

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kubiek  
Lomboklaan,  
3956 DG Leersum

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Leersum, Lomboklaan  
Realisatie 14 woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RyxaVuS2gtSV  
07 februari 2024, 14:59  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2024      | 0,9 kg/j                | 28,3 kg/j               |

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

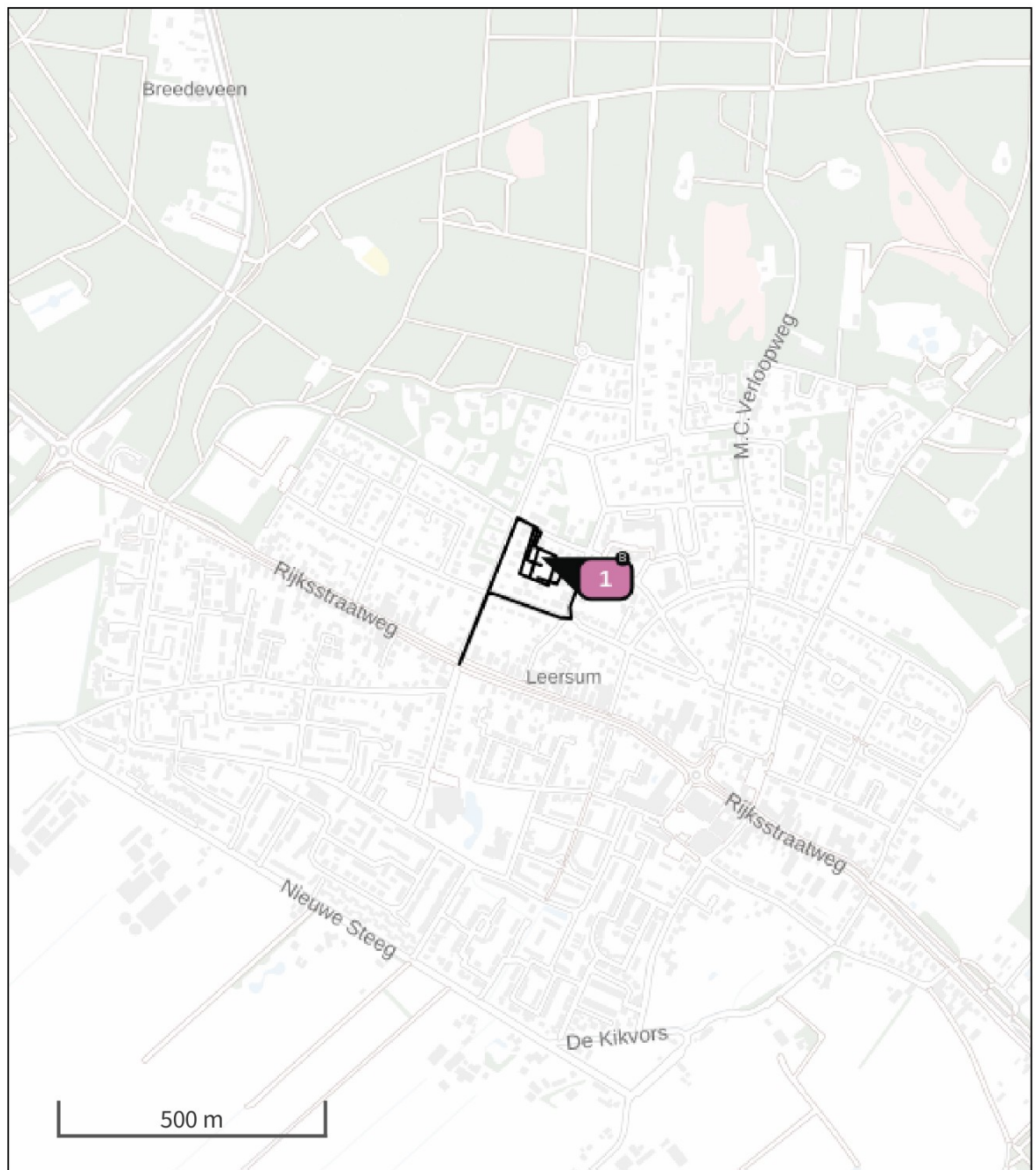


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet materieel realisatiefase     | 0,9 kg/j                | 26,1 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 47,8 g/j                | 2,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

## Realisatiefase, Rekenjaar 2024

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam         | Inzet materieel realisatiefase                  |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 26,1 kg/j |
|--------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Locatie      | X:157762,59                                     |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 0,9 kg/j  |
| Oppervlakte  | Y:447376,89<br>0,38 ha                          |                        |                 |                    |                 |           |
| Naam         | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 564 l/j                | 40 u/j          | 33 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j  |
|              |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Shovel       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 594 l/j                | 40 u/j          | 35 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j  |
|              |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Betonstorter | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 265 l/j                | 20 u/j          | 15 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j  |
|              |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 63,6 g/j  |
| Verreiker    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1283 l/j               | 80 u/j          | 76 l/j             | NO <sub>x</sub> | 7,8 kg/j  |
|              |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Hijskraan    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 891 l/j                | 60 u/j          | 53 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j  |
|              |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Trilplaat    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 178 l/j                | 40 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j  |
|              |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,3 g/j   |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                                  |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersgeneratie via Lomboklaan |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Locatie                   | X:157689,42 Y:447376,53          | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 436,43 m                         | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 22,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)    | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 2.000,0 /jaar             |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 200,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 200,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersgeneratie via Meester Bosweg |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:157752,74 Y:447279,27              | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 483,60 m                             | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 24,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)        | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                     |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                    |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                              |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                  |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                        | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren              | 2.000,0 /jaar             |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren              | 200,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren              | 200,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren              | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

### 4 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Stationair draaien vrachtverkeer |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 73,7 g/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:157750,93 Y:447365,64          | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 20,0 g/j |
| Lengte                    | 54,84 m                          | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)    | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 200,0 /jaar               |       |        |                 | 100,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>