



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RIJKSSTRAATWEG TE LEERSUM



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Rijksstraatweg te Leersum

Opdrachtgever	Dhr. R. Hardeman Rijksstraatweg 3956 CR Leersum
Rapportnummer	15277.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	20 juli 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Toets Wet geluidhinder.....	6
4.2 Toets gemeentelijk geluidbeleid	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Gevelmaatregelen	8
5.4 Aanvraag hogere waarden	8
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om twee woningen te realiseren op het perceel naast Rijksweg 4 te Leersum. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidzone van de Rijksweg (N225). In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

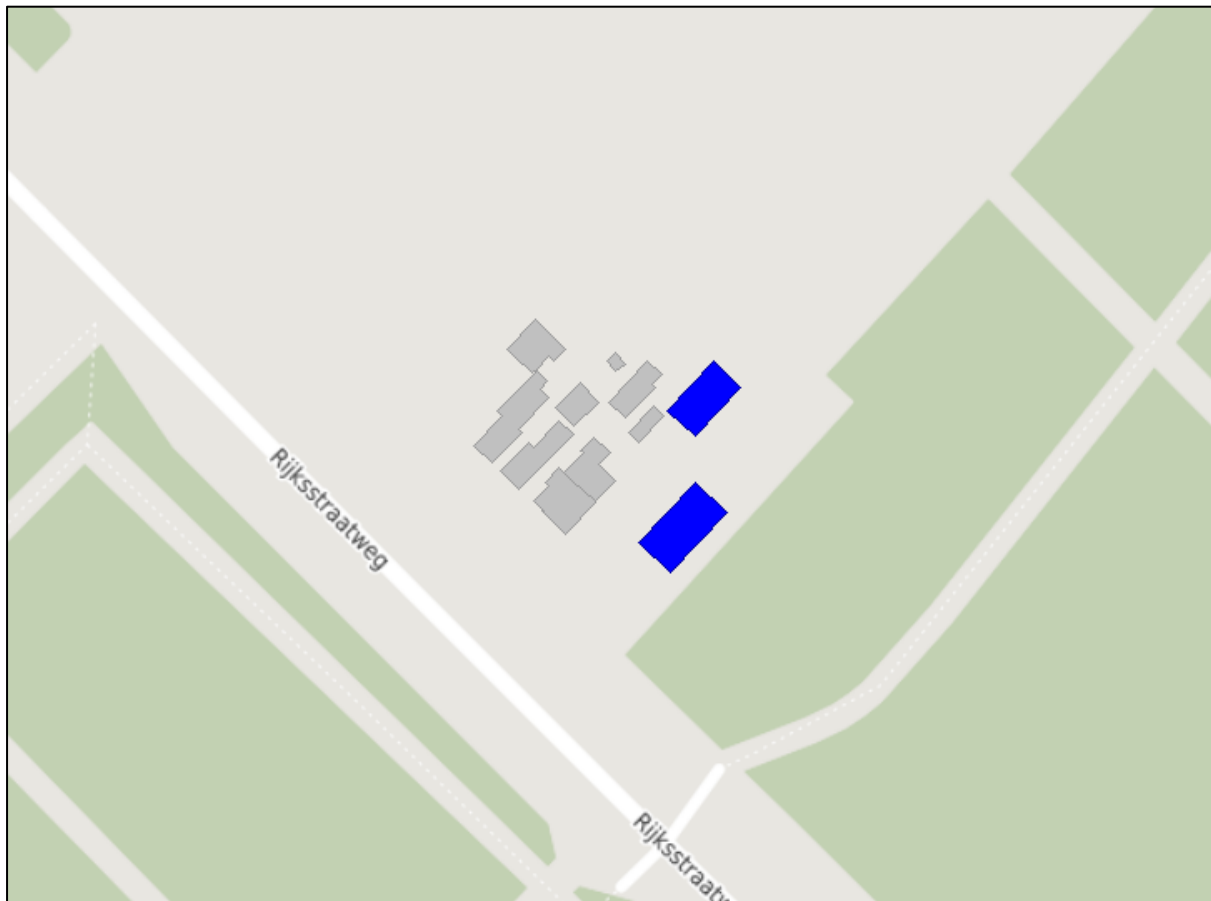
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Op de gevels van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Als gevolg van de Rijksweg (N225) treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB bij beide woningen. Ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden op de voorgevel van woning 1 op de tweede bouwlaag. Voor de Rijksweg (N225) is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Vanwege de Rijksweg (N225) dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Bij de realisatie van beide woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Om te waarborgen dat de woning 1 ook met een 'dove gevel' wordt uitgevoerd, moet deze gevel in de planregels van het bestemmingplan worden vastgelegd. Met de genoemde maatregelen wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om twee woningen te realiseren op het perceel naast Rijksstraatweg 4 te Leersum. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering woningen**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Rijksstraatweg (N225). In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente zet zich in voor een goede leefbaarheid, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door eisen en voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden. De volgende voorwaarden zijn geformuleerd als eis:

- De geluidgevoelige bestemming heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
- Er dient onderzoek gedaan te worden naar de effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen (cumulatie).
- Een geluidgevoelige bestemming mag maximaal 2 dove gevels bezitten.
- Bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

De volgende voorwaarden zijn inspanningsverplichtingen:

- De geluidgevoelige bestemming heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
- Indien de geluidgevoelige bestemming beschikt over één of meer buitenruimte, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel.
- De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plus 10 dB.
- De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen.
- Voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van woningen buiten de bebouwde kom van Leersum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Rijksstraatweg (N225) 80 km/uur	250	48	53
Rijksstraatweg (N225) 50 km/uur	200	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Rijksstraatweg (N225) zijn afkomstig uit het verkeersmodel VRU3.4 en de webkaart van de provincie Utrecht. De gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de N225 zijn de gemiddelde weekdagintensiteiten van het prognosejaar 2031 gehanteerd. De gegevens met betrekking tot de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen en het wegdektype zijn ontleend van de webkaart van de provincie Utrecht. De N225 is voorzien van een geluidsreducerend wegdek (SMA-NL8 G+). In bijlage 1 is een figuur opgenomen met de lengte en de situering van het geluidsreducerend wegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Op de gevels van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met situering toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toets Wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De hoogste berekende geluidsbelastingen zijn per gevel van een woning in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / omschrijving	Rijksstraatweg (N225)
01 / woning 1 (voorgevel)	56
02-03 / woning 1 (linkerzijgevel)	53
04 / woning 1 (achtergevel)	28
05-06 / woning 1 (rechterzijgevel)	52
07 / woning 2 (voorgevel)	50
08-09 / woning 2 (linkerzijgevel)	42
10 / woning 2 (achtergevel)	0
11-12 woning 2 (rechterzijgevel)	48

Als gevolg van de Rijksstraatweg (N225) treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB bij beide woningen. Ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden op de voorgevel van woning 1 op de tweede bouwlaag. Voor de Rijksstraatweg (N225) is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Woning 1 heeft ter plaatse van toetspunt 04 een geluidluwe zijde. Hiermee wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel. Aan deze zijde kan een verblijfsruimte en/of buitenruimte gesitueerd worden. Omdat de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden, is het toepassen van een dove gevel noodzakelijk. Ter plaatse van de voorgevel van woning 1 op de tweede bouwlaag moet een dove gevel worden toegepast. Om te waarborgen dat de woning ook met een 'dove gevel' wordt uitgevoerd, moet deze gevel in de planregels van het bestemmingplan worden vastgelegd.

Alleen op de voorgevel van woning 2 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Verder beschikt woning 2 over meerdere geluidluwe gevels. Het voorgenomen plan voldoet aan de voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Rijksweg (N225) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

De maximumsnelheid van de Rijksweg (N225) ter hoogte van het plan tussen Leersum en Amerongen bedraagt 80 km/uur en heeft een wegvaklengte van circa 620 meter. Door de komgrenzen te verwijderen of te verleggen en het deel ter hoogte van het plangebied binnenstedelijk te maken, worden de overschrijdingen beperkt tot twee gevelzijkjes bij woning 1 (aangegeven met een rode lijn). Voor een goede doorstroming van het verkeer tussen Leersum en Amerongen is het echter geen wenselijke maatregel. In figuur 5.1 zijn de geluidsbelastingen (incl. aftrek) als gevolg van de N225 weergegeven.



