



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Rijksstraatweg 22-22a
te Leersum**

Versie 25 november 2022



opdrachtnummer
22-246

datum
25 november 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina i

datum
25 november 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rijksstraatweg 22 – 22a te Leersum. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie ter vervanging van de opstallen van het bestaande autobedrijf. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leersum binnen de geluidzone van de Rijksstraatweg N225 (op ten minste 71 m uit de wegas). De overige wegen in de nabijheid zijn 30 km wegen zonder geluidzone, hiervan zijn de Halfeiken, de Wildbaan en de Boerenbuurt mogelijk akoestisch relevant. De overige 30 km wegen in de omgeving hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksstraatweg N225 is gegeven in figuur 3 – 5 in bijlage II. De geluidbelasting door de Rijksstraatweg N225 ligt op alle woningen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen is gegeven in figuur 6 – 8 in bijlage II. De geluidbelasting ligt op alle woningen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Zoals blijkt uit figuur 9 ligt de geluidbelasting door alle wegen samen op alle woningen beneden de 53 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting tot en met 53 dB zonder aftrek zijn geen geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina1

datum
25 november 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rijksstraatweg 22 – 22a te Leersum. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie ter vervanging van de opstallen van het bestaande autobedrijf.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leersum binnen de geluidzone van de Rijksstraatweg N225 (op ten minste 71 m uit de wegas), De overige wegen in de nabijheid zijn 30 km wegen zonder geluidzon, hiervan zijn de Halfeiken, de Wildbaan en de Boerenbuurt mogelijk akoestisch relevant. De overige 30 km wegen in de omgeving hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina2

datum
25 november 2022

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina3

datum
25 november 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina4

datum
25 november 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente Utrechtse Heuvelrug” van 25 juni 2008.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina5

datum
25 november 2022



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-246

bestand

22-246r1

bladzijde

pagina6

datum

25 november 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer van de meest nabijgelegen wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is voor de Rijksweg N225 uitgegaan van verkeersstellingen uit 2019 van de provincie Utrecht. De verkeersintensiteiten zijn voor de periode 2030-2033 opgehoogd met 0,1 % autonome groei per jaar. De autonome groei van 2019-2030 bedraagt 0,0 %. Voor de 30 km wegen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel VRU3.4 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht. De verkeersintensiteiten zijn voor de periode 2030-2033 opgehoogd met 1,5 % autonome groei per jaar. De verkeersgegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in de bijlage.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033	
Omschrijving	N225
- etmaalintensiteit 2019	12190
- etmaalintensiteit 2033	12227
- daguurintensiteit [%]	8326
- avonduurintensiteit [%]	6,82
- nachtuurintensiteit [%]	2,94
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	0,80
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	94,39/97,77/94,90
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,51/1,68/3,06
- rijsnelheid [km/uur]	1,10/0,56/2,04
- type wegdek	50
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	SMA 0/8G+
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee
	nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina7

datum
25 november 2022



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksstraatweg N225 is gegeven in figuur 3 – 5 in bijlage II. Tabel III.2 geeft voor de N225 een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting L_{den} in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De afstand van de contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB.

TABEL III.2: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2033 tgv de N225 na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
63 dB	Maximale planologische mogelijkheid	--	--	--
48 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	50 m	61 m	70 m

1 tussen wegas N225 en plangrens

De geluidbelasting door de Rijksstraatweg N225 ligt op alle woningen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen is gegeven in figuur 6 – 8 in bijlage II. De geluidbelasting ligt op alle woningen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek.

De geluidbelasting door alle wegverkeer samen zonder aftrek op de maatgevende hoogte van 7,5 meter is gegeven in figuur 9 in bijlage II. De geluidbelasting is op alle woningen lager dan 53 dB zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina8

datum
25 november 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de N225 bedraagt 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op 70 meter uit de wegas. Zoals blijkt uit figuur 3 – 5 ligt de geluidbelasting op alle woningen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting tgv de 30 km wegen ligt op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Zoals blijkt uit figuur 9 ligt de geluidbelasting door alle wegen samen op alle woningen beneden de 53 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting tot en met 53 dB zonder aftrek zijn geen geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-246

bestand
22-246r1

bladzijde
pagina9

datum
25 november 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-246

datum

25 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-246

Versie : november 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-246

datum

25 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

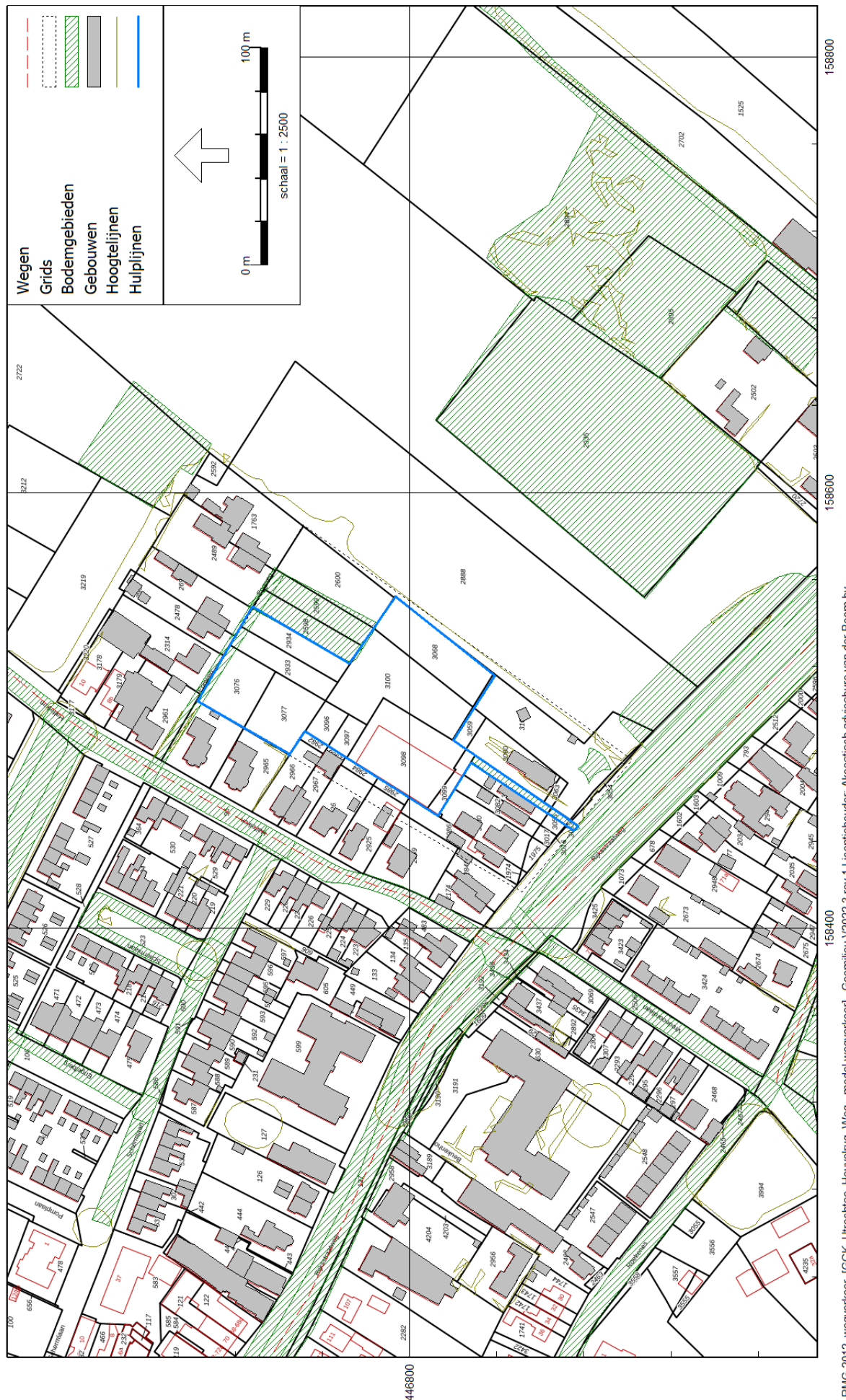
't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2022

