

Akoestisch onderzoek

Autobekleiderij Cabrio-Partner B.V.

Plan Maarsbergseweg 53 Leersum

Functiewijziging gebruik terrein

23.091.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. 

Opdrachtgever:

Buro SRO
t Goylaan 11
3525 AA UTECHT

Hengelo, 20 juli 2023



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	4
2 Beschrijving van de situatie	5
3 Toetsingskader	6
3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	6
3.2 Grenswaarden activiteitenbesluit	7
3.3 Geluid buiten de grens van de inrichting	7
4 Bedrijfssituatie	8
5 Uitgangspunten bronvermogens	9
5.1 Bronvermogen rijdende personenwagens en ventilatie	9
5.2 Atelier/werkplaats	9
5.3 Piekniveaus	9
6 Resultaten	10
6.1 Resultaten gemiddelde geluidbelasting op de gevel	10
6.2 Resultaten piekgeluiden op de gevel	10
7 Maatregelen Maarsbergseweg 55	11
8 Bespreking en conclusies	12



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	Situatie omgeving met ligging locatie
Figuur 2:	Detail figuur 1
Figuur 3-1:	Weergave rekenmodel in ondergrond
Figuur 3-2:	Weergave rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 3-3:	Rekenmodel met objectnummering
Bijlage 1:	Bronvermogen dichtslaan portier en heftruck
Bijlage 2:	Relevante invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3-1:	Bronvermogen rekenmodel $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	Bronvermogen rekenmodel L_{Amax}
Bijlage 4-1:	Resultaten zonder scherm per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-2:	Resultaten zonder scherm per punt en per bron L_{Amax}
Bijlage 5-1:	Resultaten met scherm per punt $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-2:	Resultaten met scherm per punt L_{Amax}



1 Inleiding

In opdracht van buro SRO heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de huisvesting van een autobeklederij op de percelen aan de Maarsbergseweg 53 te Leersum. De bestaande gebouwen op het perceel worden voor dit doel aangewend.

Het huidige terrein is bestemd voor kantoren. Dit terrein gaat worden gebruikt ten behoeve van de autobeklederij.

Om het gewenste gebruik van een autobeklederij mogelijk te maken, is een afwijkingsprocedure noodzakelijk. Onderdeel van deze procedure is een goede ruimtelijke onderbouwing door middel van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting als gevolg van de te verwachten activiteiten.

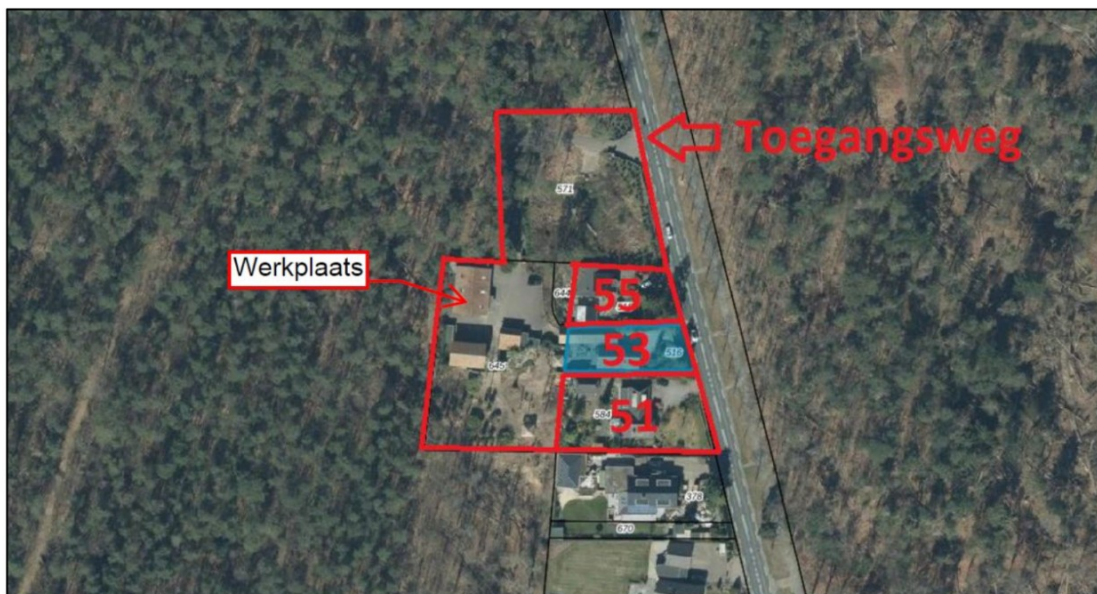
Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.



2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 van de bijlagen is de locatie weergegeven. De initiatiefnemer is de toekomstige eigenaar van de percelen 571,516 en 645.

In de afbeelding 1 hieronder is de situatie weergegeven. De toegang van het terrein vindt aan de noordzijde plaats via een pad naar het terrein 645 en 516. Van dit terrein 645 wordt het noordelijk deel gebruikt voor de werkzaamheden. In figuur 2 zijn de gebouwfuncties op het terrein schetsmatig uitgewerkt. De ontsluiting van het terrein is niet geschikt voor vrachtwagens. Alleen busjes en personenwagens zijn welkom. Deze wagens zijn deels van klanten en deels van personeel. In de werkplaats (naaiatelier) wordt gewerkt aan de auto's voor de bekleding en de dak kappen van de cabrio's. De werkzaamheden bestaan uit het gebruik van naaimachines, accuboormachines en enkele nietpistolen.



Afbeelding 1

De gemeente heeft aangegeven mee te willen werken aan een afwijkingsprocedure om het gewenste gebruik mogelijk te maken. Bij het afwijken van de regels moet de gemeente een afweging maken. Onderdeel van deze afweging is dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen.

Voor het onderdeel geluid moet daarom een akoestisch onderzoek worden opgesteld waarin de geluidbelasting ter plaatse van de woningen inzichtelijk wordt gemaakt.



3 Toetsingskader

De locatie is gelegen binnen het plangebied van het bestemmingsplan “Buitengebied Leersum 2005/2009 geconsolideerd”. Op grond hiervan heeft het de bestemming “B3 Bedrijven – nader bestemd als kantoor”. Deze gronden mogen alleen gebruikt worden ten behoeve van een kantoor. Een autobeklederij is niet aan te merken als kantoor.

Het initiatief voor wijziging gebruik van kantoor naar bedrijf met milieucategorie 1 is wel geschikt om verder uit te werken. De gemeente Utrechtse Heuvelrug wil medewerking verlenen indien blijkt dat er geen sprake is van een beperking van het woon- en leefklimaat van omwonenden.

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient de handelwijze te worden gevolgd volgens de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”.

In het onderstaande overzicht wordt het toetsingskader uiteengezet.

3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

De VNG-publicatie hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Door de gemeente Utrechtse Heuvelrug is aangegeven dat -los van de richtafstand- een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Stap 2 indien stap 1 niet toereikend is:

Aanpassing van de bestemming is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}

50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3 indien stap 2 niet toereikend is:

Een aanpassing van het bestemmingsplan is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}

50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. De waarden genoemd onder stap 3 gelden ook als de woonfunctie is gelegen in een gemengd gebied.

Het pand is gelegen langs een drukke doorgaande weg. De voorzijden van de woningen mogen worden aangemerkt als gemengd gebied. De achterzijden van de woningen zijn aan de bosrand gesitueerd. Om deze reden is uitgegaan van stap 2.



3.2 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

De activiteiten vallen onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Uit het bovenstaande blijkt dat de normstelling opgenomen in het Activiteitenbesluit ruimer is dan de normstelling die geldt bij het aanpassen van de bestemming van dit terrein. Indien sprake is van een goede ruimtelijke ordening dan wordt zeker voldaan aan de regels uit het Activiteitenbesluit.

3.3 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

In deze situatie treedt geen indirecte hinder op als gevolg van het komen en gaan van bezoekers. De personenwagens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld van de Maarsbergseweg voordat deze een woning van derden passeren.

.



4 Bedrijfssituatie

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar figuur 3-1 en 3-2. De activiteiten op het terrein bestaan uit het komen en gaan van lichte voertuigen. Er is gerekend met 20 personenwagens per dag die komen en weer vertrekken (rijlijn Pw01).

