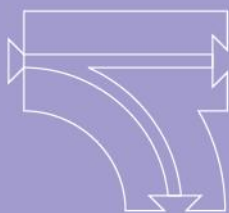


Parkeeronderzoek

omgeving Buntplein, Maarn



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Onderzoekperiode:

zaterdag 9 maart 2019

dinsdag 12 maart 2019

donderdag 14 maart 2019

— — — — —

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: The Way You Live

Rapportnummer: P191420-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: The Way You Live B.V.
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, omgeving Buntplein Maarn
Kenmerk	: P191420-02
Datum publicatie	: 18 juli 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. B. Kuil
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van het Buntplein in Maarn en het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	5
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Onderzoeksomstandigheden	7
3	Resultaten	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk	8
3.3	Restcapaciteit	9
3.4	Parkeervraag	10
4	Conclusies	11
4.1	Parkeerdruk	11
4.2	Restcapaciteit	11

BIJLAGE 1	Straatsectie-indeling
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk
BIJLAGE 4	Visualisaties parkeerdruk



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

TWYL (The Way You Live) wil de omgeving van een voormalige supermarkt aan het Buntplein in Maarn herontwikkelen tot woningbouw. Op het moment van het onderzoek ligt het terrein van de voormalige supermarkt braak. Op de locatie van de voormalige PLUS-supermarkt moeten 13 woningen worden gerealiseerd. De opdrachtgever heeft voor de wijzigingen reeds een parkeerbalans opgesteld. De gemeente Utrechtse Heuvelrug wenst aanvullend een parkeeronderzoek ter plaatse. Door het registreren van de bezetting op verschillende tijdstippen is de parkeersituatie in de omgeving inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan worden beoordeeld hoeveel restcapaciteit er in de omgeving aanwezig is.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

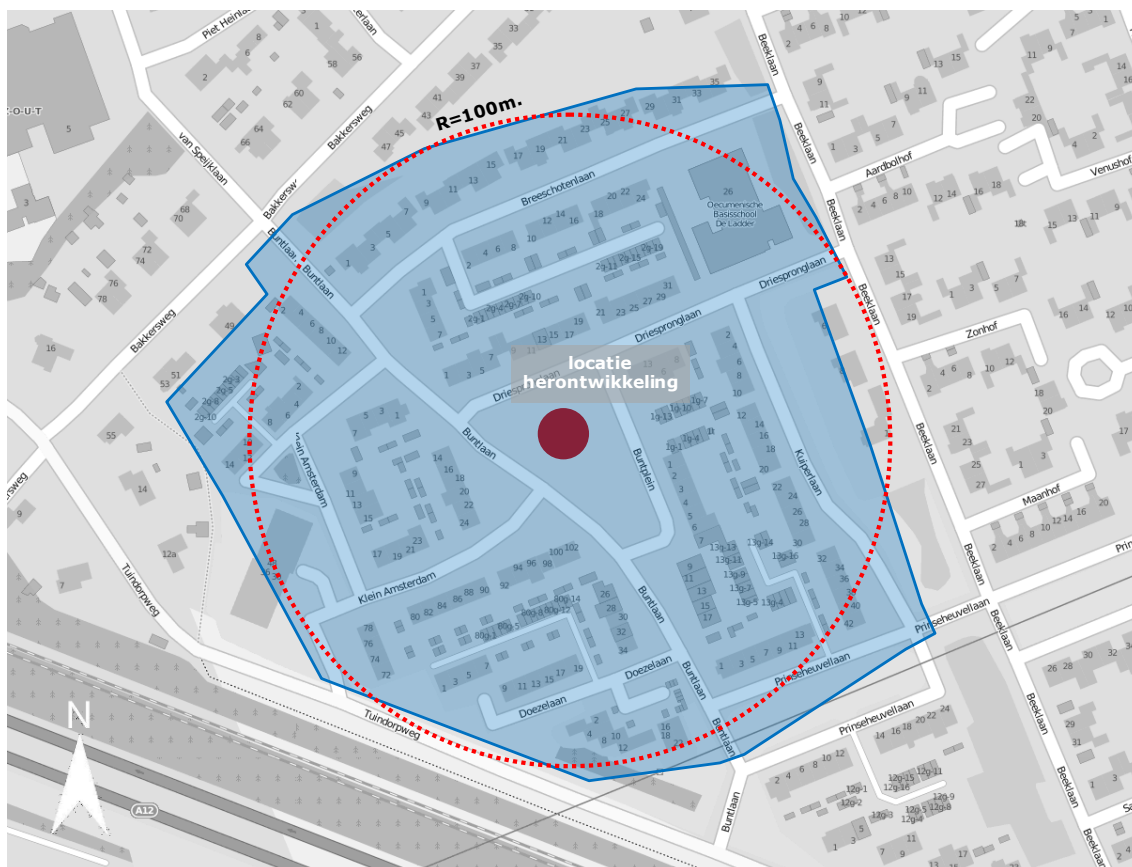


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van de Buntplein in Maarn. Rondom het Buntplein zijn binnen een straal van circa 100 meter parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Het onderzoeksgebied bestaat voornamelijk uit woonfuncties. In het noordoosten van het onderzoeksgebied is een basisschool aanwezig. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied omgeving Buntplein (blauw)

► Sectie-indeling

Om de bezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straatsecties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreeerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.