auteur

Ad Postma



















Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
238020	Rijksstraatweg 95	Leersum	6,90	8,67	Relatief	woonfunctie		Leersum	1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238021	Rijksstraatweg 69a	Leersum	4,30	7,61	Relatief	woonfunctie		Leersum	1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238022	Rijksstraatweg 71	Leersum	7,10	7,65	Relatief	woonfunctie		Leersum	1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238023	Rijksstraatweg 73	Leersum	7,90	7,80	Relatief	woonfunctie		Leersum	1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238026	Rijksstraatweg 79	Leersum	7,50	7,61	Relatief	woonfunctie		Leersum	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238027	Rijksstraatweg 81	Leersum	7,20	7,80	Relatief	woonfunctie		Leersum	1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238048	Boerenbuurt 24	Leersum	8,60	7,07	Relatief	woonfunctie		Leersum	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238050	Boerenbuurt 24a	Leersum	9,30	7,08	Relatief	woonfunctie		Leersum	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238052	Boerenbuurt 30	Leersum	6,80	7,17	Relatief	woonfunctie		Leersum	1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238053	Rijksstraatweg 65	Leersum	9,50	7,90	Relatief	woonfunctie		Leersum	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238058	Rijksstraatweg 61	Leersum	9,60	7,97	Relatief	woonfunctie		Leersum	1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238059	Rijksstraatweg 63	Leersum	7,90	7,92	Relatief	woonfunctie		Leersum	1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238061	Rijksstraatweg 47	Leersum	7,70	8,09	Relatief	woonfunctie		Leersum	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238062	Rijksstraatweg 45	Leersum	8,50	7,81	Relatief	woonfunctie		Leersum	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238066	Rijksstraatweg 16	Leersum	6,60	8,43	Relatief	woonfunctie		Leersum	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238067	Rijksstraatweg 18	Leersum	9,20	7,24	Relatief	woonfunctie		Leersum	1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238069	Vredeoordlaan 18	Leersum	8,10	7,07	Relatief	woonfunctie		Leersum	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238070	Roekenes 8	Leersum	8,20	7,06	Relatief	woonfunctie		Leersum	1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238073	Rijksstraatweg 93	Leersum	6,90	8,61	Relatief	woonfunctie		Leersum	1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238553	Englaan 42	Leersum	7,50	11,27	Relatief	woonfunctie		Leersum	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238592	Planterslaan 12	Leersum	8,30	12,29	Relatief	woonfunctie		Leersum	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238594	Englaan 38	Leersum	8,40	10,83	Relatief	woonfunctie		Leersum	1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238595	Englaan 40	Leersum	8,00	10,87	Relatief	woonfunctie		Leersum	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238596	Englaan 34	Leersum	8,00	10,62	Relatief	woonfunctie		Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238597	Planterslaan 11	Leersum	8,50	11,81	Relatief	woonfunctie		Leersum	1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238602	Pomplaan 14	Leersum	7,60	10,42	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238603	Pomplaan 8	Leersum	7,80	10,16	Relatief	woonfunctie		Leersum	1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238604	Engelberg 13	Leersum	7,70	10,63	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238605	Englaan 59	Leersum	7,90	10,74	Relatief	woonfunctie		Leersum	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238606	Englaan 57a	Leersum	7,70	10,72	Relatief	woonfunctie		Leersum	1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238607	Englaan 55a	Leersum	7,30	10,70	Relatief	woonfunctie		Leersum	1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238608	Englaan 51a	Leersum	7,70	10,67	Relatief	woonfunctie		Leersum	1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238609	Schermlaan 12	Leersum	0,00	9,86	Relatief	woonfunctie		Leersum	1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238610	Schermlaan 14	Leersum	8,10	9,86	Relatief	woonfunctie		Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238611	Halfeiken 21	Leersum	7,60	9,22	Relatief	woonfunctie		Leersum	1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
238020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
238612	Halfeiken 19	Leersum	8,20	9,30	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238613	Rijksstraatweg 66	Leersum	7,20	9,02	Relatief	woonfunctie			Leersum	1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238615	Schermlaan 29	Leersum	7,70	9,53	Relatief	woonfunctie			Leersum	1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238616	Schermlaan 33	Leersum	7,50	9,57	Relatief	woonfunctie			Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238617	Schermlaan 27	Leersum	7,80	9,87	Relatief	woonfunctie			Leersum	1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238618	Schermlaan 25	Leersum	7,90	9,91	Relatief	woonfunctie			Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238619	Schermlaan 21	Leersum	7,70	9,93	Relatief	woonfunctie			Leersum	1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238620	Schermlaan 23	Leersum	8,20	9,96	Relatief	woonfunctie			Leersum	1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238621	Rijksstraatweg 40b	Leersum	8,10	8,28	Relatief	woonfunctie			Leersum	1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238622	Rijksstraatweg 40a	Leersum	8,20	8,19	Relatief	woonfunctie			Leersum	1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238623	Rijksstraatweg 40	Leersum	7,60	8,19	Relatief	woonfunctie			Leersum	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238624	Halfeiken 3	Leersum	7,90	8,42	Relatief	woonfunctie			Leersum	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238625	Halfeiken 5	Leersum	7,50	8,42	Relatief	woonfunctie			Leersum	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238628	Rijksstraatweg 97a	Leersum	8,90	8,08	Relatief	woonfunctie			Leersum	1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238629	Rijksstraatweg 77a	Leersum	7,50	7,73	Relatief	woonfunctie			Leersum	1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238630	Rijksstraatweg 75	Leersum	7,50	7,77	Relatief	woonfunctie			Leersum	1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238631	Boerenbuurt 20	Leersum	6,20	7,42	Relatief	woonfunctie			Leersum	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238633	Boerenbuurt 12	Leersum	7,40	7,47	Relatief	woonfunctie			Leersum	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238634	Rijksstraatweg 55b	Leersum	8,60	8,19	Relatief	woonfunctie			Leersum	2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
238635	Rijksstraatweg 55a	Leersum	8,50	7,64	Relatief	woonfunctie			Leersum	1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
240915	Roekenes 10	Leersum	8,60	7,06	Relatief	woonfunctie			Leersum	1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
240920	Engelberg 1	Leersum	7,70	10,06	Relatief	woonfunctie			Leersum	1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
240922	Engelberg 3	Leersum	8,00	10,09	Relatief	woonfunctie			Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
240925	Engelberg 7	Leersum	7,50	10,13	Relatief	woonfunctie			Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
240926	Engelberg 5	Leersum	7,50	10,13	Relatief	woonfunctie			Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
240999	Rijksstraatweg 99	Leersum	11,60	8,00	Relatief	woonfunctie			Leersum	1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241004	Roekenes 24	Leersum	8,60	7,32	Relatief	woonfunctie			Leersum	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241006	Roekenes 26	Leersum	8,20	7,33	Relatief	woonfunctie			Leersum	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241011	Roekenes 20	Leersum	8,50	7,21	Relatief	woonfunctie			Leersum	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241012	Roekenes 22	Leersum	8,10	7,32	Relatief	woonfunctie			Leersum	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241014	Schermlaan 35	Leersum	7,40	9,60	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241018	Rijksstraatweg 56	Leersum	9,60	8,59	Relatief	woonfunctie			Leersum	1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241020	Rijksstraatweg 58	Leersum	10,00	8,73	Relatief	woonfunctie			Leersum	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241022	Schermlaan 31	Leersum	7,70	9,59	Relatief	woonfunctie			Leersum	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241024	Pomplaan 6	Leersum	7,30	10,16	Relatief	woonfunctie			Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
238612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
241025	Pomplaan 4	Leersum	7,60	10,10	Relatief	woonfunctie			Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241026	Roekenes 16	Leersum	8,50	7,30	Relatief	woonfunctie			Leersum	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241027	Roekenes 18	Leersum	8,30	7,31	Relatief	woonfunctie			Leersum	1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241031	Pomplaan 2	Leersum	7,70	9,99	Relatief	woonfunctie			Leersum	1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241032	Roekenes 14	Leersum	8,60	7,30	Relatief	woonfunctie			Leersum	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241034	Pomplaan 10	Leersum	7,40	10,31	Relatief	woonfunctie			Leersum	1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241036	Roekenes 12	Leersum	8,50	7,04	Relatief	woonfunctie			Leersum	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241037	Pomplaan 12	Leersum	7,80	10,37	Relatief	woonfunctie			Leersum	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241039	Pomplaan 16	Leersum	7,10	10,42	Relatief	woonfunctie			Leersum	1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241509	Englaan 44	Leersum	8,00	11,11	Relatief	woonfunctie			Leersum	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241512	Planterslaan 7	Leersum	8,40	11,71	Relatief	woonfunctie			Leersum	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
241513	Planterslaan 5	Leersum	10,80	11,54	Relatief	woonfunctie			Leersum	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243478	Rijksstraatweg 42	Leersum	7,90	8,40	Relatief	woonfunctie			Leersum	1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243479	Rijksstraatweg 44	Leersum	7,50	8,46	Relatief	woonfunctie			Leersum	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243522	Rijksstraatweg 62a	Leersum	10,50	8,85	Relatief	woonfunctie			Leersum	1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243641	Vredeoordlaan 16	Leersum	7,60	7,07	Relatief	woonfunctie			Leersum	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243642	Vredeoordlaan 14	Leersum	7,50	7,07	Relatief	woonfunctie			Leersum	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243643	Halfeiken 11	Leersum	7,50	8,64	Relatief	woonfunctie			Leersum	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243644	Halfeiken 13	Leersum	7,90	8,61	Relatief	woonfunctie			Leersum	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243645	Halfeiken 9	Leersum	7,70	8,62	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243646	Halfeiken 7	Leersum	8,40	8,53	Relatief	woonfunctie			Leersum	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243647	Engelberg 15	Leersum	7,70	10,33	Relatief	woonfunctie			Leersum	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243648	Englaan 53	Leersum	7,80	10,58	Relatief	woonfunctie			Leersum	1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243649	Englaan 49	Leersum	7,90	10,65	Relatief	woonfunctie			Leersum	1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243650	Englaan 35	Leersum	8,10	10,22	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243651	Englaan 33	Leersum	8,30	10,22	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243652	Schermlaan 10	Leersum	8,50	9,74	Relatief	woonfunctie			Leersum	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243653	Schermlaan 8	Leersum	7,90	9,61	Relatief	woonfunctie			Leersum	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243654	Halfeiken 25	Leersum	8,20	9,80	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243655	Halfeiken 27	Leersum	7,40	9,78	Relatief	woonfunctie			Leersum	1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243656	Schermlaan 6	Leersum	0,00	9,35	Relatief	woonfunctie			Leersum	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243658	Halfeiken 17	Leersum	7,70	9,27	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243659	Halfeiken 29	Leersum	7,90	11,13	Relatief	woonfunctie			Leersum	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243660	Halfeiken 31	Leersum	7,30	11,13	Relatief	woonfunctie			Leersum	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243661	Planterslaan 9	Leersum	8,40	11,79	Relatief	woonfunctie			Leersum	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