Figuur 5.1 Geluidsbelasting (incl. aftrek) t.g.v. N225

De Rijksweg (N225), langs de lintbebouwing beschikt over een SMA-NL8 G+. Door het toevoegen van een stiller wegdektype kan de geluidsbelasting verder gereduceerd worden. De reductie is echter minimaal en verhoudt zich niet tot de kosten van de aanleg van een geluidsreducerend wegdek. Verdere geluidsreducerende maatregelen met betrekking tot het wegdek zijn niet haalbaar en realistisch.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de N225 kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Tussen de weg en de woningen is een groene strook gelegen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen ter plaatse van de groene strook op korte afstand tot de aansluiting met de provinciale weg wordt vanwege de verkeersveiligheid als bezwaarlijk gezien. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Gevelmaatregelen

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn, zijn maatregelen bij de ontvanger noodzakelijk. Het geluidsniveau binnen geluidsgevoelige bestemmingen mag niet hoger worden dan de vereiste binnenwaarde volgens het Bouwbesluit 2012. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt de vereiste binnenwaarde gewaarborgd.

5.4 Aanvraag hogere waarden

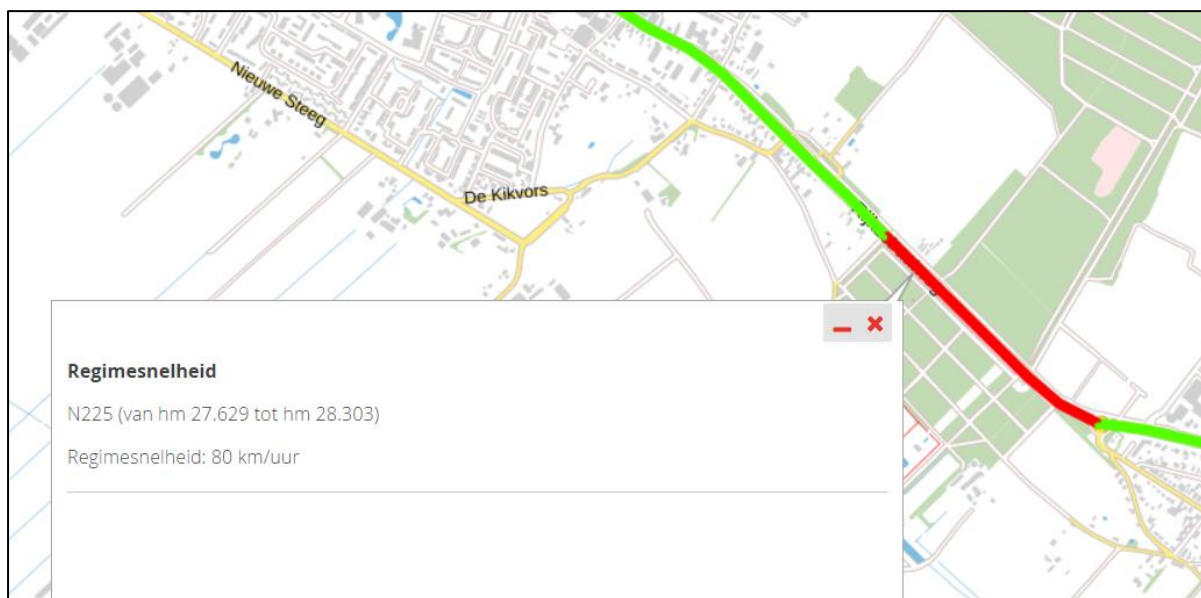
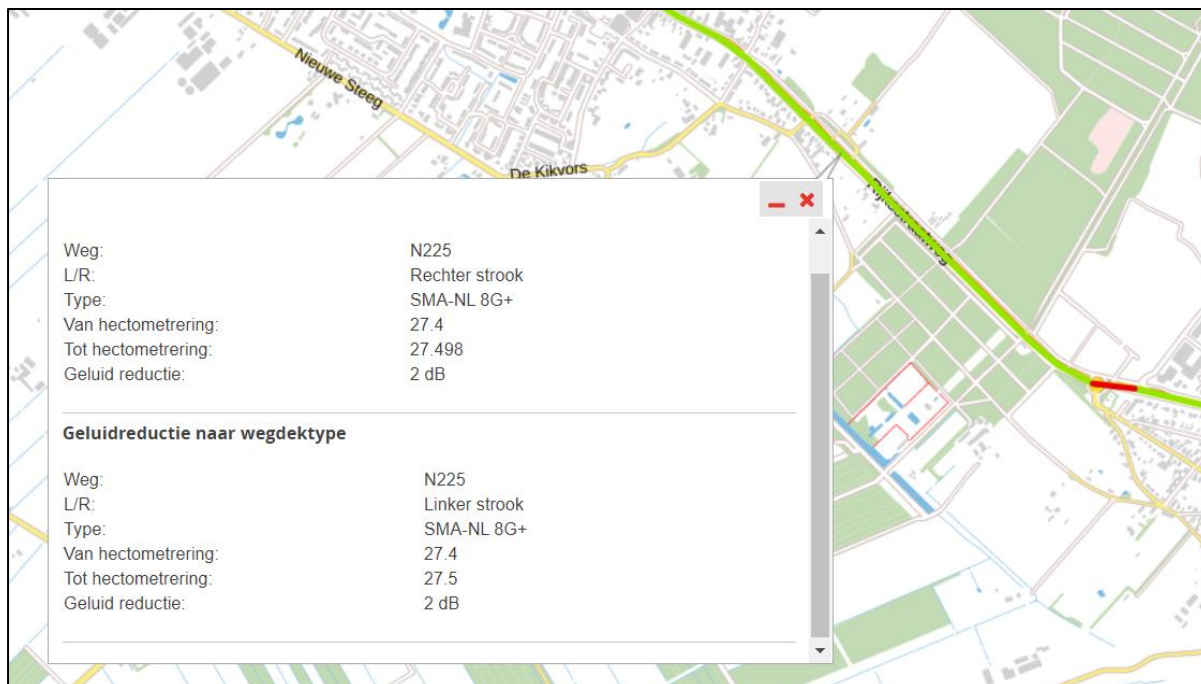
Voor woning 1 en 2 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Rijksstraatweg (N225) een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- beide woningen beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel;
- het toepassen van een dove gevel voor woning 1 op de tweede bouwlaag is noodzakelijk;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Vanwege de Rijksstraatweg (N225) dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Bij de realisatie van beide woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Om te waarborgen dat de woning 1 ook met een 'dove gevel' wordt uitgevoerd, moet deze gevel in de planregels van het bestemmingplan worden vastgelegd. Met de genoemde maatregelen wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Intensiteit beide richtingen	
Telvaknummer:	N225.35
Wegnummer:	N225
Hectometer van:	2.731.800.079
Hectometer tot:	283.010.006
Gemeente:	Leersum
Straatnaam:	Rijksstraatweg
Van zijweg:	Boerenbuurt
Naar zijweg:	Kersweg
Weekdagintensiteit per etmaal:	12504
Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een weekdag	
Daguur: tussen 7u00 en 19u00	
Lichte:	792
Middelzware:	45
Zware:	10
Totaal:	847
Avonduur: tussen 19u00 en 23u00	
Lichte:	363
Midelzware:	10
Zware:	2
Totaal:	375
Nachtuur: tussen 23u00 en 7u00	
Lichte:	95
Middelzware:	7
Zware:	3
Totaal:	104

Intensiteit beide richtingen	
Telvaknummer:	N225.33
Wegnummer:	N225
Hectometer van:	2.709.199.905
Hectometer tot:	2.731.800.079
Gemeente:	Leersum
Straatnaam:	Rijksstraatweg
Van zijweg:	Halfeiken
Naar zijweg:	Boerenbuurt
Weekdagintensiteit per etmaal:	12192
Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een weekdag	
Daguur: tussen 7u00 en 19u00	
Lichte:	785
Middelzware:	38
Zware:	9
Totaal:	831
Avonduur: tussen 19u00 en 23u00	
Lichte:	350
Midelzware:	6
Zware:	2
Totaal:	358
Nachtuur: tussen 23u00 en 7u00	
Lichte:	93
Middelzware:	3
Zware:	2
Totaal:	98

Memorandum

Datum : 28 mei 2021

Aan : Quoc Duong

Van : Linda Mutsaers-Ma

Tel: 06-40905231

Onderwerp : Prognose

U heeft ons gevraagd een prognose van het verkeer voor het jaar 2031 te leveren voor een wegvak van de provinciale weg N225 te Leersum. De gegevens zijn weergegeven in het aantal motorvoertuigen op de doorsnede.

