

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Dhr. Veldhuizen**

29 november 2023 - Public

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Dosismaat	6
2.2	Geluidzone	6
2.3	Geluidgevoelige bestemmingen	7
2.4	Correctie artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.5	Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen	8
2.6	Afrondingsregels	9
2.7	Dove gevel	9
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Uitgangspunten	11
3.1	Wegverkeersgegevens	12
3.1.1	Haarweg en Griftdijk	12
3.1.2	A12	12
3.2	Bestaande geluidsschermen	12
3.3	Railverkeersgegevens	12
3.4	Rekenmethode	12
4	Rekenresultaten	13
4.1	Wegverkeerslawaaï	13
4.2	Railverkeerslawaaï	14
4.3	Maatregelen	16
4.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	17
4.4.1	Voorwaarde voor hogere waarden nieuwbouw	17
4.4.2	Bestaande woning Haarweg 77	18
5	Conclusie en samenvatting	20

Bijlagen

Bijlage A Invoergegevens rekenmodel **21**

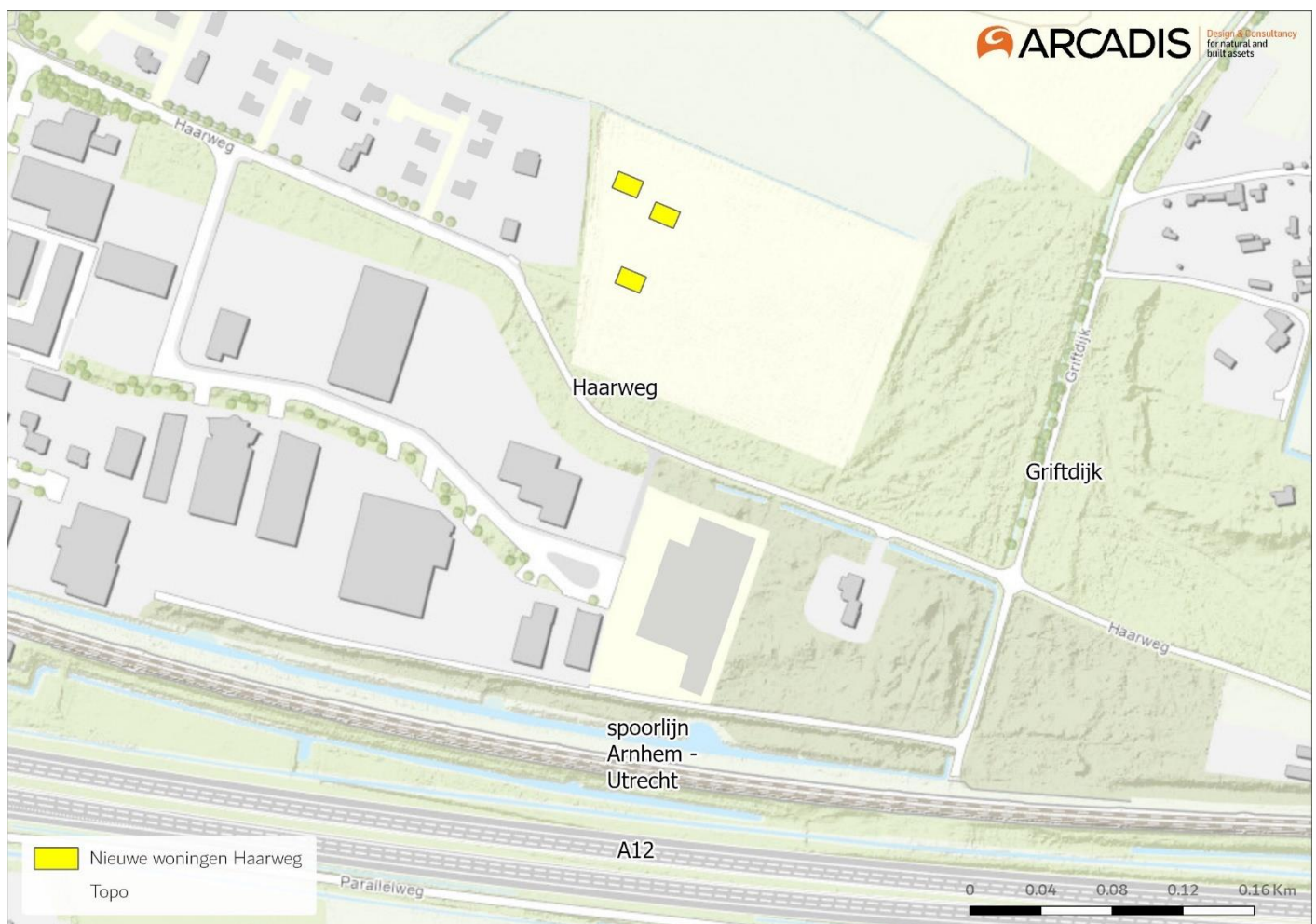
Bijlage B Rekenresultaten **22**

Colofon **23**

1 Inleiding

In opdracht van de heer Veldhuizen heeft Arcadis een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen realisatie van drie nieuwe woningen op het perceel naast de Haarweg 67 in Maarsbergen. De nieuwe woningen zijn volgens de Wet geluidhinder aan te merken als geluidgevoelig en zijn geprojecteerd binnen de wettelijke geluidzone van de rijksweg A12, de spoorlijn Arnhem-Utrecht, de Haarweg en de Griftdijk. Om de realisatie van deze woningen mogelijk te maken dient er conform de bepalingen uit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De ligging van de drie nieuwe woningen is weergegeven in figuur 1. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het toetsen of ter plaatse van de geprojecteerde bestemmingen voldaan wordt aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Figuur 1: ligging van drie nieuwe woningen aan de Haarweg in Maarsbergen

Op circa 600 m afstand van de nieuwe woningen ligt de bestaande woning Haarweg 77. Deze woning hoort bij een agrarisch bedrijf. Omdat de agrarische bestemming komt te vervallen is op verzoek van de Omgevingsdienst de geluidsbelasting berekend ter plaatse van deze bestaande woning. De geluidsbelasting hoeft niet getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder, omdat de geluidssituatie niet wijzigt voor deze bestaande woning.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten van het onderzoek. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies en samenvatting.

2 Wettelijk kader

De geluidwetgeving vanwege weg- en railverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een (spoor)weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'realisatie geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een bestaande weg en spoorweg'. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Dosismaat

De geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB. De geluidbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

2.2 Geluidzone

Geluidzone wegverkeer

Een weg heeft een wettelijke geluidzone (artikel 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidzones van autowegen en autosnelwegen.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidzones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Tabel 1: geluidzones langs wegen

Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidzone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

Geluidzone railverkeer

De geluidwetgeving vanwege railverkeerslawaai ten gevolge van de hoofdspoorwegen is uitgewerkt in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm), de Regeling geluid milieubeheer en het Besluit geluid milieubeheer. Hierbij is op een 'geluidplafondkaart' aangegeven voor welke hoofdspoorwegen een geluidproductieplafond geldt. De hoogte van het geluidproductieplafond op een referentiepunt is bepalend voor de geluidzone langs een spoorweg. In tabel 2 is de breedte van de geluidzone aangegeven voor iedere hoogte van het geluidproductieplafond. De geluidzone strekt zich uit vanaf de as van een spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte van geluidzone (m)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Tabel 2: geluidzone langs spoorwegen

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- een onderwijsgebouw;
- een ziekenhuis;
- een verpleeghuis;
- een verzorgingstehuis;
- een psychiatrische inrichting;
- een kinderdagverblijf.

De geluidgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- een standplaats, bestemd voor het plaatsen van een woonwagen;
- een ligplaats in het water, bestemd voor een woonschip.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

2.4 Correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemisatie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidonderzoek, aangezien in het geluidonderzoek de toekomstige geluidbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

De aftrek bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor alle andere geluidbelastingen;
- 2 dB bij het bepalen van een verschil in geluidbelasting, tenzij een hogere waarde is vastgesteld waarbij de hierboven genoemde aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, dan geldt dezelfde aftrek.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/h, is de aftrek 5 dB. Bij het bepalen van de geluidswering van de gevels is de aftrek 0 dB.

Bovenstaande aftrek geldt niet voor de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï.

2.5 Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

De realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De grenswaarden verschillen voor weg- en railverkeerslawaaai. In deze paragraaf is een overzicht gegeven van de relevante normen voor weg- en railverkeerslawaaai.

Grenswaarden wegverkeerslawaaai

De voorkeursgrenswaarde voor een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB vanwege wegverkeerslawaaai. Indien de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de verschillende geluidgevoelige bestemmingen. In tabel 3 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege wegverkeerslawaaai.

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
woning en andere geluidgevoelig gebouw	48	63	53
woning vervangende nieuwbouw	48	68	58
Woning vervangende nieuwbouw in bebouwde kom en in zone van auto(snel)weg	48	--	63
agrarische bedrijfswoning	48	--	63
andere geluidgevoelige gebouw geprojecteerd	48	63	53
woning en andere geluidgevoelig gebouw	48	63	53

Tabel 3: Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege wegverkeerslawaaai

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in tabel 4 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Geluidgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]
Woningen	33
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33

Tabel 4: Grenswaarden voor het binnenniveau bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege wegverkeerslawaaai

Grenswaarden railverkeerslawaaai

De voorkeursgrenswaarde voor een nieuwe woningbestemming bedraagt 55 dB vanwege railverkeerslawaaai. Indien de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. In tabel 5 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege railverkeerslawaaai.

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale hogere waarde [dB]
woning en andere geluidgevoelig gebouw	55	68
andere geluidgevoelige gebouw geprojecteerd	53	68
geluidgevoelig terrein	55	63

Tabel 5: Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege railverkeerslawaaï

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in tabel 6 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder.

Geluidgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]
Woningen	35
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33

Tabel 6: Grenswaarden voor het binnenniveau bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege railverkeerslawaaï

2.6 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g toegepast op de onafgeronde waarden.

2.7 Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In een dergelijk geval wordt ook wel gesproken van een zogenoemde 'dove' gevel. Omdat een dove gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft de 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder' vastgesteld. Deze beleidsregel is vastgesteld in 2009, vanwege de wijziging van de Wet geluidhinder in 2007, waarbij de bevoegdheid voor het vaststellen van hogere waarden is overgegaan van de provincie naar de gemeente. In het beleid zijn algemene uitgangspunten voor het vaststellen van hogere waarden geformuleerd.

Daarnaast zijn in bijlage 4 van de beleidsregel voorwaarden opgenomen aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw gegeven. De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting:

- geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden

geluidsbronnen. Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;

- indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB5;
- cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend;
- 'dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen. Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15%6 van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect vervangende nieuwbouw. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Bestaande situatie Wgh

Bij bestaande woningen is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwt de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel geldt er een inspanningsverplichting om per woning minimaal één geluidsluwe gevel te realiseren. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woningen aan de Haarweg zijn geprojecteerd in de wettelijke geluidzone van de volgende (spoor)wegen:

- A12: deze weg bestaat uit 2x3 rijstroken en ligt in buitenstedelijk gebied. De geluidzone van de A12 is 600 m;
- Haarweg: deze weg bestaat uit 2x1 rijstrook en ligt in buitenstedelijk gebied ter plaatse van de nieuwe woningen. De geluidzone is 250 m;
- Griftdijk: deze weg bestaat uit 2x1 rijstrook en ligt in buitenstedelijk gebied ter plaatse van de nieuwe woningen. De geluidzone is 250 m;
- Spoorlijn Arnhem - Utrecht. De nieuwe woningen liggen ter hoogte van de referentiepunten 13376 en 13373. Het GPP op deze punten is 68,5 en 68,6 dB. Dit betekent dat de geluidzone van de spoorlijn hier 600 m breed is. De nieuwe woningen liggen binnen 600 m van de spoorlijn.

In figuur 2 is de ligging van de locatie met de drie nieuwe woningen weergegeven en de ligging van de (spoor)wegen. In dit onderzoek is uitgegaan van een maximale bouwhoogte van 9 meter (3 bouwlagen) voor de nieuwe woningen. De geluidbelasting is berekend op 3 rekenhoogten (1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte).



Figuur 2: ligging van de nieuwe woningen en de relevante (spoor)wegen

3.1 Wegverkeersgegevens

3.1.1 Haarweg en Griftdijk

De gemeente heeft telgegevens aangeleverd van de Haarweg in 2021 en de Griftdijk in 2019. De intensiteiten zijn met 2 % groei per jaar opgehoogd naar het toekomstige jaar 2035. De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in tabel 7.

Wegvak	Etmaal 2035	Daguur (%)	Avond- uur (%)	Nacht- uur (%)	Dag LV (%)	Dag MV (%)	Dag ZV (%)	Avond LV (%)	Avond MV (%)	Avond ZV (%)	Nacht LV (%)	Nacht MV (%)	Nacht ZV (%)
Haarweg	1.680	6,77	2,55	1,07	95,00	4,33	0,67	98,04	1,76	0,19	92,66	6,03	1,31
Griftdijk	747	6,86	2,92	0,75	93,02	6,52	0,46	96,15	3,46	0,39	95,73	3,77	0,50

Tabel 7: verkeersgegevens voor het jaar 2035

LV = lichte motorvoertuigen, MV = middelzware motorvoertuigen, ZV = zware motorvoertuigen

De maximumsnelheid op de Haarweg bedraagt 60 km/h op het wegvak buiten de bebouwde kom en 30 km/h op het wegvak binnen de bebouwde kom. De ligging van de komgrens is aangegeven op figuur 2. Op de Griftdijk bedraagt de maximumsnelheid 60 km/h.

Het wegdek van de Haarweg buiten de bebouwde kom en de Griftdijk bestaat uit het referentiewegdek dicht asfalt beton (DAB). Het wegdek van de Haarweg binnen de bebouwde kom bestaat uit elementenverharding in keperverband.

3.1.2 A12

De verkeersgegevens van de A12 zijn ontleend aan het geluidregister van 14 oktober 2021. Deze gegevens zijn nog steeds actueel. Ook de maximumsnelheden en wegdektypes zijn overeenkomstig het geluidregister. De verkeersgegevens van de A12 zijn opgenomen in bijlage A.

3.2 Bestaande geluidsschermen

Er zijn geen bestaande geluidsschermen of -wallen aanwezig.

3.3 Railverkeersgegevens

Voor de geluidberekening van het railverkeerslawaaï zijn de brongegevens van het geluidregister van 14 oktober 2021 gehanteerd. Deze gegevens zijn nog steeds actueel. De railverkeersgegevens van de spoorlijn zijn opgenomen in bijlage A.

3.4 Rekenmethode

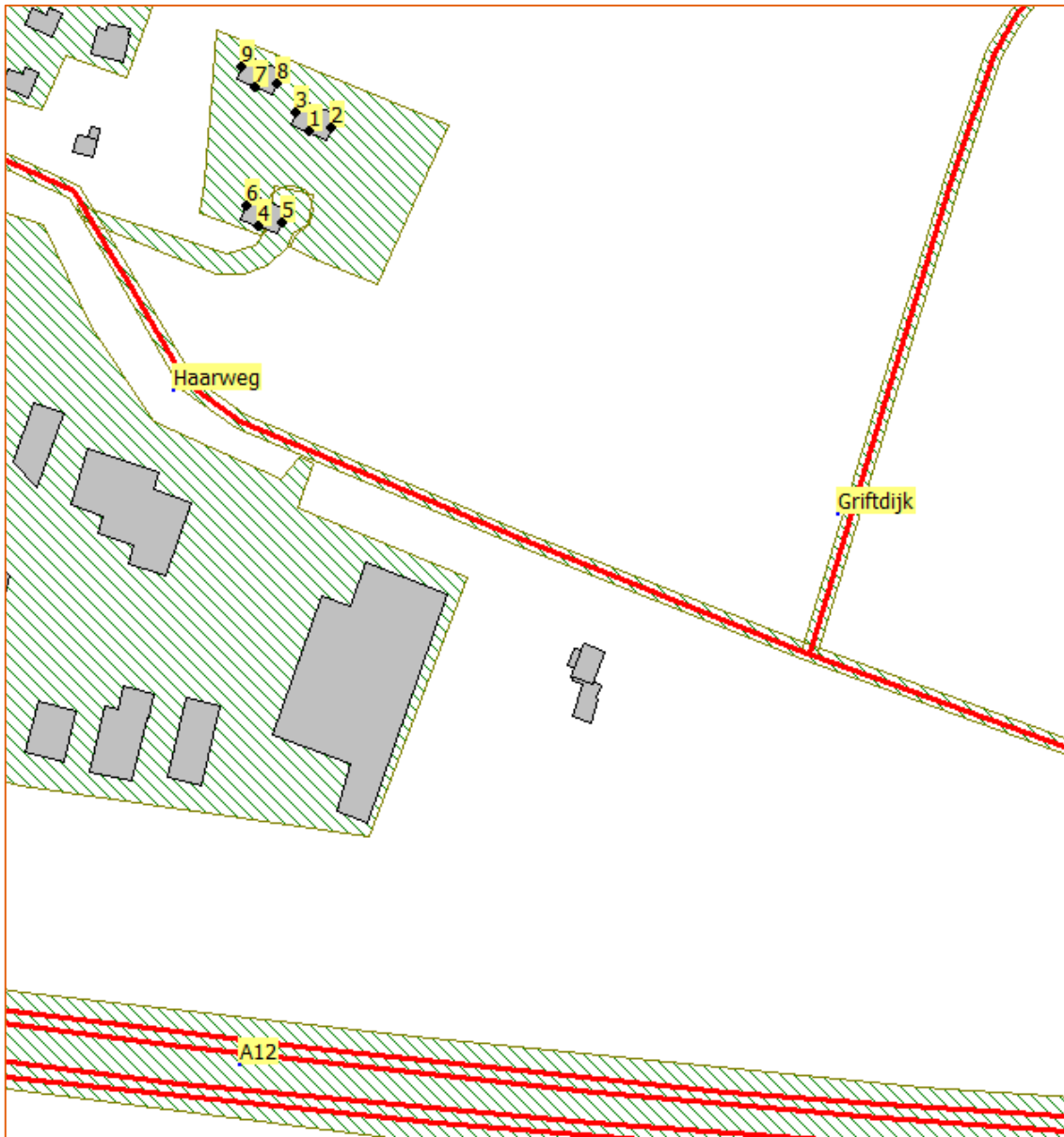
Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021.0). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor weg- en railverkeerslawaaï. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening wordt gehouden, zoals de samenstelling van het (rail)verkeer, wegdektype/bovenbouw, snelheden, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de (spoor)weg, enzovoorts. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In bijlage A is een uitdraai met de invoergegevens van het Geomilieu-model voor de weg- en railverkeerslawaaï berekening opgenomen.

4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting van de wegen A12, Haarweg en Griftdijk is berekend ter plaatse van de nieuwe woningen. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 8. De geluidbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3: ligging van de rekenpunten en de onderzochte wegen

punt	Hoogte (m)	Geluidbelasting vanwege de A12 (dB)	Geluidbelasting vanwege de Haarweg (dB)	Geluidbelasting vanwege de Griftdijk (dB)
1	1,5	49	37	25
	4,5	51	38	26
	7,5	53	39	26
2	1,5	48	35	29
	4,5	49	36	30
	7,5	49	36	30
3	1,5	44	35	24
	4,5	47	36	25
	7,5	51	37	26
4	1,5	49	42	23
	4,5	52	44	23
	7,5	53	45	24
5	1,5	48	38	29
	4,5	49	39	30
	7,5	50	40	30
6	1,5	45	40	18
	4,5	49	42	19
	7,5	52	42	22
7	1,5	47	37	19
	4,5	49	39	20
	7,5	52	40	22
8	1,5	43	33	28
	4,5	45	34	28
	7,5	47	35	29
9	1,5	44	33	16
	4,5	47	35	17
	7,5	51	36	20

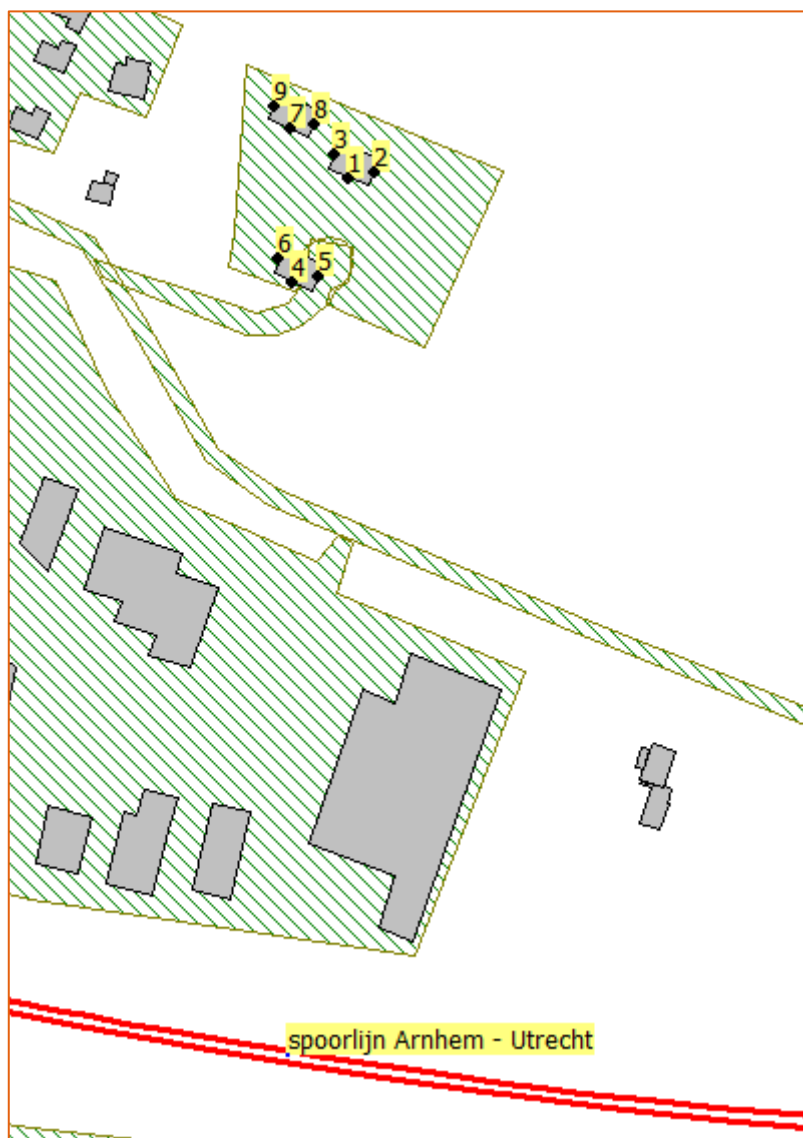
Tabel 8: berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer in 2035, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de A12 voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ter plaatse van de drie woningen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB. De maximaal toegestane waarde bedraagt 53 dB en wordt dus niet overschreden.

De geluidbelasting afkomstig van de Haarweg en Griftdijk overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet bij de woningen. In bijlage B zijn de rekenresultaten uit Geomilieu weergegeven.

4.2 Railverkeerslawaaï

De geluidbelasting van het railverkeer is berekend ter plaatse van de drie nieuwe woningen. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 9. De ligging van de rekenpunten en de spoorlijn is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4: ligging van de rekenpunten en de spoorlijn

punt	Hoogte (m)	Geluidbelasting vanwege het railverkeer (dB)
1	1,5	50
	4,5	51
	7,5	52
2	1,5	50
	4,5	50
	7,5	51
3	1,5	44
	4,5	45
	7,5	48
4	1,5	51
	4,5	51
	7,5	52

punt	Hoogte (m)	Geluidbelasting vanwege het railverkeer (dB)
5	1,5	50
	4,5	50
	7,5	51
6	1,5	44
	4,5	46
	7,5	48
7	1,5	48
	4,5	49
	7,5	51
8	1,5	38
	4,5	41
	7,5	44
9	1,5	44
	4,5	46
	7,5	48

Tabel 9: berekende geluidbelasting vanwege railverkeer in 2035

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschrijdt ter plaatse van de nieuwe woningen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB.

In bijlage B zijn de rekenresultaten uit Geomilieu weergegeven.

4.3 Maatregelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de A12 de voorkeursgrenswaarde overschrijdt bij de drie nieuwe woningen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB. De maximaal toegestane waarde van 53 dB wordt dus niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, moet naar de mogelijkheden en effectiviteit van maatregelen worden gekeken. Hierbij gaat de voorkeur uit naar bronmaatregelen, gevolgd door het treffen van maatregelen in de overdracht. Als maatregelen de geluidbelasting niet voldoende reduceren of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau niet worden overschreden.

Op de A12 is reeds het geluidstiller wegdektype tweelaags ZOAB als bronmaatregel toegepast. Langs de A12 staan geen geluidschermen. De nieuwe woningen liggen op circa 300 m afstand van de A12. Om de woningen voldoende af te kunnen schermen is een scherm nodig over een lengte van circa 1.200 m. De kosten voor het plaatsen van een geluidscherm van 1.200 m lang voor het realiseren van 3 nieuwe woningen kan op bezwaren stuiten van financiële aard. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kunnen hogere waarden worden vastgesteld van maximaal 53 dB vanwege de A12. Burgemeester en Wethouders zijn het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden. Bij de bouwaanvraag moet dan worden aangetoond dat de norm van 33 dB voor het binnenniveau niet wordt overschreden.

4.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

4.4.1 Voorwaarde voor hogere waarden nieuwbouw

In bijlage 4 van de Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden zijn geformuleerd als eisen of als inspanningsverplichtingen en zijn opgenomen in paragraaf 2.8. Een relevante eis is dat de woning ten minste één geluidluwe gevel heeft. Hiermee wordt bedoeld dat de geluidsbelasting op de geluidgevel niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor elk te onderscheiden geluidbron. Voor de 3 nieuwe woningen aan de Haarweg betekent dit dat op ten minste één gevel de geluidsbelasting maximaal 48 dB vanwege de A12 mag zijn. Om dit te kunnen beoordelen zijn aanvullende rekenpunten aan de achtergevel gelegd. De berekende geluidsbelasting is weergegeven in onderstaande figuur. Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidsbelasting aan de noordgevel bij alle woningen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De woningen beschikken dus over een geluidluwe gevel.



Figuur 5: berekende geluidsbelasting vanwege de A12, na aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh

Ten aanzien van de indeling van de woning en de locatie van de buitenruimte geldt dat er een inspanningsverplichting geldt om minimaal één verblijfsruimte en één buitenruimte aan de geluidluwe gevel te oriënteren.

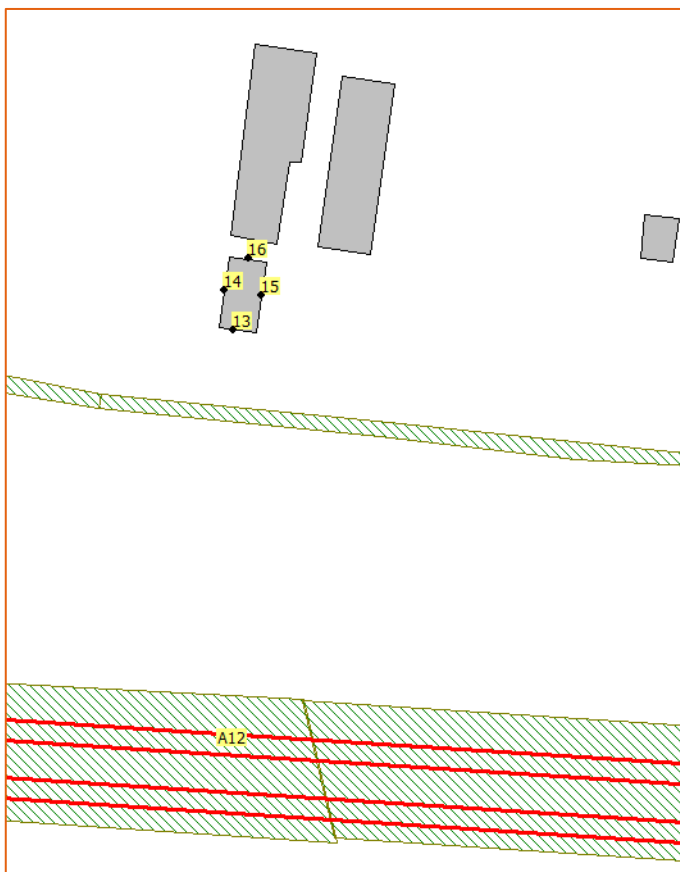
In bijlage 2 is de gecumuleerde waarden van het wegverkeer weergegeven ten behoeve van de gevelisolatie. Daarnaast is de geluidsbelasting van het weg- en railverkeerslawaaï gecumuleerd conform bijlage I van het RMG 2012.

4.4.2 Bestaande woning Haarweg 77

De geluidsbelasting afkomstig van de A12 en het railverkeer is berekend ter plaatse van de bestaande woning 77. De geluidsbelasting is weergegeven in tabel 10. In figuur 6 is de ligging van het rekenpunt weergegeven.

punt	Hoogte (m)	Geluidbelasting vanwege de A12 (dB)	Geluidbelasting vanwege het railverkeer (dB)
13	1,5	59	65
	4,5	60	67
14	1,5	55	60
	4,5	56	62
15	1,5	56	62
	4,5	57	64
16	1,5	52	57
	4,5	43	45

Tabel 10: berekende geluidbelasting vanwege A12 na aftrek conform artikel 110g Wgh en railverkeer



Figuur 6: ligging van het rekenpunt bij de bestaande woning Haarweg 77

De geluidsbelasting bij de bestaande woning Haarweg hoeft niet getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder. In de beleidsregel hogere waarden Wgh zijn eisen opgenomen voor het verlenen van hogere waarde bij nieuwe woningen en bij het vervangen van bestaande woningen. De regels zijn opgenomen in paragraaf 2.8. Beide situaties zijn niet aan de orde voor de woning Haarweg 77. Volgens bijlage 4 van de beleidsregel is het stellen van

voorwaarden voor bestaande woningen niet meer mogelijk. Dit betekent dat voldaan worden aan de beleidsregel hogere waarden.

5 Conclusie en samenvatting

In opdracht van de heer Veldhuizen heeft Arcadis een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen realisatie van drie nieuwe woningen op het perceel naast de Haarweg 67 in Maarsbergen. De nieuwe woningen zijn volgens de Wet geluidhinder aan te merken als geluidgevoelig en zijn geprojecteerd binnen de wettelijke geluidzone van de rijksweg A12, de spoorlijn Arnhem-Utrecht, de Haarweg en de Griftdijk. Om de realisatie van deze woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen of ter plaatse van de geprojecteerde bestemmingen voldaan wordt aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting is berekend voor de toekomstige situatie in 2035.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidsbelasting afkomstig van de A12 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 53 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh. De maximaal toegestane waarde bedraagt 53 dB en wordt dus niet overschreden.

De geluidsbelasting afkomstig van de Haarweg en de Griftdijk overschrijdt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB niet. De geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn Arnhem-Utrecht overschrijdt de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï van 55 dB niet.

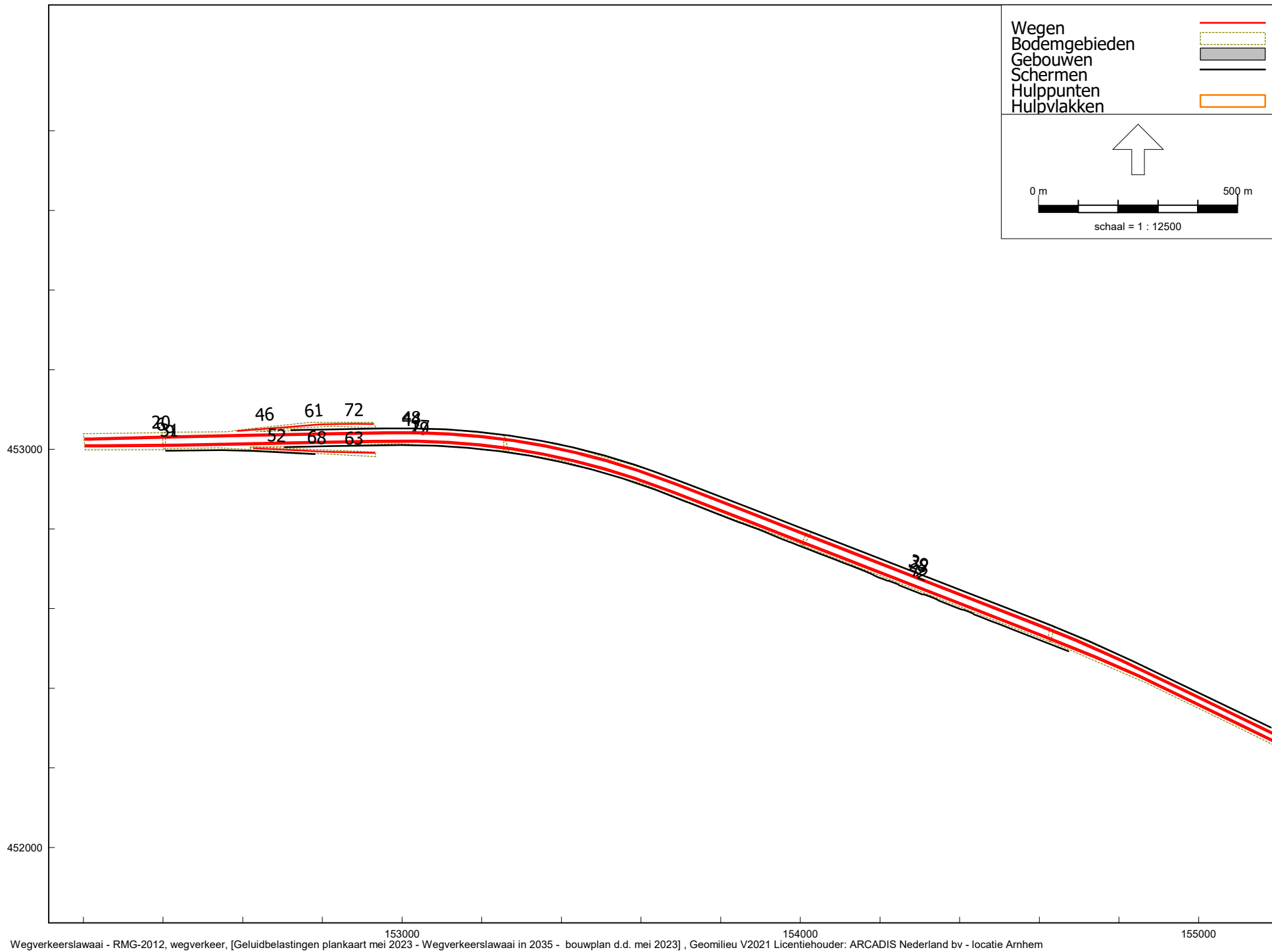
Omdat de geluidsbelasting afkomstig van de A12 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, moet naar de mogelijkheid en effectiviteit van maatregelen worden gekeken. Op de A12 is reeds het geluidstiller wegdektype tweelaags ZOAB als bronmaatregel aangebracht. Langs de A12 staan geen geluidschermen ter hoogte van deze locatie. De nieuwe woningen liggen op circa 300 m afstand van de A12. Om woningen op 300 m afstand voldoende af te kunnen schermen is een scherm nodig over een lengte van circa 1.200 m. De kosten voor het plaatsen van een geluidsscherm van 1.200 m voor de realisatie van 3 nieuwe woningen kan op bezwaren stuiten van financiële aard. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kunnen hogere waarden worden vastgesteld van maximaal 53 dB vanwege de A12. De vast te stellen hogere waarden zijn:

- 53 dB voor twee woningen (na aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh);
- 52 dB voor één woning (na aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh).

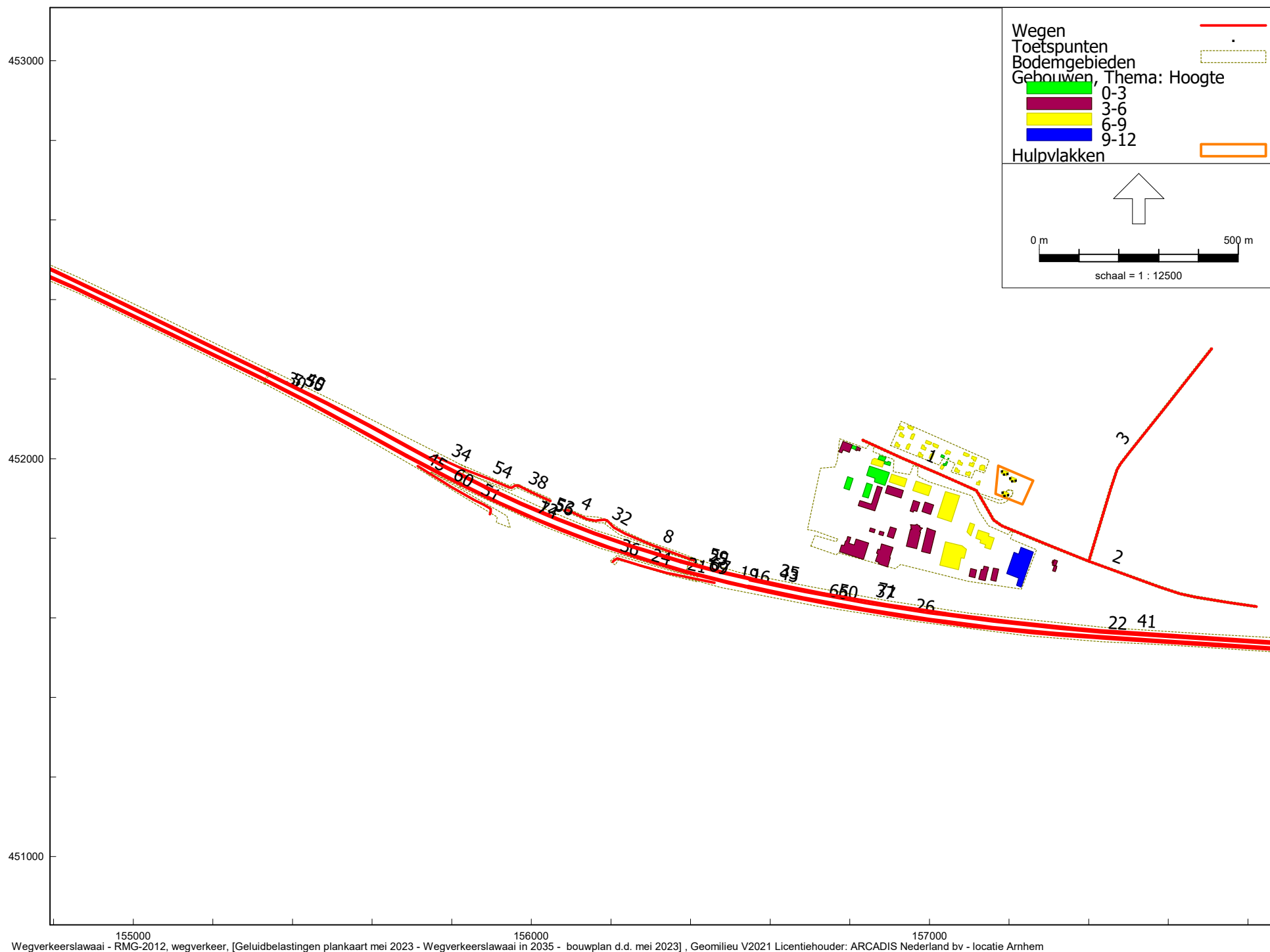
Bij de bouw aanvraag moet worden aangetoond dat de norm van 33 dB voor het binnenniveau niet wordt overschreden.

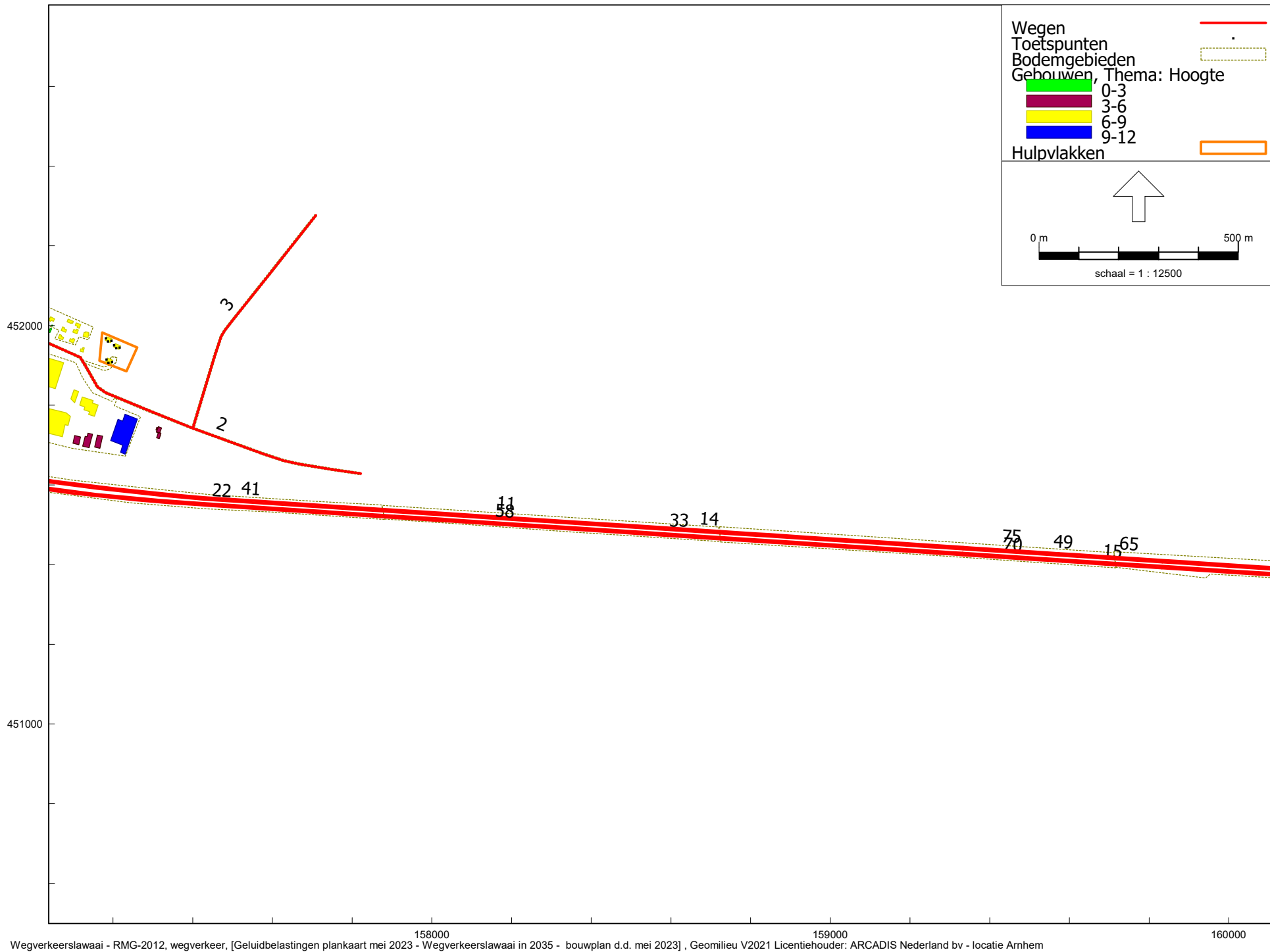
De beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder van de gemeente Utrechts Heuvelrug stelt als voorwaarde voor het vaststellen van een hogere waarde voor nieuwe woningen de eis dat iedere woning over ten minste één geluidluwe gevel moet beschikken. Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan deze eis. Daarnaast geldt de inspanningsverplichting dat minimaal één verblijfsruimte en één buitenruimte aan de geluidluwe gevel wordt georiënteerd.

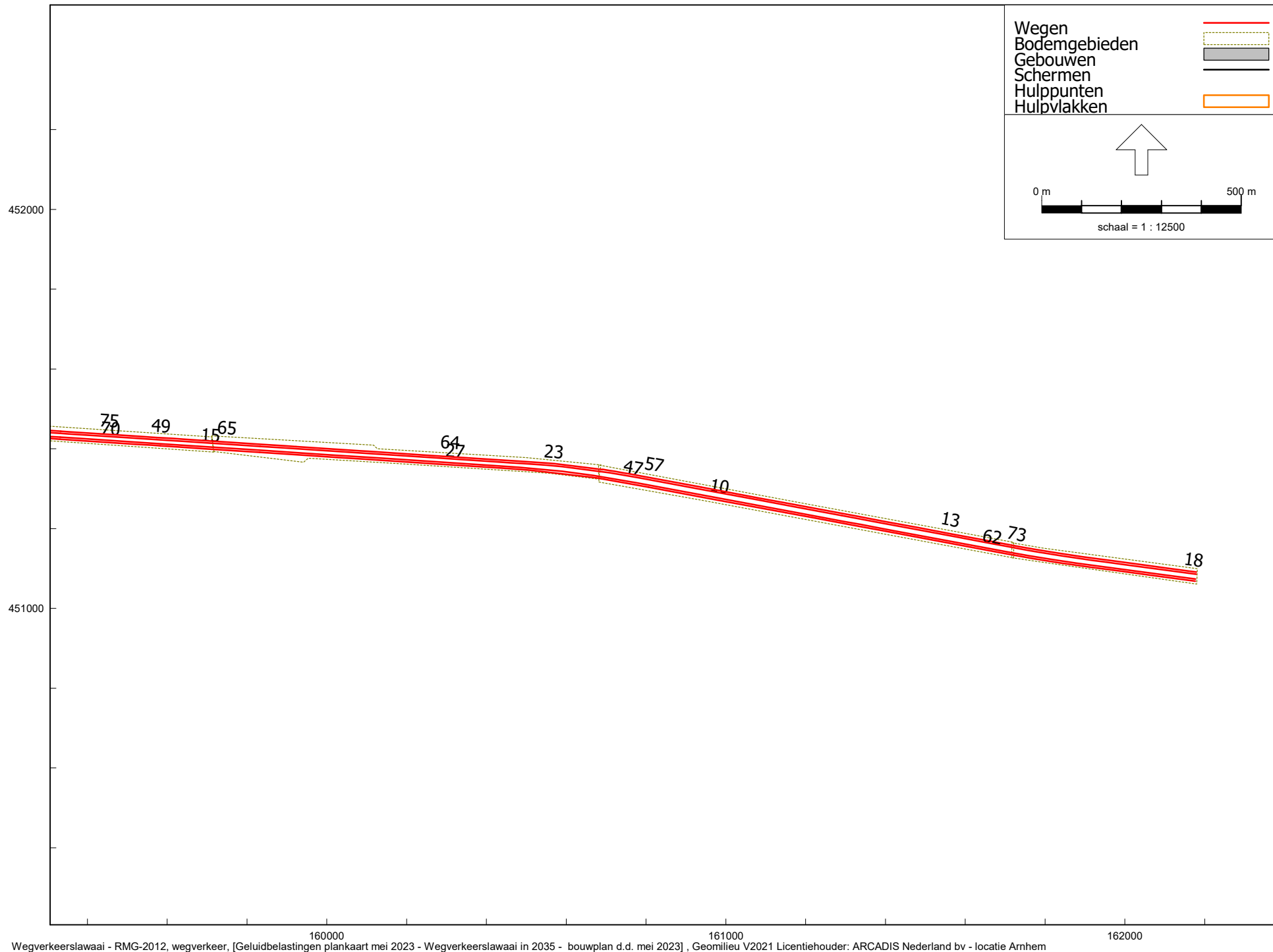
Bijlage A Invoergegevens rekenmodel



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Geluidbelastingen plankaart mei 2023 - Wegverkeerslawaai in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023] , Geomilieu V2021 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem







Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens wegen toekomstige situatie 2035

Bijlage A

Model: Wegverkeerslawaaai in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	LV (D)
1	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1680.00	108.05	
2	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1680.00	108.05	
3	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	747.00	47.67	
4	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11296.80	695.00	
5	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	20698.80	1356.70	
6	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28398.80	1844.80	
7	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696.40	1356.70	
8	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11296.80	695.00	
9	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	30296.40	1579.50	
10	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00	
11	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31148.00	1543.50	
12	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	18549.20	1215.80	
13	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31148.00	1543.50	
14	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24348.00	1543.50	
15	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00	
16	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00	
17	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	20698.80	1356.70	
18	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24348.00	1543.50	
19	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28751.60	1464.00	
20	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	35397.60	1844.80	
21	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9000.00	544.00	
22	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	22648.00	1464.00	
23	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24348.00	1543.50	
24	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9000.00	544.00	
25	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24349.20	1543.60	
26	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00	
27	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00	
28	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	23149.20	1503.80	
29	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696.40	1356.70	
30	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	26696.40	1356.70	
31	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24098.40	1579.50	
32	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	11296.80	695.00	
33	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	22648.00	1464.00	
34	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9097.20	545.60	
35	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31148.00	1543.50	
36	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9000.00	544.00	
37	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24348.00	1543.50	
38	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9097.20	545.60	
39	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	29946.80	1503.80	
40	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	29946.80	1503.80	

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens wegen toekomstige situatie 2035

Bijlage A

Model: Wegverkeerslawaaai in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
1	42.15	16.66	4.92	0.75	1.08	0.76	0.08	0.23
2	42.15	16.66	4.92	0.75	1.08	0.76	0.08	0.23
3	20.97	5.36	3.34	0.75	0.21	0.24	0.09	0.03
4	299.10	145.30	12.10	3.30	4.80	23.20	9.30	10.70
5	773.00	165.80	--	--	--	--	--	--
6	793.90	385.70	--	--	--	--	--	--
7	773.00	165.80	124.20	35.40	21.10	255.70	135.50	73.30
8	299.10	145.30	12.10	3.30	4.80	23.20	9.30	10.70
9	899.90	193.10	128.30	36.50	21.80	264.30	140.00	75.80
10	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
11	717.50	369.50	150.00	40.00	66.00	246.00	112.00	114.00
12	692.70	148.60	--	--	--	--	--	--
13	717.50	369.50	150.00	40.00	66.00	246.00	112.00	114.00
14	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
15	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
16	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
17	773.00	165.80	--	--	--	--	--	--
18	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
19	897.60	186.70	151.20	49.70	25.00	231.10	139.70	69.30
20	793.90	385.70	141.80	39.40	56.60	271.00	108.50	125.10
21	310.00	66.50	14.50	4.10	2.50	29.80	15.80	8.60
22	897.00	186.50	--	--	--	--	--	--
23	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
24	310.00	66.50	14.50	4.10	2.50	29.80	15.80	8.60
25	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
26	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
27	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
28	647.10	314.40	--	--	--	--	--	--
29	773.00	165.80	124.20	35.40	21.10	255.70	135.50	73.30
30	773.00	165.80	124.20	35.40	21.10	255.70	135.50	73.30
31	899.90	193.10	--	--	--	--	--	--
32	299.10	145.30	12.10	3.30	4.80	23.20	9.30	10.70
33	897.00	186.50	--	--	--	--	--	--
34	234.80	114.10	14.10	3.90	5.60	27.10	10.80	12.50
35	717.50	369.50	150.00	40.00	66.00	246.00	112.00	114.00
36	310.00	66.50	14.50	4.10	2.50	29.80	15.80	8.60
37	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
38	234.80	114.10	14.10	3.90	5.60	27.10	10.80	12.50
39	647.10	314.40	137.70	38.30	55.00	263.20	105.40	121.50
40	647.10	314.40	137.70	38.30	55.00	263.20	105.40	121.50

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens wegen toekomstige situatie 2035

Bijlage A

Model: Wegverkeerslawaaai in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	LV (D)
41	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24348.00	1543.50
42	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	20698.80	1356.70
43	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24348.00	1543.50
44	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	23149.20	1503.80
45	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4996.40	288.30
46	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10796.40	688.50
47	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	22648.00	1464.00
48	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	29946.80	1503.80
49	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24348.00	1543.50
50	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	22648.00	1464.00
51	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4996.40	288.30
52	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6996.40	445.60
53	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	25045.60	1230.90
54	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9097.20	545.60
55	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	23149.20	1503.80
56	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	18948.80	1230.90
57	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31148.00	1543.50
58	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00
59	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31146.80	1543.60
60	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4996.40	288.30
61	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10796.40	688.50
62	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00
63	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6996.40	445.60
64	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31148.00	1543.50
65	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31148.00	1543.50
66	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00
67	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	22649.20	1464.00
68	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6996.40	445.60
69	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28748.80	1464.00
70	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	28744.00	1464.00
71	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31148.00	1543.50
72	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10796.40	688.50
73	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	24348.00	1543.50
74	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	23948.00	1215.80
75	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90	90	31148.00	1543.50

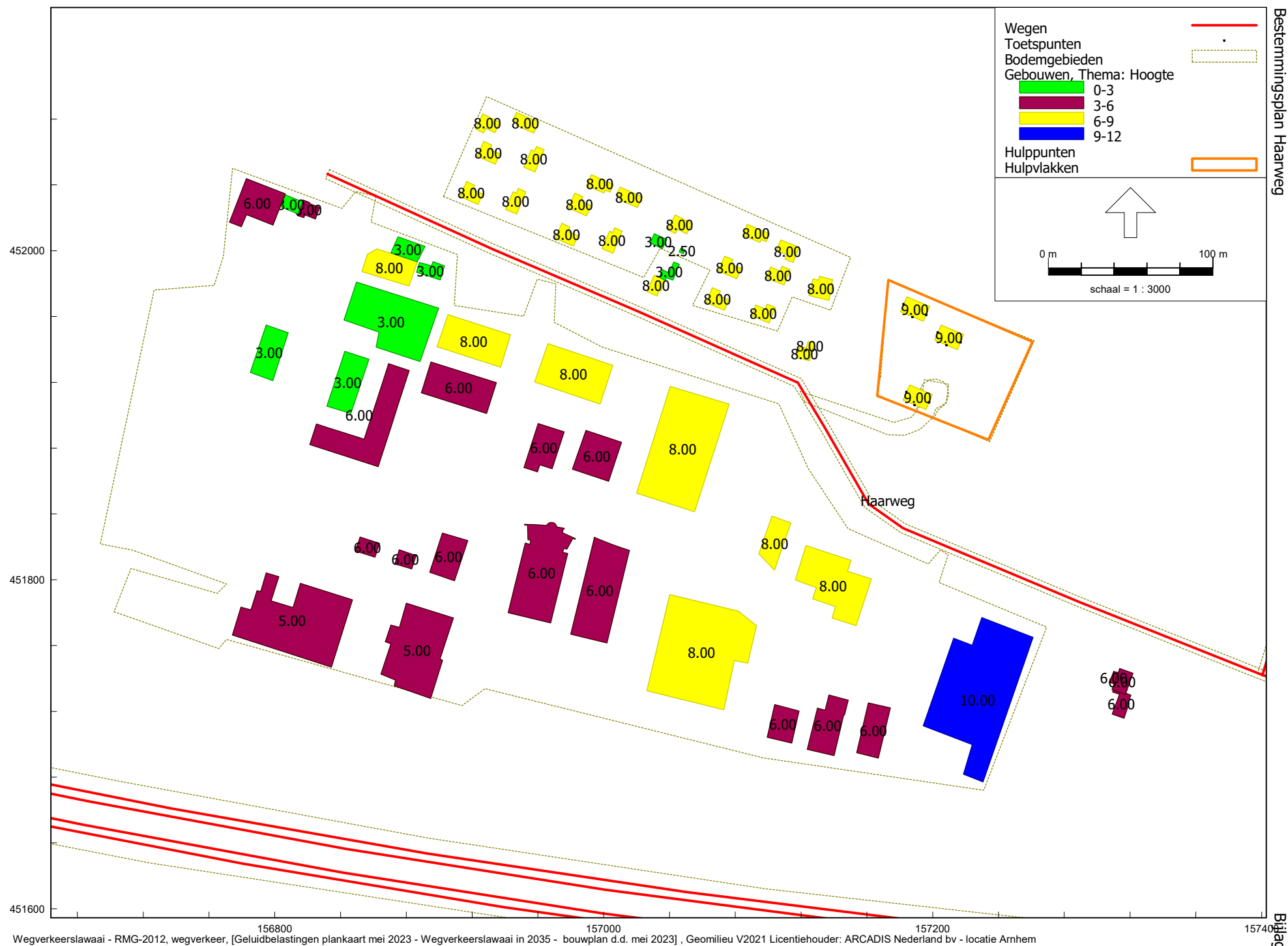
Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens wegen toekomstige situatie 2035

Bijlage A

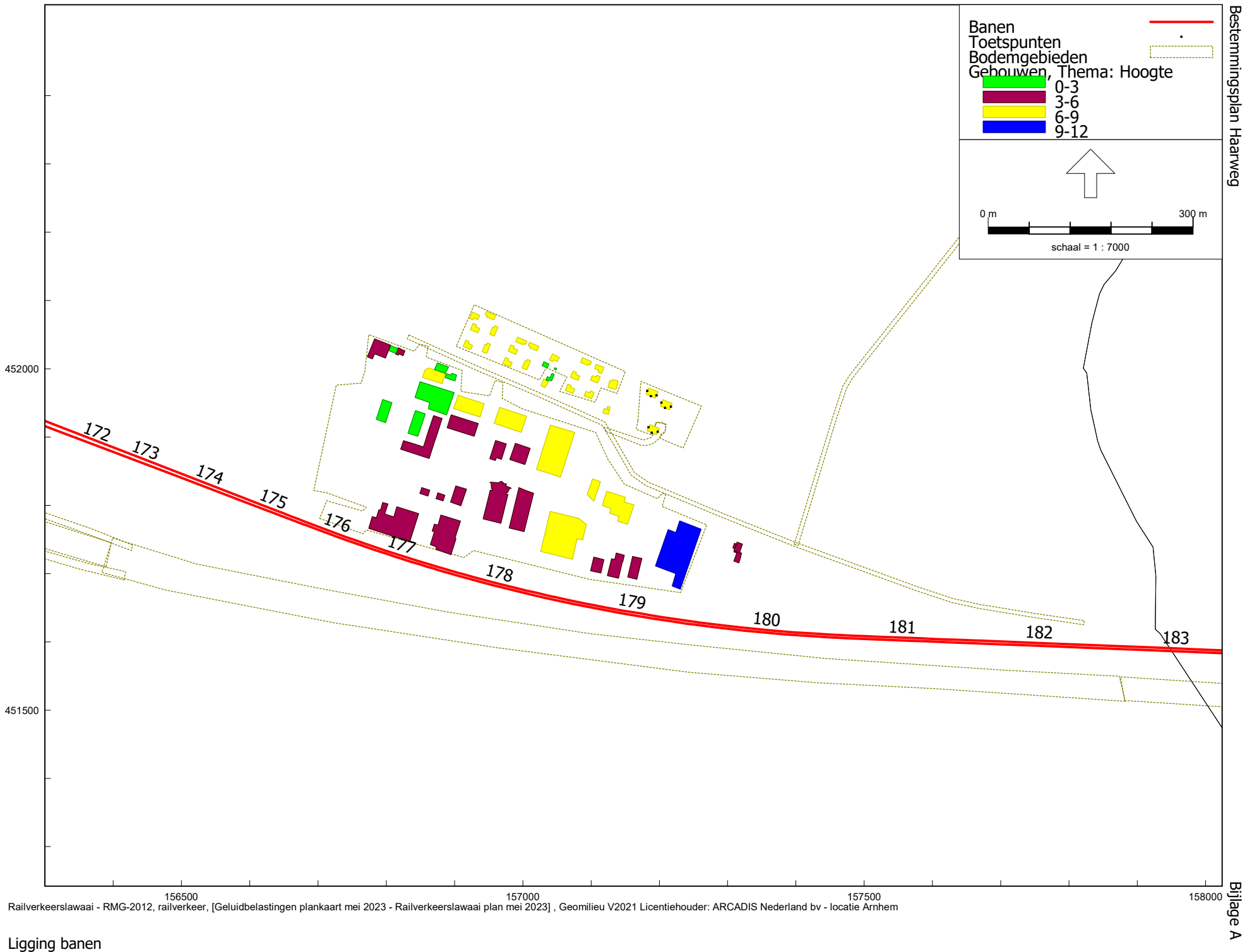
Model: Wegverkeerslawaaai in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
41	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
42	773.00	165.80	--	--	--	--	--	--
43	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
44	647.10	314.40	--	--	--	--	--	--
45	164.30	35.20	12.40	3.50	2.10	25.50	13.50	7.30
46	296.30	143.90	4.00	1.10	1.60	7.70	3.10	3.50
47	897.00	186.50	--	--	--	--	--	--
48	647.10	314.40	137.70	38.30	55.00	263.20	105.40	121.50
49	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
50	897.00	186.50	--	--	--	--	--	--
51	164.30	35.20	12.40	3.50	2.10	25.50	13.50	7.30
52	253.90	54.40	4.10	1.10	0.70	8.50	4.50	2.40
53	529.70	257.40	123.50	34.30	49.30	236.10	94.50	109.00
54	234.80	114.10	14.10	3.90	5.60	27.10	10.80	12.50
55	647.10	314.40	--	--	--	--	--	--
56	529.70	257.40	--	--	--	--	--	--
57	717.50	369.50	150.00	40.00	66.00	246.00	112.00	114.00
58	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
59	717.50	369.50	150.00	40.20	65.60	245.90	111.90	114.20
60	164.30	35.20	12.40	3.50	2.10	25.50	13.50	7.30
61	296.30	143.90	4.00	1.10	1.60	7.70	3.10	3.50
62	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
63	253.90	54.40	4.10	1.10	0.70	8.50	4.50	2.40
64	717.50	369.50	150.00	40.00	66.00	246.00	112.00	114.00
65	717.50	369.50	150.00	40.00	66.00	246.00	112.00	114.00
66	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
67	896.90	186.70	--	--	--	--	--	--
68	253.90	54.40	4.10	1.10	0.70	8.50	4.50	2.40
69	896.90	186.70	151.20	49.70	25.00	231.10	139.70	69.30
70	897.00	186.50	151.00	50.00	25.00	231.00	140.00	69.00
71	717.50	369.50	150.00	40.00	66.00	246.00	112.00	114.00
72	296.30	143.90	4.00	1.10	1.60	7.70	3.10	3.50
73	717.50	369.50	--	--	--	--	--	--
74	692.70	148.60	111.80	31.80	19.00	230.20	121.90	66.00
75	717.50	369.50	150.00	40.00	66.00	246.00	112.00	114.00



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Geluidbelastingen plankaart mei 2023 - Wegverkeerslawai in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023], Geomilieu V2021 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Gebouwhoogtes in meters



Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
1	36521937 - 36527000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2	36546138 - 36555000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
3	36608473 - 36627000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4	37100362 - 37199998	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
5	52617000 - 52630000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
6	37260653 - 37266000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
7	37260653 - 37266000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8	37331872 - 37335000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9	37391658 - 37399998 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
10	37391658 - 37399998	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
11	52867915 - 52876000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
12	53005000 - 53049000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
13	53147585 - 53149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
14	53235018 - 53249000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
15	53235018 - 53249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
16	53235018 - 53249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
17	53277772 - 53288000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
18	53339388 - 53349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
19	53431105 - 53449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
20	53493047 - 53501000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
21	53529018 - 53549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
22	53596153 - 53601000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
23	53646613 - 53649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
24	53744683 - 53749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
25	53823545 - 53849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
26	54040404 - 54049000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
27	54151000 - 54165000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
28	54476011 - 54480000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29	54476011 - 54480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
30	54476011 - 54480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
31	54480000 - 54501000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
32	54538323 - 54580000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
33	54608000 - 54680000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
34	54701433 - 54780000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
35	54838244 - 54880000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
36	54880000 - 54980000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37	55075742 - 55080000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
38	55166537 - 55180000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
39	55263807 - 55280000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40	55333392 - 55380000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
1	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-82	-82	-82	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	-81	-81	-81
2	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-80	-80	-80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	-81	-81	-81
3	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-80	-80	-80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
4	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
5	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	80	80	80
7	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	80	80	80
8	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	80	80	80
9	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	80	80	80
10	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	80	80	80
11	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
12	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	87	87	87
13	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	84	84	84
14	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	81	81	81
15	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	81	81	81
16	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	81	81	81
17	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	78	78	78
18	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	76	76	76
19	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	73	73	73
20	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	69	69	69
21	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	67	67	67
22	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	64	64	64
23	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	61	61	61
24	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	56	56	56
25	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	47	47	47
26	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	40	40	40
27	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-40	-40	-40
28	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-40	-40	-40
29	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-40	-40	-40
30	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-40	-40	-40
31	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-46	-46	-46
32	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-51	-51	-51
33	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-60	-60	-60
34	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-70	-70	-70
35	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-81	-81	-81
36	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-91	-91	-91
37	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-101	-101	-101
38	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-112	-112	-112
39	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-122	-122	-122
40	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-130	-130	-130

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
1	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	-82	-82	-82	E-LOC	0.000	0.000	0.030	-81	-81	-81	E-LOC
2	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	-80	-80	-80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	-81	-81	-81	E-LOC
3	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	-80	-80	-80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
4	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
5	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
6	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	80	80	80	E-LOC	0.210	0.250	0.080	80	80	80	MDDM
7	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	80	80	80	E-LOC	0.210	0.250	0.080	80	80	80	MDDM
8	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	80	80	80	E-LOC	0.210	0.250	0.080	80	80	80	MDDM
9	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	80	80	80	E-LOC	0.210	0.250	0.080	80	80	80	MDDM
10	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	80	80	80	E-LOC	0.210	0.250	0.080	80	80	80	MDDM
11	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
12	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	87	87	87	IC-R
13	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	84	84	84	IC-R
14	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	81	81	81	IC-R
15	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	81	81	81	IC-R
16	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	81	81	81	IC-R
17	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	78	78	78	IC-R
18	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	76	76	76	IC-R
19	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	73	73	73	IC-R
20	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	69	69	69	IC-R
21	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	67	67	67	IC-R
22	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	64	64	64	IC-R
23	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	61	61	61	IC-R
24	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	56	56	56	IC-R
25	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	47	47	47	IC-R
26	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	40	40	40	IC-R
27	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	-40	-40	-40	IC-R
28	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-40	-40	-40	IC-R
29	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-40	-40	-40	IC-R
30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-40	-40	-40	IC-R
31	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-46	-46	-46	IC-R
32	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-51	-51	-51	IC-R
33	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-60	-60	-60	IC-R
34	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-70	-70	-70	IC-R
35	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-81	-81	-81	IC-R
36	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-91	-91	-91	IC-R
37	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-101	-101	-101	IC-R
38	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-112	-112	-112	IC-R
39	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-122	-122	-122	IC-R
40	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-130	-130	-130	IC-R

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
1	0.210	0.240	0.050	-82	-82	-82	MDDM	0.000	0.000	0.040	-81	-81	-81	MDDM	0.370
2	0.210	0.240	0.050	-80	-80	-80	MDDM	0.000	0.000	0.040	-81	-81	-81	MDDM	0.370
3	0.210	0.240	0.050	-80	-80	-80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
4	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
5	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
6	0.360	0.430	0.140	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.040	80	80	80	SGM-2	0.400
7	0.360	0.430	0.140	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.040	80	80	80	SGM-2	0.400
8	0.360	0.430	0.140	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.040	80	80	80	SGM-2	0.400
9	0.360	0.430	0.140	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.040	80	80	80	SGM-2	0.400
10	0.360	0.430	0.140	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.040	80	80	80	SGM-2	0.400
11	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
12	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
13	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
14	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
15	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
16	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
17	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
18	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
19	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
20	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
21	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
22	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
23	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
24	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
25	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
26	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
27	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
28	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
29	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
30	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
31	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
32	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
33	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
34	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
35	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
36	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
37	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
38	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
39	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
40	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1	0.420	0.080	-82	-82	-82	SGM-2	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81
2	0.420	0.080	-80	-80	-80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81
3	0.420	0.080	-80	-80	-80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
4	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
5	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
6	0.200	0.160	80	80	80	SGM-3	0.000	0.000	0.090	80	80	80
7	0.200	0.160	80	80	80	SGM-3	0.000	0.000	0.090	80	80	80
8	0.200	0.160	80	80	80	SGM-3	0.000	0.000	0.090	80	80	80
9	0.200	0.160	80	80	80	SGM-3	0.000	0.000	0.090	80	80	80
10	0.200	0.160	80	80	80	SGM-3	0.000	0.000	0.090	80	80	80
11	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
12	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	87	87	87
13	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	84	84	84
14	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	81	81	81
15	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	81	81	81
16	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	81	81	81
17	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	78	78	78
18	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	76	76	76
19	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	73	73	73
20	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	69	69	69
21	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	67	67	67
22	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	64	64	64
23	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	61	61	61
24	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	56	56	56
25	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	47	47	47
26	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	40	40	40
27	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-40	-40	-40
28	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-40	-40	-40
29	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-40	-40	-40
30	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-40	-40	-40
31	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-46	-46	-46
32	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-51	-51	-51
33	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-60	-60	-60
34	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-70	-70	-70
35	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-81	-81	-81
36	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-91	-91	-91
37	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-101	-101	-101
38	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-112	-112	-112
39	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-122	-122	-122
40	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-130	-130	-130

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
41	55425424 - 55480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
42	55531143 - 55580000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
43	55676941 - 55680000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
44	55767386 - 55780000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
45	55934756 - 55981000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
46	56392780 - 56440000	0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
47	56834934 - 56900000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
48	60546860 - 60564000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
49	60618000 - 60641500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
50	52039500 - 52054000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
51	51498500 - 51512000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
52	61373900 - 61400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
53	61642122 - 61700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
54	52111000 - 52130000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
55	52111000 - 52130000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
56	52148983 - 52149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
57	52148983 - 52149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
58	52149000 - 52200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
59	52149000 - 52200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
60	52238966 - 52249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
61	52238966 - 52249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
62	52297818 - 52349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
63	52297818 - 52349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
64	52385234 - 52449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
65	52385234 - 52449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
66	52449000 - 52492000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
67	52449000 - 52492000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
68	52527426 - 52549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
69	52527426 - 52549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
70	52549000 - 52592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
71	52549000 - 52592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
72	52592000 - 52649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
73	52592000 - 52649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
74	52649000 - 52692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
75	52649000 - 52692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
76	52739354 - 52749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
77	52739354 - 52749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
78	52789801 - 52792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
79	52789801 - 52792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
80	52845143 - 52849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
41	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-134	-134	-134
42	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-137	-137	-137
43	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-139	-139	-139
44	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	-140	-140	-140
45	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
46	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
47	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
48	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
51	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
52	MAT'64-V	0.840	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
53	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
54	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	108	108	108	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
55	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
56	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	108	108	108	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
57	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
58	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	106	106	106	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
59	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
60	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	106	106	106	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
61	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
62	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	104	104	104	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
63	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
64	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	102	102	102	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
65	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
66	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
67	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
68	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-139	-139	-139
69	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
70	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	98	98	98	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-139	-139	-139
71	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
72	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	98	98	98	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-138	-138	-138
73	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
74	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	96	96	96	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-138	-138	-138
75	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
76	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	96	96	96	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-135	-135	-135
77	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
78	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	93	93	93	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-135	-135	-135
79	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
80	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	93	93	93	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
41	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-134	-134	-134	IC-R
42	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-137	-137	-137	IC-R
43	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-139	-139	-139	IC-R
44	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	-140	-140	-140	IC-R
45	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
46	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
47	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
48	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
51	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
52	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
53	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
54	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	108	108	108	MAT'64-V
55	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	108	108	108	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
56	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	108	108	108	MAT'64-V
57	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	108	108	108	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
58	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	106	106	106	MAT'64-V
59	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	106	106	106	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
60	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	106	106	106	MAT'64-V
61	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	106	106	106	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
62	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	104	104	104	MAT'64-V
63	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	104	104	104	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
64	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	102	102	102	MAT'64-V
65	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	102	102	102	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
66	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	100	100	100	MAT'64-V
67	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	100	100	100	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
68	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	100	100	100	MAT'64-V
69	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	100	100	100	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
70	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	98	98	98	MAT'64-V
71	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	98	98	98	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
72	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	98	98	98	MAT'64-V
73	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	98	98	98	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
74	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	96	96	96	MAT'64-V
75	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	96	96	96	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
76	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	96	96	96	MAT'64-V
77	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	96	96	96	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
78	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	93	93	93	MAT'64-V
79	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	93	93	93	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	93	93	93	MAT'64-V

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
41	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
42	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
43	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
44	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
45	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
46	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
47	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
48	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
49	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
50	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
51	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
52	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
53	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
54	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
55	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
56	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
57	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
58	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
59	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
60	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
61	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
62	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
63	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
64	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
65	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
66	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
67	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
68	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-139	-139	-139	IC-R	1.020
69	0.670	0.760	0.290	-139	-139	-139	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
70	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-139	-139	-139	IC-R	1.020
71	0.670	0.760	0.290	-139	-139	-139	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
72	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-138	-138	-138	IC-R	1.020
73	0.670	0.760	0.290	-138	-138	-138	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
74	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-138	-138	-138	IC-R	1.020
75	0.670	0.760	0.290	-138	-138	-138	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
76	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-135	-135	-135	IC-R	1.020
77	0.670	0.760	0.290	-135	-135	-135	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
78	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-135	-135	-135	IC-R	1.020
79	0.670	0.760	0.290	-135	-135	-135	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
80	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
41	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-134	-134	-134
42	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-137	-137	-137
43	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-139	-139	-139
44	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	-140	-140	-140
45	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
46	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
47	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
48	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
49	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
50	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
51	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
52	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
53	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
54	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
55	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
56	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
57	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
58	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
59	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
60	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
61	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
62	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
63	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
64	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
65	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
66	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
67	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
68	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
69	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
70	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
71	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
72	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
73	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
74	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
75	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
76	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
77	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
78	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
79	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
80	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
81	52845143 - 52849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
82	52891000 - 52892000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
83	52891000 - 52892000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
84	52892000 - 52905999	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
85	52892000 - 52905999	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
86	51485000 - 51499000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
87	52121000 - 52136000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
88	60795000 - 60800000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
89	61206000 - 61230000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
90	61899008 - 61900000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
91	62163000 - 62164929 - brug	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
92	62163000 - 62164929	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
93	62164929 - 62174928 - brug	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
94	62164929 - 62174928	0.20	Intensiteit	True	-0.1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
95	66739494 - 66751000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
96	66934432 - 66951000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
97	67037219 - 67051000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
98	67085396 - 67099000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
99	67150669 - 67151000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
100	67174514 - 67199000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
101	67210000 - 67251000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
102	67274323 - 67351000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
103	67423359 - 67451000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
104	67514951 - 67551000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
105	67619340 - 67651000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
106	67732794 - 67751000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
107	67761751 - 67851000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
108	67901772 - 67951000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
109	68019328 - 68051000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
110	68051000 - 68099000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
111	68351000 - 68359000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
112	68351000 - 68359000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
113	68351000 - 68359000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
114	68420997 - 68451000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
115	68538000 - 68600200	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
116	68605182 - 68638000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
117	68638000 - 68735000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
118	68735000 - 68738000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
119	68738000 - 68838000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
120	68924489 - 68938000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
81	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
82	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
83	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
84	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-125	-125	-125
85	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
86	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
87	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
88	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
89	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	140	140	140
90	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
91	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
92	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
93	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
94	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
95	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
96	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-139	-139	-139	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
97	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-137	-137	-137	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
98	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-135	-135	-135	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
99	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-134	-134	-134	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
100	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-132	-132	-132	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
101	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-127	-127	-127	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
102	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-118	-118	-118	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
103	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-107	-107	-107	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
104	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-97	-97	-97	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
105	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-87	-87	-87	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
106	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-76	-76	-76	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
107	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-66	-66	-66	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
108	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-56	-56	-56	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
109	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-48	-48	-48	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
110	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-43	-43	-43	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
111	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-40	-40	-40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
112	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-40	-40	-40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
113	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-40	-40	-40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
114	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	-40	-40	-40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
115	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	40	40	40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
116	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	40	40	40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
117	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	48	48	48	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
118	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	48	48	48	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
119	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	57	57	57	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
120	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	64	64	64	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
81	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	93	93	93	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
82	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
83	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
84	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
85	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
86	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
87	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
88	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
89	MAT'64-V	3.340	1.880	1.020	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
90	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
91	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
92	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
93	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
94	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
95	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
96	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
97	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
98	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
99	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
100	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
101	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
102	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
103	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
104	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
105	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
106	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
107	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
108	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
109	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
110	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
111	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
112	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
113	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
114	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
115	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
116	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
117	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
118	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
119	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
120	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
81	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
82	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
83	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
84	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-125	-125	-125	IC-R	1.020
85	0.670	0.760	0.290	-125	-125	-125	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
86	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
87	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
88	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
89	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
90	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
91	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
92	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
93	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
94	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
95	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
96	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-139	-139	-139	MDDM	0.020
97	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-137	-137	-137	MDDM	0.020
98	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-135	-135	-135	MDDM	0.020
99	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-134	-134	-134	MDDM	0.020
100	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-132	-132	-132	MDDM	0.020
101	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-127	-127	-127	MDDM	0.020
102	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-118	-118	-118	MDDM	0.020
103	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-107	-107	-107	MDDM	0.020
104	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-97	-97	-97	MDDM	0.020
105	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-87	-87	-87	MDDM	0.020
106	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-76	-76	-76	MDDM	0.020
107	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-66	-66	-66	MDDM	0.020
108	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-56	-56	-56	MDDM	0.020
109	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-48	-48	-48	MDDM	0.020
110	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-43	-43	-43	MDDM	0.020
111	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-40	-40	-40	MDDM	0.020
112	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-40	-40	-40	MDDM	0.020
113	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-40	-40	-40	MDDM	0.020
114	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	-40	-40	-40	MDDM	0.020
115	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	40	40	40	MDDM	0.020
116	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	40	40	40	MDDM	0.020
117	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	48	48	48	MDDM	0.020
118	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	48	48	48	MDDM	0.020
119	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	57	57	57	MDDM	0.020
120	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	64	64	64	MDDM	0.020

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
81	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
82	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
83	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
84	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
85	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
86	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
87	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
88	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
89	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
90	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
91	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
92	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
93	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
94	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
95	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
96	0.000	0.020	-139	-139	-139	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
97	0.000	0.020	-137	-137	-137	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
98	0.000	0.020	-135	-135	-135	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
99	0.000	0.020	-134	-134	-134	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
100	0.000	0.020	-132	-132	-132	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
101	0.000	0.020	-127	-127	-127	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
102	0.000	0.020	-118	-118	-118	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
103	0.000	0.020	-107	-107	-107	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
104	0.000	0.020	-97	-97	-97	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
105	0.000	0.020	-87	-87	-87	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
106	0.000	0.020	-76	-76	-76	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
107	0.000	0.020	-66	-66	-66	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
108	0.000	0.020	-56	-56	-56	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
109	0.000	0.020	-48	-48	-48	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
110	0.000	0.020	-43	-43	-43	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
111	0.000	0.020	-40	-40	-40	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
112	0.000	0.020	-40	-40	-40	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
113	0.000	0.020	-40	-40	-40	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
114	0.000	0.020	-40	-40	-40	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
115	0.000	0.020	40	40	40	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
116	0.000	0.020	40	40	40	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
117	0.000	0.020	48	48	48	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
118	0.000	0.020	48	48	48	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
119	0.000	0.020	57	57	57	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
120	0.000	0.020	64	64	64	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
121	68938000 - 68999000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
122	69029294 - 69038000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
123	69121574 - 69138000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
124	69209917 - 69238000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
125	52630000 - 52643000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
126	52026172 - 52035002	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
127	52973000 - 52997000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
128	52997000 - 53003000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
129	53076478 - 53092000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
130	53174902 - 53192000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
131	53174902 - 53192000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
132	53284715 - 53292000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
133	53284715 - 53292000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
134	53387515 - 53392000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
135	53483922 - 53500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
136	53599279 - 53600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
137	53687484 - 53692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
138	53788564 - 53792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
139	54150000 - 54165000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
140	54191627 - 54192000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
141	54191627 - 54192000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
142	54298000 - 54351000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
143	54298000 - 54351000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
144	54374000 - 54451000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
145	54451000 - 54499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
146	54503542 - 54551000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
147	54649208 - 54651000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
148	54702191 - 54751000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
149	54815797 - 54851000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
150	54851000 - 54951000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
151	55029159 - 55051000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
152	55053669 - 55151000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
153	55174000 - 55251000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
154	55268392 - 55351000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
155	55431134 - 55451000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
156	55527084 - 55551000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
157	55637510 - 55651000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
158	55730140 - 55751000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
159	55846020 - 55851000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
160	55953690 - 55981000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
121	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	67	67	67	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
122	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	72	72	72	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
123	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	78	78	78	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
124	MAT'64-V	0.860	0.000	0.320	83	83	83	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
125	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
126	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
127	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-125	-125	-125	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
128	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-125	-125	-125	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
129	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-115	-115	-115	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
130	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-105	-105	-105	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
131	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-105	-105	-105	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
132	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-94	-94	-94	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
133	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-94	-94	-94	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
134	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-84	-84	-84	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
135	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-73	-73	-73	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
136	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-63	-63	-63	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
137	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-53	-53	-53	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
138	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-42	-42	-42	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
139	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
140	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
141	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
142	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
143	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
144	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	47	47	47	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
145	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	52	52	52	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
146	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	58	58	58	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
147	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	65	65	65	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
148	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	71	71	71	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
149	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	76	76	76	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
150	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
151	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	84	84	84	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
152	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	87	87	87	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
153	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	91	91	91	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
154	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	94	94	94	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
155	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	96	96	96	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
156	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	99	99	99	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
157	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	101	101	101	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
158	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	104	104	104	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
159	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	106	106	106	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
160	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	108	108	108	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
121	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
122	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
123	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
124	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
125	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
126	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
127	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-125	-125	-125	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
128	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-125	-125	-125	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
129	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-115	-115	-115	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
130	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-105	-105	-105	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
131	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-105	-105	-105	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
132	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-94	-94	-94	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
133	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-94	-94	-94	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
134	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-84	-84	-84	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
135	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-73	-73	-73	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
136	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-63	-63	-63	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
137	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-53	-53	-53	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
138	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-42	-42	-42	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
139	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-40	-40	-40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
140	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	-40	-40	-40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
141	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	-40	-40	-40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
142	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	40	40	40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
143	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	40	40	40	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
144	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	47	47	47	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
145	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	52	52	52	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
146	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	58	58	58	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
147	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	65	65	65	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
148	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	71	71	71	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
149	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	76	76	76	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
150	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	80	80	80	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
151	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	84	84	84	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
152	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	87	87	87	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
153	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	91	91	91	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
154	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	94	94	94	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
155	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	96	96	96	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
156	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	99	99	99	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
157	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	101	101	101	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
158	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	104	104	104	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
159	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	106	106	106	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
160	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	108	108	108	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
121	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	67	67	67	MDDM	0.020
122	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	72	72	72	MDDM	0.020
123	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	78	78	78	MDDM	0.020
124	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	83	83	83	MDDM	0.020
125	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
126	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
127	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
128	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
129	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
130	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
131	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
132	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
133	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
134	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
135	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
136	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
137	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
138	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
139	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
140	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
141	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
142	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
143	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
144	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
145	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
146	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
147	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
148	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
149	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
150	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
151	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
152	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
153	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
154	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
155	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
156	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
157	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
158	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
159	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
160	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
121	0.000	0.020	67	67	67	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
122	0.000	0.020	72	72	72	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
123	0.000	0.020	78	78	78	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
124	0.000	0.020	83	83	83	GOEDEREN	17.240	22.540	11.730	90	90	90
125	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
126	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
127	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-125	-125	-125
128	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-125	-125	-125
129	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-115	-115	-115
130	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-105	-105	-105
131	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-105	-105	-105
132	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-94	-94	-94
133	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-94	-94	-94
134	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-84	-84	-84
135	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-73	-73	-73
136	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-63	-63	-63
137	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-53	-53	-53
138	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-42	-42	-42
139	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-40	-40	-40
140	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-40	-40	-40
141	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-40	-40	-40
142	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	40	40	40
143	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	40	40	40
144	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	47	47	47
145	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	52	52	52
146	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	58	58	58
147	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	65	65	65
148	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	71	71	71
149	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	76	76	76
150	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	80	80	80
151	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	84	84	84
152	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	87	87	87
153	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	91	91	91
154	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	94	94	94
155	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	96	96	96
156	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	99	99	99
157	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	101	101	101
158	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	104	104	104
159	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	106	106	106
160	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	108	108	108

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
161	55982494 - 55999000	0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
162	56036127 - 56051000	0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
163	56146354 - 56151000	0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
164	56225619 - 56251000	0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
165	56346169 - 56351000	0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
166	56387964 - 56440000	0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
167	56440000 - 56451000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
168	56556000 - 56556001	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
169	56556001 - 56599000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
170	56628026 - 56651000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
171	56776369 - 56799000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
172	56799000 - 56851000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
173	56851000 - 56951000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
174	57017963 - 57051000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
175	57080000 - 57151000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
176	57244238 - 57251000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
177	57347035 - 57351000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
178	57545284 - 57551000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
179	57735224 - 57751000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
180	57947822 - 57951000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
181	58126952 - 58151000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
182	58243785 - 58351000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
183	58507434 - 58551000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
184	60609348 - 60617993	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
185	51485000 - 51499000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
186	52102000 - 52115000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
187	52199049 - 52200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
188	52199049 - 52200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
189	52223858 - 52249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
190	52223858 - 52249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
191	52299039 - 52349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
192	52299039 - 52349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
193	52403765 - 52449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
194	52403765 - 52449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
195	52449000 - 52492000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
196	52449000 - 52492000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
197	52547252 - 52549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
198	52547252 - 52549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
199	52560042 - 52592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
200	52560042 - 52592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
161	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	108	108	108	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
162	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	110	110	110	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
163	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	112	112	112	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
164	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	113	113	113	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
165	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	115	115	115	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
166	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	117	117	117	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
167	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	117	117	117	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
168	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	118	118	118	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
169	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	118	118	118	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
170	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	120	120	120	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
171	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	121	121	121	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
172	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	122	122	122	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
173	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	123	123	123	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
174	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	125	125	125	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
175	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	126	126	126	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
176	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	127	127	127	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
177	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	128	128	128	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
178	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	129	129	129	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
179	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	131	131	131	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
180	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	133	133	133	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
181	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	135	135	135	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
182	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	137	137	137	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
183	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	139	139	139	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
184	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
185	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
186	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
187	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	106	106	106	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
188	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
189	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	106	106	106	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
190	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
191	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	104	104	104	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
192	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
193	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	102	102	102	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
194	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
195	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
196	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
197	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-139	-139	-139
198	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
199	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	98	98	98	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-139	-139	-139
200	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
161	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	108	108	108	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
162	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	110	110	110	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
163	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	112	112	112	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
164	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	113	113	113	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
165	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	115	115	115	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
166	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	117	117	117	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
167	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	117	117	117	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
168	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	118	118	118	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
169	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	118	118	118	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
170	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	120	120	120	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
171	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	121	121	121	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
172	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	122	122	122	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
173	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	123	123	123	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
174	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	125	125	125	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
175	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	126	126	126	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
176	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	127	127	127	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
177	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	128	128	128	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
178	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	129	129	129	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
179	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	131	131	131	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
180	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	133	133	133	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
181	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	135	135	135	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
182	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	137	137	137	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
183	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	139	139	139	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
184	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
185	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
186	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
187	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	106	106	106	MAT'64-V
188	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	106	106	106	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
189	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	106	106	106	MAT'64-V
190	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	106	106	106	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
191	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	104	104	104	MAT'64-V
192	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	104	104	104	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
193	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	102	102	102	MAT'64-V
194	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	102	102	102	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
195	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	100	100	100	MAT'64-V
196	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	100	100	100	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
197	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	100	100	100	MAT'64-V
198	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	100	100	100	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
199	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	98	98	98	MAT'64-V
200	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	98	98	98	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
161	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
162	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
163	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
164	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
165	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
166	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
167	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
168	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
169	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
170	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
171	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
172	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
173	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
174	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
175	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
176	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
177	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
178	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
179	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
180	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
181	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
182	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
183	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
184	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
185	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
186	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
187	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
188	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
189	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
190	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
191	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
192	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
193	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
194	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
195	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
196	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
197	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-139	-139	-139	IC-R	1.020
198	0.670	0.760	0.290	-139	-139	-139	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
199	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-139	-139	-139	IC-R	1.020
200	0.670	0.760	0.290	-139	-139	-139	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
161	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	108	108	108
162	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	110	110	110
163	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	112	112	112
164	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	113	113	113
165	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	115	115	115
166	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	117	117	117
167	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	117	117	117
168	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	118	118	118
169	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	118	118	118
170	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	120	120	120
171	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	121	121	121
172	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	122	122	122
173	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	123	123	123
174	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	125	125	125
175	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	126	126	126
176	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	127	127	127
177	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	128	128	128
178	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	129	129	129
179	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	131	131	131
180	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	133	133	133
181	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	135	135	135
182	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	137	137	137
183	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	139	139	139
184	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
185	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
186	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
187	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
188	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
189	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
190	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
191	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
192	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
193	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
194	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
195	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
196	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
197	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
198	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
199	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
200	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
201	52644075 - 52649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
202	52644075 - 52649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
203	52649000 - 52692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
204	52649000 - 52692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
205	52692000 - 52749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
206	52692000 - 52749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
207	52789386 - 52792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
208	52789386 - 52792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
209	52816406 - 52830500	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
210	52816406 - 52830500	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
211	52830500 - 52844000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
212	52830500 - 52844000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
213	51457500 - 51471000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
214	37241290 - 37254000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
215	37241290 - 37254000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
216	37325512 - 37330000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
217	37325512 - 37330000	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
218	37392652 - 37400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
219	52048000 - 52061000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
220	61144080 - 61206000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
221	52111000 - 52121000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
222	52111000 - 52121000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
223	52039000 - 52053000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
224	52657000 - 52670500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
225	52039000 - 52053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
226	51471000 - 51485000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
227	52876000 - 52892000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
228	52876000 - 52892000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
229	52900892 - 52907000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
230	52900892 - 52907000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
231	52025000 - 52039500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
232	52832277 - 52844001	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
233	60700325 - 60749999	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
234	61668876 - 61675000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
235	60618000 - 60641500	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
236	52035000 - 52048000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
237	52907000 - 52920250	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
238	52907000 - 52920250	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
239	60931500 - 60955000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
240	52978000 - 52991500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
201	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	98	98	98	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-138	-138	-138
202	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
203	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	96	96	96	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-138	-138	-138
204	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
205	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	96	96	96	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-135	-135	-135
206	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
207	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	93	93	93	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-135	-135	-135
208	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
209	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	93	93	93	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
210	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
211	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	93	93	93	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
212	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
213	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
214	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
215	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
216	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
217	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
218	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
219	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
220	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	140	140	140
221	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	108	108	108	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
222	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
223	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
224	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
225	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
226	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
227	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
228	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
229	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-125	-125	-125
230	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
231	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
232	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
233	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
234	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	80	80	80
235	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
236	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
237	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-125	-125	-125
238	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
239	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
240	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	88	88	88

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
201	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	98	98	98	MAT'64-V
202	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	98	98	98	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
203	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	96	96	96	MAT'64-V
204	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	96	96	96	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
205	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	96	96	96	MAT'64-V
206	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	96	96	96	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
207	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	93	93	93	MAT'64-V
208	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	93	93	93	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
209	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	93	93	93	MAT'64-V
210	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	93	93	93	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
211	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	93	93	93	MAT'64-V
212	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	93	93	93	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
213	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
214	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
215	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
216	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
217	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
218	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
219	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
220	MAT'64-V	3.340	1.880	1.020	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
221	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	108	108	108	MAT'64-V
222	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	108	108	108	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
223	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
224	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
225	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
226	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
227	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
228	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
229	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
230	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
231	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
232	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
233	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
234	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	80	80	80	E-LOC	0.210	0.250	0.080	80	80	80	MDDM
235	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
236	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
237	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
238	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
239	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
240	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	88	88	88	IC-R

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
201	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-138	-138	-138	IC-R	1.020
202	0.670	0.760	0.290	-138	-138	-138	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
203	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-138	-138	-138	IC-R	1.020
204	0.670	0.760	0.290	-138	-138	-138	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
205	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-135	-135	-135	IC-R	1.020
206	0.670	0.760	0.290	-135	-135	-135	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
207	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-135	-135	-135	IC-R	1.020
208	0.670	0.760	0.290	-135	-135	-135	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
209	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
210	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
211	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
212	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
213	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
214	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
215	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
216	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
217	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
218	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
219	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
220	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
221	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
222	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
223	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
224	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
225	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
226	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
227	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
228	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
229	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-125	-125	-125	IC-R	1.020
230	0.670	0.760	0.290	-125	-125	-125	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
231	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
232	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
233	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
234	0.360	0.430	0.140	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.040	80	80	80	SGM-2	0.400
235	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
236	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
237	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-125	-125	-125	IC-R	1.020
238	0.670	0.760	0.290	-125	-125	-125	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
239	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
240	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
201	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
202	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
203	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
204	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
205	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
206	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
207	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
208	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
209	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
210	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
211	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
212	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
213	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
214	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
215	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
216	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
217	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
218	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
219	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
220	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
221	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
222	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
223	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
224	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
225	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
226	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
227	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
228	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
229	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
230	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
231	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
232	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
233	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
234	0.200	0.160	80	80	80	SGM-3	0.000	0.000	0.090	80	80	80
235	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
236	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
237	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
238	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
239	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
240	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	88	88	88

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
241	61674316 - 61684000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
242	61674316 - 61684000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
243	61674316 - 61684000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
244	51918500 - 51932000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
245	52083000 - 52097000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
246	52056000 - 52069500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
247	52069500 - 52083000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
248	52136000 - 52149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30
249	52136000 - 52149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30
250	52149000 - 52151000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30
251	52149000 - 52151000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30
252	60695000 - 60718000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
253	52670500 - 52684000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
254	60741000 - 60800000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
255	52906000 - 52920250	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
256	52906000 - 52920250	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
257	52025000 - 52039500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
258	60931500 - 60955000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
259	52029808 - 52055999	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
260	52991500 - 53004000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
261	53004000 - 53005000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
262	52867916 - 52876000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32
263	52867916 - 52876000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32
264	52121000 - 52136000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30
265	52121000 - 52136000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30
266	60718000 - 60741000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
267	52021000 - 52035000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
268	52643000 - 52657000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
269	60741000 - 60750000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
270	52011176 - 52024998	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
271	51918500 - 51932000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
272	52069500 - 52083000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
273	52638915 - 52656999	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
274	60718000 - 60741000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
275	52097000 - 52111000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
276	52097000 - 52111000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
277	52844000 - 52849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32
278	52844000 - 52849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32
279	52851856 - 52859772	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32
280	52851856 - 52859772	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
241	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
242	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
243	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	80	80	80
244	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
245	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
246	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
247	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
248	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	108	108	108	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
249	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
250	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	106	106	106	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
251	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
252	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
253	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
254	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
255	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-125	-125	-125
256	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
257	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
258	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
259	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
260	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	88	88	88
261	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	87	87	87
262	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
263	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
264	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	108	108	108	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
265	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
266	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
267	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	110	110	110
268	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
269	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
270	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
271	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
272	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
273	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
274	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
275	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	108	108	108	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
276	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
277	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	93	93	93	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
278	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
279	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
280	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
241	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
242	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
243	MAT'64-V	2.360	2.040	1.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.030	80	80	80	E-LOC
244	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
245	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
246	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
247	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
248	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	108	108	108	MAT'64-V
249	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	108	108	108	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
250	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	106	106	106	MAT'64-V
251	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	106	106	106	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
252	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
253	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
254	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
255	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
256	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
257	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
258	IC-R	0.000	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
259	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
260	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	88	88	88	IC-R
261	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	87	87	87	IC-R
262	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
263	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
264	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	108	108	108	MAT'64-V
265	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	108	108	108	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
266	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
267	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	110	110	110	IC-R
268	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
269	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
270	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
271	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
272	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
273	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
274	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
275	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	108	108	108	MAT'64-V
276	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	108	108	108	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
277	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	93	93	93	MAT'64-V
278	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	93	93	93	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
279	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
280	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
241	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
242	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
243	0.210	0.240	0.050	80	80	80	MDDM	0.000	0.000	0.040	80	80	80	MDDM	0.370
244	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
245	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
246	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
247	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
248	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
249	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
250	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
251	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
252	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
253	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
254	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
255	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-125	-125	-125	IC-R	1.020
256	0.670	0.760	0.290	-125	-125	-125	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
257	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
258	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
259	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
260	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
261	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
262	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
263	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
264	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
265	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
266	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
267	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
268	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
269	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
270	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
271	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
272	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
273	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
274	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
275	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
276	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
277	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
278	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
279	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
280	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
241	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
242	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
243	0.420	0.080	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.020	80	80	80
244	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
245	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
246	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
247	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
248	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
249	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
250	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
251	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
252	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
253	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
254	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
255	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
256	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
257	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
258	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
259	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
260	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	88	88	88
261	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	87	87	87
262	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
263	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
264	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
265	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
266	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
267	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	110	110	110
268	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
269	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
270	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
271	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
272	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
273	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
274	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
275	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
276	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
277	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
278	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
279	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
280	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
281	52959500 - 52973000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
282	51485000 - 51498500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
283	62163000 - 62165000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
284	62163000 - 62165000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
285	62165000 - 62175000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
286	62165000 - 62175000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
287	65010817 - 65180000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
288	65212872 - 65280000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
289	65350367 - 65380000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
290	65390443 - 65480000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
291	65480000 - 65580000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
292	65675572 - 65680000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
293	65760772 - 65780000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
294	65834184 - 65880000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
295	65949018 - 65980000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
296	66068293 - 66080000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
297	66157496 - 66180000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
298	66223053 - 66280000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
299	66309104 - 66380000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
300	66478416 - 66480000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
301	66563768 - 66580000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
302	66621413 - 66680000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
303	66776704 - 66780000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
304	66879395 - 66880000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
305	66979317 - 66980000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
306	67075785 - 67080000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
307	67146885 - 67180000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
308	67210000 - 67221000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
309	67242241 - 67280000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
310	67322056 - 67380000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
311	67401872 - 67480000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
312	67525803 - 67580000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
313	67647178 - 67680000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
314	67752289 - 67780000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
315	67793517 - 67880000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
316	67948081 - 67980000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
317	68022378 - 68040000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
318	68040000 - 68055000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
319	68105482 - 68180000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
320	68290994 - 68345000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
281	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
282	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
283	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
284	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
285	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
286	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
287	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
288	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	138	138	138	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
289	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	137	137	137	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
290	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	135	135	135	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
291	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	133	133	133	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
292	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	132	132	132	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
293	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	130	130	130	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
294	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	129	129	129	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
295	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	127	127	127	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
296	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	125	125	125	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
297	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	123	123	123	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
298	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	121	121	121	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
299	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	119	119	119	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
300	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	116	116	116	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
301	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	114	114	114	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
302	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	111	111	111	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
303	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	109	109	109	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
304	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	106	106	106	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
305	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	103	103	103	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
306	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	99	99	99	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
307	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	96	96	96	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
308	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	93	93	93	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
309	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	91	91	91	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
310	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	88	88	88	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
311	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	83	83	83	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
312	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	78	78	78	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
313	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	72	72	72	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
314	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	65	65	65	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
315	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	57	57	57	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
316	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	48	48	48	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
317	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	40	40	40	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
318	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	40	40	40	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
319	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	40	40	40	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
320	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	-40	-40	-40	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
281	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
282	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
283	IC-R	0.010	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
284	IC-R	0.010	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
285	IC-R	0.010	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
286	IC-R	0.010	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
287	IC-R	0.010	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
288	IC-R	0.010	0.000	0.100	138	138	138	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
289	IC-R	0.010	0.000	0.100	137	137	137	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
290	IC-R	0.010	0.000	0.100	135	135	135	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
291	IC-R	0.010	0.000	0.100	133	133	133	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
292	IC-R	0.010	0.000	0.100	132	132	132	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
293	IC-R	0.010	0.000	0.100	130	130	130	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
294	IC-R	0.010	0.000	0.100	129	129	129	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
295	IC-R	0.010	0.000	0.100	127	127	127	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
296	IC-R	0.010	0.000	0.100	125	125	125	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
297	IC-R	0.010	0.000	0.100	123	123	123	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
298	IC-R	0.010	0.000	0.100	121	121	121	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
299	IC-R	0.010	0.000	0.100	119	119	119	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
300	IC-R	0.010	0.000	0.100	116	116	116	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
301	IC-R	0.010	0.000	0.100	114	114	114	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
302	IC-R	0.010	0.000	0.100	111	111	111	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
303	IC-R	0.010	0.000	0.100	109	109	109	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
304	IC-R	0.010	0.000	0.100	106	106	106	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
305	IC-R	0.010	0.000	0.100	103	103	103	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
306	IC-R	0.010	0.000	0.100	99	99	99	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
307	IC-R	0.010	0.000	0.100	96	96	96	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
308	IC-R	0.010	0.000	0.100	93	93	93	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
309	IC-R	0.010	0.000	0.100	91	91	91	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
310	IC-R	0.010	0.000	0.100	88	88	88	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
311	IC-R	0.010	0.000	0.100	83	83	83	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
312	IC-R	0.010	0.000	0.100	78	78	78	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
313	IC-R	0.010	0.000	0.100	72	72	72	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
314	IC-R	0.010	0.000	0.100	65	65	65	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
315	IC-R	0.010	0.000	0.100	57	57	57	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
316	IC-R	0.010	0.000	0.100	48	48	48	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
317	IC-R	0.010	0.000	0.100	40	40	40	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
318	IC-R	0.010	0.000	0.100	40	40	40	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
319	IC-R	0.010	0.000	0.100	40	40	40	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
320	IC-R	0.010	0.000	0.100	-40	-40	-40	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
281	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
282	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
283	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
284	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
285	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
286	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
287	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
288	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	138	138	138	MDDM	0.030
289	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	137	137	137	MDDM	0.030
290	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	135	135	135	MDDM	0.030
291	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	133	133	133	MDDM	0.030
292	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	132	132	132	MDDM	0.030
293	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	130	130	130	MDDM	0.030
294	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	129	129	129	MDDM	0.030
295	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	127	127	127	MDDM	0.030
296	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	125	125	125	MDDM	0.030
297	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	123	123	123	MDDM	0.030
298	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	121	121	121	MDDM	0.030
299	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	119	119	119	MDDM	0.030
300	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	116	116	116	MDDM	0.030
301	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	114	114	114	MDDM	0.030
302	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	111	111	111	MDDM	0.030
303	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	109	109	109	MDDM	0.030
304	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	106	106	106	MDDM	0.030
305	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	103	103	103	MDDM	0.030
306	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	99	99	99	MDDM	0.030
307	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	96	96	96	MDDM	0.030
308	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	93	93	93	MDDM	0.030
309	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	91	91	91	MDDM	0.030
310	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	88	88	88	MDDM	0.030
311	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	83	83	83	MDDM	0.030
312	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	78	78	78	MDDM	0.030
313	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	72	72	72	MDDM	0.030
314	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	65	65	65	MDDM	0.030
315	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	57	57	57	MDDM	0.030
316	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	48	48	48	MDDM	0.030
317	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	40	40	40	MDDM	0.030
318	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	40	40	40	MDDM	0.030
319	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	40	40	40	MDDM	0.030
320	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-40	-40	-40	MDDM	0.030

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
281	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
282	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
283	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
284	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
285	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
286	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
287	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
288	0.000	0.000	138	138	138	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
289	0.000	0.000	137	137	137	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
290	0.000	0.000	135	135	135	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
291	0.000	0.000	133	133	133	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
292	0.000	0.000	132	132	132	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
293	0.000	0.000	130	130	130	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
294	0.000	0.000	129	129	129	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
295	0.000	0.000	127	127	127	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
296	0.000	0.000	125	125	125	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
297	0.000	0.000	123	123	123	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
298	0.000	0.000	121	121	121	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
299	0.000	0.000	119	119	119	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
300	0.000	0.000	116	116	116	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
301	0.000	0.000	114	114	114	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
302	0.000	0.000	111	111	111	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
303	0.000	0.000	109	109	109	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
304	0.000	0.000	106	106	106	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
305	0.000	0.000	103	103	103	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
306	0.000	0.000	99	99	99	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
307	0.000	0.000	96	96	96	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
308	0.000	0.000	93	93	93	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
309	0.000	0.000	91	91	91	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
310	0.000	0.000	88	88	88	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
311	0.000	0.000	83	83	83	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
312	0.000	0.000	78	78	78	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
313	0.000	0.000	72	72	72	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
314	0.000	0.000	65	65	65	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
315	0.000	0.000	57	57	57	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
316	0.000	0.000	48	48	48	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
317	0.000	0.000	40	40	40	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
318	0.000	0.000	40	40	40	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
319	0.000	0.000	40	40	40	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
320	0.000	0.000	-40	-40	-40	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
321	68290994 - 68345000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
322	68290994 - 68345000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
323	68345000 - 68359000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
324	68428375 - 68445000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
325	68456849 - 68545000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
326	68545000 - 68645000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
327	68715634 - 68745000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
328	68826535 - 68845000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
329	68922860 - 68945000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
330	69029002 - 69045000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
331	69074547 - 69145000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
332	69208000 - 69245000	0.20	Intensiteit	True	-0.1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
333	52088000 - 52089000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
334	52946000 - 52959500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
335	60610000 - 60618000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
336	60641500 - 60665000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
337	52657000 - 52670500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
338	51444000 - 51457500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
339	52115000 - 52121000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
340	52053000 - 52067000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
341	60750000 - 60772500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44
342	52035000 - 52049000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
343	52078985 - 52085000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
344	52085000 - 52097000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
345	52101172 - 52149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
346	52101172 - 52149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
347	52149000 - 52200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
348	52149000 - 52200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
349	52241577 - 52249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
350	52241577 - 52249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
351	52296860 - 52349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
352	52296860 - 52349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
353	52383165 - 52449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
354	52383165 - 52449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
355	52481811 - 52492000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
356	52481811 - 52492000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
357	52529231 - 52549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
358	52529231 - 52549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
359	52565899 - 52592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
360	52565899 - 52592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
321	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	-40	-40	-40	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
322	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	-40	-40	-40	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
323	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	-50	-50	-50	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
324	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-50	-50	-50	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
325	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-64	-64	-64	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
326	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-71	-71	-71	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
327	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-79	-79	-79	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
328	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-86	-86	-86	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
329	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-93	-93	-93	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
330	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-100	-100	-100	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
331	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-107	-107	-107	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
332	MAT'64-V	0.740	0.000	0.480	-114	-114	-114	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
333	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
334	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-125	-125	-125	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
335	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
336	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
337	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
338	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
339	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
340	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
341	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
342	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	110	110	110
343	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	108	108	108
344	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	108	108	108
345	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	108	108	108	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
346	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
347	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	106	106	106	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
348	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
349	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	106	106	106	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
350	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
351	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	104	104	104	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
352	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
353	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	102	102	102	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
354	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
355	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
356	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
357	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-139	-139	-139
358	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
359	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	98	98	98	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-139	-139	-139
360	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
321	IC-R	0.010	0.000	0.100	-40	-40	-40	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
322	IC-R	0.010	0.000	0.100	-40	-40	-40	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
323	IC-R	0.010	0.000	0.100	-50	-50	-50	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
324	IC-R	0.010	0.000	0.100	-50	-50	-50	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
325	IC-R	0.010	0.000	0.100	-64	-64	-64	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
326	IC-R	0.010	0.000	0.100	-71	-71	-71	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
327	IC-R	0.010	0.000	0.100	-79	-79	-79	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
328	IC-R	0.010	0.000	0.100	-86	-86	-86	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
329	IC-R	0.010	0.000	0.100	-93	-93	-93	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
330	IC-R	0.010	0.000	0.100	-100	-100	-100	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
331	IC-R	0.010	0.000	0.100	-107	-107	-107	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
332	IC-R	0.010	0.000	0.100	-114	-114	-114	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
333	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
334	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-125	-125	-125	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
335	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
336	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
337	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
338	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
339	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
340	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
341	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
342	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	110	110	110	IC-R
343	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	108	108	108	IC-R
344	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	108	108	108	IC-R
345	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	108	108	108	MAT'64-V
346	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	108	108	108	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
347	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	106	106	106	MAT'64-V
348	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	106	106	106	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
349	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	106	106	106	MAT'64-V
350	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	106	106	106	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
351	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	104	104	104	MAT'64-V
352	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	104	104	104	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
353	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	102	102	102	MAT'64-V
354	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	102	102	102	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
355	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	100	100	100	MAT'64-V
356	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	100	100	100	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
357	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	100	100	100	MAT'64-V
358	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	100	100	100	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
359	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	98	98	98	MAT'64-V
360	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	98	98	98	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
321	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-40	-40	-40	MDDM	0.030
322	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-40	-40	-40	MDDM	0.030
323	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-50	-50	-50	MDDM	0.030
324	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-50	-50	-50	MDDM	0.030
325	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-64	-64	-64	MDDM	0.030
326	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-71	-71	-71	MDDM	0.030
327	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-79	-79	-79	MDDM	0.030
328	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-86	-86	-86	MDDM	0.030
329	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-93	-93	-93	MDDM	0.030
330	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-100	-100	-100	MDDM	0.030
331	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-107	-107	-107	MDDM	0.030
332	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	-114	-114	-114	MDDM	0.030
333	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
334	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
335	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
336	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
337	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
338	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
339	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
340	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
341	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
342	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
343	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
344	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
345	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
346	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
347	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
348	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
349	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
350	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
351	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
352	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
353	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
354	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
355	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
356	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
357	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-139	-139	-139	IC-R	1.020
358	0.670	0.760	0.290	-139	-139	-139	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
359	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-139	-139	-139	IC-R	1.020
360	0.670	0.760	0.290	-139	-139	-139	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
321	0.000	0.000	-40	-40	-40	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
322	0.000	0.000	-40	-40	-40	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
323	0.000	0.000	-50	-50	-50	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
324	0.000	0.000	-50	-50	-50	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
325	0.000	0.000	-64	-64	-64	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
326	0.000	0.000	-71	-71	-71	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
327	0.000	0.000	-79	-79	-79	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
328	0.000	0.000	-86	-86	-86	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
329	0.000	0.000	-93	-93	-93	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
330	0.000	0.000	-100	-100	-100	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
331	0.000	0.000	-107	-107	-107	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
332	0.000	0.000	-114	-114	-114	GOEDEREN	14.670	12.100	14.650	90	90	90
333	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
334	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-125	-125	-125
335	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
336	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
337	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
338	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
339	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
340	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
341	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
342	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	110	110	110
343	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	108	108	108
344	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	108	108	108
345	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
346	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
347	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
348	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
349	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
350	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
351	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
352	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
353	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
354	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
355	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
356	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
357	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
358	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
359	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
360	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
361	52631987 - 52649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
362	52631987 - 52649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
363	52689034 - 52692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
364	52689034 - 52692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
365	52717938 - 52749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
366	52717938 - 52749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
367	52749000 - 52792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
368	52749000 - 52792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
369	52842828 - 52849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
370	52842828 - 52849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
371	52849000 - 52892000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
372	52849000 - 52892000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
373	52892000 - 52920000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
374	52892000 - 52920000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
375	52920000 - 52921000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
376	52920000 - 52921000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
377	52923247 - 52930000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
378	52941724 - 52949000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
379	52949000 - 52978000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
380	52035000 - 52039000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
381	52973000 - 52978000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
382	51426429 - 51444000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
383	52054000 - 52061000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
384	52607210 - 52616999	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
385	61230000 - 61254000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
386	51850430 - 51905000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
387	52007000 - 52021000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
388	52999418 - 53042000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
389	60669962 - 60695000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
390	61025640 - 61040000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
391	61374408 - 61400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
392	61635163 - 61700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
393	52617000 - 52630000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
394	52061000 - 52074500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
395	52018814 - 52035000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
396	52934000 - 52946000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
397	51457500 - 51471000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
398	52089000 - 52102000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
399	60587000 - 60610000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
400	52171254 - 52190000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
361	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	98	98	98	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-138	-138	-138
362	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
363	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	96	96	96	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-138	-138	-138
364	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
365	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	96	96	96	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-135	-135	-135
366	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
367	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	93	93	93	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-135	-135	-135
368	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
369	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	93	93	93	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
370	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
371	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-131	-131	-131
372	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
373	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	90	90	90	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	-125	-125	-125
374	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
375	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	90	90	90
376	DE-LOC	0.050	0.090	0.040	90	90	90	DE-LOC-6400	0.470	0.380	0.430	90	90	90
377	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	90	90	90
378	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	90	90	90
379	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	88	88	88
380	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
381	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
382	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
383	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
384	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
385	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	80	80	80
386	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
387	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	110	110	110
388	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
389	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
390	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
391	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
392	MAT'64-V	0.840	0.000	0.340	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140
393	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
394	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
395	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
396	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-125	-125	-125	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
397	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
398	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
399	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
400	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
361	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	98	98	98	MAT'64-V
362	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	98	98	98	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
363	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	96	96	96	MAT'64-V
364	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	96	96	96	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
365	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	96	96	96	MAT'64-V
366	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	96	96	96	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
367	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	93	93	93	MAT'64-V
368	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	93	93	93	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
369	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	93	93	93	MAT'64-V
370	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	93	93	93	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
371	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
372	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
373	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	90	90	90	MAT'64-V
374	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
375	MAT'64-T	0.080	0.080	0.040	-125	-125	-125	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V
376	DE-LOC-6400	0.240	0.270	0.170	90	90	90	DDM-2/3	0.010	0.010	0.250	140	140	140	DDM-2/3
377	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	90	90	90	IC-R
378	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	90	90	90	IC-R
379	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.340	88	88	88	IC-R
380	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
381	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
382	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
383	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
384	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
385	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	80	80	80	E-LOC	0.210	0.250	0.080	80	80	80	MDDM
386	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
387	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	110	110	110	IC-R
388	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
389	MAT'64-V	3.260	1.880	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
390	IC-R	0.000	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
391	IC-R	0.000	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
392	IC-R	0.010	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC
393	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
394	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
395	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
396	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-125	-125	-125	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
397	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
398	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
399	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
400	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
361	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-138	-138	-138	IC-R	1.020
362	0.670	0.760	0.290	-138	-138	-138	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
363	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-138	-138	-138	IC-R	1.020
364	0.670	0.760	0.290	-138	-138	-138	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
365	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-135	-135	-135	IC-R	1.020
366	0.670	0.760	0.290	-135	-135	-135	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
367	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-135	-135	-135	IC-R	1.020
368	0.670	0.760	0.290	-135	-135	-135	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
369	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
370	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
371	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-131	-131	-131	IC-R	1.020
372	0.670	0.760	0.290	-131	-131	-131	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
373	0.040	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.080	0.620	0.340	-125	-125	-125	IC-R	1.020
374	0.670	0.760	0.290	-125	-125	-125	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
375	3.200	2.040	1.340	90	90	90	MAT'64-V	0.060	0.000	0.160	140	140	140	MAT'64-V	1.620
376	2.140	2.210	0.460	90	90	90	DDM-2/3	0.020	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3	1.000
377	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
378	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
379	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
380	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
381	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
382	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
383	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
384	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
385	0.360	0.430	0.140	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.040	80	80	80	SGM-2	0.400
386	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
387	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
388	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
389	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
390	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
391	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
392	0.550	0.220	0.140	140	140	140	E-LOC	0.020	0.000	0.030	140	140	140	MDDM	0.030
393	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
394	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
395	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
396	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
397	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
398	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
399	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
400	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
361	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
362	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
363	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
364	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
365	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
366	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
367	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
368	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
369	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
370	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
371	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
372	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
373	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
374	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
375	0.940	0.500	-125	-125	-125	IC-R	3.050	1.760	1.040	140	140	140
376	1.140	0.430	-125	-125	-125	IC-R-SR	0.540	0.080	0.260	140	140	140
377	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	90	90	90
378	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	90	90	90
379	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	88	88	88
380	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
381	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
382	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
383	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
384	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
385	0.200	0.160	80	80	80	SGM-3	0.000	0.000	0.090	80	80	80
386	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
387	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	110	110	110
388	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
389	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
390	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
391	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
392	0.000	0.000	140	140	140	GOEDEREN	14.630	12.060	14.560	90	90	90
393	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
394	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
395	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
396	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-125	-125	-125
397	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
398	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
399	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
400	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
401	52097000 - 52111000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
402	52097000 - 52111000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
403	52422559 - 52617001	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
404	51905000 - 51918500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
405	52920250 - 52921000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
406	52921000 - 52934000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
407	60564000 - 60587000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
408	60587000 - 60610000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
409	36457151 - 36478000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
410	36500122 - 36501000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
411	36552334 - 36578000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
412	36600982 - 36601000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
413	36666909 - 36677000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
414	37159870 - 37200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
415	60853999 - 60908000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
416	52067000 - 52083000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
417	52021000 - 52035000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
418	52978000 - 52991500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
419	52102000 - 52115000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
420	51471000 - 51485000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
421	49681051 - 49749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
422	49808000 - 49949000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
423	49949000 - 50049000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
424	50062241 - 50149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
425	50240928 - 50249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
426	50249000 - 50340000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
427	50340000 - 50349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
428	50349000 - 50449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
429	50449000 - 50549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
430	50608000 - 50649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
431	50667998 - 50749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
432	50834518 - 50849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
433	50875586 - 50949000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
434	51011305 - 51049000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
435	51104621 - 51149000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
436	51220299 - 51249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
437	51312530 - 51349000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
438	51363180 - 51401000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
439	51492211 - 51549000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
440	51638678 - 51649000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
401	MAT'64-T	0.040	0.080	0.000	108	108	108	MAT'64-T	0.040	0.040	0.040	140	140	140
402	DE-LOC-6400	0.160	0.180	0.120	90	90	90	DDM-2/3	0.000	0.000	0.080	140	140	140
403	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
404	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
405	MAT'64-T	0.080	0.080	0.040	-125	-125	-125	MAT'64-V	0.060	0.000	0.160	140	140	140
406	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-125	-125	-125	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
407	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
408	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
409	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	86	86	86	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	85	85	85
410	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	84	84	84	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	85	85	85
411	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	84	84	84	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	83	83	83
412	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	81	81	81	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	83	83	83
413	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	81	81	81	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	81	81	81
414	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	80	80	80	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	80	80	80
415	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	140	140	140
416	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
417	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
418	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
419	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
420	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
421	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
422	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	137	137	137
423	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	136	136	136
424	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	135	135	135
425	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	134	134	134
426	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	133	133	133
427	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	133	133	133
428	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	132	132	132
429	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	131	131	131
430	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	129	129	129
431	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	128	128	128
432	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	127	127	127
433	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	126	126	126
434	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	124	124	124
435	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	123	123	123
436	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	121	121	121
437	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	120	120	120
438	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	119	119	119
439	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	117	117	117
440	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	116	116	116

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
401	MAT'64-V	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-V	1.060	0.680	0.460	108	108	108	MAT'64-V
402	DDM-2/3	0.710	0.740	0.150	108	108	108	DDM-2/3	0.010	0.000	0.000	140	140	140	DDM-2/3
403	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
404	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
405	MAT'64-V	1.620	0.940	0.500	-125	-125	-125	IC-R	1.770	0.620	0.280	140	140	140	ICM-3
406	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-125	-125	-125	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
407	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
408	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
409	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	86	86	86	E-LOC	0.210	0.250	0.080	86	86	86	MDDM
410	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	84	84	84	E-LOC	0.210	0.250	0.080	84	84	84	MDDM
411	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	84	84	84	E-LOC	0.210	0.250	0.080	84	84	84	MDDM
412	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	81	81	81	E-LOC	0.210	0.250	0.080	81	81	81	MDDM
413	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	81	81	81	E-LOC	0.210	0.250	0.080	81	81	81	MDDM
414	MAT'64-V	2.500	1.880	0.700	80	80	80	E-LOC	0.210	0.250	0.080	80	80	80	MDDM
415	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140	IC-R
416	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
417	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
418	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
419	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
420	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
421	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.060	1.360	140	140	140	IC-R
422	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.060	1.360	137	137	137	IC-R
423	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.060	1.360	136	136	136	IC-R
424	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.060	1.360	135	135	135	IC-R
425	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.060	1.360	134	134	134	IC-R
426	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.060	1.360	133	133	133	IC-R
427	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	133	133	133	IC-R
428	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	132	132	132	IC-R
429	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	131	131	131	IC-R
430	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	129	129	129	IC-R
431	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	128	128	128	IC-R
432	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	127	127	127	IC-R
433	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	126	126	126	IC-R
434	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	124	124	124	IC-R
435	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	123	123	123	IC-R
436	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	121	121	121	IC-R
437	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	120	120	120	IC-R
438	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	119	119	119	IC-R
439	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	117	117	117	IC-R
440	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	116	116	116	IC-R

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
401	0.120	0.000	0.100	140	140	140	MAT'64-V	1.000	0.620	0.340	140	140	140	IC-R	1.020
402	0.670	0.760	0.290	140	140	140	IC-R-SR	0.180	0.030	0.090	140	140	140	IC-R-SR	0.190
403	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
404	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
405	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.010	0.030	0.020	90	90	90	E-LOC	0.280
406	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
407	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
408	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
409	0.360	0.430	0.140	86	86	86	SGM-2	0.000	0.000	0.040	85	85	85	SGM-2	0.400
410	0.360	0.430	0.140	84	84	84	SGM-2	0.000	0.000	0.040	85	85	85	SGM-2	0.400
411	0.360	0.430	0.140	84	84	84	SGM-2	0.000	0.000	0.040	83	83	83	SGM-2	0.400
412	0.360	0.430	0.140	81	81	81	SGM-2	0.000	0.000	0.040	83	83	83	SGM-2	0.400
413	0.360	0.430	0.140	81	81	81	SGM-2	0.000	0.000	0.040	81	81	81	SGM-2	0.400
414	0.360	0.430	0.140	80	80	80	SGM-2	0.000	0.000	0.040	80	80	80	SGM-2	0.400
415	0.000	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
416	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
417	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
418	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
419	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
420	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
421	0.010	0.010	0.540	140	140	140	IC-R	3.040	1.750	0.500	140	140	140	E-LOC	0.020
422	0.010	0.010	0.540	140	140	140	IC-R	3.040	1.750	0.500	137	137	137	E-LOC	0.020
423	0.010	0.010	0.540	140	140	140	IC-R	3.040	1.750	0.500	136	136	136	E-LOC	0.020
424	0.010	0.010	0.540	140	140	140	IC-R	3.040	1.750	0.500	135	135	135	E-LOC	0.020
425	0.010	0.010	0.540	140	140	140	IC-R	3.040	1.750	0.500	134	134	134	E-LOC	0.020
426	0.010	0.010	0.540	140	140	140	IC-R	3.040	1.750	0.500	133	133	133	E-LOC	0.020
427	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
428	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
429	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
430	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
431	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
432	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
433	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
434	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
435	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
436	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
437	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
438	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
439	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
440	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
401	0.590	0.350	140	140	140	IC-R	1.180	0.420	0.180	140	140	140
402	0.160	0.000	140	140	140	INT-R	0.340	0.000	0.010	140	140	140
403	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
404	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
405	0.200	0.030	140	140	140	E-LOC	0.110	0.120	0.050	-125	-125	-125
406	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-125	-125	-125
407	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
408	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
409	0.200	0.160	86	86	86	SGM-3	0.000	0.000	0.090	85	85	85
410	0.200	0.160	84	84	84	SGM-3	0.000	0.000	0.090	85	85	85
411	0.200	0.160	84	84	84	SGM-3	0.000	0.000	0.090	83	83	83
412	0.200	0.160	81	81	81	SGM-3	0.000	0.000	0.090	83	83	83
413	0.200	0.160	81	81	81	SGM-3	0.000	0.000	0.090	81	81	81
414	0.200	0.160	80	80	80	SGM-3	0.000	0.000	0.090	80	80	80
415	0.220	0.170	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.080	140	140	140
416	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
417	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
418	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
419	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
420	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
421	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.090	0.000	0.090	140	140	140
422	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.090	0.000	0.090	140	140	140
423	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.090	0.000	0.090	140	140	140
424	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.090	0.000	0.090	140	140	140
425	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.090	0.000	0.090	140	140	140
426	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.090	0.000	0.090	140	140	140
427	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	133	133	133
428	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	132	132	132
429	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	131	131	131
430	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	129	129	129
431	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	128	128	128
432	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	127	127	127
433	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	126	126	126
434	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	124	124	124
435	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	123	123	123
436	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	121	121	121
437	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	120	120	120
438	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	119	119	119
439	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	117	117	117
440	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	116	116	116

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
441	51740451 - 51749000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
442	51781579 - 51849000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
443	51861309 - 51930000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
444	51953833 - 51980000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
445	51980000 - 52007000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
446	61230000 - 61254000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
447	60908000 - 60931500	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
448	52061000 - 52074500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
449	52851857 - 52859772	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
450	49535256 - 49592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
451	49694332 - 49792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
452	49974000 - 49992000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
453	50129690 - 50192000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
454	50207110 - 50340000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
455	50361951 - 50392000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
456	50566379 - 50592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
457	50771629 - 50792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
458	50936523 - 50992000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
459	51134025 - 51192000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
460	51362015 - 51400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
461	51578606 - 51592000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
462	51709697 - 51792000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
463	51956666 - 52039000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
464	60772500 - 60795000	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44
465	60750000 - 60772500	0.20	Intensiteit	True	-0.4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44
466	52035000 - 52048000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
467	52959500 - 52973000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
468	51498500 - 51512000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
469	51932688 - 52025000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
470	52074500 - 52088000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
441	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	114	114	114
442	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	113	113	113
443	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	111	111	111
444	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	110	110	110
445	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	110	110	110
446	MAT'64-V	0.840	0.000	0.320	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140
447	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140	MAT'64-V	0.000	0.000	0.100	140	140	140
448	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
449	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
450	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	122	122	122	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	140	140	140
451	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	123	123	123	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	140	140	140
452	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	125	125	125	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	140	140	140
453	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	127	127	127	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	140	140	140
454	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	129	129	129	MAT'64-V	0.000	0.000	0.300	140	140	140
455	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	129	129	129	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
456	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	130	130	130	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
457	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	132	132	132	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
458	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	133	133	133	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
459	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	135	135	135	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
460	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	136	136	136	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
461	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	138	138	138	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
462	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	139	139	139	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
463	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	140	140	140	MAT'64-V	0.360	0.000	0.300	140	140	140
464	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
465	MAT'64-T	0.000	0.000	0.040	140	140	140	MAT'64-T	0.160	0.200	0.000	140	140	140
466	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
467	MAT'64-T	0.160	0.120	0.080	-125	-125	-125	MAT'64-V	0.100	0.000	0.300	140	140	140
468	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
469	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
470	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
441	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	114	114	114	IC-R
442	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	113	113	113	IC-R
443	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	111	111	111	IC-R
444	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	110	110	110	IC-R
445	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.180	2.040	1.340	110	110	110	IC-R
446	ICM-3	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC
447	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R	3.040	1.760	0.950	140	140	140	IC-R
448	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
449	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
450	MAT'64-V	3.360	1.880	1.020	122	122	122	IC-R	0.010	0.130	0.000	140	140	140	IC-R
451	MAT'64-V	3.360	1.880	1.020	123	123	123	IC-R	0.010	0.130	0.000	140	140	140	IC-R
452	MAT'64-V	3.360	1.880	1.020	125	125	125	IC-R	0.010	0.130	0.000	140	140	140	IC-R
453	MAT'64-V	3.360	1.880	1.020	127	127	127	IC-R	0.010	0.130	0.000	140	140	140	IC-R
454	MAT'64-V	3.360	1.880	1.020	129	129	129	IC-R	0.010	0.130	0.000	140	140	140	IC-R
455	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	129	129	129	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
456	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	130	130	130	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
457	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	132	132	132	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
458	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	133	133	133	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
459	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	135	135	135	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
460	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	136	136	136	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
461	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	138	138	138	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
462	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	139	139	139	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
463	MAT'64-V	3.000	1.860	1.000	140	140	140	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
464	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
465	MAT'64-V	0.000	0.000	0.120	140	140	140	MAT'64-V	3.200	2.040	1.360	140	140	140	IC-R
466	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
467	MAT'64-V	3.260	1.860	1.000	-125	-125	-125	IC-R	3.540	1.250	0.550	140	140	140	ICM-3
468	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
469	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
470	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaai plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7
441	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
442	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
443	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
444	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
445	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
446	0.560	0.390	0.070	140	140	140	E-LOC	0.010	0.000	0.010	140	140	140	MDDM	0.020
447	0.000	0.000	0.100	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
448	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
449	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
450	3.530	1.120	0.550	122	122	122	E-LOC	0.030	0.050	0.030	90	90	90	E-LOC	0.040
451	3.530	1.120	0.550	123	123	123	E-LOC	0.030	0.050	0.030	90	90	90	E-LOC	0.040
452	3.530	1.120	0.550	125	125	125	E-LOC	0.030	0.050	0.030	90	90	90	E-LOC	0.040
453	3.530	1.120	0.550	127	127	127	E-LOC	0.030	0.050	0.030	90	90	90	E-LOC	0.040
454	3.530	1.120	0.550	129	129	129	E-LOC	0.030	0.050	0.030	90	90	90	E-LOC	0.040
455	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
456	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
457	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
458	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
459	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
460	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
461	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
462	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
463	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
464	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
465	3.050	1.760	1.040	140	140	140	E-LOC	0.020	0.010	0.010	90	90	90	E-LOC	0.550
466	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
467	0.030	0.000	0.000	140	140	140	E-LOC	0.030	0.050	0.040	90	90	90	E-LOC	0.560
468	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
469	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000
470	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000

Bestemmingsplan Haarweg Maarsbergen

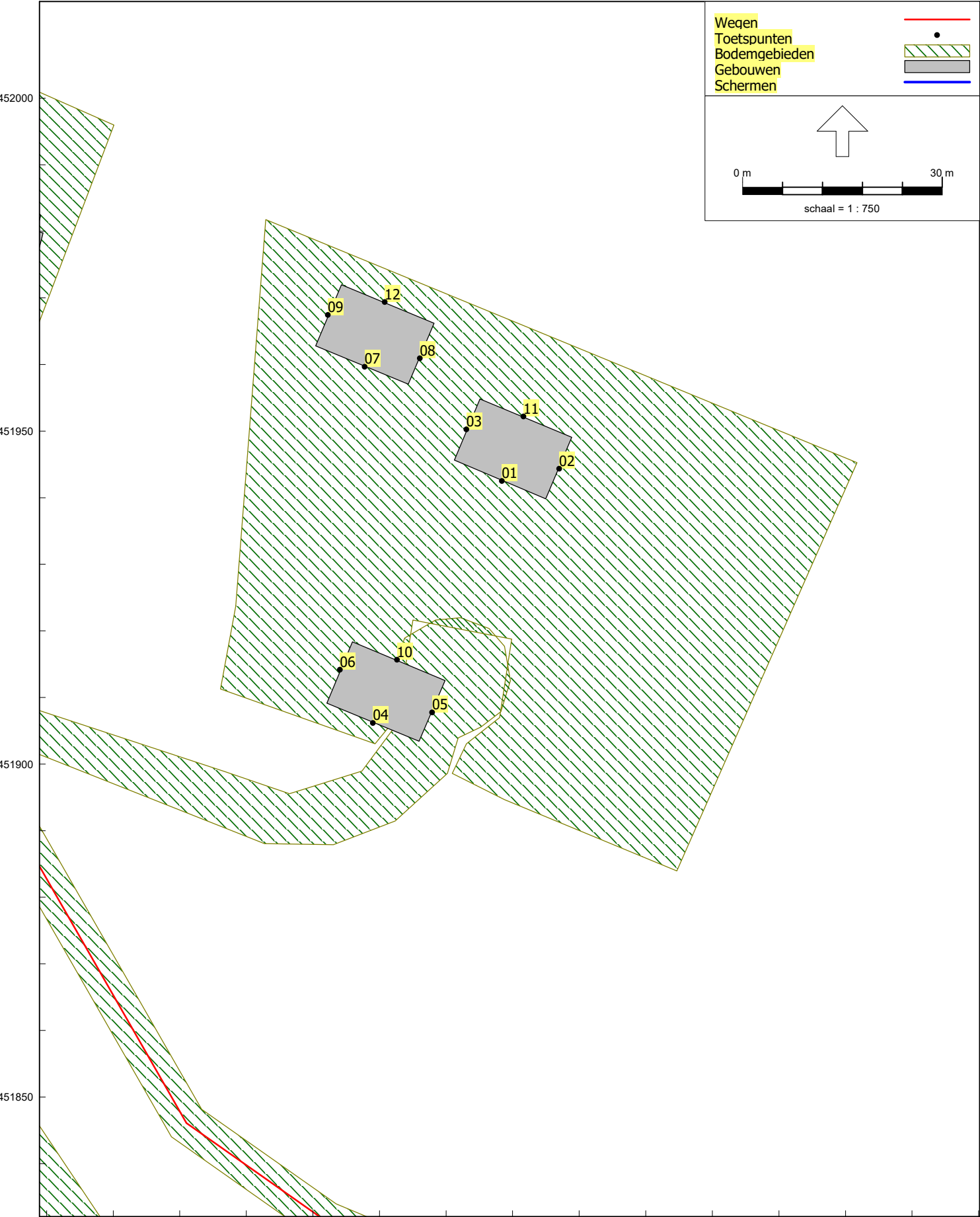
Invoergegevens banen

Bijlage A

Model: Railverkeerslawaaï plan mei 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
441	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	114	114	114
442	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	113	113	113
443	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	111	111	111
444	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	110	110	110
445	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	110	110	110
446	0.000	0.020	140	140	140	GOEDEREN	17.300	22.310	11.620	90	90	90
447	0.220	0.170	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.080	140	140	140
448	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
449	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
450	0.180	0.000	140	140	140	E-LOC	0.740	0.470	0.160	122	122	122
451	0.180	0.000	140	140	140	E-LOC	0.740	0.470	0.160	123	123	123
452	0.180	0.000	140	140	140	E-LOC	0.740	0.470	0.160	125	125	125
453	0.180	0.000	140	140	140	E-LOC	0.740	0.470	0.160	127	127	127
454	0.180	0.000	140	140	140	E-LOC	0.740	0.470	0.160	129	129	129
455	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	129	129	129
456	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	130	130	130
457	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	132	132	132
458	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	133	133	133
459	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	135	135	135
460	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	136	136	136
461	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	138	138	138
462	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	139	139	139
463	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	140	140	140
464	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
465	0.220	0.200	140	140	140	E-LOC	0.230	0.240	0.050	140	140	140
466	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
467	0.400	0.070	140	140	140	E-LOC	0.220	0.250	0.090	-125	-125	-125
468	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
469	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
470	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage B Rekenresultaten



Berekende geluidsbelasting afkomstig van de A12, Haarweg, Griftdijk en het railverkeer.								
De geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh.								
	punt	Hoogte	A12	Haarweg	Griftdijk	railverkeer	totaal wegverkeer ex aftrek art 110g	Lcum Bijlage 1 RMG2012
woning 1	01_A	1.5	49	37	25	50	52	53
	01_B	4.5	51	38	26	51	53	54
	01_C	7.5	53	39	26	52	55	56
	02_A	1.5	48	35	29	50	51	52
	02_B	4.5	49	36	30	50	51	53
	02_C	7.5	49	36	30	51	52	53
	03_A	1.5	44	35	24	44	47	48
	03_B	4.5	47	36	25	45	50	51
	03_C	7.5	51	37	26	48	53	54
woning 2	04_A	1.5	49	42	23	51	53	54
	04_B	4.5	52	44	23	51	55	56
	04_C	7.5	53	45	24	52	56	57
	05_A	1.5	48	38	29	50	51	52
	05_B	4.5	49	39	30	50	52	53
	05_C	7.5	50	40	30	51	53	54
	06_A	1.5	45	40	18	44	49	50
	06_B	4.5	49	42	19	46	52	53
	06_C	7.5	52	42	22	48	55	55
woning 3	07_A	1.5	47	37	19	48	50	51
	07_B	4.5	49	39	20	49	52	53
	07_C	7.5	52	40	22	51	54	55
	08_A	1.5	43	33	28	38	46	46
	08_B	4.5	45	34	28	41	48	48
	08_C	7.5	47	35	29	44	49	50
	09_A	1.5	44	33	16	44	47	47
	09_B	4.5	47	35	17	46	50	51
	09_C	7.5	51	36	20	48	53	53
woning 2	10_A	1.5	43	28	28	44	46	47
	10_B	4.5	46	28	28	45	48	49
	10_C	7.5	47	29	29	45	49	50
woning 1	11_A	1.5	41	--	28	30	43	43
	11_B	4.5	42	--	29	30	44	44
	11_C	7.5	42	--	29	31	45	45
woning 3	12_A	1.5	38	--	26	27	40	40
	12_B	4.5	39	--	27	28	42	42
	12_C	7.5	40	--	27	29	42	42

Bestemmingsplan Haarweg, Maarsbergen

Rekenresultaten A12 zonder aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		157208.41	451942.50	1.50	49.44	46.66	42.73	51.17
01_B		157208.41	451942.50	4.50	51.34	48.56	44.59	53.05
01_C		157208.41	451942.50	7.50	52.92	50.14	46.14	54.62
02_A		157216.99	451944.35	1.50	48.39	45.61	41.70	50.13
02_B		157216.99	451944.35	4.50	49.22	46.44	42.53	50.96
02_C		157216.99	451944.35	7.50	49.64	46.87	42.94	51.38
03_A		157203.08	451950.25	1.50	44.71	41.89	38.10	46.48
03_B		157203.08	451950.25	4.50	47.61	44.80	40.90	49.33
03_C		157203.08	451950.25	7.50	51.01	48.22	44.21	52.69
04_A		157189.02	451906.16	1.50	49.64	46.85	42.93	51.37
04_B		157189.02	451906.16	4.50	51.84	49.05	45.08	53.54
04_C		157189.02	451906.16	7.50	53.67	50.89	46.86	55.35
05_A		157197.91	451907.75	1.50	48.62	45.83	41.93	50.36
05_B		157197.91	451907.75	4.50	49.57	46.80	42.89	51.31
05_C		157197.91	451907.75	7.50	50.17	47.41	43.44	51.89
06_A		157184.07	451914.17	1.50	45.51	42.70	38.90	47.28
06_B		157184.07	451914.17	4.50	49.02	46.22	42.30	50.74
06_C		157184.07	451914.17	7.50	52.08	49.30	45.27	53.76
07_A		157187.79	451959.64	1.50	47.20	44.39	40.51	48.93
07_B		157187.79	451959.64	4.50	49.38	46.57	42.67	51.10
07_C		157187.79	451959.64	7.50	52.17	49.39	45.37	53.86
08_A		157196.08	451960.93	1.50	42.79	39.91	36.30	44.61
08_B		157196.08	451960.93	4.50	45.28	42.40	38.73	47.07
08_C		157196.08	451960.93	7.50	47.15	44.29	40.50	48.89
09_A		157182.26	451967.45	1.50	44.06	41.25	37.43	45.82
09_B		157182.26	451967.45	4.50	47.67	44.84	40.94	49.38
09_C		157182.26	451967.45	7.50	50.92	48.13	44.12	52.60
10_A		157192.65	451915.66	1.50	43.71	40.91	37.12	45.49
10_B		157192.65	451915.66	4.50	45.75	42.97	39.11	47.51
10_C		157192.65	451915.66	7.50	47.17	44.37	40.50	48.91
11_A		157211.64	451952.20	1.50	41.00	38.17	34.57	42.86
11_B		157211.64	451952.20	4.50	42.19	39.35	35.82	44.07
11_C		157211.64	451952.20	7.50	42.49	39.64	36.14	44.38
12_A		157190.80	451969.37	1.50	38.14	35.31	31.70	39.99
12_B		157190.80	451969.37	4.50	39.49	36.65	33.12	41.37
12_C		157190.80	451969.37	7.50	39.92	37.08	33.55	41.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haarweg, Maarsbergen

Rekenresultaten Griftdijk zonder aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Griftdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		157208.41	451942.50	1.50	27.35	23.47	17.60	27.64
01_B		157208.41	451942.50	4.50	28.08	24.18	18.32	28.36
01_C		157208.41	451942.50	7.50	28.75	24.85	18.98	29.03
02_A		157216.99	451944.35	1.50	31.46	27.57	21.70	31.74
02_B		157216.99	451944.35	4.50	32.18	28.29	22.42	32.46
02_C		157216.99	451944.35	7.50	32.65	28.75	22.89	32.93
03_A		157203.08	451950.25	1.50	26.39	22.50	16.64	26.68
03_B		157203.08	451950.25	4.50	27.16	23.26	17.40	27.44
03_C		157203.08	451950.25	7.50	27.96	24.07	18.20	28.24
04_A		157189.02	451906.16	1.50	25.02	21.13	15.26	25.30
04_B		157189.02	451906.16	4.50	25.71	21.82	15.95	25.99
04_C		157189.02	451906.16	7.50	26.07	22.17	16.31	26.35
05_A		157197.91	451907.75	1.50	31.45	27.56	21.70	31.74
05_B		157197.91	451907.75	4.50	32.10	28.20	22.33	32.38
05_C		157197.91	451907.75	7.50	32.46	28.57	22.70	32.74
06_A		157184.07	451914.17	1.50	20.79	16.90	11.03	21.07
06_B		157184.07	451914.17	4.50	21.79	17.89	12.03	22.07
06_C		157184.07	451914.17	7.50	24.21	20.32	14.45	24.49
07_A		157187.79	451959.64	1.50	21.77	17.87	12.01	22.05
07_B		157187.79	451959.64	4.50	22.44	18.53	12.66	22.71
07_C		157187.79	451959.64	7.50	24.26	20.35	14.48	24.53
08_A		157196.08	451960.93	1.50	29.92	26.03	20.17	30.21
08_B		157196.08	451960.93	4.50	30.63	26.73	20.86	30.91
08_C		157196.08	451960.93	7.50	31.16	27.27	21.40	31.44
09_A		157182.26	451967.45	1.50	18.04	14.13	8.27	18.32
09_B		157182.26	451967.45	4.50	19.59	15.69	9.82	19.87
09_C		157182.26	451967.45	7.50	22.48	18.59	12.72	22.76
10_A		157192.65	451915.66	1.50	30.10	26.21	20.34	30.38
10_B		157192.65	451915.66	4.50	30.72	26.82	20.96	31.00
10_C		157192.65	451915.66	7.50	31.35	27.46	21.59	31.63
11_A		157211.64	451952.20	1.50	30.46	26.58	20.70	30.75
11_B		157211.64	451952.20	4.50	31.17	27.28	21.41	31.45
11_C		157211.64	451952.20	7.50	31.56	27.66	21.80	31.84
12_A		157190.80	451969.37	1.50	28.43	24.54	18.67	28.71
12_B		157190.80	451969.37	4.50	29.17	25.28	19.41	29.45
12_C		157190.80	451969.37	7.50	29.55	25.66	19.79	29.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haarweg, Maarsbergen

Rekenresultaten Haarweg zonder aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï in 2035 - bouwplan d.d. mei 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		157208.41	451942.50	1.50	41.02	36.41	33.30	41.97
01_B		157208.41	451942.50	4.50	42.15	37.51	34.46	43.11
01_C		157208.41	451942.50	7.50	43.10	38.43	35.43	44.07
02_A		157216.99	451944.35	1.50	38.68	34.25	30.84	39.61
02_B		157216.99	451944.35	4.50	39.59	35.16	31.76	40.52
02_C		157216.99	451944.35	7.50	40.25	35.81	32.42	41.18
03_A		157203.08	451950.25	1.50	38.63	33.86	31.03	39.62
03_B		157203.08	451950.25	4.50	40.03	35.22	32.46	41.02
03_C		157203.08	451950.25	7.50	41.26	36.43	33.70	42.26
04_A		157189.02	451906.16	1.50	46.25	41.68	38.51	47.20
04_B		157189.02	451906.16	4.50	48.01	43.40	40.30	48.97
04_C		157189.02	451906.16	7.50	48.61	43.98	40.91	49.57
05_A		157197.91	451907.75	1.50	41.62	37.19	33.78	42.55
05_B		157197.91	451907.75	4.50	42.84	38.40	35.00	43.77
05_C		157197.91	451907.75	7.50	43.74	39.30	35.92	44.68
06_A		157184.07	451914.17	1.50	43.74	39.03	36.10	44.72
06_B		157184.07	451914.17	4.50	45.75	40.99	38.13	46.73
06_C		157184.07	451914.17	7.50	46.22	41.42	38.63	47.21
07_A		157187.79	451959.64	1.50	41.38	36.76	33.68	42.34
07_B		157187.79	451959.64	4.50	42.58	37.90	34.91	43.55
07_C		157187.79	451959.64	7.50	43.64	38.93	35.99	44.61
08_A		157196.08	451960.93	1.50	36.72	32.12	29.01	37.68
08_B		157196.08	451960.93	4.50	37.72	33.09	30.03	38.69
08_C		157196.08	451960.93	7.50	38.65	33.99	30.98	39.62
09_A		157182.26	451967.45	1.50	37.05	32.16	29.51	38.05
09_B		157182.26	451967.45	4.50	38.57	33.63	31.08	39.58
09_C		157182.26	451967.45	7.50	40.01	35.03	32.52	41.02
10_A		157192.65	451915.66	1.50	31.86	27.15	24.21	32.83
10_B		157192.65	451915.66	4.50	32.50	27.74	24.89	33.48
10_C		157192.65	451915.66	7.50	33.38	28.58	25.79	34.37
11_A		157211.64	451952.20	1.50	--	--	--	--
11_B		157211.64	451952.20	4.50	--	--	--	--
11_C		157211.64	451952.20	7.50	--	--	--	--
12_A		157190.80	451969.37	1.50	--	--	--	--
12_B		157190.80	451969.37	4.50	--	--	--	--
12_C		157190.80	451969.37	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haarweg, Maarsbergen

Rekenresultaten railverkeerslawai

Bijlage B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawai plan mei 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		157208.41	451942.50	1.50	47.14	46.35	42.79	50.49
01_B		157208.41	451942.50	4.50	47.83	47.06	43.49	51.19
01_C		157208.41	451942.50	7.50	48.75	47.99	44.43	52.12
02_A		157216.99	451944.35	1.50	46.53	45.72	42.13	49.85
02_B		157216.99	451944.35	4.50	46.97	46.18	42.59	50.30
02_C		157216.99	451944.35	7.50	47.22	46.44	42.85	50.56
03_A		157203.08	451950.25	1.50	40.53	39.77	36.22	43.91
03_B		157203.08	451950.25	4.50	42.10	41.38	37.80	45.49
03_C		157203.08	451950.25	7.50	44.55	43.81	40.23	47.93
04_A		157189.02	451906.16	1.50	47.31	46.51	42.92	50.64
04_B		157189.02	451906.16	4.50	48.00	47.23	43.63	51.34
04_C		157189.02	451906.16	7.50	48.88	48.11	44.51	52.22
05_A		157197.91	451907.75	1.50	46.53	45.73	42.13	49.85
05_B		157197.91	451907.75	4.50	46.93	46.14	42.55	50.26
05_C		157197.91	451907.75	7.50	47.22	46.43	42.84	50.55
06_A		157184.07	451914.17	1.50	40.12	39.39	35.85	43.53
06_B		157184.07	451914.17	4.50	42.15	41.45	37.88	45.57
06_C		157184.07	451914.17	7.50	44.90	44.18	40.58	48.28
07_A		157187.79	451959.64	1.50	44.46	43.68	40.11	47.81
07_B		157187.79	451959.64	4.50	45.64	44.89	41.32	49.02
07_C		157187.79	451959.64	7.50	47.22	46.47	42.88	50.59
08_A		157196.08	451960.93	1.50	34.82	34.11	30.57	38.24
08_B		157196.08	451960.93	4.50	37.51	36.81	33.27	40.94
08_C		157196.08	451960.93	7.50	40.73	40.01	36.44	44.13
09_A		157182.26	451967.45	1.50	40.45	39.68	36.11	43.81
09_B		157182.26	451967.45	4.50	42.53	41.80	38.22	45.92
09_C		157182.26	451967.45	7.50	44.71	43.97	40.38	48.08
10_A		157192.65	451915.66	1.50	40.74	39.94	36.32	44.05
10_B		157192.65	451915.66	4.50	41.22	40.44	36.83	44.55
10_C		157192.65	451915.66	7.50	41.77	41.01	37.38	45.11
11_A		157211.64	451952.20	1.50	26.19	25.44	21.92	29.60
11_B		157211.64	451952.20	4.50	26.86	26.14	22.62	30.29
11_C		157211.64	451952.20	7.50	27.08	26.36	22.85	30.51
12_A		157190.80	451969.37	1.50	24.07	23.32	19.77	27.46
12_B		157190.80	451969.37	4.50	24.79	24.06	20.50	28.19
12_C		157190.80	451969.37	7.50	25.33	24.61	21.05	28.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colofon

BESTEMMINGSPLAN HAARWEG MAARSBERGEN
AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

KLANT

Dhr. Veldhuizen

AUTEUR

A.W. team lucht, geluid en wind

PROJECTNUMMER

30068393

ONZE REFERENTIE

D10041479:67

DATUM

29 november 2023