241025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
243662	Planterslaan 13	Leersum	8,70	11,70	Relatief	woonfunctie		Leersum	1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
243664	Planterslaan 14	Leersum	8,10	12,49	Relatief	woonfunctie		Leersum	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246916	Halfeiken 2a	Leersum	9,00	8,48	Relatief	woonfunctie		Leersum	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246917	Halfeiken 2	Leersum	8,10	8,30	Relatief	woonfunctie		Leersum	1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246919	Halfeiken 1	Leersum	15,20	8,43	Relatief	woonfunctie		Leersum	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246920	Schermlaan 22	Leersum	8,30	10,11	Relatief	woonfunctie		Leersum	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246921	Schermlaan 24	Leersum	7,60	9,95	Relatief	woonfunctie		Leersum	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246922	Schermlaan 2	Leersum	8,30	9,24	Relatief	woonfunctie		Leersum	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246923	Englaan 61	Leersum	7,60	10,87	Relatief	woonfunctie		Leersum	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246926	Englaan 50	Leersum	9,00	11,13	Relatief	woonfunctie		Leersum	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246930	Englaan 52	Leersum	7,70	11,41	Relatief	woonfunctie		Leersum	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246932	Rijksstraatweg 22	Leersum	10,50	8,25	Relatief	woonfunctie		Leersum	1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246933	Schermlaan 30	Leersum	14,30	10,06	Relatief	woonfunctie		Leersum	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246935	Rijksstraatweg 60	Leersum	10,10	8,87	Relatief	woonfunctie		Leersum	1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246945	Englaan 63	Leersum	7,70	10,84	Relatief	woonfunctie		Leersum	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246946	Schermlaan 28	Leersum	7,90	9,74	Relatief	woonfunctie		Leersum	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
246949	Halfeiken 15	Leersum	8,70	9,06	Relatief	woonfunctie		Leersum	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249154	Englaan 39	Leersum	8,50	10,40	Relatief	woonfunctie		Leersum	1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249155	Rijksstraatweg 69	Leersum	8,70	7,72	Relatief	woonfunctie		Leersum	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249157	Englaan 37	Leersum	8,20	10,31	Relatief	woonfunctie		Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249158	Rijksstraatweg 67	Leersum	8,60	7,73	Relatief	woonfunctie		Leersum	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249159	Planterslaan 15	Leersum	8,50	12,02	Relatief	woonfunctie		Leersum	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249160	Halfeiken 4b	Leersum	9,50	8,81	Relatief	woonfunctie		Leersum	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249161	Planterslaan 17	Leersum	8,20	12,04	Relatief	woonfunctie		Leersum	1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249162	Halfeiken 23	Leersum	8,30	9,71	Relatief	woonfunctie		Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249164	Engelberg 11	Leersum	7,90	10,31	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249165	Engelberg 9	Leersum	7,60	10,18	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249166	Englaan 69	Leersum	7,50	10,78	Relatief	woonfunctie		Leersum	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249169	Schermlaan 19a	Leersum	11,40	9,88	Relatief	woonfunctie		Leersum	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249171	Vredeoordlaan 10	Leersum	7,60	7,09	Relatief	woonfunctie		Leersum	1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249172	Schermlaan 19	Leersum	9,80	9,82	Relatief	woonfunctie		Leersum	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249177	Englaan 67	Leersum	7,90	10,84	Relatief	woonfunctie		Leersum	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249179	Englaan 65	Leersum	7,80	10,84	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249180	Schermlaan 17	Leersum	9,60	9,53	Relatief	woonfunctie		Leersum	1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249182	Engelberg 2	Leersum	9,60	10,08	Relatief	woonfunctie		Leersum	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
243662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
249183	Vredeoordlaan 12	Leersum	7,60	7,09	Relatief	woonfunctie		Leersum	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249185	Vredeoordlaan 13	Leersum	7,50	7,07	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249186	Vredeoordlaan 15	Leersum	8,10	6,93	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249187	Engelberg 4	Leersum	9,00	10,12	Relatief	woonfunctie		Leersum	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249190	Schermlaan 15	Leersum	9,60	9,54	Relatief	woonfunctie		Leersum	1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249191	Engelberg 6	Leersum	9,60	10,23	Relatief	woonfunctie		Leersum	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249192	Engelberg 8	Leersum	9,30	10,23	Relatief	woonfunctie		Leersum	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249193	Vredeoordlaan 4	Leersum	8,90	7,31	Relatief	woonfunctie		Leersum	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249194	Vredeoordlaan 6	Leersum	8,80	7,31	Relatief	woonfunctie		Leersum	1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249196	Vredeoordlaan 9	Leersum	7,30	7,07	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249197	Vredeoordlaan 11	Leersum	7,80	7,07	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249198	Vredeoordlaan 8	Leersum	9,30	7,34	Relatief	woonfunctie		Leersum	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249200	Schermlaan 13	Leersum	9,80	9,33	Relatief	woonfunctie		Leersum	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249201	Rijksstraatweg 85	Leersum	9,50	7,93	Relatief	woonfunctie		Leersum	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249204	Schermlaan 11	Leersum	9,60	9,36	Relatief	woonfunctie		Leersum	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249205	Rijksstraatweg 83	Leersum	8,30	7,82	Relatief	woonfunctie		Leersum	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249206	Vredeoordlaan 5	Leersum	7,30	7,42	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249207	Vredeoordlaan 7	Leersum	7,90	7,29	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249208	Schermlaan 26	Leersum	7,70	9,80	Relatief	woonfunctie		Leersum	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249209	Schermlaan 9	Leersum	9,60	9,30	Relatief	woonfunctie		Leersum	2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249210	Vredeoordlaan 1	Leersum	7,60	7,52	Relatief	woonfunctie		Leersum	1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249211	Vredeoordlaan 3	Leersum	8,00	7,52	Relatief	woonfunctie		Leersum	1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249212	Schermlaan 7	Leersum	9,70	9,24	Relatief	woonfunctie		Leersum	2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249213	Schermlaan 3	Leersum	10,40	8,91	Relatief	woonfunctie		Leersum	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249214	Schermlaan 5	Leersum	9,80	9,04	Relatief	woonfunctie		Leersum	2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249215	Rijksstraatweg 38	Leersum	7,40	8,10	Relatief	woonfunctie		Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249218	Boerenbuurt 26	Leersum	9,30	7,08	Relatief	woonfunctie		Leersum	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249220	Boerenbuurt 28	Leersum	8,90	7,07	Relatief	woonfunctie		Leersum	1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249221	Englaan 47a	Leersum	7,80	10,63	Relatief	woonfunctie		Leersum	1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249222	Schermlaan 4	Leersum	8,30	9,35	Relatief	woonfunctie		Leersum	1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249223	Englaan 45a	Leersum	8,00	10,52	Relatief	woonfunctie		Leersum	1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249224	Rijksstraatweg 36	Leersum	20,80	8,06	Relatief	woonfunctie		Leersum	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249227	Rijksstraatweg 34	Leersum	15,70	7,95	Relatief	woonfunctie		Leersum	1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249228	Englaan 48	Leersum	8,40	10,98	Relatief	woonfunctie		Leersum	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249229	Englaan 41	Leersum	8,10	10,44	Relatief	woonfunctie		Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
249183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
249232	Englaan 43 Leersum	7,60	10,48	Relatief	woonfunctie			Leersum	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249539	Schermlaan 16 Leersum	7,80	10,15	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249540	Schermlaan 18 Leersum	8,00	10,15	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249541	Schermlaan 20 Leersum	8,30	10,21	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249542	Rijksstraatweg 77b Leersum	7,50	7,76	Relatief	woonfunctie			Leersum	1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
249543	Rijksstraatweg 75b Leersum	7,60	7,80	Relatief	woonfunctie			Leersum	1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
253864	Engweg 6 Leersum	7,40	9,66	Relatief	woonfunctie			Leersum	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
253865	Halfeiken 6a Leersum	9,00	9,54	Relatief	woonfunctie			Leersum	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
253866	Halfeiken 6 Leersum	8,80	9,30	Relatief	woonfunctie			Leersum	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
253872	Englaan 32 Leersum	5,20	10,73	Relatief	woonfunctie			Leersum	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
253873	Halfeiken 33 Leersum	9,10	11,60	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
253874	Englaan 36 Leersum	7,30	10,72	Relatief	woonfunctie			Leersum	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255765	Planterslaan 19 Leersum	7,60	12,04	Relatief	woonfunctie			Leersum	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255766	Halfeiken 4a Leersum	9,80	8,81	Relatief	woonfunctie			Leersum	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255767	Englaan 31 Leersum	8,30	10,23	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255768	Englaan 29 Leersum	8,30	10,17	Relatief	woonfunctie			Leersum	1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255772	Rijksstraatweg 57 Leersum	8,80	7,92	Relatief	woonfunctie			Leersum	1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255773	Planterslaan 1 Leersum	7,80	11,64	Relatief	woonfunctie			Leersum	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255774	Planterslaan 3 Leersum	8,00	11,64	Relatief	woonfunctie			Leersum	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255775	Planterslaan 10 Leersum	7,50	12,40	Relatief	woonfunctie			Leersum	1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255776	Rijksstraatweg 59 Leersum	8,10	7,80	Relatief	woonfunctie			Leersum	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255777	Planterslaan 8 Leersum	8,20	12,40	Relatief	woonfunctie			Leersum	1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255778	Planterslaan 6 Leersum	8,00	12,41	Relatief	woonfunctie			Leersum	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255779	Rijksstraatweg 53 Leersum	8,20	7,56	Relatief	woonfunctie			Leersum	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255780	Rijksstraatweg 55 Leersum	8,20	7,37	Relatief	woonfunctie			Leersum	1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255781	Planterslaan 2 Leersum	6,90	12,04	Relatief	woonfunctie			Leersum	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255782	Planterslaan 4 Leersum	7,40	12,19	Relatief	woonfunctie			Leersum	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255783	Rijksstraatweg 51 Leersum	7,40	7,38	Relatief	woonfunctie			Leersum	1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255784	Engweg 4 Leersum	8,50	9,66	Relatief	woonfunctie			Leersum	1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255785	Engweg 5 Leersum	7,90	9,74	Relatief	woonfunctie			Leersum	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255786	Engweg 2 Leersum	8,90	9,77	Relatief	woonfunctie			Leersum	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
255787	Engweg 3 Leersum	7,20	9,86	Relatief	woonfunctie			Leersum	1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
257798	Rijksstraatweg 32 Leersum	7,60	8,03	Relatief	woonfunctie			Leersum	1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
257802	Halfeiken 8a Leersum	7,50	9,87	Relatief	woonfunctie			Leersum	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
259600	Engelberg 20 Leersum	3,40	11,84	Relatief	woonfunctie			Leersum	1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-246 Rijksstraatweg 22 Leersum

