, voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Drieborgsestraatweg bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting op de gevels van zowel de bestaande bouw als geplande nieuwbouw, ten gevolge van de Drieborgsestraatweg, voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

5 Hogere waarde

Gemeente Utrechtse Heuvelrug beschikt over een hogere waardenbeleid; Beleidsregels Hogere waarden Wgh, 25 juni 2008, opgesteld door Milieudienst Zuidoost-Utrecht, kenmerk/2GH20000. Hieronder wordt een korte samenvatting gegeven van het geluidbeleid die betrekking heeft op de planlocatie.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient allereerst onderzocht te worden of er mogelijkheden zijn om de geluidhindersituatie op te lossen. Hierbij wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

Een hogere waarde wordt pas vastgesteld als toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting:

- onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien het akoestisch onderzoek aantoont dat maatregelen aan de bron of in de overdracht niet of beperkt mogelijk zijn, dan dient de initiatiefnemer de nadelen van een hoog geluidniveau te compenseren door het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Hierdoor wordt de situatie bij de ontvanger als minder hinderlijk ervaren. Deze maatregelen kunnen akoestisch van aard zijn, maar dat hoeft niet.

Daarnaast worden onder andere onderstaande punten meegenomen als voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden:

- Geluidluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.
- Indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
- Buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.
- 'Dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal twee dove gevels bezitten (eis).
- Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's et cetera dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

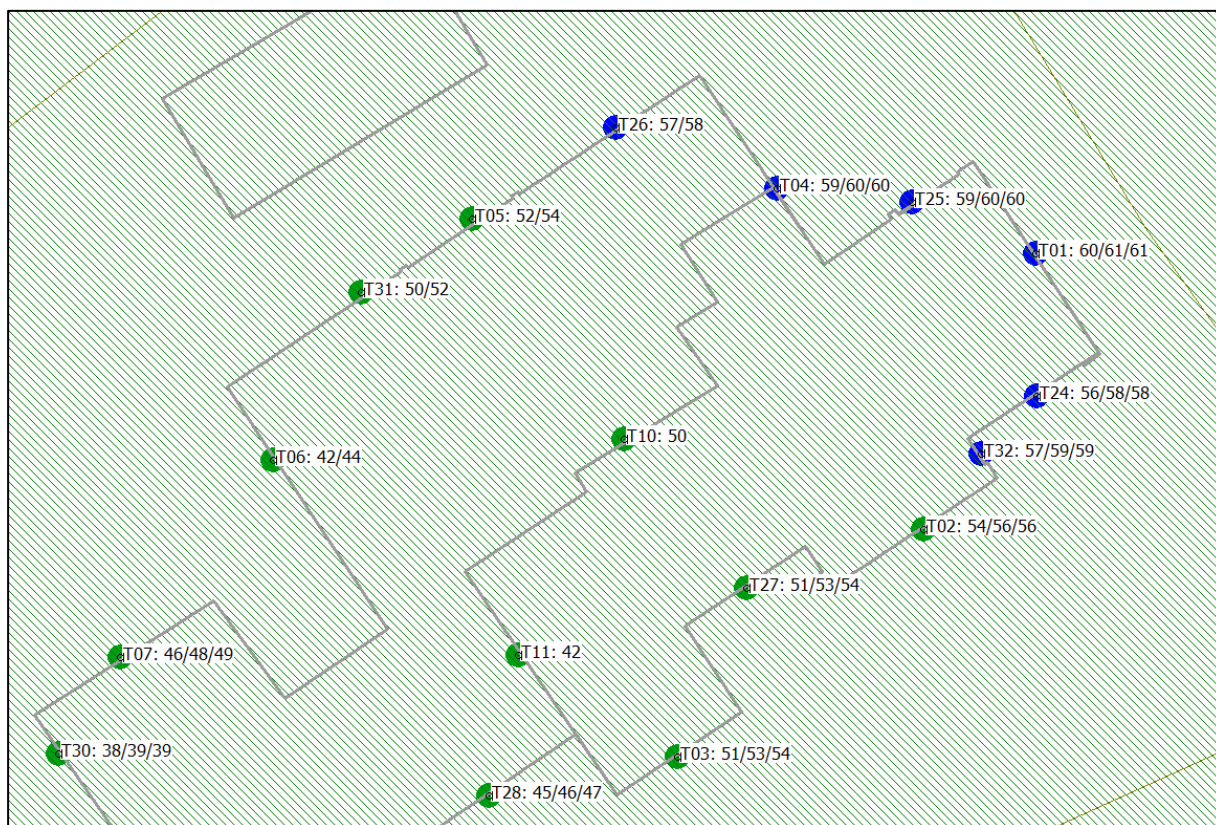
Voor niet-zelfstandige woonruimten (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- Op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde.
- Er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van deze ruimten tezamen is minimaal 2 m² per bewoner.
- Er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.