De voertuigen zullen met name in het midden van het terrein worden geparkeerd. Enkele voertuigen rijden door naar de werkplaats, het kantoor of het zuiden van het terrein.

Op het terrein kan intern transport plaatsvinden. Denk hierbij aan busjes die worden gelost met eventueel een palletwagen. In het rekenmodel is het gebruik van een electroheftruck of elektrische palletwagen aangehouden gedurende 30 minuten.

In de werkplaats (naaiatelier) is het geluidniveau gering. De naaimachines en schroef-boormachines zijn elektrisch aangedreven. Het is niet uitgesloten dat een stuk frame moet worden doorgeslepen van een cabriokap met een slijptol. De deuren zijn gesloten op de momenten dat wordt gewerkt met gereedschap met enige geluidemissie. Omdat het niet is uitgesloten dat in de werkplaats een geluidniveau optreedt is in het rekenmodel uitgegaan van een geluidniveau van 70 dB(A) gedurende de gehele dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur. In deze periode staat een deur open gedurende 1 uur voor het doorlaten van wagens of personen. De deuren zijn gesloten indien wordt gewerkt met de slijptol.

Op het dak van de werkplaats is een bron opgenomen met een bronvermogen van 80 dB(A) voor de luchtbehandeling van deze ruimte. Dit kan een LBK of warmtepomp zijn en wordt verder uitgewerkt nadat de ruimte in gebruik is genomen en blijkt dat er een installatie noodzakelijk is.

De werkzaamheden blijven beperkt tot de dagperiode en er komen geen vrachtwagens op het terrein. Indien noodzakelijk kan deze beperking worden geborgd in de omgevingsvergunning door middel van regels.



5 Uitgangspunten bronvermogens

Het betreft een nog niet bestaande situatie op een terrein waar nog aanpassingen zullen plaatsvinden aan de verschillende gebouwen. Om deze reden wordt uitgegaan van aannames voor het bronvermogen van de verschillende geluidbronnen. In het onderstaande is verantwoord welke aannames zijn gemaakt.

5.1 BRONVERMOGEN RIJDENDE PERSONENWAGENS EN VENTILATIE

Voor het komen en gaan van voertuigen is uitgegaan van een bronvermogen van 90.2 dB(A).

Voor het bronvermogen van de ventilatie van de ruimte is uitgegaan van een bronvermogen van 80 dB(A).

Het laden en lossen van de busjes of het verplaatsen van zware zaken op het terrein kan plaatsvinden met een (elektrische)palletwagen of heftruck. In bijlage 1 is een praktijkmeting opgenomen.

5.2 ATELIER/WERKPLAATS

Er is uitgegaan van een geluidniveau voor de naaimachines en overige werkzaamheden van gemiddeld 70 dB(A).

In bijlage 1 zijn de berekeningen opgenomen conform de methode II.7 van de HMRI 1999 van de bronvermogens van de geveldelen. Er is uitgegaan van een standaard opbouw zonder nadere voorzieningen met de volgende opbouw:

Dak:	15mm multiplex
Wand:	houten rabat
Deur:	overheaddeur PU/PUR

De overheaddeuren worden nog (thermisch) geïsoleerd en voorzien van een extra schil. De gevelopbouw zoals aangehouden van de bestaande opbouw wordt deels nog verder verbeterd. Hiermee is in dit onderzoek geen rekening gehouden.

5.3 PIEKNIVEAUS

Verdere piekgeluiden kunnen optreden als gevolg van het parkeren van de personenwagens op het terrein. Voor het parkeren, stoppen, uitstappen en sluiten van het portier is uitgegaan van een praktijkmeting opgenomen als bijlage 1. In het rekenmodel voor het vaststellen van de maximale A-gewogen geluidniveaus is dit bronvermogen voor elke rijlijn ingevoerd.

Het bronvermogen van de heftruck is met 10 dB verhoogd waarmee de piekgeluiden als gevolg het stallen van andere zaken op het terrein in rekening zijn gebracht.



6 Resultaten

Met de voorgaande bedrijfssituatie en de bronvermogens is de geluidbelasting vastgesteld op de woningen gelegen rond het plan. De woning aan de Maarsbergseweg 53 betreft de eigen woning. Hier wordt de geluidbelasting niet inzichtelijk gemaakt.

Het gehele planterrein en de (toegangs)wegen zijn akoestisch hard verondersteld. Voor het overige is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.3 representatief voor compacte dichte grond. In de avond- en nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats. De toetsing vindt in de dagperiode plaats op een hoogte van 1.5 meter. In de onderstaande tabellen zijn de resultaten samengevat.

6.1 RESULTATEN GEMIDDELTE GELUIDBELASTING OP DE GEVEL

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens de representatieve bedrijfssituatie opgenomen.

Tabel 6.1 rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))
01 Woning Maarsbergseweg 55	43
01 Woning Maarsbergseweg 51	24
03 Perceelsgrens ZW	30
04 25 meter zuidwest	36

De resultaten op alle punten zijn met de bijdrage per geluidbron opgenomen in bijlage 4-1.

De gemiddelde geluidbelasting ofwel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de richtwaarde voor gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied zoals beschreven in hoofdstuk 3.1.

6.2 RESULTATEN PIEKGELUIDEN OP DE GEVEL

In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor het maximale A-gewogen geluidniveau op de gevel opgenomen. Deze "piekgeluiden" worden veroorzaakt door het dichtslaan van een portier en het langsrijden van een personenwagen. Deze piekgeluiden worden bij de toets aan de geluidregels aan het Activiteitenbesluit uitgezonderd van toetsing.

In de tabel zijn de hoogste waarden per woning aangegeven.

Tabel 6.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))
01 Woning Maarsbergseweg 55	65
01 Woning Maarsbergseweg 51	53
03 Perceelsgrens ZW	58
04 25 meter zuidwest	54

De resultaten op alle punten zijn met de bijdrage per geluidbron opgenomen in bijlage 4-2.

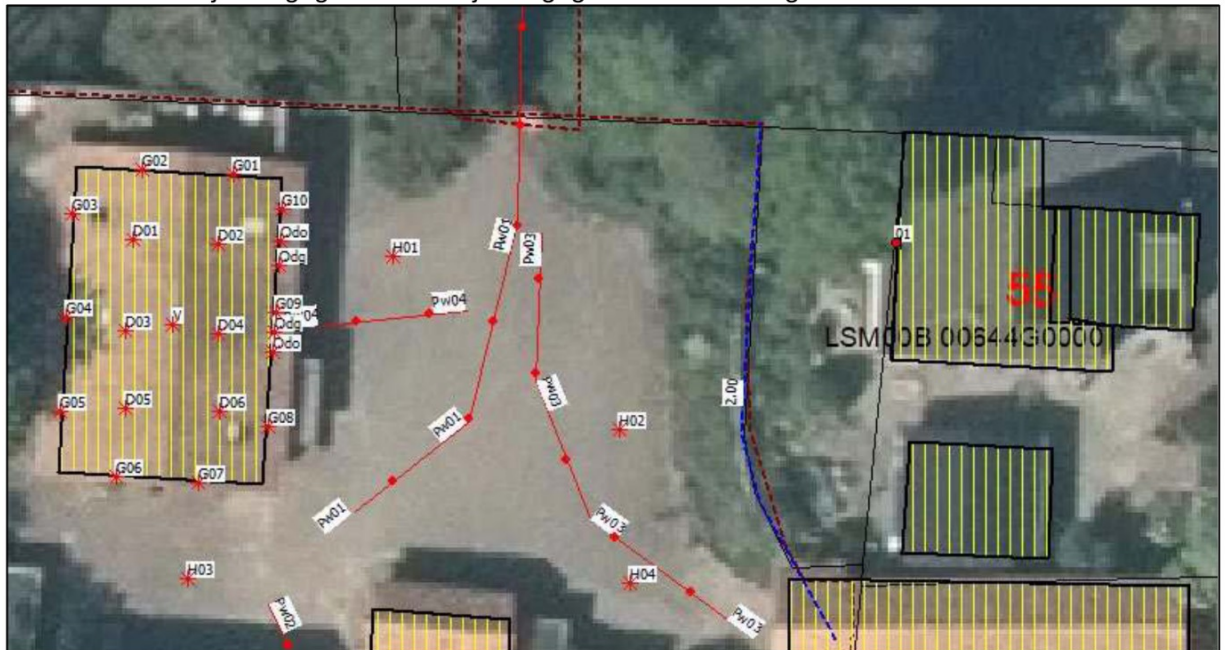
De piekgeluiden ofwel de maximale A-gewogen geluidniveaus voldoen aan de richtwaarde voor gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied zoals beschreven in hoofdstuk 3.1.