Bijlage II november 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
249232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
30 km wegen	3160	1	15:17, 24 nov 2022	-144574	2	189495	Boerenbuurt	Polylijn	158328,92	446631,59	158499,83
30 km wegen	3162	1	15:17, 24 nov 2022	-144578	2	189499	Wildbaan	Polylijn	158303,62	447276,00	158553,41
30 km wegen	3164	1	15:17, 24 nov 2022	-144582	2	189510	Halfeiken	Polylijn	158553,41	447032,62	158387,36
30 km wegen	3168	1	15:17, 24 nov 2022	-144590	2	189517	Boerenbuurt	Polylijn	158499,83	446561,72	158545,23
Rijksweg N225	30480	42	15:17, 24 nov 2022	-145960	2	02	Rijksweg	Polylijn	158171,61	446886,75	158601,43

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
30 km wegen	446561,72	0,00	0,00	7,10	7,11	0,00	0,00	0,00	7,00	7,20	--	Relatief	20
30 km wegen	447032,62	0,00	0,00	0,00	11,75	0,00	0,00	0,00	0,00	14,30	--	Relatief	28
30 km wegen	446756,56	0,00	0,00	11,75	7,99	0,00	0,00	0,00	7,99	11,66	--	Relatief	27
30 km wegen	446598,50	0,00	0,00	7,11	7,93	0,00	0,00	0,00	7,11	7,93	--	Relatief	8
Rijsstraatweg N225	446543,07	0,00	0,00	0,00	8,06	0,00	0,00	0,00	0,00	8,42	--	Relatief	9

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
30 km wegen	185,23	185,23	1,93	21,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	395,26	396,38	3,42	91,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b
30 km wegen	323,68	323,71	3,65	28,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	59,58	59,59	2,87	26,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rijsstraatweg N225	556,85	558,09	27,90	218,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W101

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijsstraatweg N225	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2629,00	6,67	3,32	0,84	--	--	--	--	--	98,83
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	428,00	6,57	3,49	0,90	--	--	--	--	--	96,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	428,00	6,57	3,49	0,90	--	--	--	--	--	96,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2813,00	6,67	3,31	0,84	--	--	--	--	--	98,63
Rijsstraatweg N225	--	50	50	50	--	False	12227,00	6,82	2,94	0,80	--	--	--	--	--	94,39

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
30 km wegen	99,01	97,84	--	0,90	0,55	1,18	--	0,27	0,44	0,98	--	--	--	--	--	173,30	86,42	21,61
30 km wegen	97,04	93,74	--	2,20	1,31	2,71	--	1,20	1,65	3,55	--	--	--	--	--	27,16	14,50	3,61
30 km wegen	97,04	93,74	--	2,20	1,31	2,71	--	1,20	1,65	3,55	--	--	--	--	--	27,16	14,50	3,61
30 km wegen	98,92	97,67	--	1,07	0,64	1,37	--	0,30	0,43	0,96	--	--	--	--	--	185,06	92,10	23,08
Rijsstraatweg N225	97,77	94,90	--	4,51	1,68	3,06	--	1,10	0,56	2,04	--	--	--	--	--	787,10	351,46	92,83

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
30 km wegen	--	1,58	0,48	0,26	--	0,47	0,38	0,22	--	76,25	79,78	86,77	92,12	97,68	94,51
30 km wegen	--	0,62	0,20	0,10	--	0,34	0,25	0,14	--	80,58	84,45	90,84	90,78	96,00	88,75
30 km wegen	--	0,62	0,20	0,10	--	0,34	0,25	0,14	--	69,45	73,69	82,24	84,87	90,11	87,15
30 km wegen	--	2,01	0,60	0,32	--	0,56	0,40	0,23	--	76,65	80,24	87,49	92,46	97,99	94,85
Rijsstraatweg N225	--	37,61	6,04	2,99	--	9,17	2,01	2,00	--	82,47	89,42	96,56	102,67	106,80	102,73

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
30 km wegen	87,83	79,22	100,65	73,13	76,69	83,38	89,15	94,66	91,48	84,81	76,07	97,62	67,82
30 km wegen	84,07	77,20	98,94	77,66	81,63	87,70	88,16	93,29	86,01	81,35	74,30	96,17	73,17
30 km wegen	80,57	73,82	93,40	66,54	70,88	79,09	82,25	87,40	84,41	77,84	70,93	90,66	62,01
30 km wegen	88,18	79,78	101,00	73,45	77,03	83,85	89,43	94,95	91,78	85,10	76,45	97,92	68,19
Rijsstraatweg N225	95,56	85,50	109,76	78,07	84,51	90,94	98,64	103,00	98,82	91,51	80,85	105,80	73,25

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
30 km wegen	71,84	79,68	83,58	88,91	85,84	79,22	71,68	92,05	--	--	--	--	--
30 km wegen	77,73	84,61	83,31	88,01	80,97	76,43	70,82	91,45	--	--	--	--	--
30 km wegen	66,95	76,00	77,38	82,10	79,34	72,90	67,41	85,73	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,23	80,20	83,89	89,21	86,16	79,55	72,12	92,37	--	--	--	--	--
Rijsstraatweg N225	80,04	87,08	93,53	97,56	93,46	86,28	76,18	100,52	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
Rijsstraatweg N225	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	30474	0	13:32, 24 nov 2022			Polygoon	158444, 47	446724, 25	4	121, 60	177, 04
Bosgebied	29390	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	158561, 12	446618, 21	13	253, 09	1966, 44
Bosgebied	29391	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	158622, 52	446567, 92	9	148, 34	641, 00
Bosgebied	29392	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	158473, 81	446542, 65	8	356, 18	932, 52
Bosgebied	29395	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	158665, 27	446519, 06	11	139, 98	631, 52
Bosgebied	29401	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	158339, 53	446624, 63	26	223, 40	781, 51
Bosgebied	29402	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	158714, 49	446642, 56	17	359, 64	7408, 63
Grasland	29496	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158611, 25	446553, 41	6	160, 09	762, 20
Grasland	29503	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158658, 81	446505, 51	8	148, 52	656, 92
Grasland	29505	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158709, 18	446636, 00	8	202, 79	1733, 76
Grasland	29506	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158484, 65	447056, 04	8	57, 81	213, 83
Grasland	29507	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158388, 79	446766, 32	20	159, 06	387, 67
Grasland	29508	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158490, 47	446960, 31	16	238, 94	978, 75
Grasland	29509	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158352, 56	447026, 66	18	293, 14	1371, 86
Grasland	29512	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158615, 02	446640, 84	11	414, 37	10451, 15
Grasland	29513	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158651, 03	446926, 50	6	176, 42	1801, 64
Grasland	29514	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158732, 02	446990, 74	23	346, 73	1705, 97
Grasland	29515	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	158553, 29	446602, 66	16	422, 17	2011, 58
Grasland	29516	28	13:30, 24 nov 2022			Polygoon	158562, 32	446857, 35	6	147, 15	1099, 92
Grasland	30482	28	13:50, 24 nov 2022			Polygoon	158599, 37	446368, 96	92	1990, 65	74811, 34
Watervlakken	29526	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158474, 38	446707, 99	23	47, 23	110, 28
Wegvlakken	30144	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158628, 68	446569, 59	22	163, 30	396, 56
Wegvlakken	30145	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158661, 09	446267, 18	37	683, 99	1963, 38
Wegvlakken	30146	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158913, 61	446885, 88	24	644, 43	1802, 93
Wegvlakken	30162	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158410, 35	446750, 06	8	23, 89	33, 92
Wegvlakken	30163	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158395, 64	446737, 00	8	20, 42	22, 89
Wegvlakken	30165	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158382, 36	446750, 94	7	20, 01	24, 08
Wegvlakken	30166	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158404, 82	446753, 92	6	32, 36	57, 86
Wegvlakken	30167	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158663, 32	446510, 43	8	141, 16	471, 75
Wegvlakken	30168	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158562, 73	446610, 59	16	422, 82	1186, 89
Wegvlakken	30171	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158539, 79	446596, 88	10	407, 47	665, 84
Wegvlakken	30172	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158388, 57	446743, 84	7	32, 50	43, 84
Wegvlakken	30173	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158596, 09	446539, 31	8	151, 33	265, 20
Wegvlakken	30174	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158617, 05	446558, 26	6	149, 30	381, 36
Wegvlakken	30175	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158394, 21	446734, 78	6	19, 41	15, 53