Wegvakcode	Wegvak van	Wegvak naar	Gemiddelde Werkdag Etmaal			Het gemiddelde groeipercentage
			2031	Marge -20%	Marge +20%	
N225.33	Halfeiken	Boerenbuurt	15300	12200	18400	1,44%
N225.35	Boerenbuurt	Kersweg	15300	12200	18400	1,34%

Prognose 2031

We hebben een prognose voor 2031 uit het verkeersmodel VRU3.4 beschikbaar.

Het model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau afwijken van wat op basis van tellingen is te verwachten.

We hebben de toedeling van 2015 (het basisjaar van VRU3.4) vergeleken met telcijfers van 2019.

Op basis daarvan zijn correctiefactoren voor de wegvakken bepaald en deze factoren zijn toegepast op de prognose voor de 2031 van het VRU.

De prognose beschrijft de vraag en houdt beperkt rekening met de capaciteit van de weg.

Advies

Kijken in de toekomst blijft een onzekere zaak. Een verkeersmodel geeft een mogelijke prognose van de toekomst op basis van een geaccepteerd scenario. Het is niet mogelijk deze prognose als absolute waarheid te beschouwen. Hanteer daarom een marge van bijvoorbeeld -20% en +20 %.

Verhouding werkdag/weekdag

In VRU3.4 is de gemiddelde werkdagsituatie in beschouwing genomen. Voor milieuberekeningen gelden gemiddelde weekdagen. Op basis van telcijfers is het mogelijk een gemiddelde correctiefactor voor de huidige situatie te berekenen. Wij gaan er vanuit dat deze verhouding voor de toekomstjaren gelijk is.

De benodigde telgegevens kunt u via onze websites,

<https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/mobiliteit/verkeer-en-vervoer-feiten-en-cijfers> en/of

<https://www.provincie-utrecht.nl/tabellen-verkeerscijfers-voor-milieu-en-verkeersberekeningen>

raadplegen.

Percentages gemiddelde uur per dagperiode

We verklaren de huidige aandelen ook van toepassing op de prognosejaren. Deze informatie staat op de website.

Samenstelling verkeer

Het verkeersmodel VRU 3.4 maakt onderscheid tussen lichte, middelzware en zware voertuigen.

We verklaren de huidige samenstelling van toepassing op de prognosejaren, hoewel de algemene verwachting is dat het hoeveelheid vrachtverkeer relatief meer zal toenemen. Op de website kunt u de waarden vinden.

Verantwoording verkeersmodel

We hebben voor deze exercitie de referentievariant van het VRU 3.4 uit oktober 2018 gebruikt. Het verkeersmodel is een vraagmodel. Op basis van sociaal economische gegevens wordt de hoeveelheid verkeer per zone geschat. De bestemming van het verkeer wordt met behulp van een zwaartekrachtmodel bepaald.

Het model schat de hoeveelheid verkeer voor vier dagdelen: In VRU3.4 is de gemiddelde werkdagsituatie in beschouwing genomen voor de volgende dagdelen:

- ochtendspits (07.00-09.00 uur);
- avondspits (16.00-18.00 uur);
- restdag (09:00-16:00 + 18:00-07:00 uur) voor OV
- restdag_dag (09.00-16.00 uur) voor autoverkeer
- restdag_avondnacht (18.00-07.00 uur) voor autoverkeer.

Het model houdt bij het toedelen (beperkt) rekening met de capaciteit van de weg en kruispuntweerstand. Voor elk wegvak is een capaciteit ingevoerd en voor elk kruispunt een (vertragings-)weerstand. Het verkeer wordt in maximaal dertig iteraties toegedeeld. Na elke iteratieslag wordt, rekening houdend met de berekende I/C (intensiteit/capaciteit) verhoudingen, opnieuw de route bepaald.

De toedeling voor een etmaal ontstaat door de toedelingen van de vier dagdelen bij elkaar op te tellen.

Disclaimer

Aan de totstandkoming van onderhavige prognoses, met de tekst en de onderliggende databases, is met grote zorgvuldigheid gewerkt. De Provincie Utrecht aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het raadplegen van de prognoses, noch voor schade als gevolg van eventuele onjuistheden en/of onvolledigheden.

Mutaties

De Provincie Utrecht behoudt zich het recht voor om de prognoses zonder voorafgaand bericht of bericht achteraf te wijzigen of te corrigeren.