7 Maatregelen Maarsbergseweg 55

De achterzijde van de woning aan de Maarsbergseweg 55 ondervindt de hoogste geluidbelasting door deze ontwikkeling. Het betreft rekenpunt 01. De geluidbelasting voldoet met de gemaakte aannames en beperking in de bedrijfstijden aan de richtwaarde voor gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied zoals beschreven in hoofdstuk 3.1.

Het is vrij eenvoudig om de geluidbelasting op deze woning verder te reduceren. Hiertoe kan een kokowal scherm worden geplaatst. In figuur 3-1 en de onderstaande figuur is dit scherm met een blauwe lijn aangegeven waarbij is uitgegaan van een hoogte van 2 meter.



In de onderstaande foto is een voorbeeld weergegeven van een dergelijk scherm. Het scherm kan men laten begroeien zodat een groene afscheiding ontstaat met een geluidwerende eigenschap.



In bijlage 5 zijn de resultaten opgenomen voor de situatie met dit scherm. De geluidbelasting neemt met 5 dB af na plaatsing van dit scherm. Voor plaatsing van het scherm zal het bestaande groen worden aangepast. Er kan zonder dit scherm worden voldaan aan de richtwaarde. Het scherm kan als extra voorziening -eventueel in overleg met de bewoners van de woning op nummer 55- worden geplaatst waarmee een extra 5 dB reductie wordt bereikt.



8 Bespreking en conclusies

In opdracht van buro SRO heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de huisvesting van een autobeklederij op de percelen aan de Maarsbergseweg 53 te Leersum. De bestaande gebouwen op het perceel worden voor dit doel aangewend.

De locatie heeft de bestemming “B3 Bedrijven – nader bestemd als kantoor”. Deze gronden mogen alleen gebruikt worden ten behoeve van een kantoor. Een autobeklederij is niet aan te merken als kantoor. De gemeente Utrechtse Heuvelrug wil medewerking verlenen om af te wijken van deze standaardregels in het bestemmingsplan indien blijkt dat er geen sprake is van een beperking van het woon- en leefklimaat van omwonenden.

Bij deze afwijkingsprocedure moet worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. De geplande activiteiten vallen onder het Activiteitenbesluit.

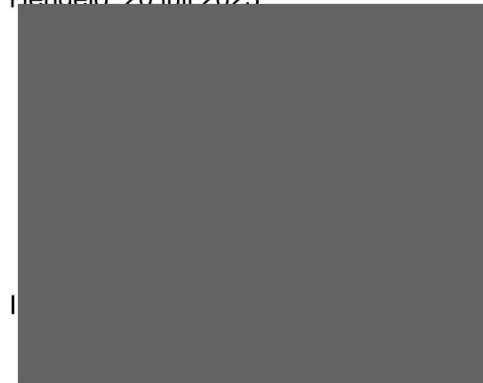
Als toetsingskader voor het geluid op de buitengevel is aangesloten bij stap 2 van de VNG-publicatie genoemd in hoofdstuk 3.1. Er wordt uitgegaan van de richtwaarde voor gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied.

Tijdens het verwacht gebruik wordt voldaan aan deze richtlijn voor wat betreft de gemiddelde geluidniveaus (formeel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en de maximaal A-gewogen geluidniveaus.

Er kan een regel in de omgevingsvergunning worden opgenomen dat het terrein niet wordt gebruikt voor werkzaamheden in relatie met de autobeklederij tussen 19.00 en 07.00 uur. Ook zijn er geen vrachtwagens toegestaan op het terrein.

De geluidbelasting op de meest nabijgelegen woning kan met 5 dB worden gereduceerd door het plaatsen van een afscherming die kan worden voorzien van groen. Het bestaande groen wordt hiervoor herzien. Het plaatsen van dit scherm is een advies en geen verplichting om te voldoen aan de richtwaarden.

Hengelo, 20 juli 2023

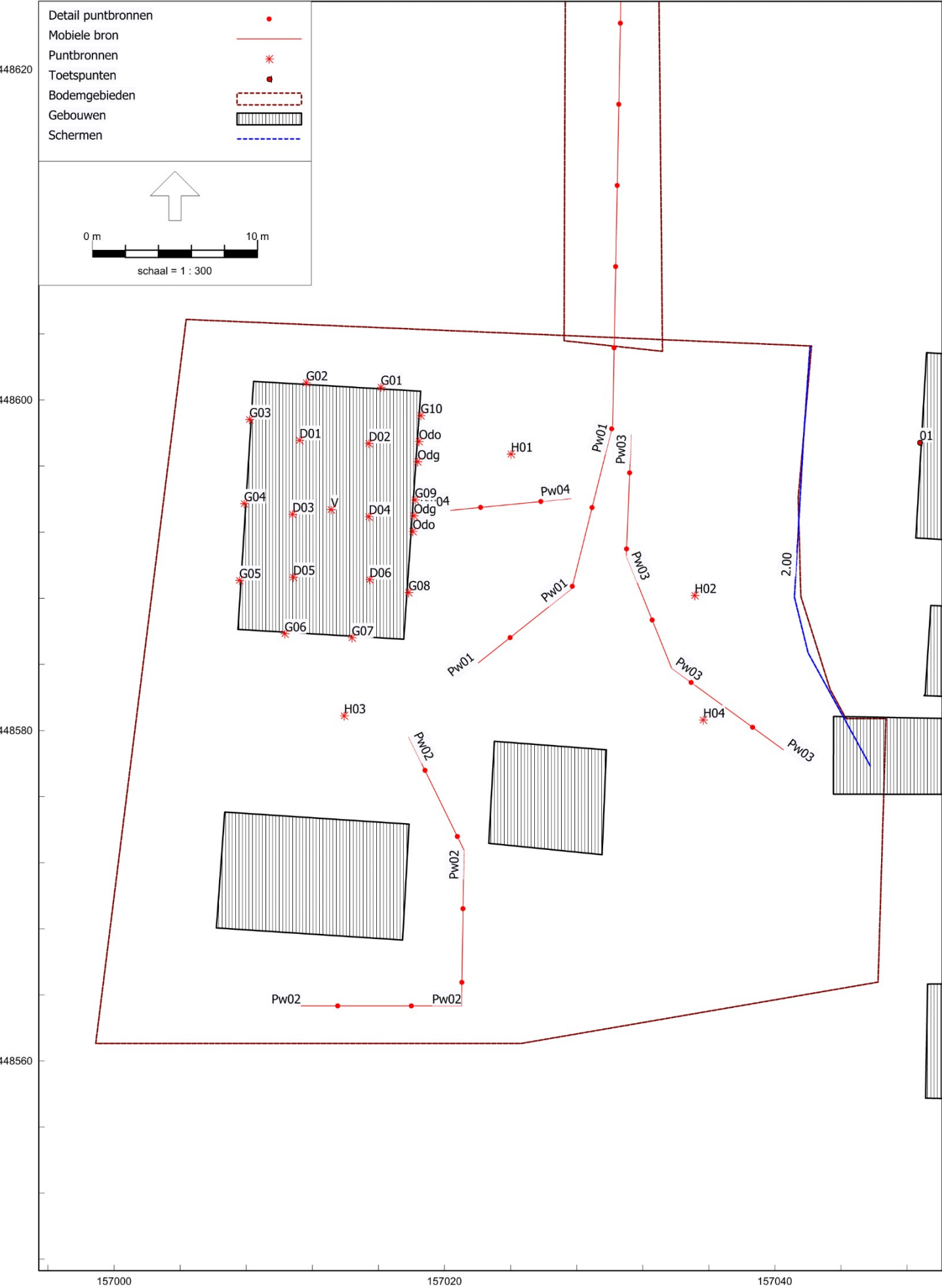




Figuur 2



Figuur 3-2



Figuur 3-3



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Maarsbergseweg 53 te Leersum									
Bronnaam	:	Do: Overheaddeur groot open bij 70 dBA binnen									
MeetDatum	:	28-6-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29.0	41.0	50.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	38.0	50.0	59.0	66.0	71.0	75.0	72.5	70.0	64.0	79.0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Maarsbergseweg 53 te Leersum									
Bronnaam	:	Dd Overheaddeur groot dicht bij 70 dBA binnen									
MeetDatum	:	28-6-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29.0	41.0	50.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Isolatie [dB]	:	8.0	10.0	15.0	15.0	17.0	24.0	25.0	30.0	35.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	30.0	40.0	44.0	51.0	54.0	51.0	47.5	40.0	29.0	57.9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Maarsbergseweg 53 te Leersum									
Bronnaam	:	G: Gevel (HMRI H3, duims delen) 6m lengte bij 70 dBA binnen									
MeetDatum	:	28-6-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	35.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29.0	41.0	50.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	
Isolatie [dB]	:	10.0	12.0	17.0	23.0	28.0	25.0	30.0	30.0	30.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	31.4	41.4	45.4	46.4	46.4	53.4	45.9	43.4	37.4	56.3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Maarsbergseweg 53 te Leersum									
Bronnaam	:	D: Dak (HMRI H2, multiplex 15mm) in 6 delen bij 70 dBA binnen									
MeetDatum	:	28-6-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29.0	41.0	50.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	
Isolatie [dB]	:	10.0	11.0	15.0	20.0	24.0	27.0	25.0	29.0	29.0	
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
Lw [dB(A)]	:	29.0	40.0	45.0	47.0	48.0	49.0	48.5	42.0	36.0	55.1

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Heftruck Linde Electrisch		
Datum en tijd meting	:	27 januari 2011		
Beschrijving geluid	:	Motor electrisch en licht gerammel		
Stoorlawaaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	5.6 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	19.1	33.9	42.4	49.2	63.7	59.0	54.5	52.8	46.4	65.7
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	42.1	56.9	65.4	72.2	86.7	82.0	77.5	75.8	69.4	88.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

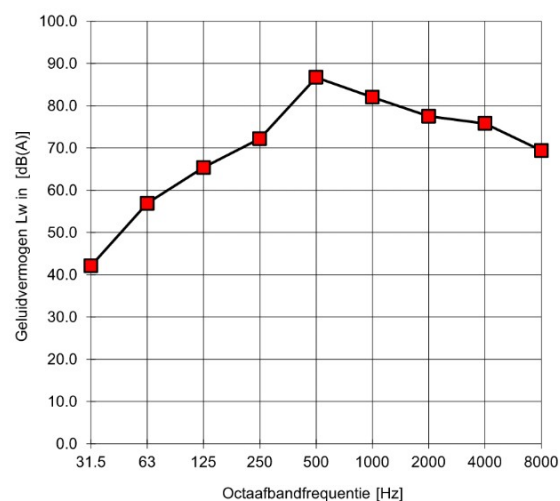
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Heftruck Linde Electrisch





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	LAmex meting dichtslaan portier									
Geluidbron	:	Auto parkeert en 5 mensen stappen uit LAmex									
Datum en tijd meting	:	11 oktober 2015									
Beschrijving geluid	:	4xDichtslaan portieren en gepraat									
Stoorlawaaier	:	Achtergrondgeluid 47 dB(A)									
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>								
Meetafstand [m] (<20)	:	14	Afstand bron-ontvanger						14.0 [m]		
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem						14.3 [m]		
			Bijdrage door bodem						2.9 [dB(A)]		
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.								
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)	
Lp [dB(A)]		40.3	47.9	49.1	54.5	57.0	61.4	57.6	53.1	51.0 65.1	
Dgeo [dB]		33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	
Dbodem [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]		72.2	79.8	81.0	86.4	88.9	93.3	89.5	85.0	82.9 97.0	

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

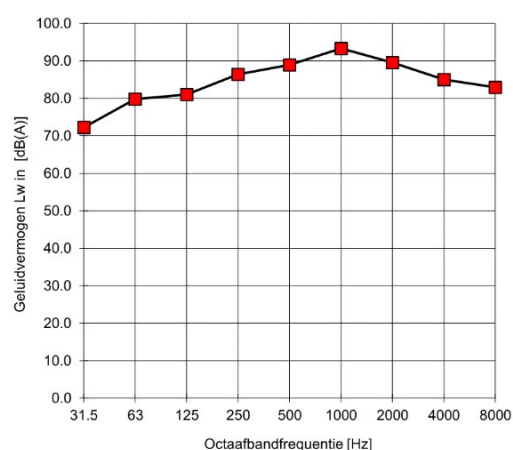
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Auto parkeert en 5 mensen stappen uit LAmox



Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT met scherm tijdens RBS

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT met scherm tijdens RBS
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door		op 14-7-2023
Laatst ingezien door		op 17-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1	

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.3
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning Maarsbergseweg 55	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
02	Woning Maarsbergseweg 51	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	Perceelsgrens ZW	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	25 meter noordwest	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Toegangsweg	0.00
B02	Bedrijfsterrein	0.00

Bijlage 2

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G01	Woningen Maarsbergerseweg	6.50	0.00	Relatief					0	0
G02	Woningen Maarsbergerseweg	3.10	0.00	Relatief					0	0
G03	Woningen Maarsbergerseweg	3.30	0.00	Relatief					0	0
G04	Woningen Maarsbergerseweg	4.70	0.00	Relatief					0	0
G05	Woningen Maarsbergerseweg	5.60	0.00	Relatief					0	0
G06	Woningen Maarsbergerseweg	5.00	0.00	Relatief					0	0
G08	Woningen Maarsbergerseweg	5.70	0.00	Relatief					0	0
G09	Woningen Maarsbergerseweg	8.00	0.00	Relatief					0	0
G10	Woningen Maarsbergerseweg	7.00	0.00	Relatief					0	0
G11	Woningen Maarsbergerseweg	3.00	0.00	Relatief					0	0
G12	Woningen Maarsbergerseweg	3.60	0.00	Relatief					0	0
G13	Opstallen	6.30	0.00	Relatief					0	0
G14	Opstallen	4.30	0.00	Relatief					0	0
G15	Opstallen	8.00	0.00	Relatief					0	0

Bijlage 2

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S	Kokowall 2m	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.95	0.95	0.85	0.70	0.45

Bijlage 2

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
S	0.30	0.15	0.15	0.25	0.95	0.95	0.85	0.70	0.45	0.30

Bijlage 2

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S	0.15	0.15	0.25

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Pw01	Komen en gaan bezoekers	1.00	0.00	Relatief	A	40	--	--	10
Pw02	Komen en gaan carport	1.00	0.00	Relatief	A	4	--	--	10
Pw04	Werkplaats	1.00	0.00	Relatief	A	4	--	--	10
Pw03	Parkeren wachtruimte	1.00	0.00	Relatief	A	6	--	--	10

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
Pw01	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw02	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw04	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw03	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Pw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	20	0	17:06, 14 jul 2023	Odo	Open overhheaddeur	Punt	157018.45	448597.48
--	21	0	17:06, 14 jul 2023	Odo	Open overhheaddeur	Punt	157018.08	448592.05
--	22	0	17:06, 14 jul 2023	Odg	Overheaddeur gesloten	Punt	157018.37	448596.26
--	23	0	17:06, 14 jul 2023	Odg	Overheaddeur gesloten	Punt	157018.15	448592.99
--	24	0	17:07, 14 jul 2023	G01	Gevel werkplaats	Punt	157016.15	448600.77
--	25	0	17:07, 14 jul 2023	G02	Gevel werkplaats	Punt	157011.63	448601.04
--	26	0	17:07, 14 jul 2023	G03	Gevel werkplaats	Punt	157008.20	448598.81
--	27	0	17:07, 14 jul 2023	G04	Gevel werkplaats	Punt	157007.88	448593.73
--	28	0	17:07, 14 jul 2023	G05	Gevel werkplaats	Punt	157007.58	448589.08
--	29	0	17:07, 14 jul 2023	G06	Gevel werkplaats	Punt	157010.33	448585.85
--	30	0	17:07, 14 jul 2023	G07	Gevel werkplaats	Punt	157014.39	448585.61
--	31	0	17:07, 14 jul 2023	G08	Gevel werkplaats	Punt	157017.83	448588.35
--	32	0	17:07, 14 jul 2023	G09	Gevel werkplaats	Punt	157018.21	448593.95
--	33	0	17:07, 14 jul 2023	G10	Gevel werkplaats	Punt	157018.56	448599.06
--	34	0	17:07, 14 jul 2023	D01	Dak werkplaats	Punt	157011.23	448597.56
--	35	0	17:07, 14 jul 2023	D02	Dak werkplaats	Punt	157015.42	448597.37
--	36	0	17:07, 14 jul 2023	D03	Dak werkplaats	Punt	157010.80	448593.08
--	37	0	17:07, 14 jul 2023	D04	Dak werkplaats	Punt	157015.42	448592.94
--	38	0	17:07, 14 jul 2023	D05	Dak werkplaats	Punt	157010.85	448589.27
--	39	0	17:07, 14 jul 2023	D06	Dak werkplaats	Punt	157015.47	448589.13
--	40	0	16:56, 14 jul 2023	V	Ventilatie	Punt	157013.13	448593.37
--	47	0	17:07, 14 jul 2023	H01	Heftruck electro	Punt	157024.02	448596.73
--	48	0	17:07, 14 jul 2023	H02	Heftruck electro	Punt	157035.15	448588.17
--	49	0	17:07, 14 jul 2023	H03	Heftruck electro	Punt	157013.92	448580.89
--	50	0	17:07, 14 jul 2023	H04	Heftruck electro	Punt	157035.67	448580.63