Omdat de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare waarde ten gevolge van de Hoofdstraat wordt overschreden ter plaatse van het hoofdgebouw (landhuis) dient onderzocht te worden of bron- en/of overdracht maatregelen getroffen kunnen worden. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen. Het wegdek ter hoogte van de planlocatie betreft al "stil" asfalt. Het plaatsen van een geluidscherm is om praktische en financiële redenen en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Ter plaatse van enkele gevels wordt de maximaal toelaatbare waarde overschreden ten gevolge van de Hoofdstraat. Deze geveldelen dienen als "doof" te worden uitgevoerd. In afbeelding 2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Hoofdstraat exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De geveldelen met een berekende waarden van meer dan 57 dB dienen "doof" te worden uitgevoerd. Op basis hiervan blijkt dat onder andere niet elke kamer/woning over een geluidluwe zijde beschikt. Omdat het hoofdgebouw twee gezamenlijke woonkamers heeft, zou uitgegaan kunnen worden van de 'voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)' zoals hierboven beschreven. Hierdoor zou de eis kunnen vervallen dat elke woning/kamer over tenminste één geluidluwe zijde moet beschikken.

afbeelding 2: dove gevels (geluidbelasting t.g.v. Hoofstraat excl. aftrek artikel 110g Wgh)



Voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal bij de gemeente een hogere waarde moeten worden aangevraagd.

In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

6 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Hoofdstraat bedraagt op de gevel van het landhuis/ het hoofdgebouw ten hoogste 59 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet hier niet aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting (L_{den} inclusief aftrek) op de gevels van het koetshuis en geplande nieuwbouw, ten gevolge van de Hoofdstraat, voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Dribergsestraatweg bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting op de gevels van zowel de bestaande bouw als geplande nieuwbouw, ten gevolge van de Dribergsestraatweg, voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- Bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden om praktische en financiële redenen en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.
- De geveldelen waar de maximaal toelaatbare waarde wordt overschreden dienen "doof" te worden uitgevoerd.
- Voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Hoofdstraat zal bij de gemeente hogere waarden moeten worden aangevraagd.
- In het kader van de Wabo dient dan aangetoond te worden dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Bijlage

1 Invoergegevens

Hoofdstraat 260 te Driebergen 211535

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen

Model eigenschap

Omschrijving	Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
Verantwoordelijke	John Ruijer
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	john ruijer op 11-2-2010
Laatst ingezien door	WouterR op 20-7-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Origineel project	model
Originele omschrijving	Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
Geïmporteerd door	E.Tabak op 24-6-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

5-7-2013 (OLa):
wegen zijn gebaseerd op het VRU 3.0 model (Ligging,
maximum snelheid en verkeersintensiteiten plus
verderling) Overige paramters uit bestaand rekenmodel
overgenomen: wegdekverhardingen, bodemgebieden,
gebouwen,
hoogtelijnen en grid.

September 2014 (JRu):
Verharding en regimesnelheden op veel wegen gecorrigeerd en
aangepast aan het rekenmodel van 2011.

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
02 Driebergsestraatweg	514	43	14:04, 12 jul 2021	-144331	2	N225 - Dri	N225 - Driebergsestraatweg	Polylijn	149177,56	450581,47
02 Driebergsestraatweg	516	43	14:04, 12 jul 2021	-144457	2	N225 - Dri	N225 - Driebergsestraatweg	Polylijn	149054,89	450743,78
50 km/uur	515	45	14:04, 12 jul 2021	-144627	2	N225 - Hoo	N225 - Hoofdstraat	Polylijn	148635,11	451075,44
80 km/uur	513	46	14:04, 12 jul 2021	-144317	2	N225 - Hoo	N225 - Hoofdstraat	Polylijn	149054,89	450743,78
80 km/uur	517	46	14:04, 12 jul 2021	-146659	2	N225 - Hoo	N225 - Hoofdstraat	Polylijn	148979,02	450816,31
80 km/uur	518	46	14:04, 12 jul 2021	-146661	2	N225 - Hoo	N225 - Hoofdstraat	Polylijn	148732,38	451007,94

Hoofdstraat 260 te Driebergen 211535

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
 ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
02 Driebergsestraatweg	149365,50	450432,72	0,00	0,00	4,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,88	--	Relatief
02 Driebergsestraatweg	149177,56	450581,47	0,00	0,00	5,01	4,86	0,00	0,00	0,00	4,59	5,14	--	Relatief
50 km/uur	148679,30	451041,62	0,00	0,00	0,00	4,88	0,00	0,00	0,00	4,88	5,00	--	Relatief
80 km/uur	148979,02	450816,31	0,00	0,00	5,01	4,80	0,00	0,00	0,00	4,72	4,83	--	Relatief
80 km/uur	148732,38	451007,94	0,00	0,00	4,80	4,73	0,00	0,00	0,00	4,55	4,96	--	Relatief
80 km/uur	148679,30	451041,62	0,00	0,00	4,73	4,88	0,00	0,00	0,00	4,82	4,88	--	Relatief

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
02 Driebergsestraatweg	5	239,88	240,06	33,25	78,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8
02 Driebergsestraatweg	7	203,92	203,92	16,16	41,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
50 km/uur	3	55,70	56,08	23,29	32,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
80 km/uur	4	105,34	105,34	17,13	69,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8
80 km/uur	5	312,38	312,38	26,73	139,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A
80 km/uur	3	62,92	62,92	14,08	48,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02 Driebergsestraatweg	--	--	--	--	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80	80
02 Driebergsestraatweg	--	--	--	--	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80	80
50 km/uur	--	--	--	--	50	50	50	60	50	50	50	60	50	50	50
80 km/uur	--	--	--	--	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80	80
80 km/uur	--	--	--	--	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80	80
80 km/uur	--	--	--	--	80	80	80	60	80	80	80	60	80	80	80

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
02 Driebergsestraatweg	60	False	9771,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	89,90	91,31	85,84	--	8,14	7,81
02 Driebergsestraatweg	60	False	9771,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--	89,90	91,31	85,84	--	8,14	7,81
50 km/uur	60	False	10151,00	6,70	3,21	0,85	--	--	--	--	--	89,65	91,21	85,46	--	8,22	7,82
80 km/uur	60	False	10151,00	6,70	3,21	0,85	--	--	--	--	--	89,65	91,21	85,46	--	8,22	7,82
80 km/uur	60	False	10151,00	6,70	3,21	0,85	--	--	--	--	--	89,65	91,21	85,46	--	8,22	7,82
80 km/uur	60	False	10151,00	6,70	3,21	0,85	--	--	--	--	--	89,65	91,21	85,46	--	8,22	7,82

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
02 Driebergsestraatweg	12,32	--	1,96	0,88	1,84	--	--	--	--	--	588,54	285,50	71,29	--	53,29	24,42	10,23
02 Driebergsestraatweg	12,32	--	1,96	0,88	1,84	--	--	--	--	--	588,54	285,50	71,29	--	53,29	24,42	10,23
50 km/uur	12,52	--	2,13	0,96	2,02	--	--	--	--	--	609,72	297,21	73,74	--	55,91	25,48	10,80
80 km/uur	12,52	--	2,13	0,96	2,02	--	--	--	--	--	609,72	297,21	73,74	--	55,91	25,48	10,80
80 km/uur	12,52	--	2,13	0,96	2,02	--	--	--	--	--	609,72	297,21	73,74	--	55,91	25,48	10,80
80 km/uur	12,52	--	2,13	0,96	2,02	--	--	--	--	--	609,72	297,21	73,74	--	55,91	25,48	10,80

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
02 Driebergsestraatweg	--	12,83	2,75	1,53	--	113,1	81,80	91,83	97,05	103,74	109,86	105,63	99,18	88,28
02 Driebergsestraatweg	--	12,83	2,75	1,53	--	111,1	83,00	92,65	97,34	102,94	107,59	102,40	96,98	87,74
50 km/uur	--	14,49	3,13	1,74	--	112,5	84,58	92,15	99,25	103,03	108,73	105,46	98,76	90,08
80 km/uur	--	14,49	3,13	1,74	--	113,3	82,04	92,05	97,27	103,98	110,05	105,81	99,36	88,47
80 km/uur	--	14,49	3,13	1,74	--	111,3	83,26	92,88	97,57	103,19	107,78	102,60	97,18	87,94
80 km/uur	--	14,49	3,13	1,74	--	113,9	81,89	92,05	97,27	104,03	110,62	106,85	100,00	89,05

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
02 Driebergsestraatweg	112,37	78,08	88,31	93,49	100,08	106,54	102,30	95,87	84,90	109,00	73,26	83,66	88,87
02 Driebergsestraatweg	110,31	79,22	89,08	93,70	99,22	104,24	99,02	93,60	84,34	106,87	74,52	84,59	89,29
50 km/uur	111,73	80,86	88,45	95,46	99,32	105,35	102,07	95,34	86,42	108,27	76,30	84,11	91,46
80 km/uur	112,57	78,30	88,51	93,69	100,29	106,73	102,49	96,05	85,09	109,19	73,51	83,89	89,11
80 km/uur	110,52	79,44	89,28	93,91	99,44	104,43	99,21	93,79	84,53	107,07	74,78	84,83	89,54
80 km/uur	113,16	78,12	88,51	93,69	100,35	107,32	103,57	96,72	85,70	109,81	73,38	83,89	89,11

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
02 Driebergsestraatweg	95,23	101,00	96,84	90,38	79,63	103,61	--	--	--	--	--	--
02 Driebergsestraatweg	94,50	98,76	93,73	88,33	79,14	101,65	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	94,47	99,93	96,77	90,10	81,88	103,07	--	--	--	--	--	--
80 km/uur	95,48	101,19	97,03	90,57	79,84	103,81	--	--	--	--	--	--
80 km/uur	94,75	98,95	93,93	88,54	79,35	101,86	--	--	--	--	--	--
80 km/uur	95,52	101,72	97,99	91,16	80,35	104,35	--	--	--	--	--	--

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
02 Driebergsestraatweg	--	--	--
02 Driebergsestraatweg	--	--	--
50 km/uur	--	--	--
80 km/uur	--	--	--
80 km/uur	--	--	--
80 km/uur	--	--	--

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETa - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	522	0	14:55, 12 jul 2021	-146663	3	T01	Hoofdgebouw	Punt	148938,83	450818,11	4,74	Relatief	1,50	5,50
--	523	0	15:52, 1 jul 2021	-146669	3	T02	Hoofdgebouw	Punt	148933,89	450806,04	4,73	Relatief	1,50	5,50
--	524	0	15:52, 1 jul 2021	-146675	3	T03	Hoofdgebouw	Punt	148923,16	450796,09	4,70	Relatief	1,50	5,50
--	525	0	15:53, 1 jul 2021	-146681	3	T04	Hoofdgebouw	Punt	148927,47	450820,96	4,72	Relatief	1,50	5,50
--	526	0	15:53, 1 jul 2021	-146687	2	T05	Hoofdgebouw	Punt	148914,13	450819,61	4,70	Relatief	1,50	5,50
--	527	0	15:53, 1 jul 2021	-146693	2	T06	Hoofdgebouw	Punt	148905,42	450809,09	4,68	Relatief	1,50	5,50
--	528	0	15:35, 12 jul 2021	-146699	3	T07	Hoofdgebouw	Punt	148898,77	450800,46	4,66	Relatief	1,50	4,50
--	529	0	15:32, 12 jul 2021	-146705	3	T08	Hoofdgebouw	Punt	148900,20	450790,22	4,66	Relatief	1,50	4,50
--	530	0	15:31, 12 jul 2021	-146711	3	T09	Hoofdgebouw	Punt	148910,73	450791,60	4,68	Relatief	1,50	4,50
--	531	0	15:53, 1 jul 2021	-146717	1	T10	Hoofdgebouw	Punt	148920,81	450809,97	4,71	Relatief	9,50	--
--	532	0	15:53, 1 jul 2021	-146723	1	T11	Hoofdgebouw	Punt	148916,19	450800,54	4,69	Relatief	9,50	--
--	533	0	15:54, 1 jul 2021	-146729	2	T12	Koetshuis	Punt	148938,08	450723,68	4,44	Relatief	1,50	5,50
--	534	0	15:54, 1 jul 2021	-146735	2	T13	Koetshuis	Punt	148924,77	450731,60	4,47	Relatief	1,50	5,50
--	535	0	15:55, 1 jul 2021	-146741	2	T14	Koetshuis	Punt	148929,46	450719,02	4,42	Relatief	1,50	5,50
--	536	0	15:54, 1 jul 2021	-146747	2	T15	Koetshuis	Punt	148938,78	450709,64	4,39	Relatief	1,50	5,50
--	537	0	15:56, 1 jul 2021	-146753	3	T16	Nieuwbouw 1	Punt	148823,17	450725,93	4,41	Relatief	1,50	4,50
--	538	0	16:03, 1 jul 2021	-146759	3	T17	Nieuwbouw 1	Punt	148814,71	450709,24	4,34	Relatief	1,50	4,50
--	539	0	15:56, 1 jul 2021	-146765	3	T18	Nieuwbouw 1	Punt	148799,51	450717,69	4,37	Relatief	1,50	4,50
--	540	0	15:56, 1 jul 2021	-146771	3	T19	Nieuwbouw 1	Punt	148794,89	450701,27	4,28	Relatief	1,50	4,50
--	541	0	15:57, 1 jul 2021	-146777	3	T20	Nieuwbouw 2	Punt	148775,48	450693,14	4,37	Relatief	1,50	4,50
--	542	0	15:57, 1 jul 2021	-146783	3	T21	Nieuwbouw 2	Punt	148754,08	450703,88	4,35	Relatief	1,50	4,50
--	543	0	16:03, 1 jul 2021	-146789	3	T22	Nieuwbouw 2	Punt	148760,70	450680,53	4,39	Relatief	1,50	4,50
--	544	0	15:57, 1 jul 2021	-146795	3	T23	Nieuwbouw 2	Punt	148779,14	450676,10	4,41	Relatief	1,50	4,50
--	547	0	14:56, 12 jul 2021	-146801	3	T25	Hoofdgebouw	Punt	148933,40	450820,33	4,73	Relatief	1,50	5,50
--	548	0	14:55, 12 jul 2021	-146807	3	T24	Hoofdgebouw	Punt	148938,86	450811,89	4,74	Relatief	1,50	5,50
--	550	0	15:37, 12 jul 2021	-146813	2	T26	Hoofdgebouw	Punt	148920,42	450823,60	4,71	Relatief	1,50	5,50
--	551	0	15:37, 12 jul 2021	-146819	3	T27	Hoofdgebouw	Punt	148926,17	450803,50	4,71	Relatief	1,50	5,50
--	553	0	15:37, 12 jul 2021	-146831	3	T28	Hoofdgebouw	Punt	148914,90	450794,42	4,69	Relatief	1,50	4,50
--	554	0	15:37, 12 jul 2021	-146837	3	T29	Hoofdgebouw	Punt	148906,40	450788,68	4,67	Relatief	1,50	4,50
--	555	0	15:37, 12 jul 2021	-146843	3	T30	Hoofdgebouw	Punt	148896,06	450796,24	4,65	Relatief	1,50	4,50
--	556	0	15:37, 12 jul 2021	-146849	2	T31	Hoofdgebouw	Punt	148909,30	450816,43	4,69	Relatief	1,50	5,50
--	557	0	16:28, 12 jul 2021	-146855	3	T32	Hoofdgebouw	Punt	148936,42	450809,34	4,73	Relatief	1,50	5,50

Hoofdstraat 260 te Driebergen
211535

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
ETA - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg - GCK_Utrechtse_Heuvelrug_Weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	9,50	--	--	--	1,50/5,50/9,50	Ja
--	9,50	--	--	--	1,50/5,50/9,50	Ja
--	9,50	--	--	--	1,50/5,50/9,50	Ja
--	9,50	--	--	--	1,50/5,50/9,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	--	9,50	Ja
--	--	--	--	--	9,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	9,50	--	--	--	1,50/5,50/9,50	Ja
--	9,50	--	--	--	1,50/5,50/9,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,50	Ja
--	9,50	--	--	--	1,50/5,50/9,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,50	Ja
--	9,50	--	--	--	1,50/5,50/9,50	Ja

Bijlage

2 Rekenresultaten

Hoofdstraat 260 te Driebergen 211535

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Hoofdsraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Hoofdgebouw	148938,83	450818,11	1,50	59,3	55,8	50,5	60,0	
T01_B	Hoofdgebouw	148938,83	450818,11	5,50	60,4	57,0	51,7	61,1	
T01_C	Hoofdgebouw	148938,83	450818,11	9,50	60,2	56,8	51,5	61,0	
T02_A	Hoofdgebouw	148933,89	450806,04	1,50	52,9	49,5	44,1	53,6	
T02_B	Hoofdgebouw	148933,89	450806,04	5,50	55,0	51,6	46,2	55,7	
T02_C	Hoofdgebouw	148933,89	450806,04	9,50	55,1	51,8	46,4	55,9	
T03_A	Hoofdgebouw	148923,16	450796,09	1,50	50,2	46,8	41,4	50,9	
T03_B	Hoofdgebouw	148923,16	450796,09	5,50	52,4	49,0	43,6	53,1	
T03_C	Hoofdgebouw	148923,16	450796,09	9,50	52,8	49,4	44,0	53,5	
T04_A	Hoofdgebouw	148927,47	450820,96	1,50	58,1	54,7	49,5	58,9	
T04_B	Hoofdgebouw	148927,47	450820,96	5,50	59,6	56,1	50,9	60,3	
T04_C	Hoofdgebouw	148927,47	450820,96	9,50	59,4	56,0	50,7	60,2	
T05_A	Hoofdgebouw	148914,13	450819,61	1,50	51,7	48,2	43,0	52,4	
T05_B	Hoofdgebouw	148914,13	450819,61	5,50	53,5	50,1	44,8	54,3	
T06_A	Hoofdgebouw	148905,42	450809,09	1,50	41,7	38,3	33,0	42,4	
T06_B	Hoofdgebouw	148905,42	450809,09	5,50	42,8	39,3	34,1	43,5	
T07_A	Hoofdgebouw	148898,77	450800,46	1,50	45,8	42,4	37,0	46,5	
T07_B	Hoofdgebouw	148898,77	450800,46	4,50	47,2	43,8	38,5	48,0	
T07_C	Hoofdgebouw	148898,77	450800,46	7,50	48,5	45,1	39,9	49,3	
T08_A	Hoofdgebouw	148900,20	450790,22	1,50	37,2	33,8	28,5	38,0	
T08_B	Hoofdgebouw	148900,20	450790,22	4,50	37,7	34,4	29,0	38,5	
T08_C	Hoofdgebouw	148900,20	450790,22	7,50	38,1	34,7	29,3	38,8	
T09_A	Hoofdgebouw	148910,73	450791,60	1,50	46,8	43,5	38,0	47,6	
T09_B	Hoofdgebouw	148910,73	450791,60	4,50	48,3	44,9	39,5	49,0	
T09_C	Hoofdgebouw	148910,73	450791,60	7,50	49,4	46,0	40,6	50,1	
T10_A	Hoofdgebouw	148920,81	450809,97	9,50	48,9	45,5	40,2	49,7	
T11_A	Hoofdgebouw	148916,19	450800,54	9,50	40,8	37,4	32,1	41,5	
T12_A	Koetshuis	148938,08	450723,68	1,50	47,5	44,1	38,7	48,2	
T12_B	Koetshuis	148938,08	450723,68	5,50	49,3	46,0	40,5	50,1	
T13_A	Koetshuis	148924,77	450731,60	1,50	44,9	41,6	36,2	45,7	
T13_B	Koetshuis	148924,77	450731,60	5,50	46,5	43,1	37,7	47,2	
T14_A	Koetshuis	148929,46	450719,02	1,50	32,1	28,7	23,3	32,8	
T14_B	Koetshuis	148929,46	450719,02	5,50	33,3	29,9	24,6	34,1	
T15_A	Koetshuis	148938,78	450709,64	1,50	44,0	40,7	35,3	44,8	
T15_B	Koetshuis	148938,78	450709,64	5,50	45,6	42,3	36,8	46,4	
T16_A	Nieuwbouw 1	148823,17	450725,93	1,50	43,0	39,6	34,2	43,7	
T16_B	Nieuwbouw 1	148823,17	450725,93	4,50	43,7	40,4	35,0	44,5	
T16_C	Nieuwbouw 1	148823,17	450725,93	7,50	44,4	41,0	35,6	45,1	
T17_A	Nieuwbouw 1	148814,71	450709,24	1,50	41,2	37,9	32,4	42,0	
T17_B	Nieuwbouw 1	148814,71	450709,24	4,50	42,4	39,0	33,6	43,1	
T17_C	Nieuwbouw 1	148814,71	450709,24	7,50	42,8	39,5	34,1	43,6	
T18_A	Nieuwbouw 1	148799,51	450717,69	1,50	38,6	35,2	29,8	39,3	
T18_B	Nieuwbouw 1	148799,51	450717,69	4,50	39,4	36,1	30,7	40,2	
T18_C	Nieuwbouw 1	148799,51	450717,69	7,50	39,8	36,4	31,0	40,5	
T19_A	Nieuwbouw 1	148794,89	450701,27	1,50	30,1	26,7	21,3	30,8	
T19_B	Nieuwbouw 1	148794,89	450701,27	4,50	31,2	27,9	22,5	32,0	
T19_C	Nieuwbouw 1	148794,89	450701,27	7,50	32,2	28,8	23,4	32,9	
T20_A	Nieuwbouw 2	148775,48	450693,14	1,50	32,2	28,8	23,5	33,0	
T20_B	Nieuwbouw 2	148775,48	450693,14	4,50	33,7	30,3	25,0	34,5	
T20_C	Nieuwbouw 2	148775,48	450693,14	7,50	35,2	31,8	26,5	36,0	
T21_A	Nieuwbouw 2	148754,08	450703,88	1,50	36,0	32,6	27,2	36,7	
T21_B	Nieuwbouw 2	148754,08	450703,88	4,50	36,5	33,2	27,8	37,3	
T21_C	Nieuwbouw 2	148754,08	450703,88	7,50	36,7	33,3	28,0	37,5	
T22_A	Nieuwbouw 2	148760,70	450680,53	1,50	--	--	--	--	
T22_B	Nieuwbouw 2	148760,70	450680,53	4,50	--	--	--	--	
T22_C	Nieuwbouw 2	148760,70	450680,53	7,50	--	--	--	--	
T23_A	Nieuwbouw 2	148779,14	450676,10	1,50	35,1	31,7	26,3	35,8	
T23_B	Nieuwbouw 2	148779,14	450676,10	4,50	36,2	32,9	27,4	37,0	
T23_C	Nieuwbouw 2	148779,14	450676,10	7,50	36,7	33,3	27,9	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoofdstraat 260 te Driebergen 211535

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Hoofdsraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T24_A	Hoofdgebouw	148938,86	450811,89	1,50	55,4	52,0	46,6	56,1	
T24_B	Hoofdgebouw	148938,86	450811,89	5,50	57,2	53,8	48,4	57,9	
T24_C	Hoofdgebouw	148938,86	450811,89	9,50	57,2	53,8	48,5	58,0	
T25_A	Hoofdgebouw	148933,40	450820,33	1,50	58,4	55,0	49,7	59,1	
T25_B	Hoofdgebouw	148933,40	450820,33	5,50	59,5	56,1	50,9	60,3	
T25_C	Hoofdgebouw	148933,40	450820,33	9,50	59,3	55,9	50,6	60,1	
T26_A	Hoofdgebouw	148920,42	450823,60	1,50	55,9	52,5	47,2	56,7	
T26_B	Hoofdgebouw	148920,42	450823,60	5,50	57,4	54,0	48,7	58,2	
T27_A	Hoofdgebouw	148926,17	450803,50	1,50	50,3	47,0	41,5	51,1	
T27_B	Hoofdgebouw	148926,17	450803,50	5,50	52,4	49,1	43,7	53,2	
T27_C	Hoofdgebouw	148926,17	450803,50	9,50	53,1	49,8	44,4	53,9	
T28_A	Hoofdgebouw	148914,90	450794,42	1,50	44,1	40,7	35,3	44,8	
T28_B	Hoofdgebouw	148914,90	450794,42	4,50	45,4	42,1	36,6	46,2	
T28_C	Hoofdgebouw	148914,90	450794,42	7,50	46,5	43,1	37,7	47,2	
T29_A	Hoofdgebouw	148906,40	450788,68	1,50	47,0	43,7	38,3	47,8	
T29_B	Hoofdgebouw	148906,40	450788,68	4,50	48,5	45,1	39,7	49,2	
T29_C	Hoofdgebouw	148906,40	450788,68	7,50	49,6	46,2	40,8	50,3	
T30_A	Hoofdgebouw	148896,06	450796,24	1,50	37,4	34,0	28,7	38,2	
T30_B	Hoofdgebouw	148896,06	450796,24	4,50	38,0	34,6	29,3	38,8	
T30_C	Hoofdgebouw	148896,06	450796,24	7,50	38,5	35,1	29,7	39,2	
T31_A	Hoofdgebouw	148909,30	450816,43	1,50	49,1	45,6	40,4	49,8	
T31_B	Hoofdgebouw	148909,30	450816,43	5,50	51,4	48,0	42,7	52,2	
T32_A	Hoofdgebouw	148936,42	450809,34	1,50	55,9	52,5	47,2	56,7	
T32_B	Hoofdgebouw	148936,42	450809,34	5,50	57,8	54,4	49,1	58,6	
T32_C	Hoofdgebouw	148936,42	450809,34	9,50	58,0	54,6	49,2	58,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoofdstraat 260 te Driebergen 211535

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Driebergsestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Hoofdgebouw	148938,83	450818,11	1,50	42,8	39,4	34,0	43,5	
T01_B	Hoofdgebouw	148938,83	450818,11	5,50	43,7	40,3	35,0	44,5	
T01_C	Hoofdgebouw	148938,83	450818,11	9,50	44,1	40,7	35,4	44,8	
T02_A	Hoofdgebouw	148933,89	450806,04	1,50	43,2	39,8	34,4	43,9	
T02_B	Hoofdgebouw	148933,89	450806,04	5,50	44,2	40,8	35,5	45,0	
T02_C	Hoofdgebouw	148933,89	450806,04	9,50	44,6	41,2	35,9	45,4	
T03_A	Hoofdgebouw	148923,16	450796,09	1,50	39,8	36,4	31,1	40,6	
T03_B	Hoofdgebouw	148923,16	450796,09	5,50	41,1	37,7	32,3	41,8	
T03_C	Hoofdgebouw	148923,16	450796,09	9,50	41,9	38,5	33,2	42,6	
T04_A	Hoofdgebouw	148927,47	450820,96	1,50	18,6	15,2	9,9	19,4	
T04_B	Hoofdgebouw	148927,47	450820,96	5,50	19,6	16,1	11,0	20,4	
T04_C	Hoofdgebouw	148927,47	450820,96	9,50	25,3	21,8	16,8	26,1	
T05_A	Hoofdgebouw	148914,13	450819,61	1,50	20,1	16,6	11,5	20,9	
T05_B	Hoofdgebouw	148914,13	450819,61	5,50	24,9	21,4	16,3	25,7	
T06_A	Hoofdgebouw	148905,42	450809,09	1,50	16,4	12,9	7,8	17,1	
T06_B	Hoofdgebouw	148905,42	450809,09	5,50	20,8	17,3	12,2	21,6	
T07_A	Hoofdgebouw	148898,77	450800,46	1,50	10,6	7,1	2,1	11,4	
T07_B	Hoofdgebouw	148898,77	450800,46	4,50	12,6	9,0	4,0	13,3	
T07_C	Hoofdgebouw	148898,77	450800,46	7,50	14,1	10,6	5,5	14,9	
T08_A	Hoofdgebouw	148900,20	450790,22	1,50	17,7	14,2	9,0	18,4	
T08_B	Hoofdgebouw	148900,20	450790,22	4,50	19,4	16,0	10,8	20,2	
T08_C	Hoofdgebouw	148900,20	450790,22	7,50	20,3	16,9	11,6	21,1	
T09_A	Hoofdgebouw	148910,73	450791,60	1,50	38,6	35,2	29,8	39,3	
T09_B	Hoofdgebouw	148910,73	450791,60	4,50	39,7	36,3	30,9	40,4	
T09_C	Hoofdgebouw	148910,73	450791,60	7,50	40,4	37,0	31,7	41,2	
T10_A	Hoofdgebouw	148920,81	450809,97	9,50	21,3	17,8	12,7	22,1	
T11_A	Hoofdgebouw	148916,19	450800,54	9,50	30,8	27,3	22,1	31,5	
T12_A	Koetshuis	148938,08	450723,68	1,50	42,1	38,8	33,4	42,9	
T12_B	Koetshuis	148938,08	450723,68	5,50	43,7	40,3	35,0	44,4	
T13_A	Koetshuis	148924,77	450731,60	1,50	34,4	31,0	25,7	35,2	
T13_B	Koetshuis	148924,77	450731,60	5,50	35,6	32,2	26,9	36,4	
T14_A	Koetshuis	148929,46	450719,02	1,50	31,1	27,7	22,4	31,9	
T14_B	Koetshuis	148929,46	450719,02	5,50	32,2	28,8	23,5	33,0	
T15_A	Koetshuis	148938,78	450709,64	1,50	41,9	38,5	33,1	42,6	
T15_B	Koetshuis	148938,78	450709,64	5,50	43,4	40,0	34,7	44,2	
T16_A	Nieuwbouw 1	148823,17	450725,93	1,50	28,5	25,1	19,8	29,2	
T16_B	Nieuwbouw 1	148823,17	450725,93	4,50	31,2	27,7	22,5	31,9	
T16_C	Nieuwbouw 1	148823,17	450725,93	7,50	35,0	31,6	26,3	35,7	
T17_A	Nieuwbouw 1	148814,71	450709,24	1,50	28,6	25,2	19,9	29,4	
T17_B	Nieuwbouw 1	148814,71	450709,24	4,50	30,8	27,4	22,2	31,6	
T17_C	Nieuwbouw 1	148814,71	450709,24	7,50	34,1	30,7	25,4	34,9	
T18_A	Nieuwbouw 1	148799,51	450717,69	1,50	29,8	26,4	21,0	30,5	
T18_B	Nieuwbouw 1	148799,51	450717,69	4,50	30,7	27,2	21,9	31,4	
T18_C	Nieuwbouw 1	148799,51	450717,69	7,50	31,0	27,6	22,3	31,8	
T19_A	Nieuwbouw 1	148794,89	450701,27	1,50	--	--	--	--	
T19_B	Nieuwbouw 1	148794,89	450701,27	4,50	--	--	--	--	
T19_C	Nieuwbouw 1	148794,89	450701,27	7,50	--	--	--	--	
T20_A	Nieuwbouw 2	148775,48	450693,14	1,50	28,5	25,0	19,8	29,2	
T20_B	Nieuwbouw 2	148775,48	450693,14	4,50	30,4	27,0	21,8	31,2	
T20_C	Nieuwbouw 2	148775,48	450693,14	7,50	33,0	29,5	24,3	33,7	
T21_A	Nieuwbouw 2	148754,08	450703,88	1,50	23,3	19,9	14,6	24,1	
T21_B	Nieuwbouw 2	148754,08	450703,88	4,50	24,3	20,8	15,6	25,0	
T21_C	Nieuwbouw 2	148754,08	450703,88	7,50	25,1	21,7	16,4	25,9	
T22_A	Nieuwbouw 2	148760,70	450680,53	1,50	--	--	--	--	
T22_B	Nieuwbouw 2	148760,70	450680,53	4,50	--	--	--	--	
T22_C	Nieuwbouw 2	148760,70	450680,53	7,50	--	--	--	--	
T23_A	Nieuwbouw 2	148779,14	450676,10	1,50	31,6	28,2	22,9	32,3	
T23_B	Nieuwbouw 2	148779,14	450676,10	4,50	32,9	29,5	24,2	33,7	
T23_C	Nieuwbouw 2	148779,14	450676,10	7,50	34,4	31,0	25,7	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoofdstraat 260 te Driebergen 211535