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,84	58,37	0,00
Bosgebied	1,85	77,14	1,00
Bosgebied	1,68	68,42	1,00
Bosgebied	2,39	172,97	1,00
Bosgebied	1,06	56,86	1,00
Bosgebied	0,51	51,69	1,00
Bosgebied	1,05	47,03	1,00
Grasland	2,48	69,41	1,00
Grasland	2,53	61,25	1,00
Grasland	10,47	68,29	1,00
Grasland	3,14	13,03	1,00
Grasland	0,82	14,40	1,00
Grasland	0,46	83,32	1,00
Grasland	1,13	81,03	1,00
Grasland	1,05	126,71	1,00
Grasland	6,25	45,69	1,00
Grasland	1,25	67,15	1,00
Grasland	0,76	92,57	1,00
Grasland	2,83	54,52	1,00
Grasland	0,50	272,60	1,00
Waternlakken	0,49	3,33	0,00
Wegvlakken	1,68	19,91	0,00
Wegvlakken	0,74	66,75	0,00
Wegvlakken	2,62	112,17	0,00
Wegvlakken	1,82	4,92	0,00
Wegvlakken	1,06	4,13	0,00
Wegvlakken	1,57	5,29	0,00
Wegvlakken	2,09	12,05	0,00
Wegvlakken	2,83	61,25	0,00
Wegvlakken	0,76	92,57	0,00
Wegvlakken	1,06	125,27	0,00
Wegvlakken	1,35	13,35	0,00
Wegvlakken	1,37	71,70	0,00
Wegvlakken	1,72	69,41	0,00
Wegvlakken	2,51	3,85	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	30178	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158628,26	446562,13	7	22,99	26,89
Wegvlakken	30180	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158627,42	446561,49	6	32,67	59,35
Wegvlakken	30181	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158613,65	446550,95	7	29,45	41,39
Wegvlakken	30183	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158718,48	446638,89	10	235,58	577,97
Wegvlakken	30187	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158643,87	446555,17	6	50,53	108,84
Wegvlakken	30188	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158564,08	446604,32	9	38,36	63,87
Wegvlakken	30189	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158324,77	446644,08	27	592,34	2408,25
Wegvlakken	30190	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158392,86	446732,66	15	244,07	835,55
Wegvlakken	30191	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158619,67	446555,58	8	22,37	28,03
Wegvlakken	30193	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158396,48	446762,61	11	37,80	69,65
Wegvlakken	30194	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158567,73	446605,67	8	20,71	24,13
Wegvlakken	30195	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158509,95	446558,78	8	42,35	104,41
Wegvlakken	30196	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158332,51	446636,78	9	41,98	109,16
Wegvlakken	30197	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158499,39	446567,43	30	393,73	1456,86
Wegvlakken	30199	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158542,97	446588,36	9	104,30	314,78
Wegvlakken	30201	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158557,39	446595,58	9	43,05	114,90
Wegvlakken	30203	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158546,27	446590,86	8	24,28	31,80
Wegvlakken	30208	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158603,33	446545,75	6	161,25	731,33
Wegvlakken	30209	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158550,67	446602,34	17	432,52	1988,24
Wegvlakken	30210	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158400,90	446750,72	8	36,79	61,44
Wegvlakken	30211	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158606,34	446542,92	8	28,33	42,30
Wegvlakken	30212	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158406,49	446746,63	10	42,43	99,01
Wegvlakken	30213	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158394,69	446755,26	11	56,19	190,75
Wegvlakken	30243	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158377,07	446756,99	31	515,15	1134,69
Wegvlakken	30248	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158391,26	446768,01	36	525,49	1201,04
Wegvlakken	30249	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158370,67	447030,88	8	27,25	32,96
Wegvlakken	30251	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158387,61	447019,35	8	32,18	40,59
Wegvlakken	30253	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158355,16	446982,88	9	29,13	51,98
Wegvlakken	30256	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158513,92	447061,07	8	20,48	25,51
Wegvlakken	30260	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158491,55	447073,77	7	22,36	30,50
Wegvlakken	30261	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158469,59	447085,63	7	22,39	29,90
Wegvlakken	30262	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158500,86	447068,75	7	27,94	48,45
Wegvlakken	30263	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158495,47	447080,76	8	25,79	38,77
Wegvlakken	30264	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158479,38	447080,35	7	26,45	43,72
Wegvlakken	30265	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158395,54	446891,30	7	34,39	73,84

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	1,06	4,39	0,00
Wegvlakken	1,76	11,10	0,00
Wegvlakken	1,57	11,01	0,00
Wegvlakken	2,59	79,09	0,00
Wegvlakken	2,71	20,95	0,00
Wegvlakken	2,48	8,44	0,00
Wegvlakken	0,61	106,10	0,00
Wegvlakken	0,64	78,94	0,00
Wegvlakken	1,57	3,99	0,00
Wegvlakken	0,82	8,07	0,00
Wegvlakken	1,72	3,99	0,00
Wegvlakken	3,04	7,94	0,00
Wegvlakken	0,97	6,85	0,00
Wegvlakken	0,51	37,67	0,00
Wegvlakken	2,49	35,58	0,00
Wegvlakken	0,88	9,30	0,00
Wegvlakken	1,36	5,15	0,00
Wegvlakken	3,30	71,70	0,00
Wegvlakken	0,88	125,27	0,00
Wegvlakken	0,91	8,36	0,00
Wegvlakken	1,72	5,02	0,00
Wegvlakken	0,91	8,36	0,00
Wegvlakken	1,64	9,43	0,00
Wegvlakken	1,64	56,61	0,00
Wegvlakken	1,23	42,05	0,00
Wegvlakken	0,66	9,36	0,00
Wegvlakken	0,48	12,38	0,00
Wegvlakken	0,90	7,39	0,00
Wegvlakken	0,63	4,02	0,00
Wegvlakken	2,25	4,64	0,00
Wegvlakken	1,35	4,83	0,00
Wegvlakken	3,06	7,54	0,00
Wegvlakken	2,25	4,28	0,00
Wegvlakken	3,15	6,57	0,00
Wegvlakken	2,49	8,64	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	30267	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158380,19	446899,44	7	30,93	59,32
Wegvlakken	30268	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158561,17	447038,60	8	38,62	90,68
Wegvlakken	30269	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158503,48	446962,78	7	37,00	85,34
Wegvlakken	30275	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158495,56	446951,32	7	37,88	90,71
Wegvlakken	30276	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158446,77	446865,30	7	46,48	124,97
Wegvlakken	30277	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158324,16	446922,12	7	39,18	90,50
Wegvlakken	30280	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158476,31	446918,32	7	27,86	45,04
Wegvlakken	30285	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158576,50	447080,95	7	24,44	36,17
Wegvlakken	30286	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158367,22	447007,61	9	68,09	184,91
Wegvlakken	30294	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158491,21	447083,18	11	59,60	164,06
Wegvlakken	30295	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158513,92	447061,07	12	65,19	197,27
Wegvlakken	30296	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158510,24	447063,68	6	34,66	69,37
Wegvlakken	30297	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158416,35	447100,72	8	167,86	614,11
Wegvlakken	30298	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158351,17	446975,61	11	140,82	417,46
Wegvlakken	30299	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158466,05	447087,54	14	121,46	344,97
Wegvlakken	30300	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158487,36	447076,04	6	31,31	59,69
Wegvlakken	30301	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158494,22	447072,33	6	19,04	19,79
Wegvlakken	30302	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158473,59	447083,47	6	22,12	29,16
Wegvlakken	30304	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158576,37	447086,24	25	311,53	1051,32
Wegvlakken	30308	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158473,87	446913,84	7	221,22	558,56
Wegvlakken	30309	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158476,22	447074,53	14	117,52	339,40
Wegvlakken	30310	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158373,65	446902,22	9	121,48	387,20
Wegvlakken	30311	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158395,54	446891,30	24	254,72	606,82
Wegvlakken	30312	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158498,13	446955,03	6	27,63	41,96
Wegvlakken	30314	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158388,07	446895,66	7	34,92	77,21
Wegvlakken	30316	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158561,17	447038,60	13	102,33	302,95
Wegvlakken	30317	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158554,54	447028,64	11	182,82	667,53
Wegvlakken	30322	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158312,94	446926,70	7	116,47	400,47
Wegvlakken	30324	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158473,87	446913,84	8	128,22	478,71
Wegvlakken	30326	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158554,43	447042,26	11	106,20	258,29
Wegvlakken	30328	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158349,39	446985,74	10	103,01	318,04
Wegvlakken	30331	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158439,42	446852,46	16	215,13	733,24
Wegvlakken	30333	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158466,91	447180,76	14	193,78	674,72
Wegvlakken	30336	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158374,50	447022,92	8	50,65	125,81
Wegvlakken	30338	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158439,55	446869,43	10	123,22	396,82

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	2,19	7,09	0,00
Wegvlakken	2,43	9,55	0,00
Wegvlakken	4,21	9,42	0,00
Wegvlakken	4,25	9,48	0,00
Wegvlakken	3,94	14,79	0,00
Wegvlakken	3,25	12,13	0,00
Wegvlakken	2,17	5,10	0,00
Wegvlakken	1,63	4,79	0,00
Wegvlakken	0,70	27,32	0,00
Wegvlakken	1,35	10,61	0,00
Wegvlakken	0,63	13,04	0,00
Wegvlakken	3,00	11,35	0,00
Wegvlakken	3,02	77,46	0,00
Wegvlakken	1,09	58,05	0,00
Wegvlakken	0,92	40,03	0,00
Wegvlakken	3,17	9,09	0,00
Wegvlakken	3,03	3,34	0,00
Wegvlakken	3,29	4,55	0,00
Wegvlakken	1,50	37,07	0,00
Wegvlakken	2,17	105,53	0,00
Wegvlakken	3,15	16,70	0,00
Wegvlakken	3,25	40,37	0,00
Wegvlakken	0,72	50,82	0,00
Wegvlakken	4,34	4,97	0,00
Wegvlakken	3,00	8,74	0,00
Wegvlakken	0,85	16,42	0,00
Wegvlakken	2,20	58,53	0,00
Wegvlakken	3,32	50,36	0,00
Wegvlakken	3,94	50,32	0,00
Wegvlakken	1,71	39,79	0,00
Wegvlakken	1,31	38,94	0,00
Wegvlakken	3,65	38,52	0,00
Wegvlakken	1,46	77,32	0,00
Wegvlakken	0,74	19,39	0,00
Wegvlakken	2,42	41,39	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	30339	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158490,47	446943,32	7	75,94	256,91
Wegvlakken	30343	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158379,18	447032,77	8	27,66	42,01
Wegvlakken	30344	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158496,67	446967,87	13	251,26	662,28
Wegvlakken	30345	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158389,08	447012,31	21	265,58	779,17
Wegvlakken	30346	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158360,32	447035,19	15	301,67	708,53
Wegvlakken	30347	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158354,01	447031,48	17	121,48	338,18
Wegvlakken	30348	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158375,93	447025,93	12	21,58	23,95
Wegvlakken	30349	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158392,87	447013,23	10	22,08	23,47
Wegvlakken	30350	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158360,74	447031,92	10	21,93	21,67
Wegvlakken	30384	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	158323,72	446809,37	33	529,16	2312,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	4,25	29,23	0,00
Wegvlakken	0,72	7,57	0,00
Wegvlakken	1,37	83,32	0,00
Wegvlakken	0,70	88,32	0,00
Wegvlakken	1,18	86,41	0,00
Wegvlakken	0,52	43,16	0,00
Wegvlakken	0,72	3,18	0,00
Wegvlakken	0,46	4,10	0,00
Wegvlakken	1,13	3,88	0,00
Wegvlakken	3,65	54,89	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	7,50	9,51	10	10

