

Notitie

Contactpersoon Sander Kamp

Datum 29 april 2016

Kenmerk N002-1240023KMS-Ios-V01-NL

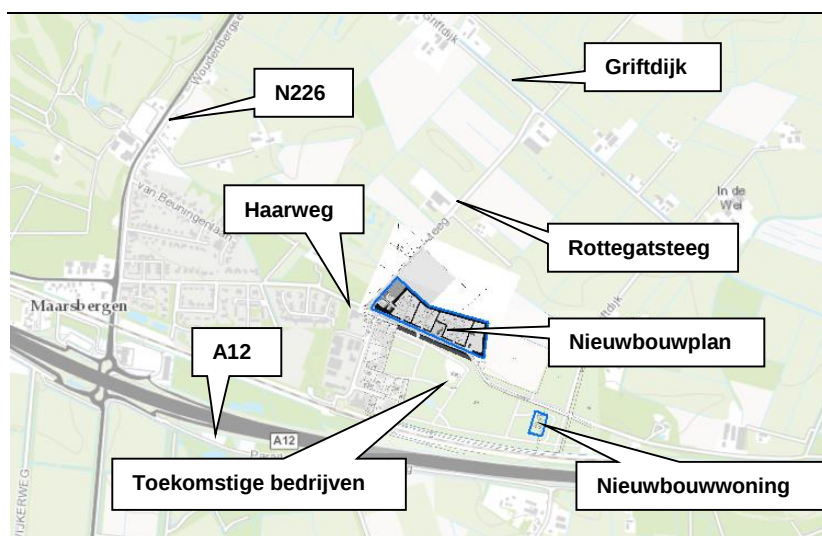
Luchtkwaliteitonderzoek Maarsbergen

1 Inleiding

Tauw heeft in opdracht van Wolfswinkel Reiniging een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling aan de noordzijde van de Haarweg op het voormalige terrein van Wolfswinkel Reiniging en Heuvelrug Wonen te Maarsbergen. De ruimtelijke ontwikkeling betreft het opzetten van een nieuwbouwplan met de bouw van 25 woningen (inclusief de nieuwbouwwoning aan de zuidzijde van de Haarweg). Daarnaast zullen tevens in de toekomstige situatie bedrijven gebouwd gaan worden ten zuiden van het plan. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet luchtkwaliteit. In bijlage 1 is het wettelijk kader opgenomen.

2 Situatie

Het voormalige terrein van Wolfswinkel Reiniging en Heuvelrug Wonen is gelegen ten noorden van de Haarweg in Maarsbergen. De A12 is gelegen aan de zuidzijde van Maarsbergen. De Haarweg is een ontsluitingsweg van Maarsbergen. De Rottegatsteeg is gelegen aan de noordwest zijde van het plan. De hiervoor genoemde locaties zijn weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Situatie Maarsbergen, nieuwbouwplan op voormalige terrein Wolfswinkel en Heuvelrug Wonen

3 Werkwijze en uitgangspunten

De effecten op de luchtkwaliteit worden inzichtelijk gemaakt met de NSL-monitoringstool en de NIBM-tool ('niet-in-betekenende-mate'). Met de NSL-monitoringstool 2015 ontstaat inzicht in de luchtkwaliteit in de nabijheid van het plangebied voor verschillende referentie jaren. Daarbij wordt inzicht gegeven in de 'achtergrondconcentraties' en het effect van het bestaande verkeer. Met de NIBM-tool, versie maart 2015, wordt een 'worstcase' berekening gedaan van het extra effect van de verkeersaantrekkende werking op de concentraties NO₂ en PM₁₀ (voor Luchtkwaliteit relevante componenten) door het beoogde plan. Door deze werkwijze te hanteren kan worden vastgesteld of wordt voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

Om een worstcase schatting te maken van de effecten op luchtkwaliteit worden andere voorgenomen ontwikkelingen rondom het plangebied ook meegenomen. Daarin opgenomen zit het verkeer van en naar het bestaande bedrijventerrein dat door een knip in de Haarweg in de toekomst ontsloten zal worden via de Rottegatsteeg/Grifdijk richting de N226.

De verkeerscijfers zijn bepaald door Royal HaskoningDHV en aangeleverd door de opdrachtgever. Ten gevolge van de ontwikkeling (inclusief realisatie toekomstige bedrijven) zal het volgende aan extra verkeer gegenereerd worden:

- Personenauto's: 1.144 per etmaal
- Vrachtauto's: 251 per etmaal

De achtergrondconcentraties uit de NSL-monitoringstool worden voor jaartal 2015 gehanteerd. Tevens rekent de NIBM-tool met emissiefactoren voor jaartal 2015 (welke zijn vrijgegeven in maart 2014). Voor de snelheidscategorie hanteert de NIBM-tool worst case 'stagnerend verkeer' met een gemiddelde snelheid van 13 km/h.

4 Resultaten

De bijdrage aan de luchtkwaliteit ten gevolge van de ontwikkelingen zijn doorgerekend in de NIBM-tool versie¹ maart 2015. De uitkomst is berekend voor jaartal 2015 met worstcase rekenparameters. Uit de tool wordt berekend dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit voor NO₂ in betekenende mate bijdraagt en PM₁₀ concentraties niet in betekende mate bijdraagt (NIBM-grens = 1,2 µg/m³ voor NO₂ en PM₁₀) aan de luchtkwaliteit. De berekening laat zien dat het extra verkeer maximaal 4,23 µg/m³ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂. Voor de concentratie PM₁₀ zal het verkeer maximaal 0,49 µg/m³ bijdragen.

¹ Recentste versie beschikbaar op moment van opstellen notitie

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

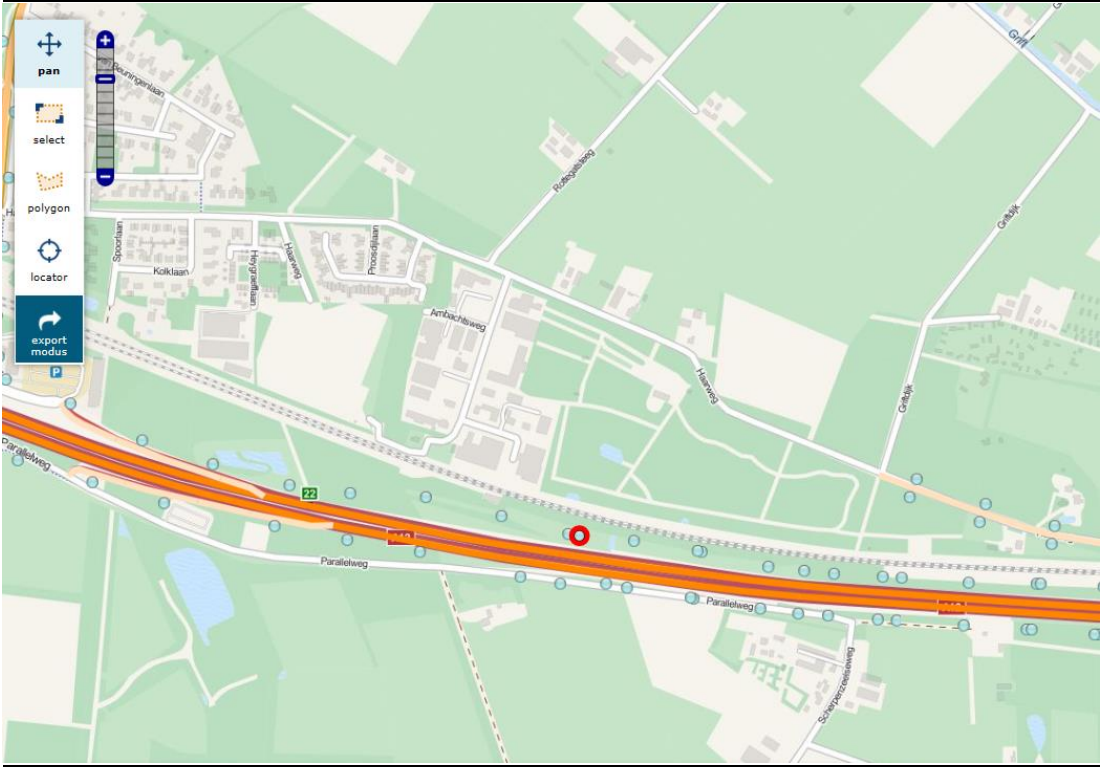
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1395
Aandeel vrachtverkeer		18,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	4,23
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,49
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

Figuur 4.1 Resultaat NIBM-tool

De resultaten volgend uit de NIBM-tool tonen aan dat de bijdrage voor NO₂ in betekenende mate bijdraagt. Derhalve worden naast de bijdrage van het plan ook de totale concentraties van de stoffen beschouwd.

Om te beschouwen of de gecumuleerde concentraties voldoen aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt het planeffect opgeteld bij de GCN-concentraties (Generieke Concentratiekaarten Nederland) uit de NSL-monitoringstool. In de GCN-concentratie is de onder andere de bijdrage van de A12, uitgesmeerd over 1-bij-1 km vak, opgeteld bij de achtergrondconcentratie. Voor jaartal 2015 bedraagt de GCN-concentratie voor NO₂ 21,2 µg/m³ en voor PM₁₀ 22,0 µg/m³. De totale concentratie, waarbij het planeffect wordt opgeteld bij de GCN-concentraties bedraagt voor NO₂ en PM₁₀ zodoende respectievelijk 25,4 µg/m³ en 22,5 µg/m³. De concentraties voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m³ voor NO₂ en PM₁₀.

Zelfs wanneer het planeffect bij de totale concentraties van het rekenpunt langs de A12 wordt opgeteld wordt voldaan aan de jaargemiddelde concentraties. De totale concentraties bestaan uit de achtergrondconcentratie plus lokale de bijdrage van de A12. De totale concentraties NO₂ en PM₁₀ bedragen 25,7 µg/m³ en 22,5 µg/m³. Rekening houdend met het planeffect zullen de concentraties NO₂ en PM₁₀ respectievelijk 29,9 en 23,0 µg/m³ bedragen. Zelfs in deze zeer worstcase benadering zullen de grenswaarden NO₂ en PM₁₀ uit de Wet luchtkwaliteit niet overschreden worden. In figuur 4.2 wordt de ligging van het beschouwde rekenpunt in de NSL-monitoringstool weergegeven. Het plangebied bevindt zich nabij de Rottegatsteeg en Haarweg.



Figuur 4.2 NSL-monitoringstool (rood omcirkeld betreft het beschouwde rekenpunt 747737)

In tabel 4.1 worden de concentraties weergegeven uit de NSL-monitoringstool behorende bij het beschouwde rekenpunt uit figuur 4.2. Deze laat de hoogste concentraties zien langs de A12 ter hoogte van het plangebied.

Tabel 4.1 Concentraties NSL-monitoringstool voor rekenpunt 747737

	NO ₂ [µg/m ³]	PM10 [µg/m ³]	PM2.5 [µg/m ³]
Totale concentratie	25,7	22,5	14,1
Lokale bijdrage A12	9,5	1,0	0,5
Achtergrondconcentratie	16,2	21,6	13,5
GCN achtergrondconcentratie	21,2	22,0	13,8
Dubbeltellingcorrectie HWN	5,0	0,5	0,3

De NIBM-tool rekent met de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO₂ en PM₁₀. Per 1 januari 2015 moet ook voldaan worden aan de PM_{2.5} grenswaarde van 25 µg/m³ jaargemiddeld.

Gezien de totale concentratie van PM_{2.5} slechts 14,1 µg/m³ bedraagt en gezien de PM₁₀ bijdrage (waar de fractie PM_{2.5} in is opgenomen) ten gevolge van het plan 0,5 µg/m³ bedraagt is te verwachten dat de PM_{2.5} niet hoger zal zijn dan 14,6 µg/m³.

Voor zowel NO₂, PM₁₀ als PM_{2.5} worden geen grenswaarden overschreden. De verwachting is daarom dat de gewenste ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 1a (geen overschrijding van de totale concentraties) van de Wet luchtkwaliteit.

Bijlage 1 Wettelijk kader

‘Wet luchtkwaliteit’ (titel 5.2 van de Wet milieubeheer)

De Europese regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit is in Nederland geïmplementeerd in hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer, ook wel de ‘Wet luchtkwaliteit’ genoemd. In de ‘Wet luchtkwaliteit’ is opgenomen dat een besluit inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit, als tenminste aan één van de volgende vier gronden wordt voldaan (artikel 5.16 lid 1):

- a) De voorgenomen ontwikkeling inclusief alle bijbehorende maatregelen leidt niet tot overschrijdingen van grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer
- b) De voorgenomen ontwikkeling leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. In de Ministeriële regeling projectsaldering is opgenomen op welke wijze eventueel gesaldeerd mag worden
- c) De bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling aan de luchtverontreiniging is ‘niet in betekende mate’ (NIBM). In het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is dit begrip uitgewerkt als een bijdrage van maximaal 1,2 µg/m³ aan de jaargemiddelde concentratie PM10 en NO₂. Daarnaast is in de Ministeriële Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) voor enkele typen situaties nadere invulling gegeven aan het begrip NIBM
- d) De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

In tabel B1.1 zijn ter illustratie de grenswaarden uit de ‘Wet luchtkwaliteit’ (bijlage 2 van de milieubeheer) voor fijn stof en NO₂ opgenomen. Bij fijn stof wordt onderscheid gemaakt in grenswaarden voor PM10 (deeltjes met een maximale diameter van 10 µm) en PM2,5 (deeltjes met een maximale diameter van 2,5 µm). Fijn stof en NO₂ zijn de meest kritische componenten in Nederland. Voor de overige stoffen waarvoor in bijlage 2 van de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen, worden al jaren geen overschrijdingen meer gerapporteerd. Deze stoffen vormen geen knelpunt in Nederland. Het verschil tussen de grenswaarden en de som van de achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage van verkeer is bij deze componenten zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

Tabel B1.1 Meest relevante grenswaarden uit de ‘Wet luchtkwaliteit’ (titel 5.2 van de Wm)

Stof	Criterium	Grenswaarde
NO ₂ ²	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³	18 keer/jaar
PM10	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³	35 keer/jaar
PM2,5 ³	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³
	Gemiddelde blootstellingsindex	20 µg/m ³

² De grenswaarden NO₂ gelden voor heel Nederland vanaf 1 januari 2015 (derogatie), met uitzondering van de agglomeratie Heerlen/Kerkrade (1 januari 2013)

³ De grenswaarden voor PM2,5 gelden vanaf 1 januari 2015. Toetsing aan deze grenswaarde hoeft volgens voorschrift 4.4 van bijlage 2 uit de Wm niet plaats te vinden bij besluitvorming voor deze datum.