2.2 Onderzoeksperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op twee gemiddelde werkdagen (dinsdag en donderdag) en een weekenddag (zaterdag) buiten de schoolvakanties en feestdagen. De parkeerbezetting is geregistreerd op de onderzoekstijden die staan weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerbezetting (uur)

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
zaterdag 9 maart																			
dinsdag 12 maart																			
donderdag 14 maart																			

2.3 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. In dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

► Openbare parkeerplaatsen

- parkeervakken die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning
- parkeren op de rijbaan, op plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden is uitgegaan van:
 - een benodigde ruimte van ca. 5-6 meter per geparkeerd voertuig
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitrit constructies
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruising
 - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod zone, woonerf of gele strepen)
 - verder is er bij parkeren op de rijbaan rekening gehouden of het wenselijk is of er op een bepaalde plaats geparkeerd wordt. Bijvoorbeeld wanneer dit hinder voor het (vracht)verkeer oplevert
- gehandicaptenparkeerplaatsen
- laad- en losplaatsen
- parkeervakken gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's
- overige parkeerplaatsen
 - gereserveerde plaatsen voor een bepaalde doelgroep (taxi, deelauto's, arts, etc.)

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.



De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd.

Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan
- voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan
- voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan
- voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan
- overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.)
- fout geparkeerde voertuigen
- parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers)

De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.



2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.2. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation in De Bilt.

Tabel 2.2: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie De Bilt)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
zaterdag 9 maart 2019	6.3	11.1	4.4	vrijwel geheel bewolkt
dinsdag 12 maart 2019	3.6	9.6	3.6	geheel bewolkt
donderdag 14 maart 2019	6.3	11.2	7.9	geheel bewolkt

Tijdens de metingen zijn geen bijzonderheden aangetroffen die invloed hebben op de resultaten van het onderzoek.



Figuur 2.2 Parkeren op het Buntplein



3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit (openbare ruimte)

categorie	aantal plaatsen
parkeervakken	154
parkeren op de rijbaan	125
gehandicapten	2
laden en lossen	0
elektrische auto	1
overige parkeerplaatsen	3
Totale capaciteit	285

Binnen het onderzoeksgebied zijn 160 parkeervakken aanwezig. Hiervan zijn 2 vakken gereserveerd voor gehandicapten, 1 parkeerplaats is voorzien van een laadpaal en 3 vakken zijn gereserveerd voor "Kiss and Ride" (bij de basisschool aan de Driespronglaan). Naast de parkeervakken wordt in het gebied ook geparkeerd op de rijbaan. Parkeren op de rijbaan is meegerekend als capaciteit op de plaatsen waar geen parkeerverbod geldt en waar de rijbaan in de praktijk ook voor parkeren wordt gebruikt. In totaal zijn binnen het onderzoeksgebied 285 openbare parkeerplaatsen aanwezig.

3.2 Parkeerdruk

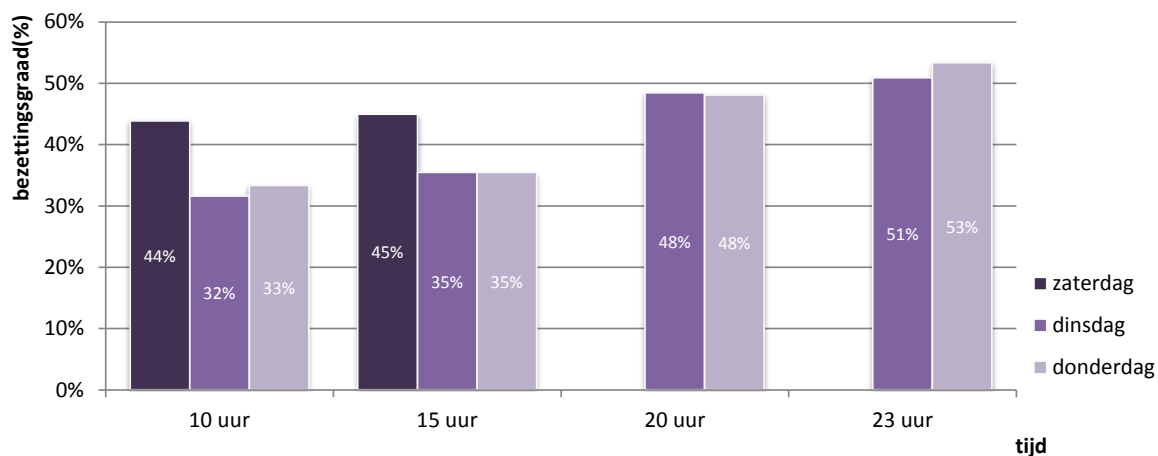
Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De bezetting binnen het onderzoeksgebied voor de verschillende meetmomenten staat in tabel 3.2. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.



Tabel 3.2: Parkeerbezetting, omgeving Buntplein

tijd	zaterdag		dinsdag		donderdag	
	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
10 uur	125	44%	90	32%	95	33%
15 uur	128	45%	101	35%	101	35%
20 uur	-	-	138	48%	137	48%
23 uur	-	-	145	51%	152	53%

De bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied varieert tussen de 32% en de 53%. De hoogste bezetting is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 23 uur op de donderdagnacht. In figuur 3.1 staat de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied per meetmoment in een grafiek afgebeeld.



Figuur 3.1 grafiek parkeerbezetting

In bijlage 4 staan visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per onderzoeksdag weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen worden berekend. De restcapaciteit in het onderzoeksgebied voor de maatgevende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.3. Hiervoor wordt per dag het drukste moment gebruikt. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.