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg N225	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	3391	0	09:27, 12 dec 2019	2099860920	buildup	Polylijn	158439,10	447000,01	158246,34	447097,95	10,69	9,97	--
--	3466	0	09:27, 12 dec 2019	2099860919	buildup	Polylijn	158256,31	447024,75	158379,70	447000,01	9,81	10,81	--
--	3961	0	09:27, 12 dec 2019	2099860495	buildup	Polylijn	158276,98	446669,32	158275,39	446667,36	6,80	6,77	--
--	3965	0	09:27, 12 dec 2019	2099860558	breakline	Polylijn	158241,00	446765,25	158241,00	446765,25	8,28	8,28	--
--	3988	0	09:27, 12 dec 2019	2099860550	breakline	Polylijn	158298,00	446693,25	158298,00	446693,25	7,02	7,02	--
--	4011	0	09:27, 12 dec 2019	2099860663	breakline	Polylijn	158286,00	446769,25	158286,00	446769,25	6,33	6,33	--
--	4013	0	09:27, 12 dec 2019	2099860582	breakline	Polylijn	158320,50	446753,25	158320,50	446753,25	8,99	8,99	--
--	4039	0	09:27, 12 dec 2019	2099860747	breakline	Polylijn	158250,00	446739,75	158250,00	446739,75	7,55	7,55	--
--	4058	0	09:27, 12 dec 2019	2099860493	buildup	Polylijn	158300,64	446720,09	158326,84	446720,09	7,09	7,46	--
--	4059	0	09:27, 12 dec 2019	2099860493	buildup	Polylijn	158326,83	446720,10	158325,64	446721,58	7,47	7,79	--
--	4060	0	09:27, 12 dec 2019	2099860493	buildup	Polylijn	158325,63	446721,60	158308,98	446728,72	7,79	7,71	--
--	4061	0	09:27, 12 dec 2019	2099860493	buildup	Polylijn	158308,96	446728,71	158306,42	446727,73	7,71	7,38	--
--	4062	0	09:27, 12 dec 2019	2099860493	buildup	Polylijn	158306,41	446727,72	158300,64	446720,09	7,37	7,09	--
--	4066	0	09:27, 12 dec 2019	2099860586	breakline	Polylijn	158334,50	446757,25	158334,50	446757,25	8,81	8,81	--
--	4072	0	09:27, 12 dec 2019	2099860596	breakline	Polylijn	158304,00	446623,75	158304,00	446623,75	6,84	6,84	--
--	4076	0	09:27, 12 dec 2019	2099860608	breakline	Polylijn	158245,50	446742,25	158245,50	446742,25	8,09	8,09	--
--	4079	0	09:27, 12 dec 2019	2099860494	buildup	Polylijn	158299,85	446873,49	158299,85	446873,49	9,26	9,26	--
--	4121	0	09:27, 12 dec 2019	2099860723	breakline	Polylijn	158324,50	446716,75	158324,50	446716,75	7,09	7,09	--
--	4130	0	09:27, 12 dec 2019	2099860495	buildup	Polylijn	158275,35	446667,31	158316,11	446636,31	6,77	6,79	--
--	4131	0	09:27, 12 dec 2019	2099860495	buildup	Polylijn	158316,12	446636,32	158316,94	446637,20	6,79	6,86	--
--	4132	0	09:27, 12 dec 2019	2099860495	buildup	Polylijn	158316,96	446637,22	158277,08	446669,40	6,87	6,80	--
--	4135	0	09:27, 12 dec 2019	2099860609	breakline	Polylijn	158299,50	446766,25	158299,50	446766,25	8,13	8,13	--
--	4159	0	09:27, 12 dec 2019	2099860717	breakline	Polylijn	158321,50	446887,75	158321,50	446887,75	9,55	9,55	--
--	4162	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158422,51	446576,54	158270,39	446582,46	6,48	5,97	--
--	4166	0	09:27, 12 dec 2019	2099860589	breakline	Polylijn	158319,00	446730,75	158319,00	446730,75	8,16	8,16	--
--	4167	0	09:27, 12 dec 2019	2099860565	breakline	Polylijn	158282,00	446743,25	158282,00	446743,25	7,25	7,25	--
--	4276	0	09:27, 12 dec 2019	2099860650	breakline	Polylijn	158655,00	446615,25	158655,00	446615,25	8,35	8,35	--
--	4277	0	09:27, 12 dec 2019	2099860567	breakline	Polylijn	158445,50	446581,25	158445,50	446581,25	7,06	7,06	--
--	4278	0	09:27, 12 dec 2019	2099860889	breakline	Polylijn	158717,63	446996,85	158716,60	446997,50	14,64	14,61	--
--	4279	0	09:27, 12 dec 2019	2099860770	breakline	Polylijn	158567,50	446529,25	158567,50	446529,25	7,66	7,66	--
--	4280	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158521,99	446999,99	158616,06	446885,26	10,99	10,93	--
--	4281	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158616,04	446885,24	158614,95	446883,81	10,92	10,86	--
--	4282	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158614,94	446883,79	158487,19	446714,92	10,86	8,16	--
--	4283	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158487,18	446714,90	158482,42	446708,94	8,16	8,46	--
--	4284	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158482,40	446708,92	158477,28	446702,51	8,46	8,78	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	9,92	11,06	17	217,60	217,62	0,76	41,96
--	9,57	10,83	22	232,77	232,79	0,73	71,98
--	6,77	6,77	2	2,52	2,52	2,52	2,52
--	7,40	9,44	14	87,84	88,27	3,20	11,80
--	7,02	7,40	5	20,65	20,70	1,80	7,43
--	6,33	8,37	5	39,72	40,47	2,12	18,55
--	8,49	8,99	10	52,31	52,33	1,77	9,36
--	7,55	8,02	5	34,36	34,45	1,27	16,92
--	7,00	7,46	13	54,52	54,56	2,17	11,07
--	7,79	7,79	2	1,90	1,92	1,90	1,90
--	7,71	8,07	5	19,18	19,23	1,29	11,48
--	7,38	7,41	3	2,76	2,78	0,41	2,35
--	7,08	7,09	3	9,60	9,62	3,10	6,50
--	8,35	8,81	4	13,36	13,41	1,90	6,05
--	6,39	7,08	13	153,70	153,73	4,26	27,72
--	7,43	8,11	7	65,68	65,71	7,11	19,38
--	9,02	9,49	19	75,82	75,84	3,24	6,92
--	7,07	8,38	10	91,74	91,90	1,27	21,63
--	6,50	6,79	13	105,16	105,18	3,44	26,69
--	6,83	6,86	3	1,21	1,21	0,54	0,67
--	6,80	7,09	14	62,88	62,90	1,84	10,45
--	6,53	8,86	10	68,57	69,25	4,00	15,70
--	9,55	9,97	4	27,19	27,23	1,77	13,42
--	5,97	7,26	46	291,38	291,48	1,43	41,36
--	8,04	8,95	11	54,33	54,45	2,92	8,86
--	7,25	8,31	9	47,38	47,56	2,50	12,75
--	8,30	8,74	6	34,33	34,35	2,92	13,79
--	6,82	7,06	4	30,35	30,35	5,76	15,10
--	14,61	14,61	2	1,21	1,22	1,21	1,21
--	7,43	8,26	4	28,32	28,38	1,77	13,81
--	10,30	11,18	25	180,10	180,13	1,02	74,20
--	10,86	10,86	2	1,80	1,80	1,80	1,80
--	7,93	10,49	22	224,03	224,06	1,46	111,18
--	8,46	8,46	2	7,63	7,64	7,63	7,63
--	8,78	8,78	2	8,20	8,21	8,20	8,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	4285	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158477,27	446702,49	158473,00	446704,09	8,78	7,99	--
--	4286	0	09:27, 12 dec 2019	2099860748	breakline	Polylijn	158725,00	446694,25	158725,00	446694,25	10,26	10,26	--
--	4287	0	09:27, 12 dec 2019	2099860478	buildup	Polylijn	158585,60	446610,21	158645,33	446676,83	8,11	8,92	--
--	4288	0	09:27, 12 dec 2019	2099860478	buildup	Polylijn	158645,37	446676,88	158645,89	446677,52	8,92	8,92	--
--	4290	0	09:27, 12 dec 2019	2099860622	breakline	Polylijn	158692,00	446741,25	158692,00	446741,25	8,88	8,88	--
--	4291	0	09:27, 12 dec 2019	2099860885	breakline	Polylijn	158726,99	446987,89	158727,99	446986,51	14,55	14,52	--
--	4292	0	09:27, 12 dec 2019	2099860878	breakline	Polylijn	158715,60	446996,59	158716,15	446997,10	14,63	14,62	--
--	4293	0	09:27, 12 dec 2019	2099860878	breakline	Polylijn	158716,17	446997,12	158716,59	446997,50	14,62	14,61	--
--	4295	0	09:27, 12 dec 2019	2099860881	breakline	Polylijn	158736,16	446982,53	158728,50	446986,16	14,54	14,46	--
--	4296	0	09:27, 12 dec 2019	2099860749	breakline	Polylijn	158425,50	446591,25	158425,50	446591,25	6,93	6,93	--
--	4298	0	09:27, 12 dec 2019	2099860559	breakline	Polylijn	158616,50	446882,25	158616,50	446882,25	11,03	11,03	--
--	4299	0	09:27, 12 dec 2019	2099860768	breakline	Polylijn	158390,00	446852,75	158390,00	446852,75	8,67	8,67	--
--	4300	0	09:27, 12 dec 2019	2099860492	buildup	Polylijn	158378,32	446903,71	158378,32	446903,71	9,59	9,59	--
--	4301	0	09:27, 12 dec 2019	2099860666	breakline	Polylijn	158454,00	446616,75	158454,00	446616,75	7,91	7,91	--
--	4302	0	09:27, 12 dec 2019	2099860884	breakline	Polylijn	158726,98	446987,91	158717,65	446996,84	14,55	14,64	--
--	4303	0	09:27, 12 dec 2019	2099860531	breakline	Polylijn	158482,00	446752,25	158482,00	446752,25	8,25	8,25	--
--	4304	0	09:27, 12 dec 2019	2099860716	breakline	Polylijn	158480,50	446856,25	158480,50	446856,25	8,84	8,84	--
--	4305	0	09:27, 12 dec 2019	2099860549	breakline	Polylijn	158742,50	446692,25	158742,50	446692,25	10,50	10,50	--
--	4306	0	09:27, 12 dec 2019	2099860806	breakline	Polylijn	158348,50	446982,75	158348,50	446982,75	10,45	10,45	--
--	4308	0	09:27, 12 dec 2019	2099860612	breakline	Polylijn	158429,00	446892,25	158429,00	446892,25	9,32	9,32	--
--	4309	0	09:27, 12 dec 2019	2099860578	breakline	Polylijn	158668,50	446696,75	158668,50	446696,75	8,82	8,82	--
--	4310	0	09:27, 12 dec 2019	2099860657	breakline	Polylijn	158456,00	446727,75	158456,00	446727,75	7,92	7,92	--
--	4312	0	09:27, 12 dec 2019	2099860611	breakline	Polylijn	158599,50	446901,75	158599,50	446901,75	10,65	10,65	--
--	4313	0	09:27, 12 dec 2019	2099860814	breakline	Polylijn	158544,00	446633,75	158544,00	446633,75	8,53	8,53	--
--	4314	0	09:27, 12 dec 2019	2099860560	breakline	Polylijn	158363,50	446623,25	158363,50	446623,25	7,20	7,20	--
--	4315	0	09:27, 12 dec 2019	2099860599	breakline	Polylijn	158407,50	446936,25	158407,50	446936,25	10,02	10,02	--
--	4316	0	09:27, 12 dec 2019	2099860745	breakline	Polylijn	158499,50	446904,25	158499,50	446904,25	9,68	9,68	--
--	4317	0	09:27, 12 dec 2019	2099860665	breakline	Polylijn	158485,50	446610,75	158485,50	446610,75	7,73	7,73	--
--	4318	0	09:27, 12 dec 2019	2099860634	breakline	Polylijn	158715,75	446999,99	158715,94	446998,66	14,43	14,62	--
--	4319	0	09:27, 12 dec 2019	2099860634	breakline	Polylijn	158715,94	446998,62	158716,16	446997,12	14,63	14,64	--
--	4320	0	09:27, 12 dec 2019	2099860634	breakline	Polylijn	158716,16	446997,10	158718,00	446999,99	14,64	14,18	--
--	4321	0	09:27, 12 dec 2019	2099860580	breakline	Polylijn	158621,00	446588,75	158621,00	446588,75	8,08	8,08	--
--	4322	0	09:27, 12 dec 2019	2099860700	breakline	Polylijn	158406,00	446677,75	158406,00	446677,75	7,18	7,18	--
--	4324	0	09:27, 12 dec 2019	2099860481	buildup	Polylijn	158379,74	446999,99	158439,14	446999,99	10,81	10,66	--
--	4325	0	09:27, 12 dec 2019	2099860712	breakline	Polylijn	158540,00	446561,25	158540,00	446561,25	8,25	8,25	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,99	8,80	4	5,26	5,41	0,38	2,82
--	7,63	10,56	35	236,97	237,37	2,47	16,31
--	7,89	8,98	8	91,24	91,27	2,41	38,20
--	8,92	8,92	2	0,83	0,83	0,83	0,83
--	8,82	9,55	10	73,02	73,07	2,50	21,59
--	14,52	14,52	2	1,70	1,70	1,70	1,70
--	14,62	14,62	2	0,76	0,76	0,76	0,76
--	14,61	14,61	2	0,57	0,57	0,57	0,57
--	14,46	14,46	2	8,47	8,47	8,47	8,47
--	6,93	7,14	4	28,73	28,74	6,01	14,32
--	10,45	11,05	4	12,10	12,17	3,35	4,50
--	8,64	9,31	5	53,25	53,31	1,12	25,94
--	9,32	9,74	15	58,14	58,15	3,37	5,28
--	7,69	8,03	5	27,01	27,02	3,00	10,25
--	14,64	14,64	2	12,92	12,92	12,92	12,92
--	5,93	8,38	5	27,63	28,72	1,50	12,53
--	8,84	9,37	8	83,00	83,02	4,91	26,00
--	9,68	10,50	6	32,11	32,19	4,37	8,32
--	10,45	10,90	4	12,18	12,22	3,35	5,22
--	9,11	9,32	5	24,54	24,54	3,48	11,16
--	7,83	9,64	23	129,24	129,60	2,92	12,82
--	7,72	8,36	5	54,86	54,88	8,49	19,04
--	9,91	11,39	12	91,63	91,79	3,82	15,88
--	8,28	8,66	5	28,80	28,82	3,35	10,98
--	6,75	7,41	6	48,79	48,81	7,91	12,30
--	9,90	10,63	10	36,66	36,72	3,02	6,17
--	9,44	10,06	4	50,87	50,88	9,73	25,39
--	7,73	8,12	4	20,66	20,71	1,27	9,96
--	14,62	14,62	2	1,34	1,36	1,34	1,34
--	14,64	14,64	2	1,52	1,52	1,52	1,52
--	13,73	14,66	24	270,64	270,69	2,37	33,02
--	6,70	8,46	23	171,80	172,27	1,77	16,68
--	7,18	7,89	7	29,96	30,06	3,04	7,49
--	10,09	10,74	16	225,78	225,79	2,96	66,02
--	7,46	8,25	6	43,75	43,85	1,27	18,03

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	4326	0	09:27, 12 dec 2019	2099860800	breakline	Polylijn	158415,00	446565,75	158415,00	446565,75	6,53	6,53	--
--	4327	0	09:27, 12 dec 2019	2099860813	breakline	Polylijn	158558,50	446635,75	158558,50	446635,75	8,48	8,48	--
--	4328	0	09:27, 12 dec 2019	2099860679	breakline	Polylijn	158714,50	446640,25	158714,50	446640,25	9,51	9,51	--
--	4330	0	09:27, 12 dec 2019	2099860610	breakline	Polylijn	158350,00	446727,25	158350,00	446727,25	6,95	6,95	--
--	4331	0	09:27, 12 dec 2019	2099860672	breakline	Polylijn	158609,00	446616,25	158609,00	446616,25	6,98	6,98	--
--	4332	0	09:27, 12 dec 2019	2099860556	breakline	Polylijn	158422,00	446601,25	158422,00	446601,25	7,38	7,38	--
--	4333	0	09:27, 12 dec 2019	2099860719	breakline	Polylijn	158606,00	446571,75	158606,00	446571,75	8,41	8,41	--
--	4334	0	09:27, 12 dec 2019	2099860695	breakline	Polylijn	158632,00	446984,25	158632,00	446984,25	12,35	12,35	--
--	4335	0	09:27, 12 dec 2019	2099860577	breakline	Polylijn	158521,00	446587,75	158521,00	446587,75	7,70	7,70	--
--	4354	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158472,98	446704,10	158678,78	446324,01	7,99	7,88	--
--	4355	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158678,20	446324,73	158421,87	446575,85	8,02	6,45	--
--	4356	0	09:27, 12 dec 2019	2099860720	breakline	Polylijn	158485,00	446693,25	158485,00	446693,25	8,07	8,07	--
--	4359	0	09:27, 12 dec 2019	2099860918	buildup	Polylijn	158482,88	447208,22	158522,00	447000,01	15,11	10,98	--
--	5229	0	09:27, 12 dec 2019	2099860888	breakline	Polylijn	158715,95	446998,63	158716,59	446997,52	14,62	14,61	--
--	5232	0	09:27, 12 dec 2019	2099860740	breakline	Polylijn	158674,50	446710,25	158674,50	446710,25	8,70	8,70	--
--	5251	0	09:27, 12 dec 2019	2099860645	breakline	Polylijn	158673,00	446639,25	158673,00	446639,25	8,76	8,76	--
--	5645	0	09:27, 12 dec 2019	2099860498	buildup	Polylijn	158257,02	446952,48	158257,02	446952,48	9,88	9,88	--
--	5685	0	09:27, 12 dec 2019	2099860737	breakline	Polylijn	158605,50	446908,25	158605,50	446908,25	10,99	10,99	--
--	5686	0	09:27, 12 dec 2019	2099860739	breakline	Polylijn	158573,00	446444,75	158573,00	446444,75	7,14	7,14	--
--	5688	0	09:27, 12 dec 2019	2099861221	breakline	Polylijn	158481,50	447023,25	158481,50	447023,25	10,96	10,96	--
--	5690	0	09:27, 12 dec 2019	2099861589	breakline	Polylijn	158649,50	447013,75	158649,50	447013,75	13,14	13,14	--
--	5701	0	09:27, 12 dec 2019	2099860736	breakline	Polylijn	158500,50	446897,75	158500,50	446897,75	9,49	9,49	--
--	5703	0	09:27, 12 dec 2019	2099860660	breakline	Polylijn	158483,00	446707,75	158483,00	446707,75	8,84	8,84	--
--	5704	0	09:27, 12 dec 2019	2099860478	buildup	Polylijn	158645,94	446677,58	158585,60	446610,21	8,92	8,11	--
--	5708	0	09:27, 12 dec 2019	2099860537	breakline	Polylijn	158344,00	446621,25	158344,00	446621,25	6,80	6,80	--
--	5856	0	09:27, 12 dec 2019	2099860887	breakline	Polylijn	158728,49	446986,17	158728,00	446986,50	14,46	14,52	--
--	5857	0	09:27, 12 dec 2019	2099860623	breakline	Polylijn	158536,00	446940,75	158536,00	446940,75	10,58	10,58	--
--	5858	0	09:27, 12 dec 2019	2099861443	breakline	Polylijn	158710,00	447000,01	158712,74	447000,01	13,10	14,33	--
--	5878	0	09:27, 12 dec 2019	2099861000	breakline	Polylijn	158664,00	447039,75	158664,00	447039,75	13,69	13,69	--
--	5931	0	09:27, 12 dec 2019	2099861373	breakline	Polylijn	158416,00	447048,75	158416,00	447048,75	11,41	11,41	--
--	5934	0	09:27, 12 dec 2019	2099860798	breakline	Polylijn	158428,00	446861,75	158428,00	446861,75	8,67	8,67	--
--	5945	0	09:27, 12 dec 2019	2099861184	breakline	Polylijn	158489,00	447035,25	158489,00	447035,25	11,40	11,40	--
--	5954	0	09:27, 12 dec 2019	2099861365	breakline	Polylijn	158454,50	447053,75	158454,50	447053,75	11,52	11,52	--
--	5957	0	09:27, 12 dec 2019	2099860923	buildup	Polylijn	158481,55	447087,77	158481,55	447087,77	12,17	12,17	--
--	5965	0	09:27, 12 dec 2019	2099860783	breakline	Polylijn	158644,00	446673,25	158644,00	446673,25	9,25	9,25	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,47	6,61	4	26,92	26,92	1,50	13,31
--	8,17	8,77	7	64,76	64,80	1,77	21,01
--	9,51	10,14	5	23,07	23,12	3,20	8,49
--	6,95	7,66	5	30,89	30,94	7,15	8,67
--	6,88	8,23	8	54,80	54,95	1,12	15,56
--	7,07	7,82	6	37,18	37,24	2,50	15,19
--	8,27	8,58	4	38,57	38,61	1,06	18,77
--	12,33	12,60	4	29,69	29,71	2,26	14,65
--	7,70	8,47	4	14,12	14,24	3,26	6,10
--	7,33	8,72	110	1097,88	1097,97	0,07	62,32
--	5,97	8,56	51	663,98	664,05	1,16	98,23
--	8,01	8,90	7	43,82	43,91	1,27	15,56
--	10,98	15,55	73	612,93	613,03	0,40	54,95
--	14,61	14,61	2	1,28	1,28	1,28	1,28
--	8,05	9,16	10	58,56	58,74	3,82	8,32
--	8,76	9,42	5	42,63	42,66	4,74	16,62
--	9,56	9,93	14	55,96	55,98	3,40	5,40
--	10,95	11,71	7	31,15	31,21	2,24	10,75
--	6,41	7,73	21	213,05	213,18	1,12	26,86
--	10,96	11,99	10	55,75	55,86	2,00	9,86
--	12,85	13,22	4	34,74	34,77	1,58	16,72
--	9,44	9,77	5	47,25	47,27	3,20	20,50
--	7,95	8,84	6	24,86	24,94	3,02	7,56
--	8,11	11,97	61	756,83	756,92	1,32	61,73
--	6,59	7,13	4	25,42	25,49	2,24	12,33
--	14,52	14,52	2	0,59	0,59	0,59	0,59
--	9,92	10,63	7	60,40	60,44	4,91	17,07
--	13,21	14,33	6	27,33	27,40	2,83	9,01
--	13,41	14,38	4	65,87	65,93	1,12	32,68
--	11,41	11,78	4	22,38	22,43	1,50	10,82
--	8,67	8,92	4	23,77	23,78	3,95	11,75
--	11,21	11,68	4	24,71	24,73	2,12	12,19
--	11,22	11,96	5	30,81	30,97	1,80	14,20
--	11,66	12,21	27	127,24	127,26	2,41	12,89
--	8,95	9,27	4	21,70	21,72	4,27	10,63

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	5966	0	09:27, 12 dec 2019	2099860765	breakline	Polylijn	158479,00	446754,75	158479,00	446754,75	5,90	5,90	--
--	5968	0	09:27, 12 dec 2019	2099860796	breakline	Polylijn	158640,50	446634,75	158640,50	446634,75	8,61	8,61	--
--	5970	0	09:27, 12 dec 2019	2099860752	breakline	Polylijn	158349,00	446726,75	158349,00	446726,75	6,93	6,93	--
--	5972	0	09:27, 12 dec 2019	2099860677	breakline	Polylijn	158755,00	446704,75	158755,00	446704,75	10,71	10,71	--
--	5977	0	09:27, 12 dec 2019	2099860581	breakline	Polylijn	158663,50	446696,75	158663,50	446696,75	8,53	8,53	--
--	5978	0	09:27, 12 dec 2019	2099860547	breakline	Polylijn	158436,00	446594,75	158436,00	446594,75	7,19	7,19	--
--	5979	0	09:27, 12 dec 2019	2099860566	breakline	Polylijn	158731,00	446697,25	158731,00	446697,25	10,09	10,09	--
--	5987	0	09:27, 12 dec 2019	2099860633	breakline	Polylijn	158831,99	446938,25	158710,01	446999,99	12,89	13,21	--
--	5988	0	09:27, 12 dec 2019	2099860627	breakline	Polylijn	158613,50	446577,25	158613,50	446577,25	8,27	8,27	--
--	5998	0	09:27, 12 dec 2019	2099860482	buildup	Polylijn	158421,96	446575,95	158422,49	446576,51	6,45	6,48	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,90	8,18	5	26,97	28,05	1,90	11,75
--	8,40	8,75	5	45,57	45,57	6,86	15,93
--	6,48	8,01	6	25,85	26,21	3,61	6,80
--	9,63	11,04	12	57,55	57,74	3,54	7,95
--	8,39	8,91	5	28,65	28,76	1,12	13,55
--	7,19	7,29	4	28,52	28,52	1,77	14,12
--	9,18	10,26	14	85,55	85,69	1,41	12,42
--	12,47	13,21	12	143,41	143,42	5,25	28,00
--	8,27	8,68	6	52,15	52,19	2,26	25,46
--	6,48	6,48	2	0,77	0,77	0,77	0,77

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	john ruijter op 11-2-2010
Laatst ingezien door	ad op 24-11-2022
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Origineel project	model
Originele omschrijving	FBe- Kopie van GCK_2030_Utrechtse_Heuvelrug_Weg_UPDATE_geodan
Geïmporteerd door	F.Behboodi op 30-10-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Aandachtsgebied	1200
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

