

Notitie

Onderwerp: NIBM toets Zorginstelling Maasbergen de Grote Bloemheuvel

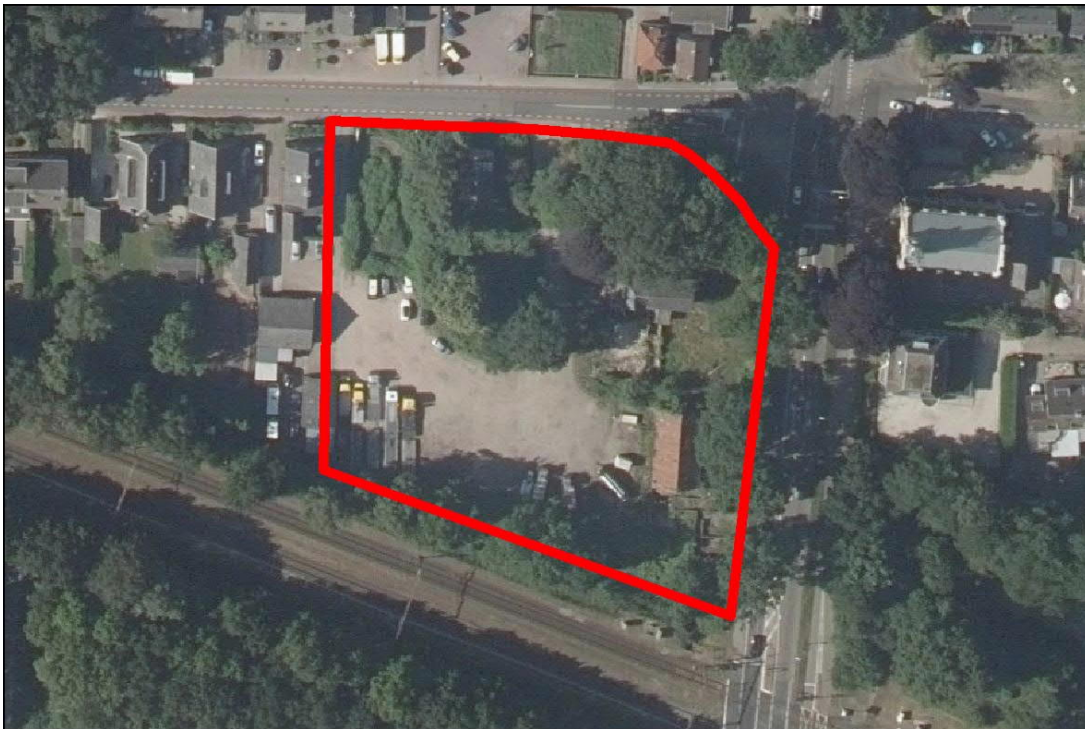
Projectnummer: 378385

Referentienummer: SWNL0276378

Datum: 04-05-2021

1 Inleiding

De opdrachtgever b.v. Stichts Beheer is van plan om op de Tuindorpweg 1 te Maasbergen, project de Grote Bloemenheuvel te realiseren. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk (locatie zie figuur 1). Hiervoor wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Voor deze procedure zijn diverse milieuonderzoeken nodig. In deze notitie is het onderzoek luchtkwaliteit beschreven.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood gemarkeerd)

2 Toetsingskader

2.1 Wet milieubeheer

Het bevoegd gezag dient bij ruimtelijke ontwikkelingen de luchtkwaliteit mee te nemen in de besluitvorming. Hierbij dient te worden nagegaan wat de gevolgen zijn van het plan voor de luchtkwaliteit.

Als aan één of meer van onderstaande voorwaarden uit de Wet milieubeheer (Wm) wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten over het aspect luchtkwaliteit:

- a) het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
- b) het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c) het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit;
- d) het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

In dit onderzoek is getoetst of de planontwikkeling 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

2.1.1 Niet in betekenende mate (NIBM)

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is vastgelegd wanneer een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Een plan draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m³.

In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen zijn voor categorieën van plannen (onder andere woningbouw en kantoorlocaties) getalsmatige grenzen opgenomen waarbinnen de planbijdragen 'niet in betekenende mate' zijn.

2.1.2 Besluit gevoelige bestemmingen

Met het Besluit gevoelige bestemmingen wordt de vestiging van gevoelige bestemmingen (scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen) langs snelwegen en provinciale wegen beperkt. Hiermee worden mensen die gevoelig zijn voor luchtverontreiniging beschermd tegen blootstelling aan hoge concentraties luchtverontreinigende stoffen.

2.2 Wet ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient het bevoegd gezag bij de besluitvorming van ruimtelijke ontwikkelingen ook na te gaan of er met de planontwikkeling een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd. In dit kader dient dan ook de luchtkwaliteit ter plaatse van de planontwikkeling te worden betrokken.

3 Effectbeoordeling

3.1 Toetsing NIBM

De realisatie van het zorgcomplex valt niet binnen één van de categorieën van de Regeling NIBM. Om aan te tonen dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt is voor dit plan ervoor gekozen om de concentratiebijdrage te berekenen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de NIBM-tool¹. Met de NIBM-tool worden concentraties luchtverontreinigende stoffen NO₂ en PM₁₀ berekend op basis van het aantal extra vervoerbewegingen ten gevolge van het plan.

Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van kentallen van het CROW². Hierbij is de maximale waarde gehanteerd voor buitengebied. Om rekening te houden met mogelijk vrachtverkeer, is er voor het plangebied 1% van de totale verkeersgeneratie aangehouden als zijnde vrachtwagens

Op basis van de kentallen van het CROW is de verkeersgeneraties 285 motorvoertuigbewegingen per weekdag. Als worst-case aanname voor berekeningen is uitgegaan dat gedurende het jaar elke dag 285 vervoersbewegingen plaatsvinden, waarvan 282 licht verkeer voertuigen en 3 zwaar verkeer voertuigen.

Bij deze aantallen vervoersbewegingen is volgens de berekening met de NIBM-tool een maximale concentratietoename van 0,23 µg/m³ NO₂ en 0,05 µg/m³ PM₁₀ (zie bijlage 1) langs de ontsluitende wegen van de planlocatie³. Dit zijn de concentratiebijdragen bij bovenstaande worst-case aannamen.

3.2 Toetsing goede ruimtelijk ordening

Om na te gaan dat ter plaatse van het plangebied sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient onder andere aangetoond te worden dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, met betrekking tot de luchtkwaliteit, ter plaatse van het plangebied aanwezig is. Om dit inzichtelijk te maken zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving van het plangebied bepaald op basis van de gegevens uit de NSL Monitoringstool (Monitoring NSL 2020⁴). Het maatgevende rekenpunt uit de NSL Monitoringstool in de directe omgeving van het plangebied is gelegen aan de Woudenbergsesweg. De maximale jaargemiddelde concentraties van de luchtverontreinigende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ter hoogte van dit rekenpunt zijn weergegeven in tabel 1 voor de jaren 2020 en 2030. Het betreft hier de achtergrondconcentraties⁵ inclusief de concentratiebijdrage van het lokale wegverkeer.

Tabel 1 Maximale jaargemiddelde concentraties (µg/m³) stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ & PM_{2,5}).

Stof	Grenswaarde	2020	2030
Jaargemiddelde concentratie NO ₂	40	25,1	14,1
Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀	40	19,2	15,9
Jaargemiddelde concentratie PM _{2,5}	25	11,3	8,8

¹ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/nibm-tool/>, nibm-tool_versie_03-09-2018.xlsx

² <http://kennisbank.crow.nl/Kennismodule#15722>

³ Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (artikel 68, tweede lid) zijn de concentraties afgerond op 1 decimaal.

⁴ <https://www.nsl-monitoring.nl/>

⁵ Concentratiebijdragen van alle grote bronnen (industrie, snelwegen, landbouw) in Nederland en de concentratiebijdragen vanuit het buitenland.

Uit de tabel blijkt dat er in de directe omgeving geen overschrijdingen zijn van de grenswaarden van de betreffende stoffen. Naar de toekomst toe zal de luchtkwaliteit verbeteren doordat de achtergrondconcentraties dalen. Daarbij zal de concentratiebijdrage van het lokale wegverkeer afnemen doordat een groter deel van het wegverkeer elektrisch zal gaan rijden en doordat er strengere emissie-eisen gaan gelden voor nieuwe voertuigen. Uit de tabel blijkt dat ter hoogte van de planontwikkeling geen mensen worden blootgesteld aan concentraties boven de grenswaarden.

Daarnaast geldt dat als een verzorgingstehuis (zijnde een gevoelige bestemming) binnen 50 meter van een provinciale weg en/of binnen 300 meter van een rijksweg is gelegen en er overschrijdingen of dreigende overschrijdingen zijn van de grenswaarden, mag het aantal verblijvende personen niet toenemen.

In de praktijk betekent dit dat binnen 50 meter van een provinciale weg en/of 300 meter van een rijksweg, waar de grenswaarden worden overschreden, geen nieuw verzorgingshuis mag worden gebouwd.

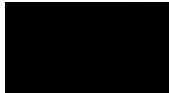
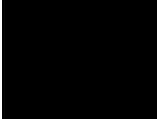
Het zorgcomplex is binnen 50 meter van de provinciale weg N226 en binnen 300 meter van de rijksweg A12 gelegen. Uit tabel 1 blijkt echter dat de grenswaarden niet worden overschreden. Het besluit gevoelige bestemmingen vormt daarmee geen belemmering om het zorgcomplex te realiseren.

4 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat langs de ontsluitende wegen van het plangebied de concentratietoename NO_2 en PM_{10} ten gevolge van het plan niet meer bedragen dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hiermee is het aannemelijk dat de realisatie van het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Hiermee voldoet het plan, ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit, aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer en staat het aspect luchtkwaliteit niet in de weg voor een positief besluit op het plan.

Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat ter hoogte van het plangebied ruim wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Ook ten aanzien van het besluit gevoelige bestemmingen is er geen belemmering voor een positief besluit op het plan. Hiermee wordt voldaan aan een goed woon- en leefklimaat.

Verantwoording

Titel	NIBM toets Zorginstelling Maasbergen de Grote Bloemheuvel
Projectnummer	378385
Referentienummer	SWNL0276378
Revisie	
Datum	04-05-2021
Auteur	
E-mailadres	 @sweco.nl
Gecontroleerd door	
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	
Paraaf goedgekeurd	

Bijlage 1 Resultaat NIBM tool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	285
Aandeel vrachtverkeer	1.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0.23
PM ₁₀ in µg/m ³	0.05
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1.2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Bijlage 2 Gegevens NSL monitoringstool

Jaar: 2020

	NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
Totale concentratie [µg/m3]	-	-	25.146	19.231	11.345
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	7.008	-
SRM2-bijdrage [µg/m3]	5.198580	-	-	0.265240	0.109510
SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.224854	-	-
SRM1-bijdrage [µg/m3]	27.105500	-	-	1.225020	0.468769
SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.140697	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.6	13.8	17.7	10.8
GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m3]	-	-	1.4	0.1	0.0
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	-	-	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m3]	-	-	0.0	0.0	0.0
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	-	-	-	-

Rekenpunt 15639803

Jaar: 2030

	NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
Totale concentratie [µg/m3]	-	-	14.133	15.92	8.835
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	6.0	-
SRM2-bijdrage [µg/m3]	2.273680	-	-	0.252547	0.078169
SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.171028	-	-
SRM1-bijdrage [µg/m3]	12.260100	-	-	0.434807	0.171285
SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.058629	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	49.0	9.3	15.2	8.6
GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m3]	-	-	0.6	0.1	0.0
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	-	-	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m3]	-	-	0.0	0.0	0.0
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	-	-	-	-