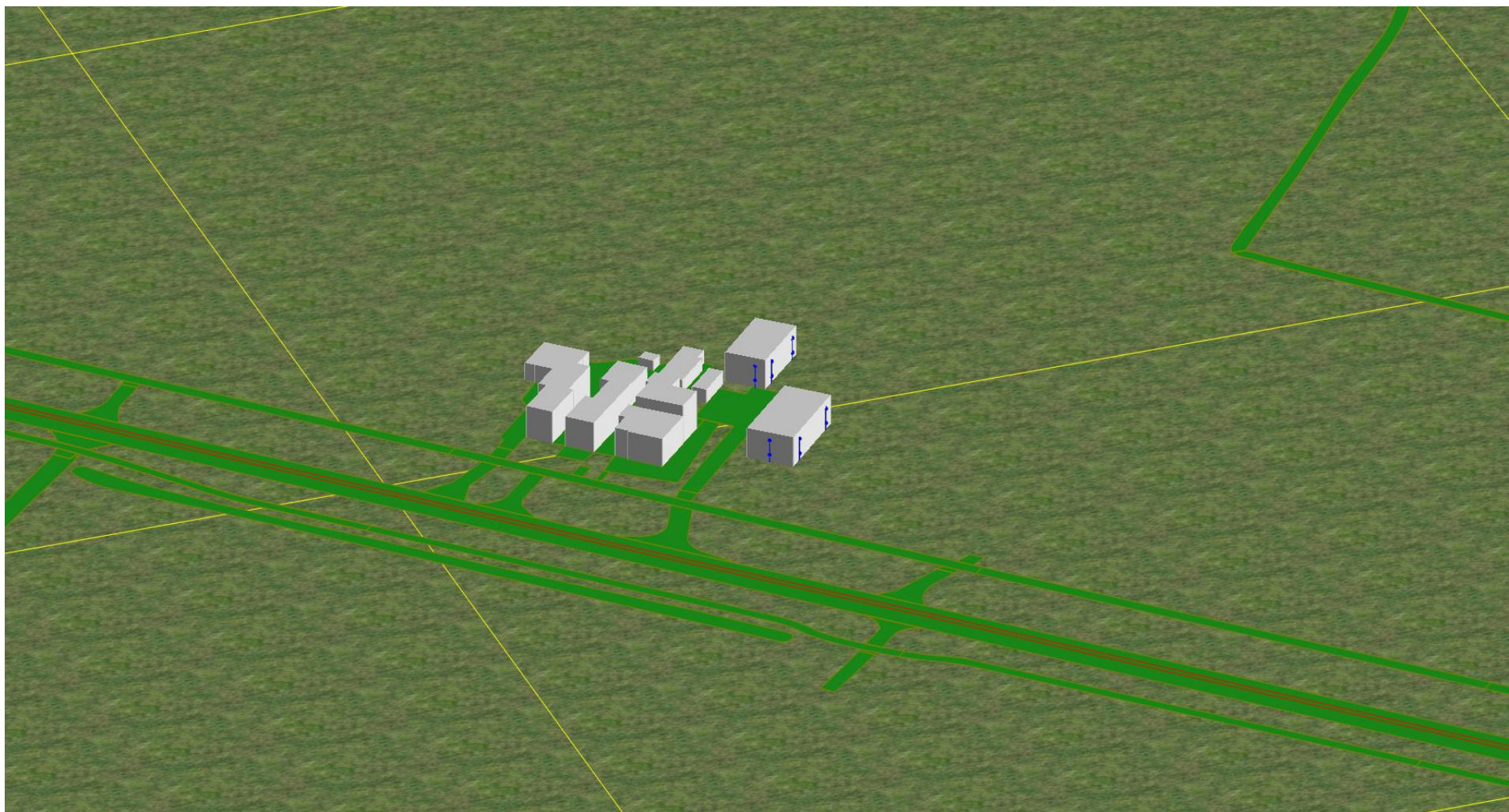
Linda Mutsaers-Ma

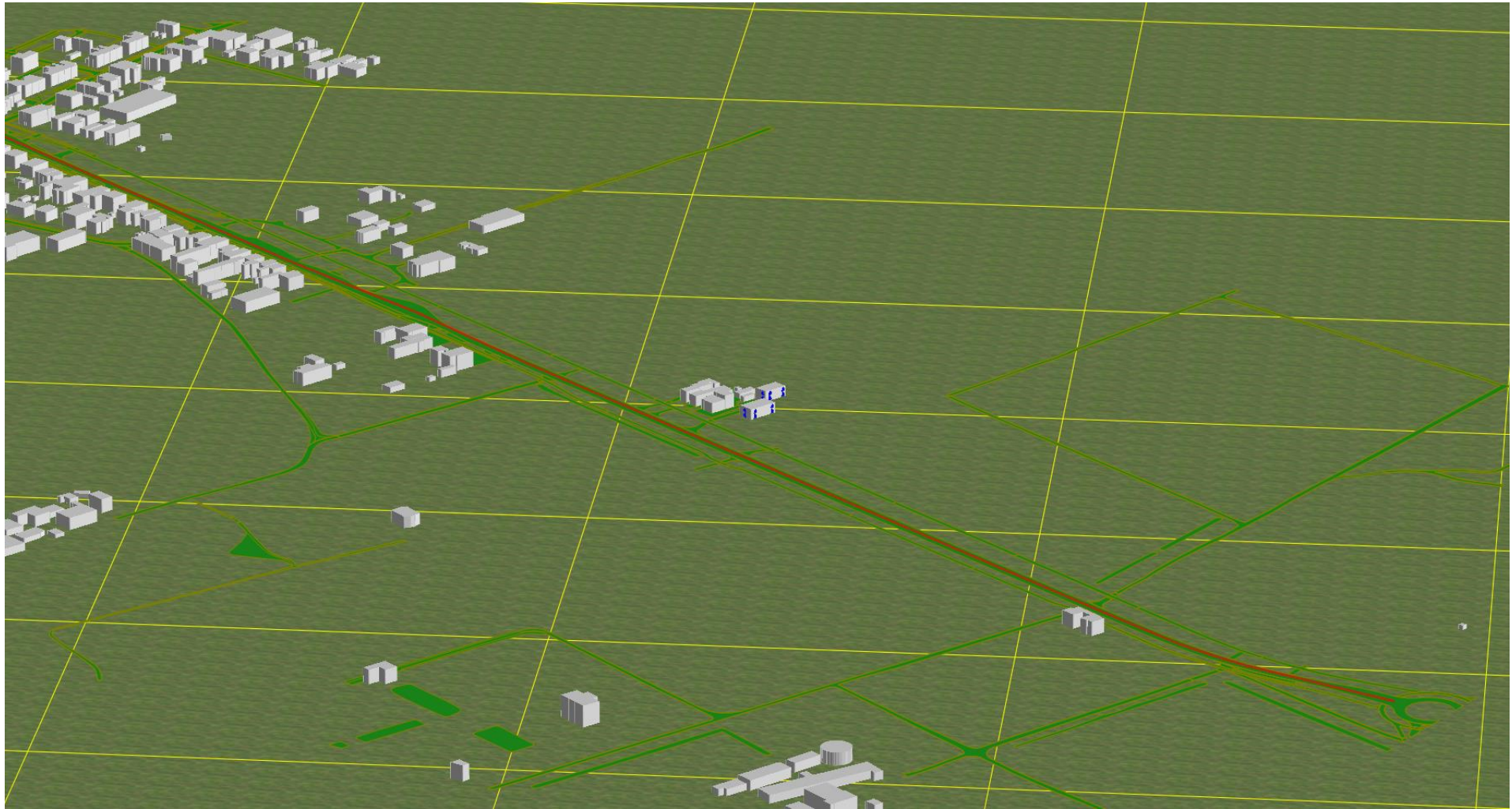
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

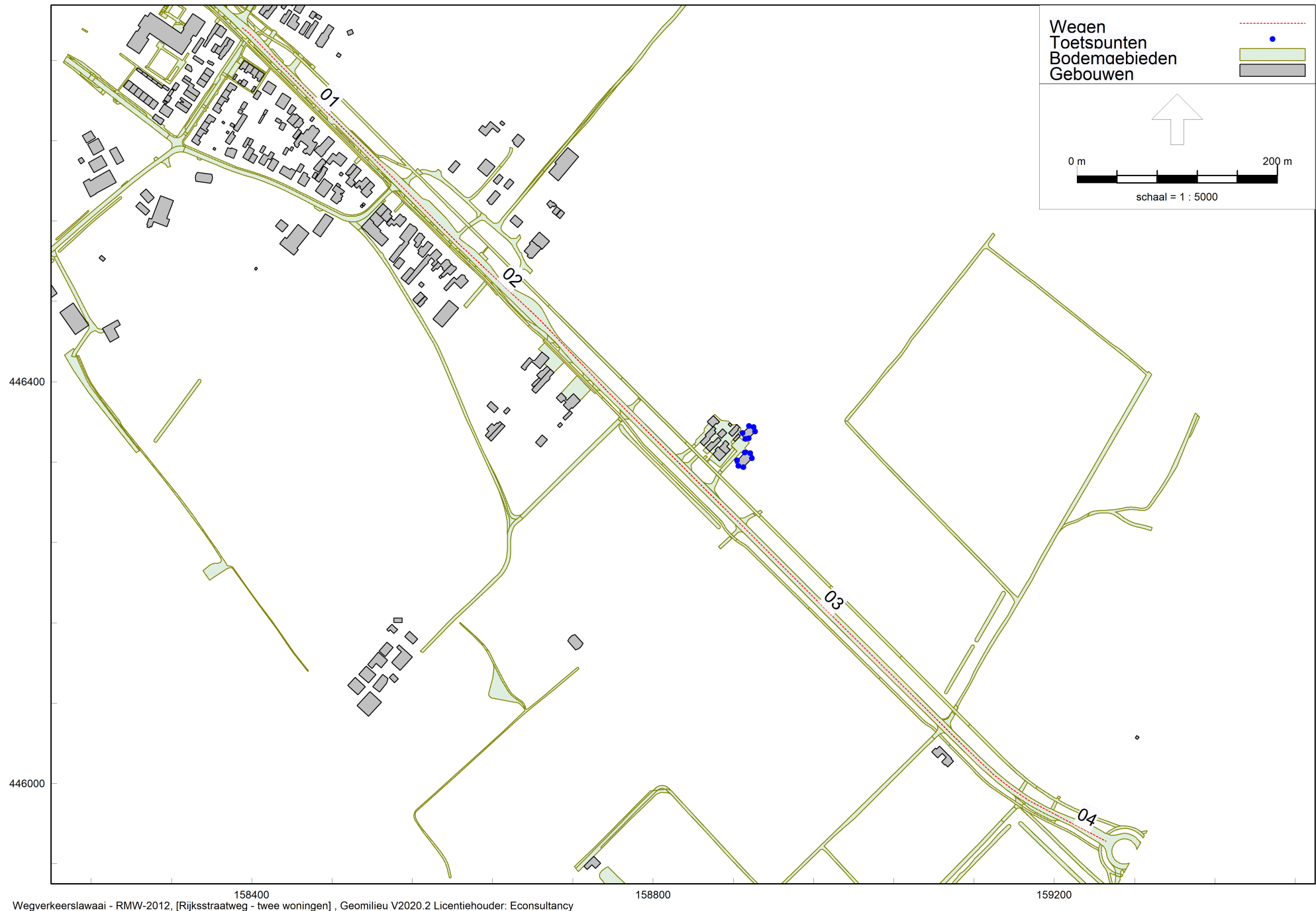
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: twee woningen

Model eigenschap

Omschrijving	twee woningen
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 14-5-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 20-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Weaen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m