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
--	2.50	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	2.50	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	2.50	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	2.50	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	1.00	1.00	7.30	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00
--	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Ja
--	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Ja
--	360.00	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja
--	360.00	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	1.042	--	--	0.1251	--	--	19.82	--	--	A	Nee
--	360.00	1.042	--	--	0.1251	--	--	19.82	--	--	A	Nee
--	360.00	1.042	--	--	0.1251	--	--	19.82	--	--	A	Nee
--	360.00	1.042	--	--	0.1251	--	--	19.82	--	--	A	Nee

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	Nee	Nee	38.00	50.00	59.00	66.00	71.00	75.00	72.50	70.00	64.00
--	Nee	Nee	38.00	50.00	59.00	66.00	71.00	75.00	72.50	70.00	64.00
--	Nee	Nee	30.00	40.00	44.00	51.00	54.00	51.00	47.50	40.00	29.00
--	Nee	Nee	30.00	40.00	44.00	51.00	54.00	51.00	47.50	40.00	29.00
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	40.10	54.10	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10
--	Nee	Nee	42.10	56.90	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40
--	Nee	Nee	42.10	56.90	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40
--	Nee	Nee	42.10	56.90	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40
--	Nee	Nee	42.10	56.90	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--		79.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	50.00
--		79.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	50.00
--		57.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	40.00
--		57.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	40.00
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--		55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--		55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--		55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--		55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--		55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--		55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--		80.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.10	54.10
--		88.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.10	56.90
--		88.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.10	56.90
--		88.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.10	56.90
--		88.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.10	56.90

Bijlage 3-1

Model: LArLT met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	59.00	66.00	71.00	75.00	72.50	70.00	64.00	79.00
--	59.00	66.00	71.00	75.00	72.50	70.00	64.00	79.00
--	44.00	51.00	54.00	51.00	47.50	40.00	29.00	57.83
--	44.00	51.00	54.00	51.00	47.50	40.00	29.00	57.83
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10	80.01
--	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40	88.75
--	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40	88.75
--	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40	88.75
--	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40	88.75

Bijlage 3-2

Model: LAmax met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Pw01	Komen en gaan bezoekers	1.00	0.00	Relatief	A	40	--	--	10
Pw02	Komen en gaan carport	1.00	0.00	Relatief	A	4	--	--	10
Pw04	Werkplaats	1.00	0.00	Relatief	A	4	--	--	10
Pw03	Parkeren wachtruimte	1.00	0.00	Relatief	A	6	--	--	10

Bijlage 3-2

Model: LAmax met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
Pw01	5.00	72.20	79.80	81.00	86.40	88.90	93.30	89.50	85.00	82.90	0.00	0.00
Pw02	5.00	72.20	79.80	81.00	86.40	88.90	93.30	89.50	85.00	82.90	0.00	0.00
Pw04	5.00	72.20	79.80	81.00	86.40	88.90	93.30	89.50	85.00	82.90	0.00	0.00
Pw03	5.00	72.20	79.80	81.00	86.40	88.90	93.30	89.50	85.00	82.90	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LAmax met scherm tijdens RBS
Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Pw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LAmaz met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	20	0	17:06, 14 jul 2023	Odo	Open overhheaddeur	Punt	157018.45	448597.48
--	21	0	17:06, 14 jul 2023	Odo	Open overhheaddeur	Punt	157018.08	448592.05
--	22	0	17:06, 14 jul 2023	Odg	Overheaddeur gesloten	Punt	157018.37	448596.26
--	23	0	17:06, 14 jul 2023	Odg	Overheaddeur gesloten	Punt	157018.15	448592.99
--	24	0	17:07, 14 jul 2023	G01	Gevel werkplaats	Punt	157016.15	448600.77
--	25	0	17:07, 14 jul 2023	G02	Gevel werkplaats	Punt	157011.63	448601.04
--	26	0	17:07, 14 jul 2023	G03	Gevel werkplaats	Punt	157008.20	448598.81
--	27	0	17:07, 14 jul 2023	G04	Gevel werkplaats	Punt	157007.88	448593.73
--	28	0	17:07, 14 jul 2023	G05	Gevel werkplaats	Punt	157007.58	448589.08
--	29	0	17:07, 14 jul 2023	G06	Gevel werkplaats	Punt	157010.33	448585.85
--	30	0	17:07, 14 jul 2023	G07	Gevel werkplaats	Punt	157014.39	448585.61
--	31	0	17:07, 14 jul 2023	G08	Gevel werkplaats	Punt	157017.83	448588.35
--	32	0	17:07, 14 jul 2023	G09	Gevel werkplaats	Punt	157018.21	448593.95
--	33	0	17:07, 14 jul 2023	G10	Gevel werkplaats	Punt	157018.56	448599.06
--	34	0	17:07, 14 jul 2023	D01	Dak werkplaats	Punt	157011.23	448597.56
--	35	0	17:07, 14 jul 2023	D02	Dak werkplaats	Punt	157015.42	448597.37
--	36	0	17:07, 14 jul 2023	D03	Dak werkplaats	Punt	157010.80	448593.08
--	37	0	17:07, 14 jul 2023	D04	Dak werkplaats	Punt	157015.42	448592.94
--	38	0	17:07, 14 jul 2023	D05	Dak werkplaats	Punt	157010.85	448589.27
--	39	0	17:07, 14 jul 2023	D06	Dak werkplaats	Punt	157015.47	448589.13
--	40	0	16:56, 14 jul 2023	V	Ventilatie	Punt	157013.13	448593.37
--	47	0	09:12, 17 jul 2023	H01	Heftruck electro	Punt	157024.02	448596.73
--	48	0	09:12, 17 jul 2023	H02	Heftruck electro	Punt	157035.15	448588.17
--	49	0	09:12, 17 jul 2023	H03	Heftruck electro	Punt	157013.92	448580.89
--	50	0	09:12, 17 jul 2023	H04	Heftruck electro	Punt	157035.67	448580.63

Bijlage 3-2

Model: LAmaz met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
--	2.50	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	2.50	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	2.50	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	2.50	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	4.00	4.00	4.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	0.10	0.10	6.40	6.30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	1.00	1.00	7.30	6.30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00
--	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Bijlage 3-2

Model: LAmaz met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Ja
--	360.00	8.337	--	--	1.0004	--	--	10.79	--	--	A	Ja
--	360.00	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja
--	360.00	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Ja
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	A	Nee
--	360.00	1.042	--	--	0.1251	--	--	19.82	--	--	A	Nee
--	360.00	1.042	--	--	0.1251	--	--	19.82	--	--	A	Nee
--	360.00	1.042	--	--	0.1251	--	--	19.82	--	--	A	Nee
--	360.00	1.042	--	--	0.1251	--	--	19.82	--	--	A	Nee

Bijlage 3-2

Model: LMax met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	Nee	Nee	38.00	50.00	59.00	66.00	71.00	75.00	72.50	70.00	64.00
--	Nee	Nee	38.00	50.00	59.00	66.00	71.00	75.00	72.50	70.00	64.00
--	Nee	Nee	30.00	40.00	44.00	51.00	54.00	51.00	47.50	40.00	29.00
--	Nee	Nee	30.00	40.00	44.00	51.00	54.00	51.00	47.50	40.00	29.00
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	31.40	41.40	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	29.00	40.00	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00
--	Nee	Nee	40.10	54.10	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10
--	Nee	Nee	42.10	56.90	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40
--	Nee	Nee	42.10	56.90	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40
--	Nee	Nee	42.10	56.90	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40
--	Nee	Nee	42.10	56.90	65.40	72.20	86.70	82.00	77.50	75.80	69.40

Bijlage 3-2

Model: LAmax met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	79.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	50.00
--	79.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	50.00
--	57.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	40.00
--	57.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	40.00
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	56.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.40	41.40
--	55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--	55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--	55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--	55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--	55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--	55.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	40.00
--	80.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.10	54.10
--	88.75	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	52.10	66.90
--	88.75	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	52.10	66.90
--	88.75	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	52.10	66.90
--	88.75	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	52.10	66.90

Bijlage 3-2

Model: LAmax met scherm tijdens RBS
 Versie 01 van 23.091.01 Maarsbergseweg 53 te Leersum - Maarsbergseweg 53 te Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	59.00	66.00	71.00	75.00	72.50	70.00	64.00	79.00
--	59.00	66.00	71.00	75.00	72.50	70.00	64.00	79.00
--	44.00	51.00	54.00	51.00	47.50	40.00	29.00	57.83
--	44.00	51.00	54.00	51.00	47.50	40.00	29.00	57.83
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.40	46.40	46.40	53.40	45.90	43.40	37.40	56.26
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	45.00	47.00	48.00	49.00	48.50	42.00	36.00	55.13
--	64.10	71.60	75.10	75.10	72.10	62.60	52.10	80.01
--	75.40	82.20	96.70	92.00	87.50	85.80	79.40	98.75
--	75.40	82.20	96.70	92.00	87.50	85.80	79.40	98.75
--	75.40	82.20	96.70	92.00	87.50	85.80	79.40	98.75
--	75.40	82.20	96.70	92.00	87.50	85.80	79.40	98.75

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT zonder scherm tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Maarsbergseweg 55
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Maarsbergseweg 55	157048.77	448597.43	1.50	43.2	--	--	43.2
Pw01	Komen en gaan bezoekers	157072.86	448643.46	1.00	36.3	--	--	36.3
V	Ventilatie	157013.13	448593.37	1.00	35.5	--	--	35.5
H02	Heftruck electro	157035.15	448588.17	1.00	35.2	--	--	35.2
Odo	Open overhheaddeur	157018.08	448592.05	2.50	33.4	--	--	33.4
H04	Heftruck electro	157035.67	448580.63	1.00	33.1	--	--	33.1
H01	Heftruck electro	157024.02	448596.73	1.00	33.0	--	--	33.0
Odo	Open overhheaddeur	157018.45	448597.48	2.50	32.2	--	--	32.2
Pw03	Parkeren wachtruimte	157031.31	448597.89	1.00	26.2	--	--	26.2
H03	Heftruck electro	157013.92	448580.89	1.00	26.2	--	--	26.2
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.15	448592.99	2.50	22.7	--	--	22.7
G09	Gevel werkplaats	157018.21	448593.95	4.00	21.7	--	--	21.7
G08	Gevel werkplaats	157017.83	448588.35	4.00	21.6	--	--	21.6
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.37	448596.26	2.50	21.6	--	--	21.6
G10	Gevel werkplaats	157018.56	448599.06	4.00	20.6	--	--	20.6
Pw04	Werkplaats	157027.66	448594.03	1.00	18.0	--	--	18.0
G01	Gevel werkplaats	157016.15	448600.77	4.00	15.5	--	--	15.5
G02	Gevel werkplaats	157011.63	448601.04	4.00	14.2	--	--	14.2
Pw02	Komen en gaan carport	157017.84	448579.59	1.00	10.9	--	--	10.9
G07	Gevel werkplaats	157014.39	448585.61	4.00	8.8	--	--	8.8
D02	Dak werkplaats	157015.42	448597.37	0.10	7.7	--	--	7.7
D01	Dak werkplaats	157011.23	448597.56	0.10	6.8	--	--	6.8
D04	Dak werkplaats	157015.42	448592.94	0.10	6.4	--	--	6.4
G06	Gevel werkplaats	157010.33	448585.85	4.00	6.2	--	--	6.2
D06	Dak werkplaats	157015.47	448589.13	0.10	6.1	--	--	6.1
D03	Dak werkplaats	157010.80	448593.08	0.10	5.1	--	--	5.1
D05	Dak werkplaats	157010.85	448589.27	0.10	5.0	--	--	5.0
G03	Gevel werkplaats	157008.20	448598.81	4.00	1.4	--	--	1.4
G04	Gevel werkplaats	157007.88	448593.73	4.00	0.0	--	--	0.0
G05	Gevel werkplaats	157007.58	448589.08	4.00	-0.1	--	--	-0.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT zonder scherm tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Maarsbergseweg 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Maarsbergseweg 51	157065.20	448553.58	1.50	24.0	--	--	24.0
V	Ventilatie	157013.13	448593.37	1.00	20.0	--	--	20.0
H04	Heftruck electro	157035.67	448580.63	1.00	14.5	--	--	14.5
Pw01	Komen en gaan bezoekers	157072.86	448643.46	1.00	14.3	--	--	14.3
Pw02	Komen en gaan carport	157017.84	448579.59	1.00	12.6	--	--	12.6
H01	Heftruck electro	157024.02	448596.73	1.00	12.2	--	--	12.2
H02	Heftruck electro	157035.15	448588.17	1.00	11.6	--	--	11.6
Odo	Open overhheaddeur	157018.45	448597.48	2.50	10.7	--	--	10.7
Odo	Open overhheaddeur	157018.08	448592.05	2.50	10.4	--	--	10.4
Pw03	Parkeren wachtruimte	157031.31	448597.89	1.00	4.7	--	--	4.7
G08	Gevel werkplaats	157017.83	448588.35	4.00	3.9	--	--	3.9
G10	Gevel werkplaats	157018.56	448599.06	4.00	3.7	--	--	3.7
G09	Gevel werkplaats	157018.21	448593.95	4.00	3.7	--	--	3.7
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.37	448596.26	2.50	3.3	--	--	3.3
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.15	448592.99	2.50	3.2	--	--	3.2
G06	Gevel werkplaats	157010.33	448585.85	4.00	1.4	--	--	1.4
G07	Gevel werkplaats	157014.39	448585.61	4.00	1.0	--	--	1.0
H03	Heftruck electro	157013.92	448580.89	1.00	-0.6	--	--	-0.6
D02	Dak werkplaats	157015.42	448597.37	0.10	-2.2	--	--	-2.2
D04	Dak werkplaats	157015.42	448592.94	0.10	-2.2	--	--	-2.2
D05	Dak werkplaats	157010.85	448589.27	0.10	-2.7	--	--	-2.7
D03	Dak werkplaats	157010.80	448593.08	0.10	-2.9	--	--	-2.9
D01	Dak werkplaats	157011.23	448597.56	0.10	-3.0	--	--	-3.0
Pw04	Werkplaats	157027.66	448594.03	1.00	-3.4	--	--	-3.4
G01	Gevel werkplaats	157016.15	448600.77	4.00	-5.2	--	--	-5.2
D06	Dak werkplaats	157015.47	448589.13	0.10	-7.1	--	--	-7.1
G05	Gevel werkplaats	157007.58	448589.08	4.00	-7.6	--	--	-7.6
G02	Gevel werkplaats	157011.63	448601.04	4.00	-7.7	--	--	-7.7
G03	Gevel werkplaats	157008.20	448598.81	4.00	-9.2	--	--	-9.2
G04	Gevel werkplaats	157007.88	448593.73	4.00	-9.2	--	--	-9.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT zonder scherm tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Perceelsgrens ZW
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Perceelsgrens ZW	156996.35	448537.59	1.50	29.5	--	--	29.5
V	Ventilatie	157013.13	448593.37	1.00	26.4	--	--	26.4
Odo	Open overhheaddeur	157018.45	448597.48	2.50	19.2	--	--	19.2
H02	Heftruck electro	157035.15	448588.17	1.00	18.0	--	--	18.0
Pw02	Komen en gaan carport	157017.84	448579.59	1.00	17.2	--	--	17.2
H01	Heftruck electro	157024.02	448596.73	1.00	16.8	--	--	16.8
H04	Heftruck electro	157035.67	448580.63	1.00	15.5	--	--	15.5
Pw01	Komen en gaan bezoekers	157072.86	448643.46	1.00	15.5	--	--	15.5
G05	Gevel werkplaats	157007.58	448589.08	4.00	15.4	--	--	15.4
G04	Gevel werkplaats	157007.88	448593.73	4.00	14.5	--	--	14.5
G03	Gevel werkplaats	157008.20	448598.81	4.00	13.3	--	--	13.3
H03	Heftruck electro	157013.92	448580.89	1.00	12.7	--	--	12.7
Odo	Open overhheaddeur	157018.08	448592.05	2.50	11.0	--	--	11.0
G06	Gevel werkplaats	157010.33	448585.85	4.00	10.4	--	--	10.4
Pw03	Parkeren wachtruimte	157031.31	448597.89	1.00	10.2	--	--	10.2
G07	Gevel werkplaats	157014.39	448585.61	4.00	4.4	--	--	4.4
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.15	448592.99	2.50	2.8	--	--	2.8
D03	Dak werkplaats	157010.80	448593.08	0.10	2.0	--	--	2.0
D01	Dak werkplaats	157011.23	448597.56	0.10	1.5	--	--	1.5
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.37	448596.26	2.50	0.9	--	--	0.9
Pw04	Werkplaats	157027.66	448594.03	1.00	-0.2	--	--	-0.2
D05	Dak werkplaats	157010.85	448589.27	0.10	-0.5	--	--	-0.5
G08	Gevel werkplaats	157017.83	448588.35	4.00	-2.4	--	--	-2.4
G09	Gevel werkplaats	157018.21	448593.95	4.00	-4.1	--	--	-4.1
D02	Dak werkplaats	157015.42	448597.37	0.10	-4.4	--	--	-4.4
G02	Gevel werkplaats	157011.63	448601.04	4.00	-5.0	--	--	-5.0
G10	Gevel werkplaats	157018.56	448599.06	4.00	-5.2	--	--	-5.2
D04	Dak werkplaats	157015.42	448592.94	0.10	-5.3	--	--	-5.3
G01	Gevel werkplaats	157016.15	448600.77	4.00	-5.7	--	--	-5.7
D06	Dak werkplaats	157015.47	448589.13	0.10	-5.8	--	--	-5.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT zonder scherm tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 25 meter noordwest
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	25 meter noordwest	156989.74	448624.06	1.50	36.2	--	--	36.2
V	Ventilatie	157013.13	448593.37	1.00	33.4	--	--	33.4
Pw01	Komen en gaan bezoekers	157072.86	448643.46	1.00	29.7	--	--	29.7
H01	Heftruck electro	157024.02	448596.73	1.00	24.5	--	--	24.5
H02	Heftruck electro	157035.15	448588.17	1.00	22.2	--	--	22.2
H03	Heftruck electro	157013.92	448580.89	1.00	20.3	--	--	20.3
G03	Gevel werkplaats	157008.20	448598.81	4.00	19.8	--	--	19.8
G02	Gevel werkplaats	157011.63	448601.04	4.00	19.6	--	--	19.6
G04	Gevel werkplaats	157007.88	448593.73	4.00	18.7	--	--	18.7
G01	Gevel werkplaats	157016.15	448600.77	4.00	18.7	--	--	18.7
G05	Gevel werkplaats	157007.58	448589.08	4.00	17.8	--	--	17.8
H04	Heftruck electro	157035.67	448580.63	1.00	16.5	--	--	16.5
G07	Gevel werkplaats	157014.39	448585.61	4.00	12.6	--	--	12.6
Odo	Open overhheaddeur	157018.45	448597.48	2.50	12.4	--	--	12.4
Pw03	Parkeren wachtruimte	157031.31	448597.89	1.00	12.4	--	--	12.4
Odo	Open overhheaddeur	157018.08	448592.05	2.50	10.7	--	--	10.7
G08	Gevel werkplaats	157017.83	448588.35	4.00	8.4	--	--	8.4
G10	Gevel werkplaats	157018.56	448599.06	4.00	6.0	--	--	6.0
D06	Dak werkplaats	157015.47	448589.13	0.10	5.9	--	--	5.9
D01	Dak werkplaats	157011.23	448597.56	0.10	5.9	--	--	5.9
Pw04	Werkplaats	157027.66	448594.03	1.00	5.1	--	--	5.1
D02	Dak werkplaats	157015.42	448597.37	0.10	4.9	--	--	4.9
D03	Dak werkplaats	157010.80	448593.08	0.10	4.8	--	--	4.8
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.37	448596.26	2.50	4.3	--	--	4.3
D04	Dak werkplaats	157015.42	448592.94	0.10	4.3	--	--	4.3
D05	Dak werkplaats	157010.85	448589.27	0.10	3.9	--	--	3.9
G06	Gevel werkplaats	157010.33	448585.85	4.00	3.8	--	--	3.8
G09	Gevel werkplaats	157018.21	448593.95	4.00	2.2	--	--	2.2
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.15	448592.99	2.50	2.0	--	--	2.0
Pw02	Komen en gaan carport	157017.84	448579.59	1.00	-0.8	--	--	-0.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix zonder scherm tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Maarsbergseweg 55
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning Maarsbergseweg 55	157048.77	448597.43	1.50	65.1	--	--	
H02	Heftruck electro	157035.15	448588.17	1.00	65.1	--	--	
Pw03	Parkeren wachtruimte	157031.31	448597.89	1.00	63.3	--	--	
Pw01	Komen en gaan bezoekers	157072.86	448643.46	1.00	62.9	--	--	
H04	Heftruck electro	157035.67	448580.63	1.00	62.9	--	--	
H01	Heftruck electro	157024.02	448596.73	1.00	62.8	--	--	
Pw04	Werkplaats	157027.66	448594.03	1.00	61.5	--	--	
H03	Heftruck electro	157013.92	448580.89	1.00	56.0	--	--	
Pw02	Komen en gaan carport	157017.84	448579.59	1.00	55.1	--	--	
Odo	Open overhheaddeur	157018.08	448592.05	2.50	44.2	--	--	
Odo	Open overhheaddeur	157018.45	448597.48	2.50	43.0	--	--	
V	Ventilatie	157013.13	448593.37	1.00	35.5	--	--	
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.15	448592.99	2.50	23.1	--	--	
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.37	448596.26	2.50	22.0	--	--	
G09	Gevel werkplaats	157018.21	448593.95	4.00	21.7	--	--	
G08	Gevel werkplaats	157017.83	448588.35	4.00	21.6	--	--	
G10	Gevel werkplaats	157018.56	448599.06	4.00	20.6	--	--	
G01	Gevel werkplaats	157016.15	448600.77	4.00	15.5	--	--	
G02	Gevel werkplaats	157011.63	448601.04	4.00	14.2	--	--	
G07	Gevel werkplaats	157014.39	448585.61	4.00	8.8	--	--	
D02	Dak werkplaats	157015.42	448597.37	0.10	7.7	--	--	
D01	Dak werkplaats	157011.23	448597.56	0.10	6.8	--	--	
D04	Dak werkplaats	157015.42	448592.94	0.10	6.4	--	--	
G06	Gevel werkplaats	157010.33	448585.85	4.00	6.2	--	--	
D06	Dak werkplaats	157015.47	448589.13	0.10	6.1	--	--	
D03	Dak werkplaats	157010.80	448593.08	0.10	5.1	--	--	
D05	Dak werkplaats	157010.85	448589.27	0.10	5.0	--	--	
G03	Gevel werkplaats	157008.20	448598.81	4.00	1.4	--	--	
G04	Gevel werkplaats	157007.88	448593.73	4.00	0.0	--	--	
G05	Gevel werkplaats	157007.58	448589.08	4.00	-0.1	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix zonder scherm tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Maarsbergseweg 51
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Maarsbergseweg 51	157065.20	448553.58	1.50	52.9	--	--
Pw02	Komen en gaan carport	157017.84	448579.59	1.00	52.9	--	--
Pw03	Parkeren wachtruimte	157031.31	448597.89	1.00	44.6	--	--
H04	Heftruck electro	157035.67	448580.63	1.00	44.3	--	--
H01	Heftruck electro	157024.02	448596.73	1.00	42.0	--	--
H02	Heftruck electro	157035.15	448588.17	1.00	41.4	--	--
Pw04	Werkplaats	157027.66	448594.03	1.00	41.0	--	--
Pw01	Komen en gaan bezoekers	157072.86	448643.46	1.00	40.7	--	--
H03	Heftruck electro	157013.92	448580.89	1.00	29.2	--	--
Odo	Open overhheaddeur	157018.45	448597.48	2.50	21.5	--	--
Odo	Open overhheaddeur	157018.08	448592.05	2.50	21.2	--	--
V	Ventilatie	157013.13	448593.37	1.00	20.0	--	--
G08	Gevel werkplaats	157017.83	448588.35	4.00	3.9	--	--
G10	Gevel werkplaats	157018.56	448599.06	4.00	3.7	--	--
G09	Gevel werkplaats	157018.21	448593.95	4.00	3.7	--	--
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.37	448596.26	2.50	3.7	--	--
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.15	448592.99	2.50	3.6	--	--
G06	Gevel werkplaats	157010.33	448585.85	4.00	1.4	--	--
G07	Gevel werkplaats	157014.39	448585.61	4.00	1.0	--	--
D02	Dak werkplaats	157015.42	448597.37	0.10	-2.2	--	--
D04	Dak werkplaats	157015.42	448592.94	0.10	-2.2	--	--
D05	Dak werkplaats	157010.85	448589.27	0.10	-2.7	--	--
D03	Dak werkplaats	157010.80	448593.08	0.10	-2.9	--	--
D01	Dak werkplaats	157011.23	448597.56	0.10	-3.0	--	--
G01	Gevel werkplaats	157016.15	448600.77	4.00	-5.2	--	--
D06	Dak werkplaats	157015.47	448589.13	0.10	-7.1	--	--
G05	Gevel werkplaats	157007.58	448589.08	4.00	-7.6	--	--
G02	Gevel werkplaats	157011.63	448601.04	4.00	-7.7	--	--
G03	Gevel werkplaats	157008.20	448598.81	4.00	-9.2	--	--
G04	Gevel werkplaats	157007.88	448593.73	4.00	-9.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix zonder scherm tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Perceelsgrens ZW
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Perceelsgrens ZW	156996.35	448537.59	1.50	58.2	--	--
Pw02	Komen en gaan carport	157017.84	448579.59	1.00	58.2	--	--
Pw03	Parkeren wachtruimte	157031.31	448597.89	1.00	50.9	--	--
H02	Heftruck electro	157035.15	448588.17	1.00	47.8	--	--
H01	Heftruck electro	157024.02	448596.73	1.00	46.6	--	--
Pw01	Komen en gaan bezoekers	157072.86	448643.46	1.00	45.6	--	--
H04	Heftruck electro	157035.67	448580.63	1.00	45.3	--	--
Pw04	Werkplaats	157027.66	448594.03	1.00	45.3	--	--
H03	Heftruck electro	157013.92	448580.89	1.00	42.5	--	--
Odo	Open overhheaddeur	157018.45	448597.48	2.50	29.9	--	--
V	Ventilatie	157013.13	448593.37	1.00	26.4	--	--
Odo	Open overhheaddeur	157018.08	448592.05	2.50	21.8	--	--
G05	Gevel werkplaats	157007.58	448589.08	4.00	15.4	--	--
G04	Gevel werkplaats	157007.88	448593.73	4.00	14.5	--	--
G03	Gevel werkplaats	157008.20	448598.81	4.00	13.3	--	--
G06	Gevel werkplaats	157010.33	448585.85	4.00	10.4	--	--
G07	Gevel werkplaats	157014.39	448585.61	4.00	4.4	--	--
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.15	448592.99	2.50	3.2	--	--
D03	Dak werkplaats	157010.80	448593.08	0.10	2.0	--	--
D01	Dak werkplaats	157011.23	448597.56	0.10	1.5	--	--
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.37	448596.26	2.50	1.3	--	--
D05	Dak werkplaats	157010.85	448589.27	0.10	-0.5	--	--
G08	Gevel werkplaats	157017.83	448588.35	4.00	-2.4	--	--
G09	Gevel werkplaats	157018.21	448593.95	4.00	-4.1	--	--
D02	Dak werkplaats	157015.42	448597.37	0.10	-4.4	--	--
G02	Gevel werkplaats	157011.63	448601.04	4.00	-5.0	--	--
G10	Gevel werkplaats	157018.56	448599.06	4.00	-5.2	--	--
D04	Dak werkplaats	157015.42	448592.94	0.10	-5.3	--	--
G01	Gevel werkplaats	157016.15	448600.77	4.00	-5.7	--	--
D06	Dak werkplaats	157015.47	448589.13	0.10	-5.8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix zonder scherm tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - 25 meter noordwest
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	25 meter noordwest	156989.74	448624.06	1.50	54.3	--	--
H01	Heftruck electro	157024.02	448596.73	1.00	54.3	--	--
Pw01	Komen en gaan bezoekers	157072.86	448643.46	1.00	54.1	--	--
H02	Heftruck electro	157035.15	448588.17	1.00	52.0	--	--
Pw03	Parkeren wachtruimte	157031.31	448597.89	1.00	51.7	--	--
H03	Heftruck electro	157013.92	448580.89	1.00	50.1	--	--
Pw04	Werkplaats	157027.66	448594.03	1.00	49.1	--	--
H04	Heftruck electro	157035.67	448580.63	1.00	46.3	--	--
Pw02	Komen en gaan carport	157017.84	448579.59	1.00	39.8	--	--
V	Ventilatie	157013.13	448593.37	1.00	33.4	--	--
Odo	Open overhheaddeur	157018.45	448597.48	2.50	23.2	--	--
Odo	Open overhheaddeur	157018.08	448592.05	2.50	21.5	--	--
G03	Gevel werkplaats	157008.20	448598.81	4.00	19.8	--	--
G02	Gevel werkplaats	157011.63	448601.04	4.00	19.6	--	--
G04	Gevel werkplaats	157007.88	448593.73	4.00	18.7	--	--
G01	Gevel werkplaats	157016.15	448600.77	4.00	18.7	--	--
G05	Gevel werkplaats	157007.58	448589.08	4.00	17.8	--	--
G07	Gevel werkplaats	157014.39	448585.61	4.00	12.6	--	--
G08	Gevel werkplaats	157017.83	448588.35	4.00	8.4	--	--
G10	Gevel werkplaats	157018.56	448599.06	4.00	6.0	--	--
D06	Dak werkplaats	157015.47	448589.13	0.10	5.9	--	--
D01	Dak werkplaats	157011.23	448597.56	0.10	5.9	--	--
D02	Dak werkplaats	157015.42	448597.37	0.10	4.9	--	--
D03	Dak werkplaats	157010.80	448593.08	0.10	4.8	--	--
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.37	448596.26	2.50	4.7	--	--
D04	Dak werkplaats	157015.42	448592.94	0.10	4.3	--	--
D05	Dak werkplaats	157010.85	448589.27	0.10	3.9	--	--
G06	Gevel werkplaats	157010.33	448585.85	4.00	3.8	--	--
Odg	Overheaddeur gesloten	157018.15	448592.99	2.50	2.4	--	--
G09	Gevel werkplaats	157018.21	448593.95	4.00	2.2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT met scherm tijdens RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Maarsbergseweg 55	157048.77	448597.43	1.50	39.5	--	--	--	39.5
02_A	Woning Maarsbergseweg 51	157065.20	448553.58	1.50	24.0	--	--	--	24.0
03_A	Perceelsgrens ZW	156996.35	448537.59	1.50	29.7	--	--	--	29.7
04_A	25 meter noordwest	156989.74	448624.06	1.50	36.2	--	--	--	36.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax met scherm tijdens RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Maarsbergseweg 55	157048.77	448597.43	1.50	57.8	--	--	--
02_A	Woning Maarsbergseweg 51	157065.20	448553.58	1.50	52.9	--	--	--
03_A	Perceelsgrens ZW	156996.35	448537.59	1.50	58.2	--	--	--
04_A	25 meter noordwest	156989.74	448624.06	1.50	54.1	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen