

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Broekweg 6-8, Leersum

Gemeente Utrechtse Heuvelrug



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming 'Broekweg 6-8 Leersum'
Datum:	11 december 2020
Projectnummer Buro SRO:	SR200258

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Initiatiefnemer
----------------	-----------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader.....	5
1.4	Leeswijzer.....	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens.....	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase.....	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	8
3.1	Gebruiksfase.....	8
3.2	Bouwfase.....	8
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies.....	11

Hoofdstuk 1

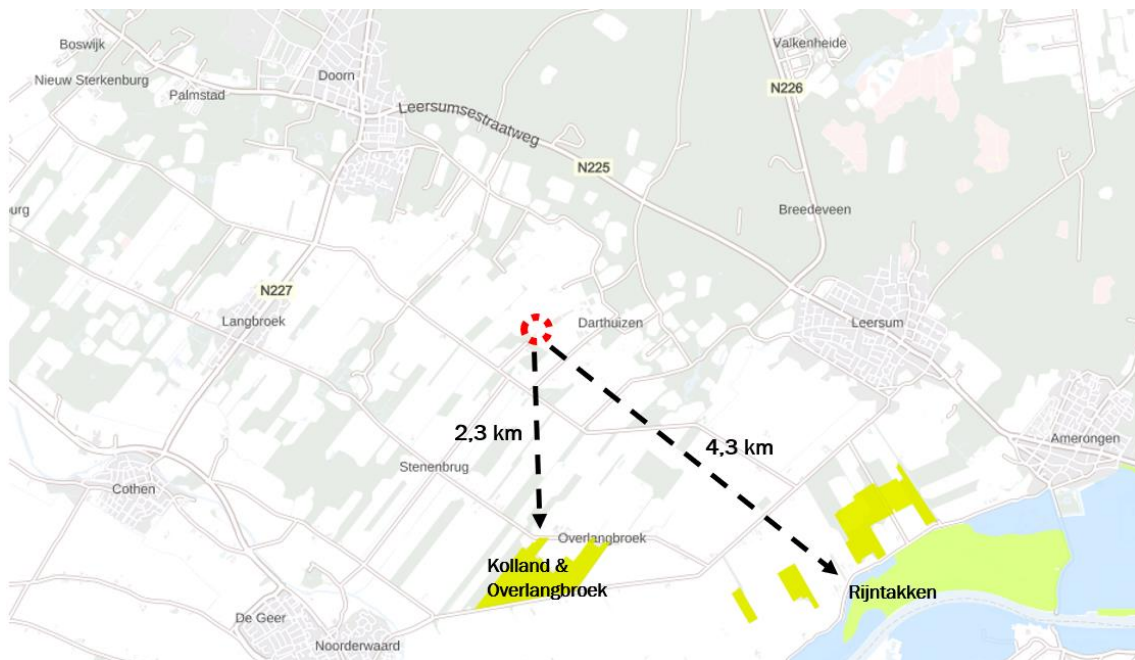
Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens een bedrijfsloods te slopen, een woning te realiseren en het een en ander landschappelijk in te passen.

De herontwikkeling van het perceel gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstofoxiden in zowel de gebruiksfase als de bouwfase. Derhalve dient in beeld gebracht te worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van het Natura 2000-gebieden (bron: Atlas Leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

De wens van de initiatiefnemers is om op het huidige perceel in tweeën te splitsen en hier een tweede vrijstaande woning te bouwen waarin ze een duurzame en levensloopbestendige woning kunnen bouwen om zelf in te gaan wonen.

De beoogde woning krijgt de uitstraling van een agrarisch bijgebouw met één laag en een kap met grote gelijkenis met de huidige schuur. De maximale inhoud van de nieuwe woning bedraagt 600 m³ met een geïntegreerd bijbehorend bouwwerk (garage-berging) van 50 m². De bouw wordt duurzaam en zorgvuldig uitgevoerd met robuuste materialen in een neutrale kleurstelling. Ook wordt er natuurinclusief gebouwd zodat er ruimte wordt gecreëerd voor bijvoorbeeld vleermuizen en uilen.

Op onderstaande afbeelding staat een plattegrond van de beoogde situatie weergegeven.



Inrichting erf beoogde situatie

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuw PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2

Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn twee Natura 2000-gebieden aanwezig: Kolland & Overlangbroek en Rijntakken. Het plangebied bevindt op een afstand van minstens 2,3 km van deze gebieden. In paragraaf 1.1 is een afbeelding met de planlocatie t.o.v. de omliggende Natura 2000-gebieden te vinden.

2.2 Gebruiksfase

In het bestemmingsplan dat voor het initiatief is opgesteld is op basis van de kencijfers van het CROW reeds aangetoond dat het aantal verkeer ten gevolge van het plan beperkt toeneemt met 8,2 verkeersbewegingen per etmaal, waardoor de stikstofuitstoot iets toeneemt. De woning zal voldoen aan de BENG-eisen, waardoor deze geen stikstof uitstoot.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstof-uitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Er is uitgegaan van een scenario waarbij een relatief groot aantal oude machines gebruikt. Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 10 voertuigbewegingen aan licht verkeer en 2 voertuigbewegingen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het bouwverkeer rijdt over de Broekweg, waar het op gaat in het overige verkeer, richting de N225.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draai-uren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Shovel sloop	48	Vanaf 2012	100	55	5,2
Mobiele kraan sloop	48	Vanaf 2012	100	69	5,5
Kraan fundering	30	Vanaf 2014	200	69	1
Mobiele kraan ruwbouw	32	Vanaf 2014	200	69	1
Betonstorter	32	Vanaf 2011	200	69	3
Mobiele kraan gevel en dak	30	Vanaf 2014	200	69	1
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 10 bewegingen per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 2 per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 11 december 2020. Op navolgende uitsneden zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pasdrempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Omdat door de realisatie van de tweede woning het aantal verkeersbewegingen toeneemt met 8,2 bewegingen is middels de AERIUS Calculator het effect hiervan in beeld gebracht. Doordat de nieuwe woning conform de BENG-eisen wordt gerealiseerd brengt dit geen stikstofuitstoot met zich mee. Navolgend staat weergegeven hoe de invoer van de gebruiksfase in de AERIUS Calculator is verwerkt.



Resultaten gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

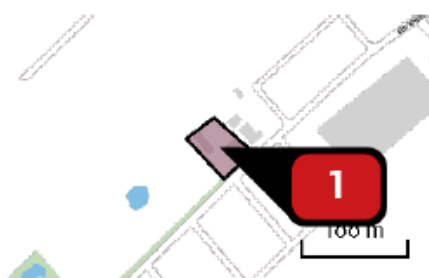
Uit de voorstaande afbeeldingen blijkt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x < 1 kg/j en ook voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

Verskillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de gebruiksfase van het plan geen significant effect op Natura 2000.

3.2 Bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Tijdens de bouwfase de agrarische bebouwing gesloopt en worden er een nieuwe woning en bijgebouwen gebouwd. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer van de bouwphase in de AERIUS Calculator is verwerkt.



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

154137, 447179

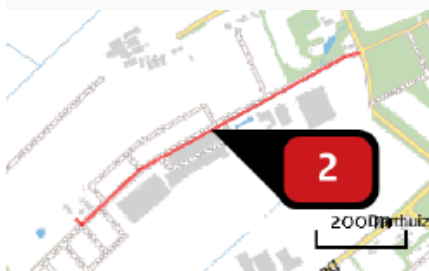
NOx

57,89 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel sloop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	13,73 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan sloop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	18,22 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan fundering	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan ruwbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	13,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan gevel en dak	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

154440, 447360

NOx

3,18 kg/j

NH₃

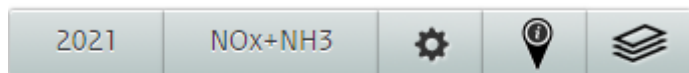
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,31 kg/j < 1 kg/j

Resultaten bouwphase AERIUS calculator (bron: AERIUS)

De totale uitstoot NO_x van de bouwphase bedraagt 61,06 kg/j en voor NH_3 < 1 kg/j bedraagt. Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de bouwphase van het plan geen significant effect op Natura 2000.

CALCULATOR



Resultaten



Situatie 1 ▼

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de voorgenomen ontwikkelingen is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Er wordt beoogd een agrarisch bedrijfsgebouw te verwijderen en ter plaatse een nieuwe woning te realiseren. Dit gaat gepaard met een landschappelijke kwaliteitsverbetering.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 8,2 voertuigbewegingen per etmaal. 100% hiervan valt onder 'licht verkeer'. De woning wordt conform de BENG-eisen gebouwd, waardoor deze niet mee hoeft te worden genomen in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van < 1 kg/j en ook een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkeling worden de kritische depositiewaarden op omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Voor de bouwfase is een schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn voor de sloop van het bedrijfsgebouw en de aanleg van de woning. Daarnaast is ook het vervoer van personeel en materialen meegenomen in de berekeningen. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 61,06 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkelingen worden de kritische depositiewaarden op omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Er kan geconcludeerd worden dat de beoogde ontwikkeling geen significante stikstofdepositie heeft op omliggende Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl