

Datum : 4 mei 2010
Onze ref. : 10025A.B20100504

Gemeente Utrechtse Heuvelrug
t.a.v. de heer B. Kooij
Postbus 200
3940 AE DOORN
Bart.Kooij@heuvelrug.nl
Ger.Hoogerwerf@ziggo.nl



Betreft: Sportpark de Woerd - Luchtkwaliteit

Behandeld door : ir. R. van den Dungen

Geachte heer Kooij,

Inleiding

Voor het realiseren van diverse faciliteiten van sportverenigingen op sportpark De Woerd aan de Hoendersteeg 7 in Driebergen, moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

In eerste plaats is via een verkennend onderzoek op basis van beschikbare informatie over de Rijksweg A12 beoordeeld of het realiseren van de Buitenschoolse opvang (BSO) mogelijk is op grond van het Besluit gevoelige bestemmingen. Vervolgens is bepaald hoeveel extra verkeer de plannen genereren ten opzichte van de bestaande situatie. Met behulp van deze informatie is de bijdrage aan de luchtkwaliteit bepaald en is beoordeeld of eventueel vervolgonderzoek nodig is.

De plannen op sportpark De Woerd omvatten, naast de bouw van de voor de voetbalfunctie bestemde club- en kleedruimten, tevens de realisatie van ruimten voor een BSO voorziening. (60 plaatsen).

Toetsingskader

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het van belang na te gaan of aan de grenswaarden luchtkwaliteit wordt voldaan en om af te wegen of het aanvaardbaar is om het (bouw)plan op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.



Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Wat betreft het voldoen aan de grenswaarden luchtkwaliteit is het Besluit Niet In Betekende Mate (NIBM) relevant. Dit Besluit is op 15 november 2007 samen met de ministeriële Regeling NIBM in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10} . Als de bijdrage van een plan aan de luchtkwaliteit minder is dan 3% van de grenswaarde, is een toetsing aan de grenswaarden niet nodig. Is de bijdrage echter meer, dan moet via een vervolgonderzoek alsnog aan de grenswaarden worden getoetst.

Gevoelige bestemmingen

De geplande BSO ligt binnen de onderzoekszone van 300 m vanaf de rijksweg A12. In dat verband is het nodig om de luchtkwaliteit nader te beoordelen.

Het plangebied bevindt zich ten zuiden van de rijksweg A12. De dichtstbijzijnde ruimte waar een BSO komt, is op ongeveer 100 meter afstand vanaf de rand van de snelweg gelegen. In figuur 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de A12 aangegeven.

Met behulp van de BLK 2006 tool (ministerie van Verkeer en waterstaat) is vastgesteld dat op 100 m afstand ten zuiden van de A12, ter hoogte van het plangebied (tussen hectometerpaal 70,8 en 70,9), de berekende totale jaargemiddelde concentratie fijn stof $29,3 \mu g/m^3$ is. Voor de totale jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide bedraagt de berekende waarde $33,5 \mu g/m^3$. De totale jaargemiddelde concentraties blijven in het plangebied en ter plaatse van de BSO daarmee ruim onder de jaargemiddelde grenswaarden ($40 \mu g/m^3$) voor beide stoffen.

Uit de jaargemiddelde concentratie voor fijn stof ($29,3 \mu g/m^3$) kan afgeleid worden dat er minder dan 35 dagen zijn waarop de 24-uurgsgemiddelde grenswaarde wordt overschreden (de kritische waarde voor overschrijding van de dagnorm volgens de handleiding van het CAR II model is $31,2 \mu g/m^3$). Met andere woorden, aan de dagnorm voor fijn stof wordt in het plangebied voldaan.

De uurgemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide wordt in Nederland uiterst beperkt overschreden, maar zeker niet op grote afstand tot de wegrand zoals hier het geval is. Daarom kan op basis van algemeen bekende informatie gesteld worden dat in het plangebied aan de uurnorm voor stikstofdioxide wordt voldaan.

In bijlage 1 zijn ten behoeve van de inzichtelijkheid de hiervoor besproken iso-concentratie contouren gepresenteerd.

Het bovenstaande geldt voor het zichtjaar 2006. Uit de rekenresultaten die beschikbaar zijn via de zogenoemde Saneringstool versie 3 (www.saneringstool.nl), blijkt dat in 2008 en de toekomstige jaren (2011, 2015 en 2020) de luchtkwaliteit in het onderzoeksgebied verbetert. Op grond daarvan kan geconcludeerd worden dat er absoluut geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden. In dat verband levert het Besluit gevoelige bestemmingen geen belemmeringen op voor de realisatie van de BSO.

Verkeersaantrekkende werking

Voor de verkeersaantrekkende werking als gevolg van het plan is gekeken naar het eindrapport Herinrichting sportpark De Woerd (13/99092733/CN, revisie C1). Aan de hand van de parkeerscenario's (bovenkant bandbreedte) is een worstcase inschatting gemaakt van de te verwachten verkeersaantallen. Een weekdag gemiddelde komt dan maximaal op 782 personenauto's.

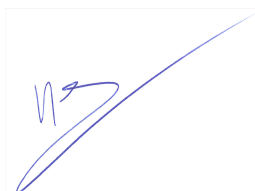
Uitgaande van levering van goederen met vrachtwagens van ongeveer vier per week geeft dit een weekdag gemiddelde van 786 motorvoertuigen. Met behulp van de NIBM-tool (augustus 2009) is berekend dat deze verkeersaantrekkende werking niet in betekende mate bijdraagt. Hieronder zijn de uitkomsten gepresenteerd.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigen (weekdaggemiddelde)		786
Aandeel vrachtverkeer		0,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,06
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,23
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Op grond van het voorgaande kan geconcludeerd worden dat het bestemmingsverkeer naar het sportpark qua intensiteit zeer beperkt is. Het effect daarvan op de luchtkwaliteit is niet in betekende mate. In dat verband is geen vervolgonderzoek of toetsing aan de grenswaarden nodig. Het aspect luchtkwaliteit vormt voor de realisatie van de plannen geen belemmering.

Hoogachtend,



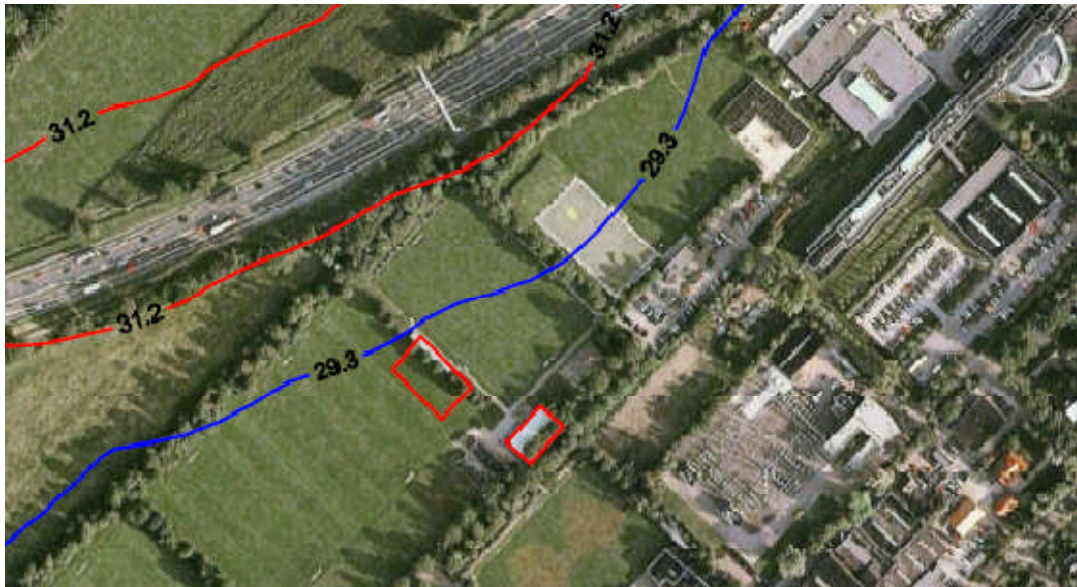
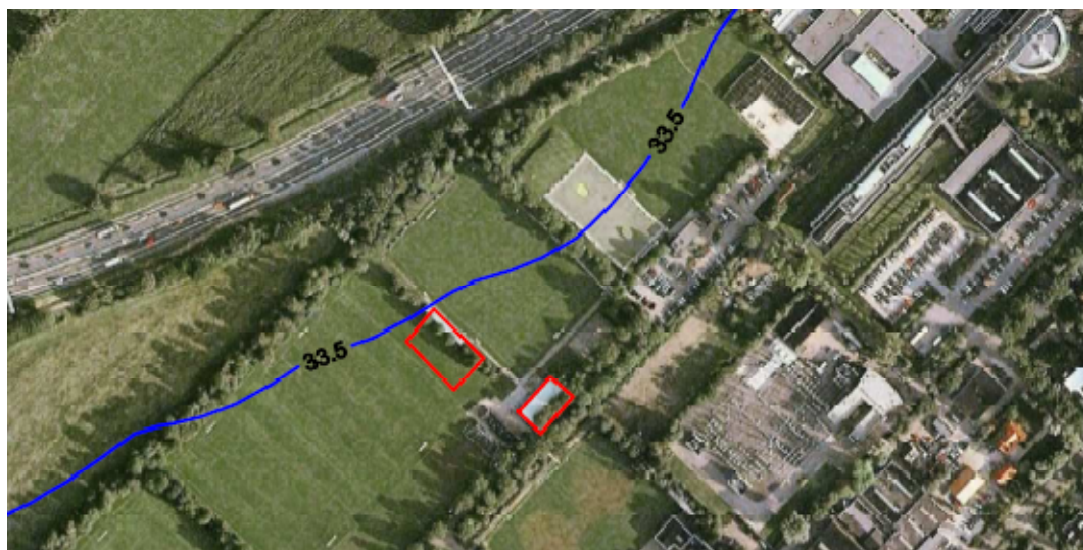
Mevr. ing. N. Jacobs

Bijlage: Situering plangebied
Resultaten berekeningen

SITUERING PLANGEBIED



Rood omcirkeld toekomstige locatie van BSO, groene stippellijn geeft globaal complete plangebied.

RESULTATEN BLK 2006 TOOLAfbeelding 1 PM₁₀ contouren met in het rood de kritische waarde ten aanzien van dagoverschrijdingenAfbeelding 2 NO₂ contour**Ontwikkeling van de achtergrondconcentraties ter hoogte plangebied**

gemeente Utrechtse Heuvelrug	Achtergrond PM10	Achtergrond NO2
2006 (Rapportage Blk 2006)	27,85	25,09
2008 (saneringstool)	25,2	28,3
2010 (saneringstool)	24,6	25,2
2015 (saneringstool)	23,3	21,1