20 m

schaal = 1 : 600

446360

446320

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Rijksstraatweg (N225)	N225 < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
02	Rijksstraatweg (N225)	N225 < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
03	Rijksstraatweg (N225)	N225 >= 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W26	SMA-NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80
04	Rijksstraatweg (N225)	N225 < 70 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	50	50	15300,00	6,82	2,93	0,80	94,35	97,77	94,90	4,57	1,68	3,06	1,08	0,56	2,04	984,50	438,29	116,16
02	50	50	15300,00	6,77	3,00	0,84	93,51	96,80	90,48	5,31	2,67	6,67	1,18	0,53	2,86	968,59	444,31	116,28
03	80	80	15300,00	6,77	3,00	0,84	93,51	96,80	90,48	5,31	2,67	6,67	1,18	0,53	2,86	968,59	444,31	116,28
04	50	50	15300,00	6,77	3,00	0,84	93,51	96,80	90,48	5,31	2,67	6,67	1,18	0,53	2,86	968,59	444,31	116,28

Model: twee woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	47,69	7,53	3,75	11,27	2,51	2,50
02	55,00	12,26	8,57	12,22	2,43	3,68
03	55,00	12,26	8,57	12,22	2,43	3,68
04	55,00	12,26	8,57	12,22	2,43	3,68

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be62256ae-	greppel, droge sloot	0,00
b40c73d38-	waterloop	0,00
b314d1936-	waterloop	0,00
b28d6e336-	waterloop	0,00
b310fb61e-	waterloop	0,00
b0aab1e56-	waterloop	0,00
b13b969dd-	waterloop	0,00
b499adf56-	waterloop	0,00
bbccc1114-	waterloop	0,00
b78e45dc1-	greppel, droge sloot	0,00
bd23bc829-	greppel, droge sloot	0,00
ba6a9ca7b-	greppel, droge sloot	0,00
bb4b9c98a-	greppel, droge sloot	0,00
b89299790-	greppel, droge sloot	0,00
b19a8bde4-	waterloop	0,00
b064ecac6-	waterloop	0,00
be6099e82-	waterloop	0,00
bb0c15e60-	waterloop	0,00
b0ebf1805-	greppel, droge sloot	0,00
be03ad7e3-	waterloop	0,00
b62456d66-	greppel, droge sloot	0,00
b31cc0e72-	waterloop	0,00
bb5a29ce4-	waterloop	0,00
b7996afb9-	greppel, droge sloot	0,00
b59d885d2-	greppel, droge sloot	0,00
b611fba4b-	rijbaan regionale weg	0,00
be630f91f-	fietspad	0,00
bb460e011-	rijbaan regionale weg	0,00
bd880cf6a-	rijbaan regionale weg	0,00
bc3d84103-	rijbaan regionale weg	0,00
bf0fd6949-	fietspad	0,00
b12bed2b6-	fietspad	0,00
b4e7d0263-	rijbaan regionale weg	0,00
b6e065457-	voetpad	0,00
bcee42df8-	rijbaan regionale weg	0,00
b945ce9ae-	rijbaan regionale weg	0,00
b10b12459-	inrit	0,00
b25038298-	fietspad	0,00
bc19437b9-	rijbaan regionale weg	0,00
b91cf8038-	rijbaan regionale weg	0,00
b254b13cb-	fietspad	0,00
b9afd0be2-	voetpad	0,00
b919afd1a-	fietspad	0,00
bfb5dd941-	fietspad	0,00
b7cfae0d0-	fietspad	0,00
bb84660fe-	inrit	0,00
bcbf7876eb-	rijbaan regionale weg	0,00
bbbf2ee19-	fietspad	0,00
b4f3639fd-	fietspad	0,00
be97b0b44-	fietspad	0,00
b87c0a8a3-	inrit	0,00
ba15ffa9b-	fietspad	0,00

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b59cd62a3-	rijbaan regionale weg	0,00
bcbf8e9b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b208dd212-	rijbaan lokale weg	0,00
b8af823c7-	fietspad	0,00
bf42e4b73-	voetpad	0,00
b2cfb38ab-	voetpad	0,00
b95990bb6-	fietspad	0,00
bfdbc00b3-	rijbaan regionale weg	0,00
bb50c0549-	rijbaan lokale weg	0,00
bb36527e6-	fietspad	0,00
ba269ba0c-	fietspad	0,00
b2d5c268c-	rijbaan regionale weg	0,00
b67d66cf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b60b87fd5-	inrit	0,00
b3f0cc9eb-	inrit	0,00
bf5a0b063-	rijbaan lokale weg	0,00
b2da3e49c-	fietspad	0,00
ba1fd9330-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ce7761f-	voetpad	0,00
b130aaa4d-	fietspad	0,00
b82a1f0f2-	voetpad	0,00
b19a4be32-	fietspad	0,00
bb8078947-	fietspad	0,00
b8ea3f46d-	fietspad	0,00
bf9752530-	voetpad	0,00
be902ec65-	voetpad	0,00
be071ed7c-	voetpad	0,00
ba88b77cb-	inrit	0,00
b000d8b67-	voetpad	0,00
b390b8fa1-	inrit	0,00
b342242eb-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0170367-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3764eea-	parkeervlak	0,00
be1e86ba4-	rijbaan lokale weg	0,00
b58a62c31-	voetpad	0,00
be453d186-	inrit	0,00
b71eb7507-	inrit	0,00
bf6c61eac-	parkeervlak	0,00
bc3c5c2f2-	inrit	0,00
b2ef00314-	rijbaan lokale weg	0,00
b2217336d-	rijbaan lokale weg	0,00
b15f1caa4-	inrit	0,00
b81731b26-	rijbaan lokale weg	0,00
b5554c2e4-	inrit	0,00
b362dbf8a-	voetpad	0,00
ba5089ec5-	voetpad	0,00
b9f55d6fe-	parkeervlak	0,00
b2d4aaaae-	inrit	0,00
b039edff5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7a2e0bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e5f1beb-	rijbaan lokale weg	0,00
b4319010e-	inrit	0,00

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1eff9788-	voetpad	0,00
b980afbhc-	parkeervlak	0,00
b68f2d935-	inrit	0,00
b129e0e27-	parkeervlak	0,00
b4a000735-	rijbaan lokale weg	0,00
b355a0c19-	rijbaan lokale weg	0,00
bf054f7ef-	inrit	0,00
b26a2d0eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d3a1ff0-	inrit	0,00
b3e7783aa-	inrit	0,00
b47ea8e5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ea77048-	inrit	0,00
beb850e1a-	voetpad	0,00
bd0f9bade-	inrit	0,00
ba9efbdc-	inrit	0,00
b0677e8d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b559a4bc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b6a9122-	parkeervlak	0,00
bfa31f62f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a337f08-	fietspad	0,00
b266339be-	voetpad	0,00
be8e7401f-	parkeervlak	0,00
b1629bd36-	voetpad	0,00
b936d1d32-	voetpad	0,00
b8688e82b-	voetpad	0,00
b1478a51c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc680fbb5-	voetpad	0,00
b793a74ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b637920c9-	voetpad	0,00
b0c376b02-	inrit	0,00
b9eeeaadd-	voetpad	0,00
b7c98d93c-	voetpad	0,00
bb900bcc-	voetpad	0,00
bf7f23beb-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bc3ea2b-	inrit	0,00
b71a56ffe-	parkeervlak	0,00
be695dd95-	parkeervlak	0,00
b171f62bf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2589c2f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb39a1a5-	rijbaan lokale weg	0,00
bff14e5c3-	inrit	0,00
b10ee6017-	voetpad	0,00
b76375c00-	rijbaan lokale weg	0,00
b581352b7-	inrit	0,00
b3b24247e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d23596c-	inrit	0,00
b9cb85a00-	parkeervlak	0,00
b5d04b065-	voetpad	0,00
b98184585-	inrit	0,00
bf2a0dc04-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e3111d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dfedec1-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b38bce520-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bffdcf8-	inrit	0,00
bf81ac9f2-	fietspad	0,00
bfa9b337d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c8b06c-	parkeervlak	0,00
bcc826476-	parkeervlak	0,00
b90163741-	parkeervlak	0,00
bba465be3-	inrit	0,00
b56e699ee-	inrit	0,00
b160b3848-	parkeervlak	0,00
b2a4848b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b955e4029-	parkeervlak	0,00
b2318b909-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9167e2f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0061ec4-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc5cd3cf-	inrit	0,00
bcd8d316c-	inrit	0,00
bb649f655-	inrit	0,00
b62b22a32-	rijbaan lokale weg	0,00
b03887f9b-	inrit	0,00
be23d6760-	voetpad	0,00
bf17b6194-	voetpad	0,00
b31be8506-	rijbaan lokale weg	0,00
b74e359f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b806710fb-	inrit	0,00
b3bde7fa-	voetpad	0,00
b38eeeaafd-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c9d219f-	rijbaan lokale weg	0,00
b15f882ae-	inrit	0,00
bb42b5213-	rijbaan lokale weg	0,00
be5ddd94c-	parkeervlak	0,00
ba50f9108-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bf97e70-	inrit	0,00
b0b7749e0-	parkeervlak	0,00
b60e68ac3-	inrit	0,00
bdc3326c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b050e17fe-	inrit	0,00
b2236f5b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b41076967-	rijbaan lokale weg	0,00
b5dcb9ff9-	inrit	0,00
bdd30e925-	voetpad	0,00
b476b9a4f-	inrit	0,00
b083faf74-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a0845ec-	inrit	0,00
be2935b8c-	inrit	0,00
b0bf17c40-	inrit	0,00
b45464af1-	rijbaan lokale weg	0,00
b99b6b58f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd25877b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7c74f6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b341a312f-	inrit	0,00
b31b698ce-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8225a5be-	voetpad	0,00
b09087f0d-	voetpad	0,00
bc51530ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7d74a31-	inrit	0,00
b6eb5244b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2790c779-	voetpad	0,00
bb2affa80-	inrit	0,00
b1fe27579-	voetpad	0,00
b07b206aa-	inrit	0,00
b929e9cb7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc69f9189-	rijbaan lokale weg	0,00
bde155fbc-	inrit	0,00
b3e19ecaf-	inrit	0,00
b2fed0c96-	rijbaan lokale weg	0,00
b52d4eaf6-	rijbaan lokale weg	0,00
b15b76712-	fietspad	0,00
b5b41409f-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ea81f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cf05798-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a3d1267-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8c71ff6-	rijbaan lokale weg	0,00
b16115f2c-	voetpad	0,00
bd80543e7-	inrit	0,00
bb9b7b40c-	inrit	0,00
b82591983-	inrit	0,00
b812cc495-	inrit	0,00
b6fb32f41-	inrit	0,00
b7537dda2-	voetpad	0,00
b8c30b713-	inrit	0,00
bed0d20b1-	inrit	0,00
bb8092307-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a940076-	rijbaan lokale weg	0,00
beec9a3cb-	inrit	0,00
ba8fede92-	fietspad	0,00
b03e2efac-	voetpad	0,00
b23202a2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a8038c3-	inrit	0,00
b94d17640-	voetpad	0,00
be158a71f-	voetpad	0,00
be229e9e6-	voetpad	0,00
b2725faee-	parkeervlak	0,00
bfd206cbd-	inrit	0,00
b4e7e8cb4-	inrit	0,00
b4d3d91d1-	inrit	0,00
b9cfbcf0a-	inrit	0,00
b062b9f33-	inrit	0,00
b1c916a90-	parkeervlak	0,00
bfd3a4552-	inrit	0,00
ba4b04e0d-	rijbaan lokale weg	0,00
beefc5128-	voetpad	0,00
bb07756bd-	voetpad	0,00
bc619ced4-	voetpad	0,00

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b302650cf-	rijbaan regionale weg	0,00
bdf680d52-	rijbaan regionale weg	0,00
bcaff47c1-	voetpad	0,00
b90ce8244-	fietspad	0,00
b21a6d763-	fietspad	0,00
b92b4c9d4-	voetpad	0,00
b233bc4f1-	fietspad	0,00
b936c21d5-	fietspad	0,00
b57d93a67-	voetpad	0,00
bcd45159c-	voetpad	0,00
b8fd6883e-	voetpad	0,00
b7b14f2cb-	parkeervlak	0,00
b94096120-	voetpad	0,00
b824ca66b-	parkeervlak	0,00
ba2579e79-	voetpad	0,00
bc3d24c9b-	inrit	0,00
ba32e462e-	parkeervlak	0,00
b6de9b429-	inrit	0,00
be84cf817-	voetpad	0,00
b0ad8237b-	voetpad	0,00
bfa1051bb-	voetpad	0,00
b0aa1fc1a-	voetpad	0,00
baba26524-	voetpad	0,00
bed3f98aa-	inrit	0,00
b3cfcae01-	rijbaan lokale weg	0,00
b15937dd1-	inrit	0,00
b8692ea14-	voetpad	0,00
b65523ea9-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd3b8369-	parkeervlak	0,00
b1554f85d-	parkeervlak	0,00
b3d16384d-	inrit	0,00
b5d768526-	voetpad	0,00
b87cb3d38-	inrit	0,00
bee93a422-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dfb65d0-	voetpad	0,00
ba2a643cc-	voetpad	0,00
b9c87f5fc-	voetpad	0,00
b32e87741-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cd0f45f-	parkeervlak	0,00
b0f97dad0-	voetpad	0,00
bdc6e0816-	voetpad	0,00
bd7f3df6f-	inrit	0,00
b0e084e85-	rijbaan lokale weg	0,00
b9da19229-	voetpad	0,00
b7c5e7c96-	parkeervlak	0,00
b0b53a934-	voetpad	0,00
b126ea529-	rijbaan lokale weg	0,00
be69726c5-	fietspad	0,00
b77add4c7-	rijbaan lokale weg	0,00
ba20df006-	fietspad	0,00
bdd2a8a87-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bf4d977-	voetpad	0,00

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcd74b0ca-	fietspad	0,00
b9df399ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b8615d822-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c878e4a-	fietspad	0,00
bd33ccf3d-	fietspad	0,00
b4587bf22-	fietspad	0,00
b0f71946a-	fietspad	0,00
b8023af25-	rijbaan lokale weg	0,00
b21b88060-	voetpad	0,00
b66cf1225-	rijbaan lokale weg	0,00
b993fcbea-	fietspad	0,00
b3370f809-	rijbaan lokale weg	0,00
b98a3f558-	rijbaan lokale weg	0,00
b4be66d37-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d185471-	fietspad	0,00
ba2987d35-	rijbaan lokale weg	0,00
b21b7e3ff-	fietspad	0,00
bdcc4e097-	rijbaan regionale weg	0,00
bccbd3d2f-	fietspad	0,00
bb79281ea-	fietspad	0,00
b7d3d4afb-	fietspad	0,00
b068dea55-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b9cb44c-	voetpad	0,00
bbf732654-	fietspad	0,00
bd1e4da1d-	fietspad	0,00
b1e7aec3a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdde8adef-	voetpad	0,00
bfee134e1-	fietspad	0,00
bc2a84a99-	fietspad	0,00
bbf1accf-	fietspad	0,00
bc4507959-	fietspad	0,00
bac029457-	rijbaan lokale weg	0,00
bc968d74d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2f9d701-	voetpad	0,00
b18280350-	rijbaan lokale weg	0,00
b78f90eec-	voetpad	0,00
b37ef0584-	rijbaan lokale weg	0,00
b49161751-	rijbaan lokale weg	0,00
bf198c71d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e28798a-	voetpad	0,00
ba4e586bc-	voetpad	0,00
bf0ec9130-	rijbaan lokale weg	0,00
b10b2b96c-	fietspad	0,00
b248b05a2-	voetpad	0,00
bafc32b7d-	parkeervlak	0,00
b0f694073-	parkeervlak	0,00
bc24a369b-	rijbaan lokale weg	0,00
b457d8afd-	parkeervlak	0,00
b6bb78697-	voetpad	0,00
b38625eb0-	voetpad	0,00
b48771a93-	voetpad	0,00
b6c4c9ece-	voetpad	0,00

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb055f3bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2b3c95e-	inrit	0,00
baec3ff77-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5fdd5c1-	inrit	0,00
b7d5babb5-	inrit	0,00
bf1cc3a5d-	inrit	0,00
bf03941df-	inrit	0,00
b11cd9e4f-	inrit	0,00
bcb8f1794-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d0c3224-	voetpad	0,00
bfe3bdef6-	voetpad	0,00
bf0761259-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4ece5e0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba35435ca-	voetpad	0,00
be1c3cc58-	voetpad	0,00
bf03d2a7c-	rijbaan regionale weg	0,00
bc1f1888c-	fietspad	0,00
b038554f5-	voetpad	0,00
b546f09d0-	inrit	0,00
b365fcb67-	inrit	0,00
b166e16ac-	parkeervlak	0,00
b4d8f6224-	inrit	0,00
ba1f49923-	inrit	0,00
b7bfc9b3a-	voetpad	0,00
b03f45e3c-	inrit	0,00
b65f621d1-	inrit	0,00
b32d82a0a-	inrit	0,00
b3669eb15-	inrit	0,00
b8107762d-	inrit	0,00
b09c85aaf-	inrit	0,00
b406b7b7b-	inrit	0,00
bd4c3bc71-	inrit	0,00
bfc7f8f17-	inrit	0,00
b30a78378-	parkeervlak	0,00
b752d14ce-	inrit	0,00
b2a83f99d-	parkeervlak	0,00
b682a49ce-	inrit	0,00
b859dc86a-	inrit	0,00
bab002bb-	parkeervlak	0,00
b1ea7af79-	parkeervlak	0,00
b13250e53-	rijbaan regionale weg	0,00
b3d01e047-	parkeervlak	0,00
b9247e15d-	parkeervlak	0,00
bd3045154-	inrit	0,00
b0ff1d668-	inrit	0,00
beabc0b87-	parkeervlak	0,00
bcea37cea-	inrit	0,00
b2da0feee-	parkeervlak	0,00
b65809a7d-	parkeervlak	0,00
b27b08c8e-	voetpad	0,00
b01656f12-	inrit	0,00
b3adf23eb-	parkeervlak	0,00

Model: twee woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7b9ff827-	parkeervlak	0,00
b4f70d71b-	inrit	0,00
b384ee4b4-	inrit	0,00
ba3c870eb-	inrit	0,00
ba79f9dd9-	rijbaan regionale weg	0,00
be55b67a3-	inrit	0,00
b8c3e4454-	voetpad	0,00
b81b80c10-	voetpad	0,00
b5860d19c-	voetpad	0,00
bb3981552-	inrit	0,00
b336afa03-	inrit	0,00
b5876922b-	inrit	0,00
		0,00
b064ecac6-	waterloop	0,00
b793a74ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b929e9cb7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc69f9189-	rijbaan lokale weg	0,00
bc69f9189-	rijbaan lokale weg	0,00
b164c8d3e-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
b09d970b9-	rijbaan regionale weg	0,00
		0,00
		0,50
bd7a01ae1-	inrit	0,50

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	woning 1	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
02	woning 2	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
1581100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0

Model: twee woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1581100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		11,71	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0

Model: twee woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1581100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,89	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,39	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,03	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0

Model: twee woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1581100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,06	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,51	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,43	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		1,99	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,19	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,31	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,44	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,18	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,44	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,39	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0

Model: twee woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1581100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,76	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,87	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,26	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0

Model: twee woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: twee woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1581100000		4,30	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,54	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		4,39	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,00	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1581100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
	schuur	2,80	0,00	Relatief					0	0	0

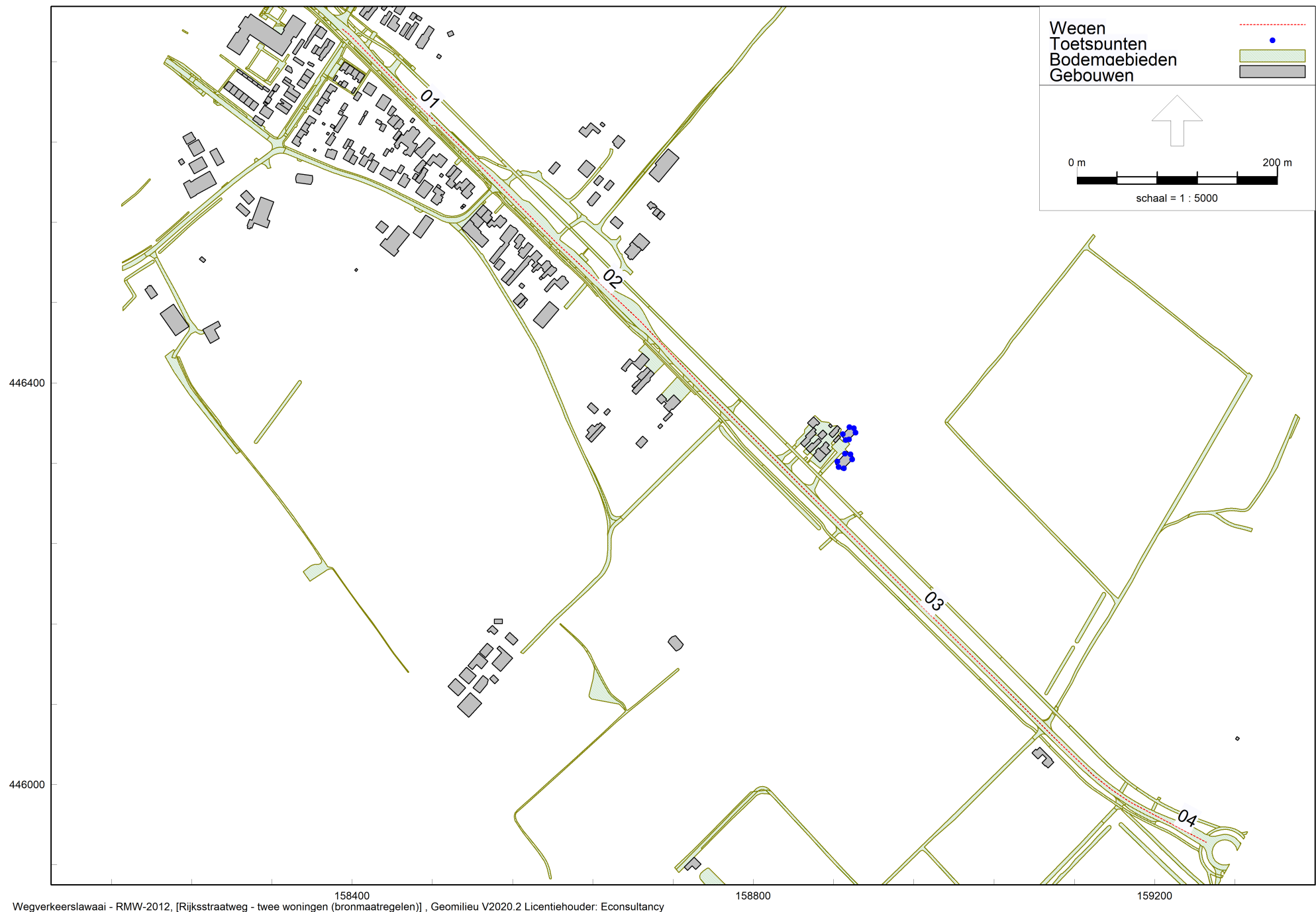
Model: twee woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: twee woningen (bronmaatregelen)

Model eigenschap

Omschrijving	twee woningen (bronmaatregelen)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 14-5-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 20-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: twee woningen (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Rijksstraatweg (N225)	Rijksstraatweg (N225)	Verdeling	False	1,5	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
02	Rijksstraatweg (N225)	Rijksstraatweg (N225)	Verdeling	False	1,5	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
03	Rijksstraatweg (N225)	Rijksstraatweg (N225)	Verdeling	False	1,5	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50
04	Rijksstraatweg (N225)	Rijksstraatweg (N225)	Verdeling	False	1,5	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50

Model: twee woningen (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	50	50	15300,00	6,82	2,93	0,80	94,35	97,77	94,90	4,57	1,68	3,06	1,08	0,56	2,04	984,50	438,29	116,16
02	50	50	15300,00	6,77	3,00	0,84	93,51	96,80	90,48	5,31	2,67	6,67	1,18	0,53	2,86	968,59	444,31	116,28
03	50	50	15300,00	6,77	3,00	0,84	93,51	96,80	90,48	5,31	2,67	6,67	1,18	0,53	2,86	968,59	444,31	116,28
04	50	50	15300,00	6,77	3,00	0,84	93,51	96,80	90,48	5,31	2,67	6,67	1,18	0,53	2,86	968,59	444,31	116,28

Model: twee woningen (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	47,69	7,53	3,75	11,27	2,51	2,50
02	55,00	12,26	8,57	12,22	2,43	3,68
03	55,00	12,26	8,57	12,22	2,43	3,68
04	55,00	12,26	8,57	12,22	2,43	3,68

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: twee woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksstraatweg (N225)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	1,50	55,39	51,69	46,54	56,03
01_B	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	4,50	57,29	53,57	48,45	57,93
02_A	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	1,50	52,54	48,83	43,71	53,19
02_B	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	4,50	54,38	50,66	45,56	55,03
03_A	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	1,50	50,48	46,76	41,66	51,13
03_B	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	4,50	52,46	48,73	43,65	53,11
04_A	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	1,50	24,24	20,42	15,52	24,91
04_B	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	4,50	31,65	27,88	22,88	32,31
05_A	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	1,50	49,59	45,91	40,73	50,23
05_B	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	4,50	51,44	47,74	42,59	52,08
06_A	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	1,50	51,50	47,81	42,64	52,14
06_B	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	4,50	53,40	49,70	44,56	54,05
07_A	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	1,50	49,30	45,59	40,48	49,95
07_B	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	4,50	51,19	47,45	42,37	51,84
08_A	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	1,50	37,32	33,52	28,57	37,98
08_B	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	4,50	43,31	39,52	34,51	43,95
09_A	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	1,50	40,92	37,13	32,13	41,57
09_B	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	4,50	44,53	40,77	35,72	45,18
10_A	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	1,50	--	--	--	--
10_B	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	4,50	--	--	--	--
11_A	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	1,50	46,47	42,78	37,63	47,12
11_B	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	4,50	48,00	44,29	39,17	48,65
12_A	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	1,50	47,32	43,61	38,49	47,97
12_B	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	4,50	49,06	45,33	40,24	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: twee woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N225 < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	1,50	29,42	25,53	20,71	30,08
01_B	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	4,50	33,89	29,99	25,15	34,54
02_A	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	1,50	22,93	18,89	14,30	23,59
02_B	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	4,50	28,15	24,18	19,46	28,80
03_A	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	1,50	24,84	20,81	16,13	25,47
03_B	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	4,50	31,19	27,27	22,33	31,79
04_A	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	1,50	21,10	17,26	12,40	21,77
04_B	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	4,50	30,16	26,38	21,39	30,82
05_A	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	1,50	24,67	20,90	15,91	25,33
05_B	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	4,50	25,70	21,90	16,97	26,37
06_A	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	1,50	24,74	20,97	15,98	25,40
06_B	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	4,50	25,80	21,99	17,07	26,47
07_A	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	1,50	30,53	26,64	21,77	31,17
07_B	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	4,50	40,09	36,28	31,26	40,72
08_A	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	1,50	29,27	25,36	20,56	29,93
08_B	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	4,50	41,07	37,25	32,25	41,70
09_A	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	1,50	39,54	35,75	30,74	40,18
09_B	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	4,50	41,12	37,31	32,33	41,76
10_A	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	1,50	--	--	--	--
10_B	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	4,50	--	--	--	--
11_A	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	1,50	24,05	20,27	15,29	24,71
11_B	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	4,50	25,05	21,25	16,32	25,72
12_A	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	1,50	24,22	20,44	15,46	24,88
12_B	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	4,50	25,21	21,42	16,48	25,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: twee woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N225 >= 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	1,50	55,38	51,68	46,53	56,02
01_B	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	4,50	57,27	53,56	48,43	57,91
02_A	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	1,50	52,54	48,83	43,70	53,18
02_B	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	4,50	54,37	50,65	45,55	55,02
03_A	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	1,50	50,47	46,75	41,64	51,12
03_B	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	4,50	52,43	48,70	43,62	53,08
04_A	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	1,50	21,36	17,55	12,62	22,02
04_B	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	4,50	26,28	22,51	17,50	26,93
05_A	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	1,50	49,58	45,89	40,72	50,22
05_B	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	4,50	51,43	47,73	42,58	52,07
06_A	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	1,50	51,49	47,80	42,63	52,13
06_B	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	4,50	53,39	49,69	44,55	54,04
07_A	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	1,50	49,25	45,53	40,42	49,90
07_B	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	4,50	50,84	47,11	42,02	51,49
08_A	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	1,50	36,58	32,80	27,82	37,24
08_B	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	4,50	39,37	35,60	30,60	40,03
09_A	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	1,50	35,26	31,49	26,50	35,92
09_B	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	4,50	41,89	38,17	33,06	42,54
10_A	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	1,50	--	--	--	--
10_B	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	4,50	--	--	--	--
11_A	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	1,50	46,45	42,75	37,60	47,09
11_B	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	4,50	47,98	44,27	39,14	48,62
12_A	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	1,50	47,30	43,59	38,47	47,95
12_B	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	4,50	49,04	45,32	40,22	49,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Rijksstraatweg (N225)		
		L ₇₀	L _A 70	som
01_A	1,5	25,08	53,02	53,03
01_B	4,5	29,54	55,91	55,92
02_A	1,5	18,59	51,18	51,18
02_B	4,5	23,80	53,02	53,03
03_A	1,5	20,47	49,12	49,13
03_B	4,5	26,79	51,08	51,10
04_A	1,5	16,77	20,02	21,70
04_B	4,5	25,82	24,93	28,41
05_A	1,5	20,33	48,22	48,23
05_B	4,5	21,37	50,07	50,08
06_A	1,5	20,40	50,13	50,13
06_B	4,5	21,47	52,04	52,04
07_A	1,5	26,17	47,90	47,93
07_B	4,5	35,72	49,49	49,67
08_A	1,5	24,93	35,24	35,63
08_B	4,5	36,70	38,03	40,43
09_A	1,5	35,18	33,92	37,61
09_B	4,5	36,76	40,54	42,06
10_A	1,5	--	--	--
10_B	4,5	--	--	--
11_A	1,5	19,71	45,09	45,10
11_B	4,5	20,72	46,62	46,63
12_A	1,5	19,88	45,95	45,96
12_B	4,5	20,88	47,69	47,70

Bijlage 4. Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: twee woningen (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksstraatweg (N225)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	1,50	54,33	50,54	45,58	54,99
01_B	woning 1 (voorgevel)	158885,08	446316,14	4,50	56,25	52,45	47,52	56,92
02_A	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	1,50	51,51	47,70	42,77	52,17
02_B	woning 1 (linkerzijgevel)	158883,87	446321,52	4,50	53,37	49,55	44,65	54,04
03_A	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	1,50	49,46	45,64	40,73	50,12
03_B	woning 1 (linkerzijgevel)	158891,39	446329,52	4,50	51,48	47,65	42,77	52,15
04_A	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	1,50	23,94	20,04	15,28	24,62
04_B	woning 1 (achtergevel)	158896,96	446328,83	4,50	31,42	27,61	22,68	32,08
05_A	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	1,50	48,52	44,74	39,76	49,18
05_B	woning 1 (rechterzijgevel)	158898,61	446323,75	4,50	50,39	46,59	41,64	51,05
06_A	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	1,50	50,42	46,63	41,67	51,08
06_B	woning 1 (rechterzijgevel)	158890,28	446314,83	4,50	52,36	48,56	43,62	53,02
07_A	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	1,50	48,31	44,49	39,58	48,97
07_B	woning 2 (voorgevel)	158892,13	446343,01	4,50	50,28	46,46	41,56	50,95
08_A	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	1,50	36,71	32,79	28,06	37,39
08_B	woning 2 (linkerzijgevel)	158889,29	446348,82	4,50	42,99	39,15	34,23	43,64
09_A	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	1,50	40,73	36,90	31,96	41,38
09_B	woning 2 (linkerzijgevel)	158895,76	446355,81	4,50	44,02	40,20	35,26	44,67
10_A	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	1,50	--	--	--	--
10_B	woning 2 (achtergevel)	158900,39	446354,73	4,50	--	--	--	--
11_A	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	1,50	45,43	41,64	36,68	46,09
11_B	woning 2 (rechterzijgevel)	158901,92	446350,41	4,50	46,97	43,16	38,24	47,64
12_A	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	1,50	46,29	42,49	37,55	46,95
12_B	woning 2 (rechterzijgevel)	158895,42	446343,53	4,50	48,05	44,24	39,33	48,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