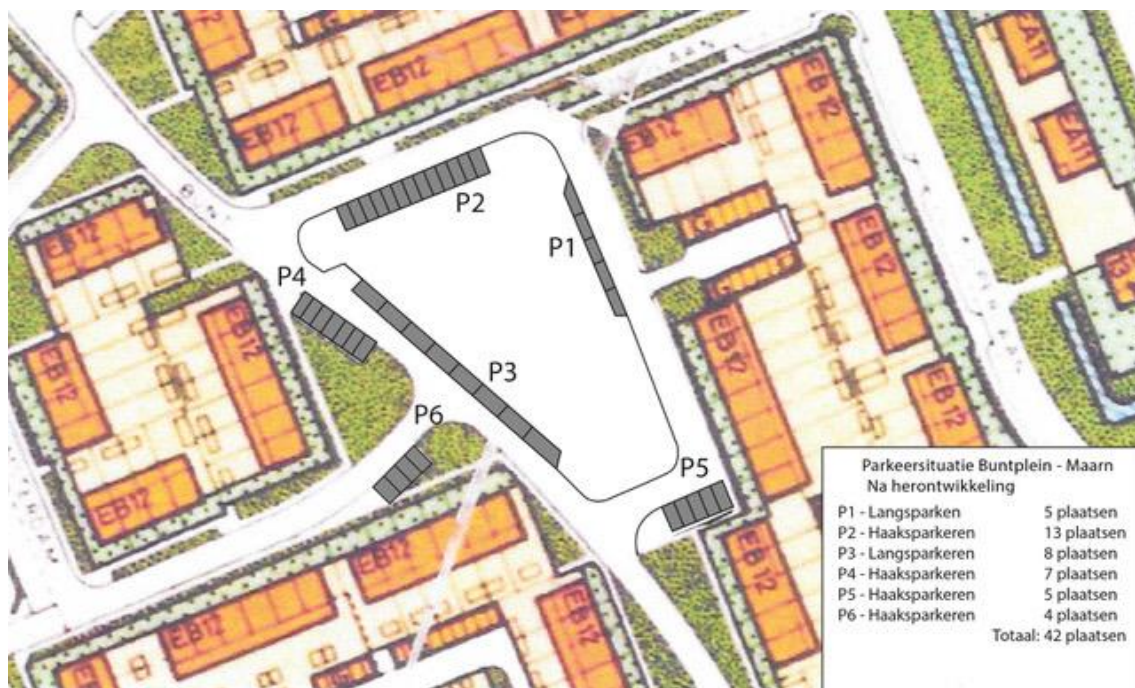
Tabel 3.3: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten

tijd	restcapaciteit	
	restcapaciteit (bij 100%)	restcapaciteit (bij 85%)
zaterdag 15 uur	157	114
dinsdag 23 uur	140	97
donderdag 23 uur	133	90

In de omgeving van het Buntplein in Maarn ligt het drukste (maatgevende) onderzoeksmoment op de donderdagnacht op het meetmoment van 23 uur. Op dit moment zijn binnen het onderzoeksgebied nog 133 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 90 parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment. Tijdens de andere onderzoeksmomenten kan de restcapaciteit in het gebied oplopen tot maximaal 152 parkeerplaatsen.

3.4 Parkeervraag

In de toekomstige situatie worden op de plaats van de voormalige supermarkt 13 woningen gebouwd. Uit de door TWYL opgestelde parkeerbalans blijkt dat de parkeervraag in de toekomstige situatie vermindert met 7 parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen in de nieuwe situatie vermindert daarnaast ook met 15 parkeervakken. Wanneer bij de nieuwbouwwoningen geen parkeergelegenheid op eigen terrein gerealiseerd wordt dan neemt de parkeervraag toe met 8 parkeerplaatsen.



Figuur 3.2 Ontwerp parkeersituatie omgeving Buntplein toekomstige situatie (TWYL)

4 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de parkeerplaatsen in de omgeving van de Buntplein in Maarn in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

4.1 Parkeerdruk

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 32% en de 53%. Het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment in de bezetting is de donderdagnacht met een bezettingsgraad van 53%. Op de dinsdagnacht was de geregistreeerde bezettingsgraad met 51% net iets lager.

Overdag is de hoogste parkeerdruk geregistreerd op de zaterdag met een bezettingsgraad van tussen de 44% en 45%. Op de doordeweekse dagen (dinsdag en donderdag) is de parkeerdruk overdag iets lager met een bezettingsgraad van tussen de 32% en 35%. Dit patroon komt overeen met de gangbare parkeerdruk in een woonwijk.

4.2 Restcapaciteit

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%.

Binnen het onderzoeksgebied varieert de restcapaciteit op de verschillende meetmomenten tussen de 90 en de 152 parkeerplaatsen. Op het drukste onderzoeksmoment (donderdag 23 uur) is nog een restcapaciteit van 90 openbare parkeerplaatsen beschikbaar.

De toename in de parkeervraag ten gevolge van de nieuwbouw bedraagt 8 parkeerplaatsen. Deze parkeervraag is op alle onderzoeksmomenten ruim voldoende in de omgeving voorhanden.



Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling



B1.1 Sectie-indeling parkeeronderzoek omgeving Buntplein

Gemeente:
Utrechtse Heuvelrug

Gebied:
omgeving Buntplein

Plaats:
Maarn

Rapport:
P191420

Legenda

- sectielijnen
- grens onderzoeksgebied

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, tabel parkeercapaciteit

B2.1 Parkeercapaciteit
Parkeeronderzoek omgeving Buntplein

sectie-nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	vrij	14	0	1	0	0	0	15	vakken slecht zichtbaar
2	vrij	13	0	0	0	0	0	13	
3	vrij	10	0	0	0	0	0	10	
4	vrij	6	11	0	0	0	0	17	
5	vrij	5	16	0	0	0	0	21	
6	vrij	11	0	0	0	0	0	11	
7	vrij	0	0	0	0	0	0	0	
8	vrij	0	0	0	0	0	0	0	
9	vrij	6	13	0	0	1	0	20	geen verkeersbord voor P-elektrische auto
10	vrij	0	0	0	0	0	0	0	
11	vrij	20	20	0	0	0	0	40	
12	vrij	3	5	0	0	0	0	8	
13	vrij	0	6	0	0	0	3	9	schoolzone, 3 vakken K+R
14	vrij	4	0	0	0	0	0	4	
15	vrij	7	0	0	0	0	0	7	
16	vrij	9	14	0	0	0	0	23	
17	vrij	4	2	0	0	0	0	6	
18	vrij	0	8	0	0	0	0	8	
19	vrij	12	0	0	0	0	0	12	

B2.1 Parkeercapaciteit**Parkeeronderzoek omgeving Buntplein**

sectie- nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
20	vrij	4	9	0	0	0	0	13	
21	vrij	16	0	0	0	0	0	16	
22	vrij	10	12	0	0	0	0	22	
23	vrij	0	9	1	0	0	0	10	
24	vrij	0	0	0	0	0	0	0	
totaal		154	125	2	0	1	3	285	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 10 uur
- B3.2, tabel, parkeerdruk, zaterdag, 15 uur
- B3.3, tabel, parkeerdruk, dinsdag, 10 uur
- B3.4, tabel, parkeerdruk, dinsdag, 15 uur
- B3.5, tabel, parkeerdruk, dinsdag, 20 uur
- B3.6, tabel, parkeerdruk, dinsdag, 23 uur
- B3.7, tabel, parkeerdruk, donderdag, 10 uur
- B3.8, tabel, parkeerdruk, donderdag, 15 uur
- B3.9, tabel, parkeerdruk, donderdag, 20 uur
- B3.10, tabel, parkeerdruk, donderdag, 23 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	3	0	0	0	0	0	0	3	20%	12	10
2	13	4	0	0	0	0	0	0	4	31%	9	7
3	10	1	3	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
4	17	2	1	0	0	0	0	0	3	18%	14	11
5	21	6	3	0	0	0	0	0	9	43%	12	9
6	11	5	0	0	0	0	0	0	5	45%	6	4
7	0	1	7	0	0	0	0	0	8	-	-8	-8
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	6	0	0	0	0	0	0	6	30%	14	11
10	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-1	-1
11	40	12	1	0	0	0	0	0	13	33%	27	21
12	8	1	1	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
15	7	4	1	0	0	0	0	1	6	86%	1	0
16	23	1	5	0	0	0	0	0	6	26%	17	14
17	6	2	2	0	0	0	1	0	5	83%	1	0
18	8	0	1	0	0	0	0	0	1	13%	7	6
19	12	5	0	0	0	0	0	0	5	42%	7	5
20	13	2	7	0	0	0	0	0	9	69%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	7	0	0	0	0	0	0	7	44%
22	22	8	8	0	0	0	0	0	16	73%
23	10	0	10	1	0	0	0	0	11	110%
24	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
totaal	285	70	52	1	0	0	1	1	125	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	7
6	3
-1	-3
-1	-1
160	117

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	3	0	0	0	0	0	0	3	20%	12	10
2	13	5	0	0	0	0	0	0	5	38%	8	6
3	10	2	1	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
4	17	0	2	0	0	0	0	0	2	12%	15	12
5	21	4	5	0	0	0	0	0	9	43%	12	9
6	11	9	0	0	0	0	1	0	10	91%	1	-1
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	5	1	0	0	0	0	0	6	30%	14	11
10	0	0	3	0	0	0	0	0	3	-	-3	-3
11	40	13	1	0	0	0	1	0	15	38%	25	19
12	8	1	1	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
14	4	1	0	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
15	7	4	3	0	0	0	0	2	9	129%	-2	-3
16	23	3	8	0	0	0	0	0	11	48%	12	9
17	6	3	3	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
19	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
20	13	2	6	0	0	0	0	0	8	62%	5	3

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	6	0	0	0	0	0	0	6	38%
22	22	7	6	0	0	0	0	0	13	59%
23	10	0	9	0	0	0	0	0	9	90%
24	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
totaal	285	74	50	0	0	0	2	2	128	45%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
10	8
9	6
1	-1
-1	-1
157	114

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	2	0	0	0	0	0	0	2	13%	13	11
2	13	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5
3	10	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7
4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	17	14
5	21	1	8	0	0	0	0	0	9	43%	12	9
6	11	7	0	0	0	0	0	0	7	64%	4	2
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	2	2	0	0	0	0	0	4	20%	16	13
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	40	10	4	0	0	0	1	0	15	38%	25	19
12	8	0	1	0	0	0	0	0	1	13%	7	6
13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
14	4	1	0	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
15	7	2	0	0	0	0	0	1	3	43%	4	3
16	23	5	5	0	0	0	0	0	10	43%	13	10
17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5
18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
19	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
20	13	2	5	0	0	0	0	0	7	54%	6	4

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	5	0	0	0	0	0	0	5	31%
22	22	4	7	0	0	0	0	0	11	50%
23	10	0	3	1	0	0	0	0	4	40%
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	285	52	35	1	0	0	1	1	90	32%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
11	9
11	8
6	5
0	0
195	152

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	2	0	0	0	0	0	0	2	13%	13	11
2	13	5	0	0	0	0	0	0	5	38%	8	6
3	10	7	0	0	0	0	0	0	7	70%	3	2
4	17	1	2	0	0	0	0	0	3	18%	14	11
5	21	0	6	0	0	0	0	0	6	29%	15	12
6	11	6	0	0	0	0	0	0	6	55%	5	3
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	2	2	0	0	0	0	0	4	20%	16	13
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	40	9	2	0	0	0	1	0	12	30%	28	22
12	8	1	3	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
13	9	1	1	0	0	0	0	0	2	22%	7	6
14	4	1	0	0	0	0	1	0	2	50%	2	1
15	7	2	0	0	0	0	0	1	3	43%	4	3
16	23	2	8	0	0	0	0	0	10	43%	13	10
17	6	1	1	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
19	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6
20	13	2	5	0	0	0	0	0	7	54%	6	4

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	7	0	0	0	0	0	0	7	44%
22	22	5	8	0	0	0	0	0	13	59%
23	10	0	1	0	0	0	0	0	1	10%
24	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-
totaal	285	58	39	0	0	0	3	1	101	35%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	7
9	6
9	8
-1	-1
184	141

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	2	0	0	0	0	0	0	2	13%	13	11
2	13	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5
3	10	2	1	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
4	17	0	2	0	0	0	0	0	2	12%	15	12
5	21	5	9	0	0	0	0	0	14	67%	7	4
6	11	10	0	0	0	0	0	0	10	91%	1	-1
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	4	0	0	1	0	0	0	5	25%	15	12
10	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
11	40	12	2	0	0	0	0	0	14	35%	26	20
12	8	2	0	0	0	0	1	0	3	38%	5	4
13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
14	4	2	0	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
15	7	2	0	0	0	0	2	1	5	71%	2	1
16	23	2	8	0	0	0	0	0	10	43%	13	10
17	6	4	2	0	0	0	1	0	7	117%	-1	-2
18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
19	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
20	13	4	10	0	0	0	0	0	14	108%	-1	-3

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	9	0	0	0	0	0	0	9	56%
22	22	9	8	1	0	0	0	0	18	82%
23	10	0	5	1	0	0	0	0	6	60%
24	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-
totaal	285	81	47	2	1	0	6	1	138	48%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
7	5
4	1
4	3
-1	-1
147	104

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	2	0	0	0	0	0	0	2	13%	13	11
2	13	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5
3	10	2	1	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
4	17	0	2	0	0	0	0	0	2	12%	15	12
5	21	0	9	0	0	0	0	0	9	43%	12	9
6	11	10	0	0	0	0	0	0	10	91%	1	-1
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	5	6	0	2	0	0	0	13	65%	7	4
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	40	13	2	0	0	0	1	0	16	40%	24	18
12	8	2	1	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
14	4	2	0	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
15	7	3	0	0	0	0	0	1	4	57%	3	2
16	23	3	8	0	0	0	0	0	11	48%	12	9
17	6	4	3	0	0	0	1	0	8	133%	-2	-3
18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
19	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
20	13	11	4	0	0	0	0	0	15	115%	-2	-4

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	11	0	0	0	0	0	0	11	69%
22	22	9	8	0	0	0	0	0	17	77%
23	10	0	6	1	0	0	0	0	7	70%
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	285	89	50	1	2	0	2	1	145	51%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
5	3
5	2
3	2
0	0
140	97

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	3	0	0	0	0	0	0	3	20%	12	10
2	13	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5
3	10	2	2	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
4	17	0	1	0	0	0	0	0	1	6%	16	13
5	21	1	5	0	0	0	0	0	6	29%	15	12
6	11	4	0	0	0	0	0	0	4	36%	7	5
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	2	1	0	0	0	0	0	3	15%	17	14
10	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-1	-1
11	40	8	2	0	0	0	1	0	11	28%	29	23
12	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
14	4	1	1	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
15	7	3	0	0	0	0	0	1	4	57%	3	2
16	23	4	8	0	0	0	0	0	12	52%	11	8
17	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
19	12	3	0	0	0	0	0	0	3	25%	9	7
20	13	3	3	0	0	0	0	0	6	46%	7	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	5	0	0	0	0	0	0	5	31%
22	22	6	8	0	0	0	0	0	14	64%
23	10	0	4	0	0	0	0	0	4	40%
24	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
totaal	285	56	37	0	0	0	1	1	95	33%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
11	9
8	5
6	5
-1	-1
190	147

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	3	0	0	0	0	0	0	3	20%	12	10
2	13	2	0	0	0	0	0	0	2	15%	11	9
3	10	3	2	0	0	0	0	0	5	50%	5	4
4	17	0	1	0	0	0	0	0	1	6%	16	13
5	21	3	7	0	0	0	0	0	10	48%	11	8
6	11	7	0	0	0	0	0	0	7	64%	4	2
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	1	1	0	0	0	0	0	2	10%	18	15
10	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-1	-1
11	40	11	2	0	0	0	0	0	13	33%	27	21
12	8	1	2	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
13	9	1	1	0	0	0	0	0	2	22%	7	6
14	4	1	1	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
15	7	3	0	0	0	0	0	1	4	57%	3	2
16	23	3	7	0	0	0	0	0	10	43%	13	10
17	6	1	0	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
19	12	4	0	0	0	0	0	0	4	33%	8	6
20	13	4	5	0	0	0	0	0	9	69%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	5	0	0	0	0	0	0	5	31%
22	22	5	7	0	0	0	0	0	12	55%
23	10	0	4	0	0	0	0	0	4	40%
24	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
totaal	285	58	42	0	0	0	0	1	101	35%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
11	9
10	7
6	5
-1	-1
184	141

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	4	0	0	0	0	0	0	4	27%	11	9
2	13	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5
3	10	2	1	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
4	17	1	2	0	0	0	0	0	3	18%	14	11
5	21	6	7	0	0	0	0	0	13	62%	8	5
6	11	9	0	0	0	0	0	0	9	82%	2	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	7	1	0	1	0	0	0	9	45%	11	8
10	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-	-1	-1
11	40	15	1	0	0	0	1	0	17	43%	23	17
12	8	2	3	0	0	0	0	0	5	63%	3	2
13	9	1	0	0	0	0	0	0	1	11%	8	7
14	4	2	0	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
15	7	2	0	0	0	0	0	1	3	43%	4	3
16	23	6	3	0	0	0	0	0	9	39%	14	11
17	6	3	2	0	0	0	1	0	6	100%	0	-1
18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
19	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
20	13	3	6	0	0	0	0	0	9	69%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	7	0	0	0	0	0	0	7	44%
22	22	8	9	0	0	0	0	0	17	77%
23	10	0	7	0	0	0	0	0	7	70%
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
totaal	285	90	43	0	1	0	2	1	137	48%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
9	7
5	2
3	2
0	0
148	105

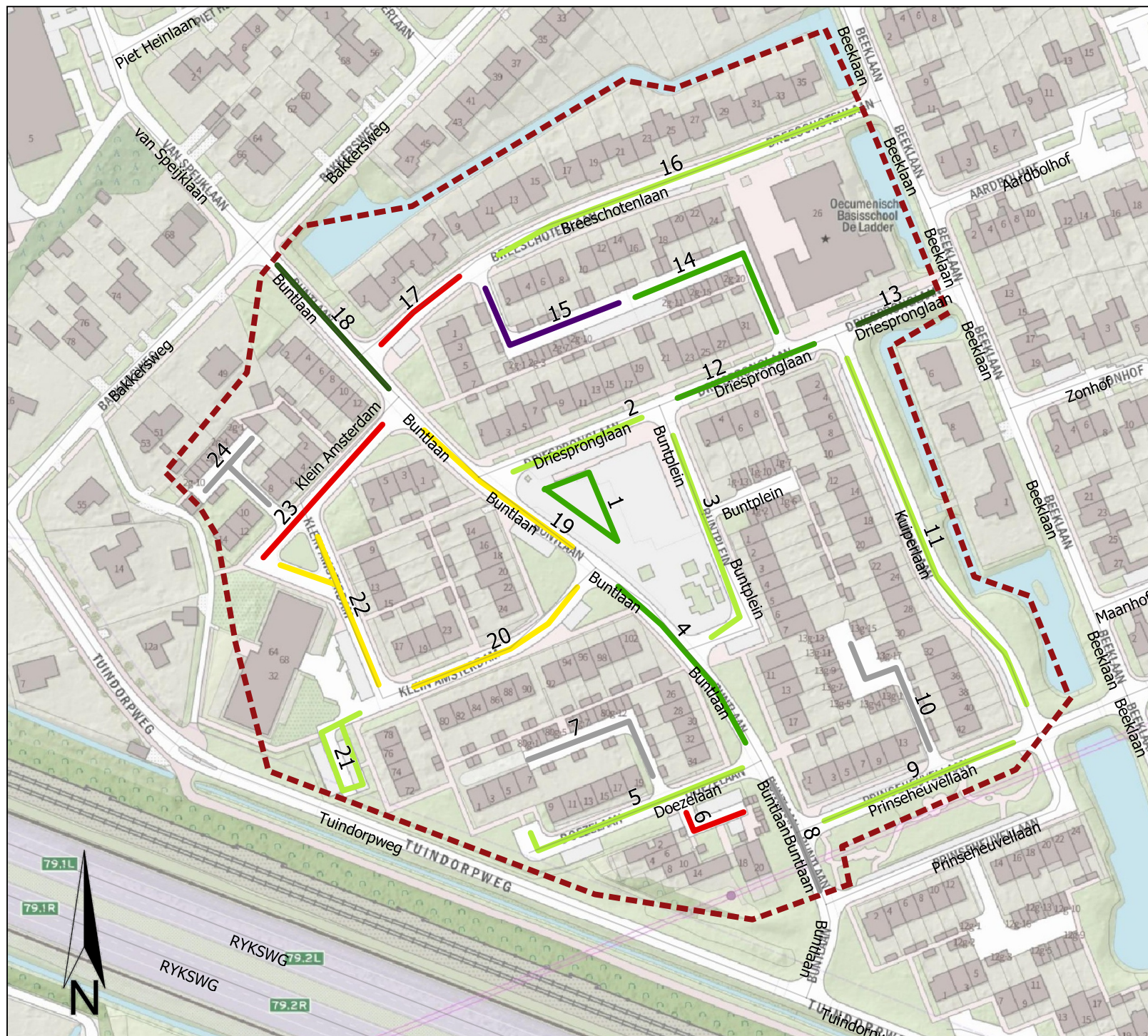
sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	15	5	0	0	0	0	0	0	5	33%	10	8
2	13	9	0	0	0	0	0	0	9	69%	4	2
3	10	3	0	0	0	0	0	0	3	30%	7	6
4	17	1	2	0	0	0	0	0	3	18%	14	11
5	21	8	8	0	0	0	0	0	16	76%	5	2
6	11	9	0	0	0	0	0	0	9	82%	2	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
9	20	7	2	0	1	0	0	0	10	50%	10	7
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
11	40	15	2	0	0	0	1	0	18	45%	22	16
12	8	2	1	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
14	4	2	0	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
15	7	3	0	0	0	0	0	1	4	57%	3	2
16	23	3	8	0	0	0	0	0	11	48%	12	9
17	6	3	2	0	0	0	1	0	6	100%	0	-1
18	8	0	1	0	0	0	0	0	1	13%	7	6
19	12	6	0	0	0	0	0	0	6	50%	6	4
20	13	4	8	0	0	0	0	0	12	92%	1	-1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
21	16	8	0	0	0	0	0	0	8	50%
22	22	9	9	0	0	0	0	0	18	82%
23	10	0	7	0	0	0	0	0	7	70%
24	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-
totaal	285	97	51	0	1	0	2	1	152	53%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
8	6
4	1
3	2
-1	-1
133	90

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag, 15 uur
- B4.2, visualisatie, parkeerdruk, dinsdag, 23 uur
- B4.3, visualisatie, parkeerdruk, donderdag, 23 uur



B4.1 Parkeerdruk zaterdag 15 uur omgeving Buntplein

Gemeente:
Gemeente Utrechtse Heuvelrug

Gebied:
omgeving Buntplein

Plaats:
Maarn

Rapport:
P191420

Legenda

grens onderzoeksgebied

Bezettingsgraad (%)

geen capaciteit

0%

> 0% - 25%

> 25% - 50%

> 50% - 70%

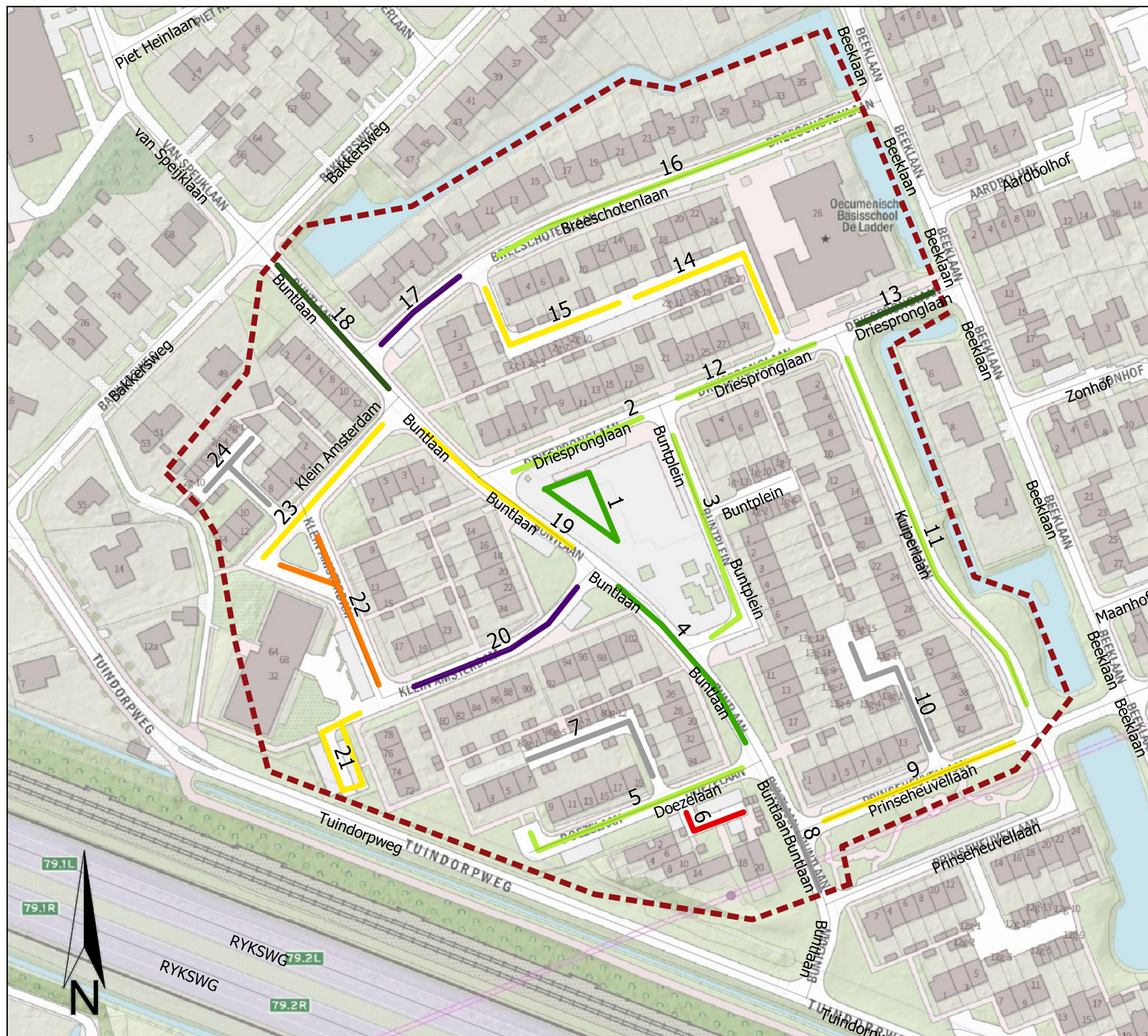
> 70% - 85%

> 85% - 100%

> 100%

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



B4.2 Parkeerdruk dinsdag 23 uur omgeving Buntplein

Gemeente:
Gemeente Utrechtse Heuvelrug

