

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen  
Kerkewijk 156,  
3904 JJ Veenendaal

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Leersum, Rijksstraatweg 4b  
Nieuwe gebruiksfase - Leersum, Rijksstraatweg 4b

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RsnwCwHb4hfS  
01 februari 2023, 12:02  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase Leersum, Rijksstraatweg 4B - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,2 kg/j                | 27,7 kg/j               |

### Resultaten

Realisatiefase Leersum, Rijksstraatweg 4B - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

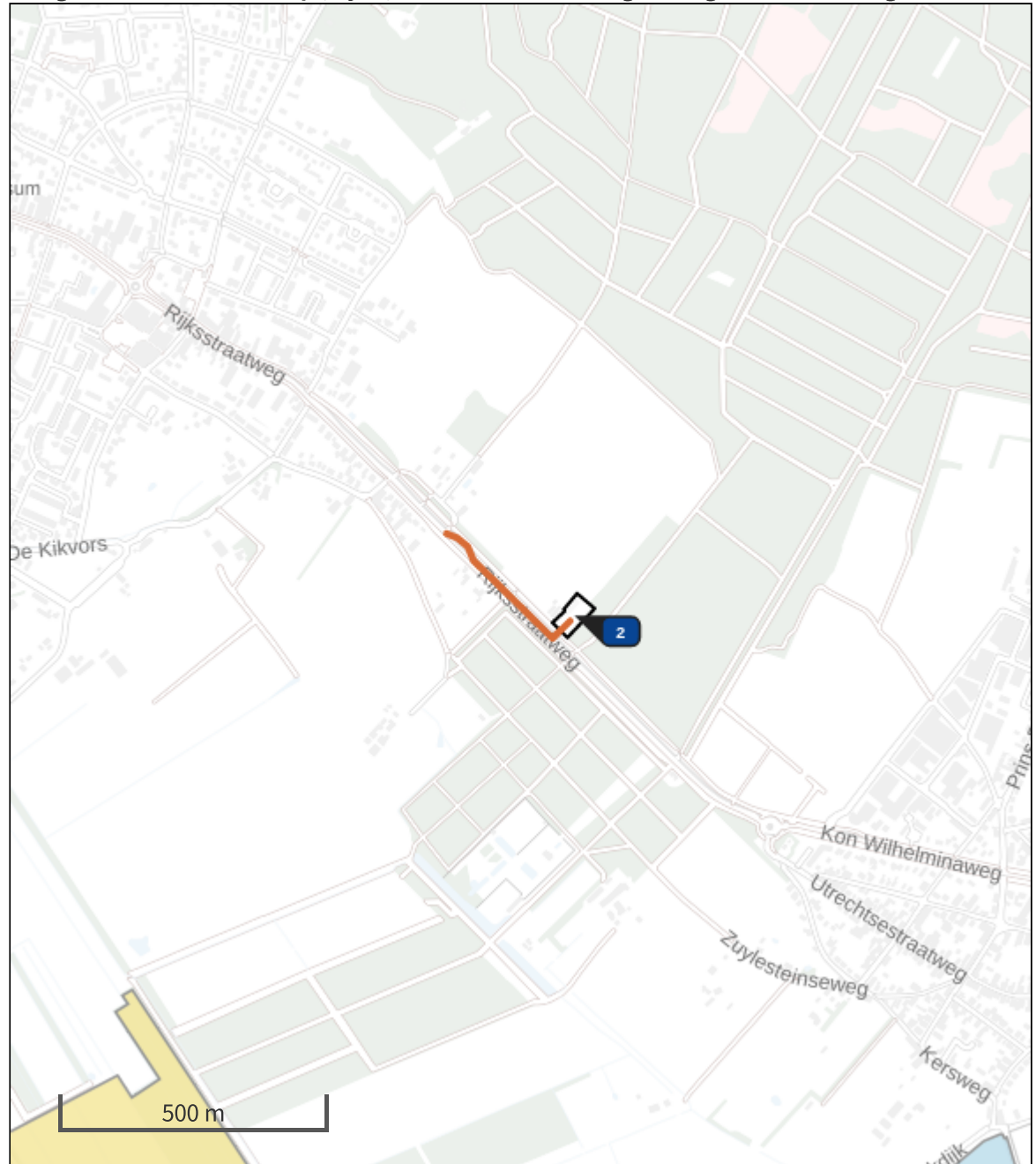


Realisatiefase Leersum, Rijksstraatweg 4B (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Anders...   Anders...   Inzet mobiele voertuigen                                         | 0,2 kg/j                | 27,5 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 13,7 g/j                | 0,2 kg/j                |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                                                      |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Leersum, Rijksweg 4B" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Realisatiefase Leersum, Rijksstraatweg 4B, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersgeneratie realisatiefase | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:158767,06 Y:446378,62          | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 42,9 g/j |
| Lengte                    | 334,55 m                         | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 13,7 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                        | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                              |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | 80 km/uur                        | 1500 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur                        | 40 p/jaar          | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur                        | 50 p/jaar          | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | 80 km/uur                        | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

**2** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Inzet mobiele voertuigen   | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 27,5 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie              | X:158893,67<br>Y:446336,93 | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,30 ha                    |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>