

## Memo

**Aan** Gert Prinsen, Prinsen Advies  
**Kopie aan** Rick Elbersen, Tauw

**Contactpersoon**  
Sander Kamp, Tauw

**Datum** 13 april 2017

**Ons kenmerk** I001-1250916KMS-beb-V02-NL

**Onderwerp** Luchtkwaliteit en Externe Veiligheid Haarweg Maarsbergen

### Inleiding

Tauw heeft in opdracht van Wolfswinkel Reiniging B.V. in het verleden een luchtkwaliteitsonderzoek en onderzoek naar externe veiligheid uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling aan de noordzijde van de Haarweg op het voormalige terrein van Wolfswinkel Reiniging en Heuvelrug Wonen te Maarsbergen. De ruimtelijke ontwikkeling betreft het opzetten van een nieuwbouwplan met de bouw van 25 woningen (inclusief de nieuwbouwwoning aan de zuidzijde van de Haarweg).

De onderzoeken zijn in maart 2015 uitgevoerd. Het plan wordt naar verwachting in 2017 vastgesteld. In deze memo wordt onderbouwd waarom het jaar van vaststellen (2017) niet zal leiden tot andere conclusies.

### Luchtkwaliteit

Het luchtkwaliteitsonderzoek met kenmerk N001-1227464KMS-nij-V02-NL d.d. 3 maart 2015. In dit onderzoek is het effect van de extra verkeersaantrekkende werking op de luchtkwaliteit onderzocht. Uit het onderzoek is gebleken dat het verkeer Niet In Betekenende Mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dit is gedaan door middel van de NIBM tool versie 2014 (recentste versie die destijds beschikbaar was). Tevens is door middel van NSL Monitoringstool de heersende concentraties plus de bijdrage nabij het plan inzichtelijk gemaakt. Dit is gedaan voor de stoffen NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> door bijdrage van het plan en de totale concentratie nabij de A12 uit de NSL-Monitoringstool te sommeren. De onderzoeksresultaten worden in tabel 1 weergegeven.

**Tabel 1 Onderzoeksresultaten luchtkwaliteit maart 2015**

| Concentratie                | NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>2,5</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| NSL                         | 28,8                                 | 24,1                                  | 15,0                                   |
| Bijdrage plan               | 1,2                                  | 0,2                                   | 0,2 <sup>1</sup>                       |
| Totaal                      | 30,0                                 | 24,3                                  | 15,2                                   |
| Grenswaarde (jaargemiddeld) | 40                                   | 40                                    | 25                                     |

<sup>1</sup> Bijdrage PM<sub>10</sub> ten gevolge van het plan. De NIBM tool rekent met NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Dit is een worstcase aanname doordat, vergeleken met PM<sub>10</sub>, de fractie PM<sub>2,5</sub> een kleinere fractie van totaal stof

**Datum** 13 april 2017

**Ons kenmerk** I001-1250916KMS-beb-V02-NL

**Pagina** 2 van 3

In het onderzoek werd geconcludeerd dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit de titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) uit de Wet milieubeheer op basis van zowel artikel 5.16 lid 1a (voldoen aan grenswaarden) en lid 1c (Niet In Betekenende Mate bijdragen).

In Nederland is de verwachting dat in de toekomst het effect van verkeer op de luchtkwaliteit lager wordt door het schoner worden van wegverkeer. Dit zal leiden tot lagere concentraties NO<sub>2</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) in de periode 2015-2030. De NSL-Monitoringstool geeft rekenresultaten voor jaren 2015, 2020 en 2030. In tabel 2 worden de concentraties weergegeven op basis van de laatst beschikbare versie van de Monitoringstool (2016).

**Tabel 2 NSL-Monitoringstool 2016**

| Zichtjaar   | NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>2,5</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] |
|-------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| 2015        | 28,7                                 | 20,5                                  | 12,2                                   |
| 2020        | 24,1                                 | 21,5                                  | 13,0                                   |
| 2030        | 14,3                                 | 19,4                                  | 11,0                                   |
| Grenswaarde | 40                                   | 40                                    | 25                                     |

Over de periode 2015-2030 is uiteindelijk een afname te zien. Gezien de gepresenteerde resultaten in tabel 2 zal, rekening houdend met de planbijdrage uit tabel 1, de gewijzigde inzichten in de NSL-waarden voor zowel 2015, 2020 en 2030 niet doen leiden tot overschrijden van de grenswaarden voor de stoffen NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> uit titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wet milieubeheer.

### **Externe veiligheid**

In het verleden is er voor de locatie Maarsbergen (zie inleiding) een rapport (kenmerk R002-1227464RUD-pws-V02-NL) opgesteld in maart 2015, naar de gevolgen van de ontwikkeling op het gebied van Externe veiligheid.

In het rapport zijn twee risicobronnen geïdentificeerd en berekend, namelijk de A12 snelweg ten zuiden van de locatie, en een buisleiding in de directe nabijheid. Ook ligt er een spoortraject in de buurt, het traject Arnhem-Utrecht. Hierover worden echter geen gevaarlijke stoffen vervoerd en heeft dus geen invloed op de ontwikkeling. Voor de buisleidingen is de wetgeving niet veranderd en kan de conclusie gevolgd worden uit het oude rapport. Voor het vervoeren van gevaarlijke stoffen per weg is er wel een wijziging, namelijk de introductie van het Basisnet.

**Datum** 13 april 2017

**Ons kenmerk** I001-1250916KMS-beb-V02-NL

**Pagina** 3 van 3

Per 1 april 2015 is het Basisnet van kracht, het wettelijk kader van het Basisnet is vastgelegd in de Wet Basisnet en de Regeling Basisnet. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, over weg, water en spoor. Met het Basisnet wordt een evenwicht voor de lange termijn gecreëerd tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen, de bebouwde omgeving en de veiligheid van mensen die wonen of verblijven dicht in de buurt van de infrastructuur waar dit vervoer plaatsvindt. In de Regeling Basisnet staat waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels gelden voor de ruimtelijke ontwikkeling.

Met het Basisnet is nog een nieuw begrip geïntroduceerd: het PAG oftewel het plasbrandaandachtsgebied. Hiermee wordt voor Basisnet routes waarover substantiële hoeveelheden brandbare vloeistoffen vervoerd (kunnen) worden, een zone van 30 meter naast de infrastructuur geïntroduceerd. In die zone gelden op grond van het Bouwbesluit 2012 aanvullende bouweisen aan nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

De ontwikkeling ligt in de buurt van het wegvak U11 (A12: afrit 22 (Maasbergen) - afrit 23 (Veenendaal)). Dit wegvak is opgenomen in het Basisnet met de volgende gegevens:

**Tabel 3 Basisnet gegevens**

| Wegvak    | PR-plafond (10 <sup>-6</sup> ) | GR-plafond (10 <sup>-7</sup> ) | Plasbrandaandachtsgebied [-] | GF3 transporten |
|-----------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|
|           | [m]                            | [m]                            |                              | [per jaar]      |
| U11 (A12) | 0                              | 82                             | Ja                           | 4.000           |

De minimale afstand van de weg (gemeten van het midden van de weg) tot aan de ontwikkeling bedraagt 330 meter. De ontwikkeling valt dus buiten het PR- en GR-plafond en ook het plasbrandaandachtsgebied (deze is wettelijk vastgesteld op 30 meter).

Conform het Beleid externe veiligheid transportroutes dienen bestemmingsplannen binnen 200 meter van een transportroute beoordeeld te worden op basis van verwachte personendichtheid en de verandering hiervan. Dit is niet van toepassing en vereist geen aanvullende berekeningen voor het groepsrisico.

Het rapport (R002-1227464RUD-pws-V02-NL), opgesteld in maart 2015, heeft het groepsrisico wel berekend, maar op basis van de veranderingen in het Basisnet is dat nu niet meer noodzakelijk. De conclusie blijft dus hetzelfde, maar nu zonder dat een berekening nodig is.