Gebied:
omgeving Buntplein

Plaats:
Maarn

Rapport:
P191420

Legenda

grens onderzoeksgebied

Bezettingsgraad (%)

geen capaciteit

0%

> 0% - 25%

> 25% - 50%

> 50% - 70%

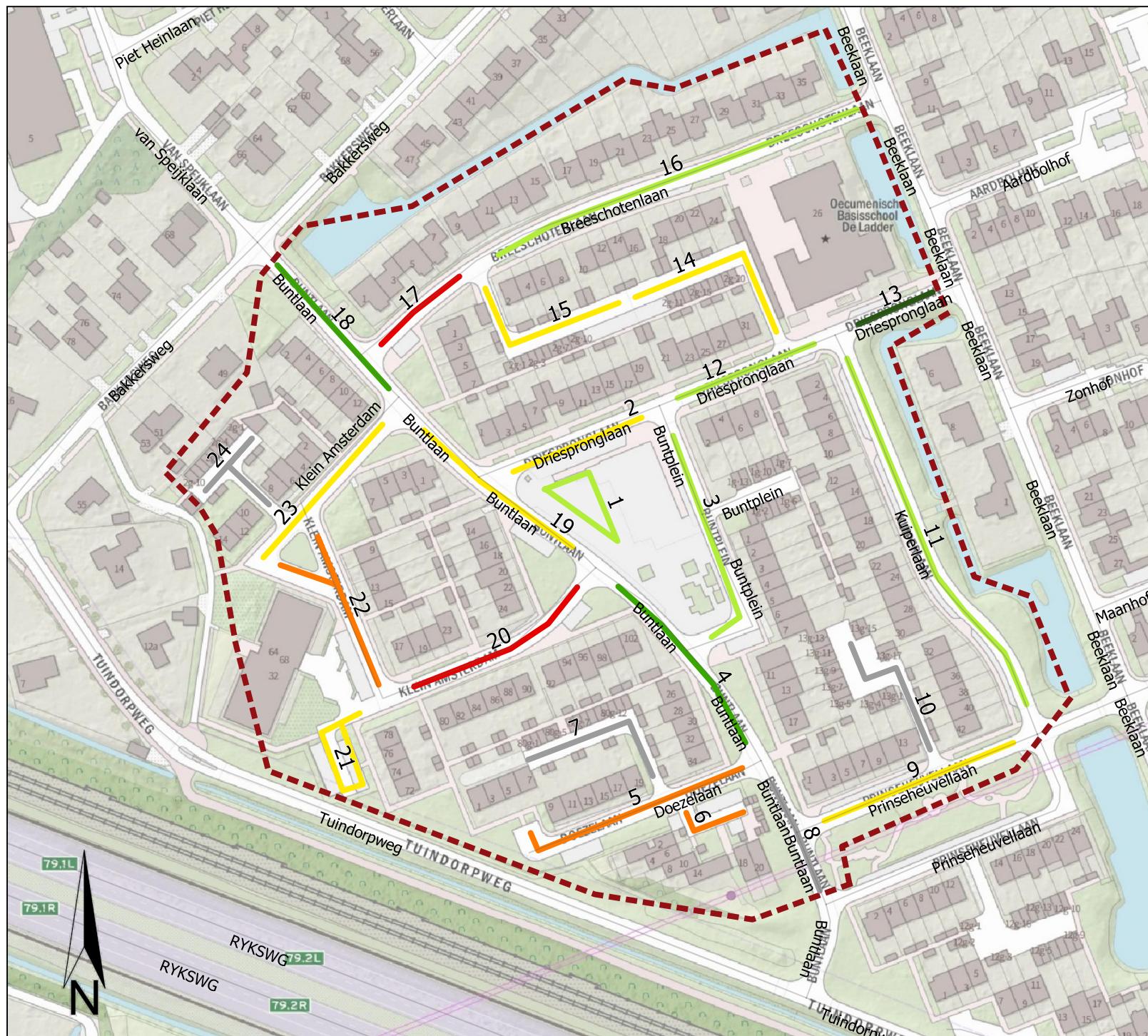
> 70% - 85%

> 85% - 100%

> 100%

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



B4.3 Parkeerdruk donderdag 23 uur omgeving Buntplein

Gemeente:
Gemeente Utrechtse Heuvelrug

Gebied:
omgeving Buntplein

Plaats:
Maarn

Rapport:
P191420

Legenda

grens onderzoeksgebied

Bezettingsgraad (%)

geen capaciteit

0%

> 0% - 25%

> 25% - 50%

> 50% - 70%

> 70% - 85%

> 85% - 100%

> 100%

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies