



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woning Oude Arnhemse Bovenweg 12 te Doorn

Versie 12 maart 2018

opdrachtnummer

18-029

datum

12 maart 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.1 Maatregelen	7
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Utechtse Heuvelrug	8
4.3 Hogere waarden	8
4.4 Toets goede ruimtelijke ordening	8
4.5 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-029

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina i

datum
12 maart 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van een nieuw te bouwen woning aan de Oude Arnhemse Bovenweg te Doorn.

Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt binnen de bebouwde kom van Doorn op ca. 22 meter uit de as van de Oude Arnhemse Bovenweg, binnen de geluidzone van de weg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De woning ligt op ca. 17 m uit de as van de Woestduinlaan, dit is een 30 km/u weg zonder geluidzone).

Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU). De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Arnhemse Bovenweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosten en het feit dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woning is op deze locatie niet haalbaar. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB voor wegverkeer op de Oude Arnhemse Bovenweg

Een aantal gevels van de woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 25 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-029

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina 1

datum
12 maart 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie van een nieuw te bouwen woning aan de Oude Arnhemse Bovenweg te Doorn.

Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt binnen de bebouwde kom van Doorn op ca. 22 meter uit de as van de Oude Arnhemse Bovenweg, binnen de geluidzone van de weg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De woning ligt op ca. 17 m uit de as van de Woestduinlaan, dit is een 30 km/u weg zonder geluidzone).

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-029

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina 2

datum
12 maart 2018



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-029

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina 3

datum
12 maart 2018



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Utrechtse Heuvelrug 2008".

opdrachtnummer
18-029

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina 4

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum
12 maart 2018

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Oude Arnhemse Bovenweg zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU). Voor het zichtjaar 2028 zijn de gegevens uit het toekomstmodel 2030 zonder correctie overgenomen. Het model bevat geen gegevens van de Woestduinweg ten noorden van de Oude Arnhemse Bovenweg. Dit wegvak wordt gebruikt door aanwonenden. In overleg met de ODRU is een verkeersintensiteit aangehouden van 150 mvt/etmaal (25 woningen * 6 bewegingen/woning). Voor de verkeersintensiteit op de overige wegvakken zie bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
Omschrijving	Oude Arnhemse Bovenweg
- etmaalintensiteit jaar 2028	4105
- daguurintensiteit [%]	6,80
- avonduurintensiteit [%]	3.02
- nachtuurintensiteit [%]	0,79
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	92,32/93,54/89,34
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	6,37/5,64/8,9
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	1,31/0,82/1,67
- rijsnelheid [km/uur]	50 / 80
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-029

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina 5

datum
12 maart 2018

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van een knip uit het rekenmodel toekomstmodel 2030 van de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU)



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Oude Amsterdamse Bovenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Oude Arnhemse Bovenweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m ¹	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	52	53	53
2	Oostgevel	47	48	49
3	Westgevel	47	49	49
4	Noordgevel	20	33	34

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, zonder aftrek.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m ¹	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	57	58	58
2	Oostgevel	52	54	54
3	Westgevel	52	54	54
4	Noordgevel	34	38	39

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-029

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina 6

datum
12 maart 2018

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Arnhemse Bovenweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Oude Arnhemse Bovenweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.1 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Oude Arnhemse Bovenweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Oude Arnhemse Bovenweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Oude Arnhemse Bovenweg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt. Deze reductie van de geluidbelasting is voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

De kosten van een dunne deklaag *in de situatie van groot onderhoud* bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor vervanging van DAB door een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Oude Arnhemse Bovenweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-029

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
12 maart 2018



Afscherming van de woning: geluidscherm

De woning kan van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Utechtse Heuvelrug

De woning vult een open plek in tussen de bestaande bebouwing. Dit is een situatie waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld. De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen. De woning heeft een geluidluwe (noord)gevel en een geluidluwe buitenruimte grenzend aan deze gevel. Er kan eenvoudig worden voldaan aan de voorwaarde van minimaal één verblijfsruimte grenzend aan de geluidluwe gevel.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosten en het feit dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woning is op deze locatie niet haalbaar.

4.4 Toets goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting door wegverkeer op de woning bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek en 58 dB zonder aftrek. De gevels van de woning zijn niet geluidbelast. Er kan voor wegverkeerslawaaï zonder maatregelen worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
18-029

bestand
18-029r1.docx

bladzijde
pagina 8

datum
12 maart 2018



De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 25 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

18-029

bestand

18-029r1.docx

bladzijde

pagina 9

datum

12 maart 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-029

datum

12 maart 2018

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



Figuur 1

schaal -

project: 18-029

versie : maart 2018

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

18-029

datum

12 maart 2018

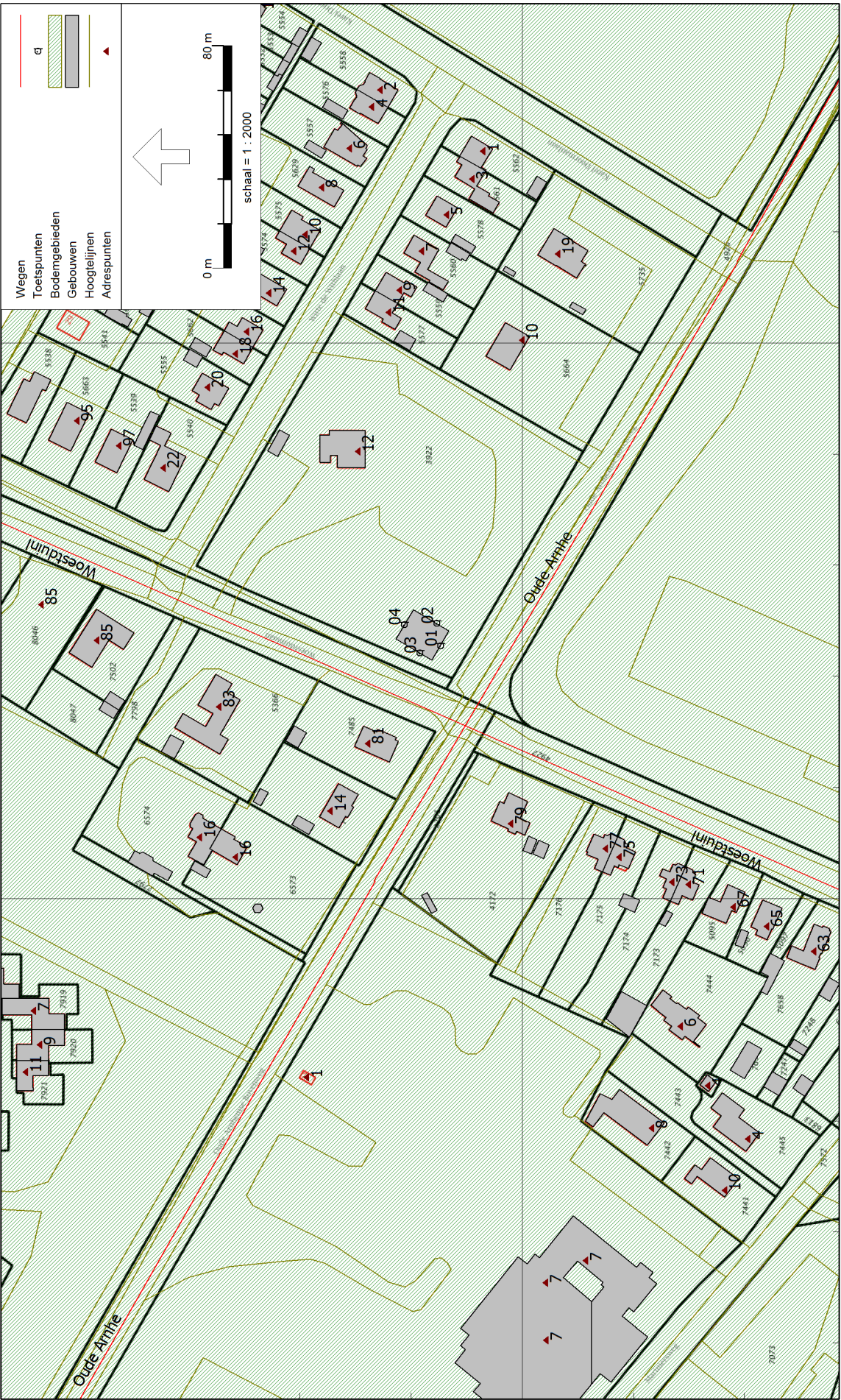
opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1	Maart 2018
Berekeningen	Febr/maart 2018

auteur

Ad Postma



151400

151200

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Arnhemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	51,5	47,9	42,4	52,1
01_B	zuidgevel	4,50	52,6	48,9	43,5	53,2
01_C	zuidgevel	7,50	52,7	49,1	43,7	53,3
02_A	oostgevel	1,50	46,4	42,7	37,3	47,0
02_B	oostgevel	4,50	47,9	44,3	38,9	48,5
02_C	oostgevel	7,50	48,0	44,4	39,0	48,6
03_A	westgevel	1,50	46,9	43,2	37,8	47,4
03_B	westgevel	4,50	48,2	44,5	39,1	48,8
03_C	westgevel	7,50	48,5	44,8	39,4	49,1
04_A	noordgevel	1,50	19,4	15,8	10,2	19,9
04_B	noordgevel	4,50	32,1	28,5	22,9	32,7
04_C	noordgevel	7,50	33,0	29,3	23,8	33,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	56,3	52,6	47,2	56,9
01_B	zuidgevel	4,50	57,4	53,7	48,3	58,0
01_C	zuidgevel	7,50	57,5	53,8	48,4	58,0
02_A	oostgevel	1,50	51,4	47,7	42,3	52,0
02_B	oostgevel	4,50	53,0	49,3	43,9	53,5
02_C	oostgevel	7,50	53,0	49,4	44,0	53,6
03_A	westgevel	1,50	52,0	48,2	42,8	52,5
03_B	westgevel	4,50	53,3	49,5	44,1	53,8
03_C	westgevel	7,50	53,4	49,7	44,3	54,0
04_A	noordgevel	1,50	34,6	29,0	23,7	34,2
04_B	noordgevel	4,50	38,5	33,8	28,4	38,5
04_C	noordgevel	7,50	38,9	34,3	28,9	39,0

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		0,30
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-029 Oude Arnhemse Bovenweg 12 Doorn

Bijlage II versie maart 2018
lijst van gebouwen

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning nieuw	9,00	8,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Mariniersweg 6 3941XK Doorn	9,35	7,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 85 3941XC Doorn	3,58	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Mariniersweg 5 3941XK Doorn	6,09	6,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 11 3941WP Doorn	8,56	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 13 3941WP Doorn	7,88	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 9 3941WP Doorn	8,37	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 15 3941WP Doorn	7,88	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Mariniersweg 8 3941XK Doorn	7,07	6,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 5 3941WS Doorn	11,08	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	van Galenlaan 97 3941VC Doorn	5,98	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 22 3941WS Doorn	11,56	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 23 3941WP Doorn	10,81	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 49 3941XB Doorn	6,36	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 43 3941XB Doorn	6,85	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Steenlaan 25 3941CL Doorn	8,12	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 66 3941XE Doorn	11,43	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Steenlaan 23 3941CL Doorn	5,82	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 64 3941XE Doorn	7,62	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ludenlaan 10 3941CN Doorn	9,52	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 4 3941WS Doorn	8,69	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 2 3941WS Doorn	8,43	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Mariniersweg 10 3941XK Doorn	7,97	6,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Mariniersweg 4 3941XK Doorn	8,15	6,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 57 3941XC Doorn	8,70	6,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 63 3941XC Doorn	9,37	6,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 65 3941XC Doorn	7,62	7,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 67 3941XC Doorn	7,62	7,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 79 3941XC Doorn	11,17	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 10 a 3941XM Doorn	8,92	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Karel Doormanlaan 19 3941WL Doorn	4,50	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 83 3941XC Doorn	3,83	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 12 3941XM Doorn	9,61	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 14 3941WS Doorn	8,58	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 31 3941WP Doorn	8,52	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	van Galenlaan 95 3941VC Doorn	6,73	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 1 3941WS Doorn	9,93	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Mariniersweg 2 3941XK Doorn	9,87	6,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 6 3941WS Doorn	8,09	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 20 3941WS Doorn	8,31	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 8 3941WS Doorn	7,99	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 7 3941WS Doorn	8,13	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 1 3941XM Doorn	0,21	7,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 3 3941WS Doorn	9,31	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 16 3941WS Doorn	8,62	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 18 3941WS Doorn	8,73	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 47 3941XB Doorn	7,25	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 41 3941XB Doorn	6,79	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-029 Oude Arnhemse Bovenweg 12 Doorn

Bijlage II versie maart 2018
lijst van gebouwen

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Woestduinlaan 45 3941XB Doorn	6,95	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 51 3941XB Doorn	8,59	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 61 3941XC Doorn	7,77	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 70 3941XE Doorn	8,31	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 59 3941XC Doorn	7,29	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 68 3941XE Doorn	9,35	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 74 3941XE Doorn	5,18	6,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 71 3941XC Doorn	9,64	7,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 72 3941XE Doorn	5,77	6,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 75 3941XC Doorn	9,44	7,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 77 3941XC Doorn	9,41	7,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 73 3941XC Doorn	9,64	7,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 16 a 3941XM Doorn	6,66	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 16 3941XM Doorn	6,56	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ludenlaan 9 3941CN Doorn	7,84	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Jan Steenlaan 22 3941CM Doorn	7,47	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 9 3941WS Doorn	9,29	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 11 3941WS Doorn	9,21	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 10 3941WS Doorn	9,70	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Witte de Withlaan 12 3941WS Doorn	8,90	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 3 3941WP Doorn	8,08	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 5 3941WP Doorn	7,98	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 1 3941WP Doorn	8,37	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 7 3941WP Doorn	8,24	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 21 3941WP Doorn	7,86	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 19 3941WP Doorn	7,88	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 25 3941WP Doorn	9,43	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 27 3941WP Doorn	11,28	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 4 3941WR Doorn	7,74	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	de Ruyterlaan 17 3941WP Doorn	7,96	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 81 3941XC Doorn	8,41	8,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 14 3941XM Doorn	8,95	8,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Broekweg 9 3941ZH Doorn	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Mariniersweg 7 d 82 3941XL Doorn	3,23	7,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Mariniersweg 7 3941XL Doorn	0,13	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 66 3941XM Doorn	0,10	6,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 1 3941XS Doorn	19,92	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 3 3941XS Doorn	25,77	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 5 3941XS Doorn	24,11	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 7 3941XS Doorn	26,37	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 9 3941XS Doorn	24,91	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 11 3941XS Doorn	21,12	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 13 3941XS Doorn	20,71	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 15 3941XS Doorn	13,63	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Audrey Hepburnhof 17 3941XS Doorn	17,34	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Guttmanhof 1 3941XT Doorn	23,18	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Guttmanhof 3 3941XT Doorn	18,18	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dr. Guttmanhof 5 3941XT Doorn	14,18	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
18-029 Oude Arnhemse Bovenweg 12 Doorn

Bijlage II versie maart 2018
lijst van gebouwen

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Dr. Guttmanhof 7 3941XT Doorn		17,81	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Guttmanhof 9 3941XT Doorn		23,75	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Guttmanhof 11 3941XT Doorn		25,58	8,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Guttmanhof 13 3941XT Doorn		22,78	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Guttmanhof 15 3941XT Doorn		11,32	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dr. Guttmanhof 17 3941XT Doorn		21,85	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Willem van Lanschotlaan 1 3941XV Doorn		17,34	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woestduinlaan 62 3941XE Doorn		7,19	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ludenlaan 3 3941CN Doorn		5,04	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ludenlaan 8 3941CN Doorn		7,29	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Steenlaan 20 3941CM Doorn		6,67	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woestduinlaan 39 3941XA Doorn		6,65	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woestduinlaan 37 3941XA Doorn		6,59	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Steenlaan 19 3941CL Doorn		7,29	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ludenlaan 4 3941CN Doorn		6,81	6,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Jan Steenlaan 21 3941CL Doorn		6,14	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ludenlaan 6 3941CN Doorn		10,86	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Karel Doormanlaan 7 3941WL Doorn		8,28	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 10 3941XM Doorn		11,48	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 4 3941XM Doorn		8,62	9,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 8 3941XM Doorn		10,21	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 2 3941XM Doorn		13,44	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Austerlitzseweg 5 3941WJ Doorn		6,60	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 6 3941XM Doorn		8,11	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
de Ruyterlaan 2 3941WR Doorn		7,76	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 25 3941XM Doorn		0,79	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 24 3941XM Doorn		0,58	6,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 18 3941XM Doorn		5,79	6,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mariniersweg 3 3941XK Doorn		10,57	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 6 3941XM Doorn		0,47	6,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,51	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,47	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	9,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	6,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	6,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	6,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,49	7,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Mariniersweg 1 3941XK Doorn		29,01	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,77	6,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mariniersweg 3 a 3941XK Doorn		5,88	6,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	7,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	6,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	6,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,13	7,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	7,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	7,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,72	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,45	7,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	7,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	8,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,03	9,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,51	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,07	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,97	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,13	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	6,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mariniersweg 4 t 3941XK Doorn		10,41	6,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	6,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	7,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	7,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	7,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,01	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 9 3941XM Doorn		6,51	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 77 3941XM Doorn															
Woestduinlaan 53 3941XB Doorn															

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		18,82	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,85	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,71	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,58	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 5 3941XM Doorn	0,37	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 81 3941XM Doorn	0,09	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,34	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	6,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,44	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 2 3941XM Doorn	0,26	7,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 3941XM Doorn	0,22	7,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,36	7,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 15 3941XM Doorn	0,30	6,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	6,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,31	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	7,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oude Arnhemse Bovenweg 1 d 76 3941XM Doorn	1,37	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	7,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woestduinlaan 35 a 3941XA Doorn	10,30	6,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	6,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	6,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,48	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,24	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	9,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,58	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Woestduinl	Woestduinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Woestduinl	Woestduinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Woestduinl	Woestduinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30	30
Oude Arnhe	Oude Arnhemse Bovenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	40	50
Oude Arnhe	Oude Arnhemse Bovenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	40	50
Oude Arnhe	Oude Arnhemse Bovenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	70	80
Oude Arnhe	Oude Arnhemse Bovenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	70	80

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Woestduinl	30	30	30	30	30	30	30	932,00	7,16	2,30	0,62	--	--	--	--	--	93,39	93,84	87,53	--
Woestduinl	30	30	30	30	30	30	30	51,00	7,44	1,89	0,49	--	--	--	--	--	98,24	97,69	95,48	--
Woestduinl	30	30	30	30	30	30	30	150,00	7,44	1,89	0,49	--	--	--	--	--	98,24	97,69	95,48	--
Oude Arnhe	50	50	40	50	50	50	40	4456,00	6,81	3,02	0,78	--	--	--	--	--	93,04	94,15	90,34	--
Oude Arnhe	50	50	40	50	50	50	40	4105,00	6,80	3,02	0,79	--	--	--	--	--	92,32	93,54	89,34	--
Oude Arnhe	80	80	70	80	80	80	70	4892,00	6,85	2,91	0,78	--	--	--	--	--	90,61	92,02	86,11	--
Oude Arnhe	80	80	70	80	80	80	70	4054,00	6,79	3,03	0,79	--	--	--	--	--	92,25	93,50	89,30	--

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Woestduinl	5,63	5,38	10,82	--	0,99	0,78	1,65	--	--	--	--	--	62,32	20,12	5,06	--	3,76	1,15	0,63	--	0,66
Woestduinl	1,71	2,31	4,52	--	0,04	--	--	--	--	--	--	--	3,73	0,94	0,24	--	0,06	0,02	0,01	--	--
Woestduinl	1,71	2,31	4,52	--	0,04	--	--	--	--	--	--	--	10,96	2,77	0,70	--	0,19	0,07	0,03	--	--
Oude Arnhe	5,82	5,11	8,06	--	1,14	0,74	1,60	--	--	--	--	--	282,33	126,70	31,40	--	17,66	6,88	2,80	--	3,46
Oude Arnhe	6,37	5,64	8,90	--	1,31	0,82	1,76	--	--	--	--	--	257,70	115,96	28,97	--	17,78	6,99	2,89	--	3,66
Oude Arnhe	7,30	6,95	11,72	--	2,09	1,03	2,16	--	--	--	--	--	303,64	131,00	32,86	--	24,46	9,89	4,47	--	7,00
Oude Arnhe	6,42	5,68	8,93	--	1,33	0,82	1,77	--	--	--	--	--	253,93	114,85	28,60	--	17,67	6,98	2,86	--	3,66

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Woestduinl	0,17	0,10	--	74,40	78,82	88,38	88,92	94,11	91,41	84,84	79,35	69,31	73,65	83,16	83,86	89,10	86,37
Woestduinl	--	--	--	59,90	63,46	71,19	75,45	81,04	77,94	71,25	63,11	54,23	57,89	66,10	69,56	75,14	72,09
Woestduinl	--	--	--	71,85	75,82	82,71	84,08	87,67	80,87	75,68	68,60	66,19	70,26	77,63	78,19	81,77	75,03
Oude Arnhe	1,00	0,56	--	80,20	87,61	94,43	98,84	104,98	101,63	94,90	85,70	76,32	83,68	90,36	95,03	101,36	97,99
Oude Arnhe	1,02	0,57	--	80,03	87,49	94,38	98,62	104,67	101,34	94,61	85,53	76,13	83,53	90,30	94,78	101,04	97,68
Oude Arnhe	1,47	0,82	--	78,68	88,77	93,99	100,83	107,53	103,75	96,89	85,90	74,43	84,73	89,91	96,66	103,72	99,96
Oude Arnhe	1,01	0,57	--	77,37	87,53	92,73	99,57	106,60	102,83	95,97	84,91	73,50	83,71	88,89	95,75	103,04	99,27

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Woestduinl	79,79	74,14	65,38	70,13	80,29	79,13	84,05	81,69	75,21	70,95	--	--	--	--	--	--
Woestduinl	65,41	57,73	49,33	53,33	62,59	64,00	69,48	66,63	59,99	53,63	--	--	--	--	--	--
Woestduinl	69,85	63,23	61,32	65,73	74,13	72,64	76,12	69,58	64,44	59,15	--	--	--	--	--	--
Oude Arnhe	91,24	81,83	71,44	79,02	86,08	89,89	95,73	92,46	85,75	76,96	--	--	--	--	--	--
Oude Arnhe	90,94	81,64	71,36	78,98	86,12	89,75	95,49	92,24	85,54	76,89	--	--	--	--	--	--
Oude Arnhe	93,10	82,05	69,80	80,23	85,45	91,94	98,18	94,43	87,60	76,77	--	--	--	--	--	--
Oude Arnhe	92,41	81,29	68,55	78,85	84,06	90,72	97,34	93,58	86,73	75,78	--	--	--	--	--	--

Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Woestduinl	--	--
Woestduinl	--	--
Woestduinl	--	--
Oude Arnhe	--	--
Oude Arnhe	--	--
Oude Arnhe	--	--
Oude Arnhe	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ligplaatsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Standplaatsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet zoneplichtig	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Arnhemseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Arnhemseweg 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Arnhemseweg 80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import, 19-9-2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12

Model eigenschap

Omschrijving	Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Verantwoordelijke	John Ruijer
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	john ruijer op 11-2-2010
Laatst ingezien door	ad op 19-2-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Origineel project	model
Originele omschrijving	Uitsnede Oude Arnhemse bovenweg 12
Geïmporteerd door	E.Tabak op 29-1-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

5-7-2013 (OLa):
wegen zijn gebaseerd op het VRU 3.0 model (Ligging,
maximum snelheid en verkeersintensiteiten plus
verderling) Overige paramters uit bestaand rekenmodel
overgenomen: wegdekverhardingen, bodemgebieden, gebouwen,
hoogtelijen en grid.

September 2014 (JRu):
Verharding en regimesnelheden op veel wegen gecorrigeerd en
aangepast aan het rekenmodel van 2011.