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitsnede Hoofdstraat 260 Driebergen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Driebergsestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T24_A	Hoofdgebouw	148938,86	450811,89	1,50	43,1	39,7	34,4	43,9
T24_B	Hoofdgebouw	148938,86	450811,89	5,50	44,1	40,7	35,4	44,9
T24_C	Hoofdgebouw	148938,86	450811,89	9,50	44,6	41,2	35,9	45,3
T25_A	Hoofdgebouw	148933,40	450820,33	1,50	16,3	12,8	7,7	17,1
T25_B	Hoofdgebouw	148933,40	450820,33	5,50	18,6	15,1	10,0	19,3
T25_C	Hoofdgebouw	148933,40	450820,33	9,50	20,1	16,6	11,5	20,8
T26_A	Hoofdgebouw	148920,42	450823,60	1,50	19,5	16,0	10,8	20,2
T26_B	Hoofdgebouw	148920,42	450823,60	5,50	22,4	18,9	13,7	23,1
T27_A	Hoofdgebouw	148926,17	450803,50	1,50	39,9	36,5	31,2	40,6
T27_B	Hoofdgebouw	148926,17	450803,50	5,50	41,1	37,7	32,4	41,8
T27_C	Hoofdgebouw	148926,17	450803,50	9,50	41,7	38,3	33,0	42,5
T28_A	Hoofdgebouw	148914,90	450794,42	1,50	39,4	36,0	30,7	40,2
T28_B	Hoofdgebouw	148914,90	450794,42	4,50	40,4	37,0	31,7	41,2
T28_C	Hoofdgebouw	148914,90	450794,42	7,50	41,1	37,7	32,4	41,8
T29_A	Hoofdgebouw	148906,40	450788,68	1,50	38,2	34,8	29,4	38,9
T29_B	Hoofdgebouw	148906,40	450788,68	4,50	39,2	35,8	30,5	40,0
T29_C	Hoofdgebouw	148906,40	450788,68	7,50	39,9	36,5	31,2	40,6
T30_A	Hoofdgebouw	148896,06	450796,24	1,50	18,1	14,7	9,3	18,8
T30_B	Hoofdgebouw	148896,06	450796,24	4,50	19,8	16,3	11,1	20,5
T30_C	Hoofdgebouw	148896,06	450796,24	7,50	20,6	17,2	11,9	21,4
T31_A	Hoofdgebouw	148909,30	450816,43	1,50	20,1	16,6	11,6	20,9
T31_B	Hoofdgebouw	148909,30	450816,43	5,50	24,9	21,4	16,3	25,7
T32_A	Hoofdgebouw	148936,42	450809,34	1,50	45,3	41,9	36,5	46,0
T32_B	Hoofdgebouw	148936,42	450809,34	5,50	46,3	42,9	37,6	47,0
T32_C	Hoofdgebouw	148936,42	450809,34	9,50	46,7	43,3	38,0	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuur

