

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen  
Kerkewijk 156,  
3904 JJ Veenendaal

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Doorn, Velperengh  
Realisatiefase - Doorn, Velperengh

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RbLPYjM7Uos5  
28 februari 2023, 00:40  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Realisatiefase Doorn, Velperengh - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,5 kg/j                | 62,5 kg/j               |

## Resultaten

Realisatiefase Doorn, Velperengh - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

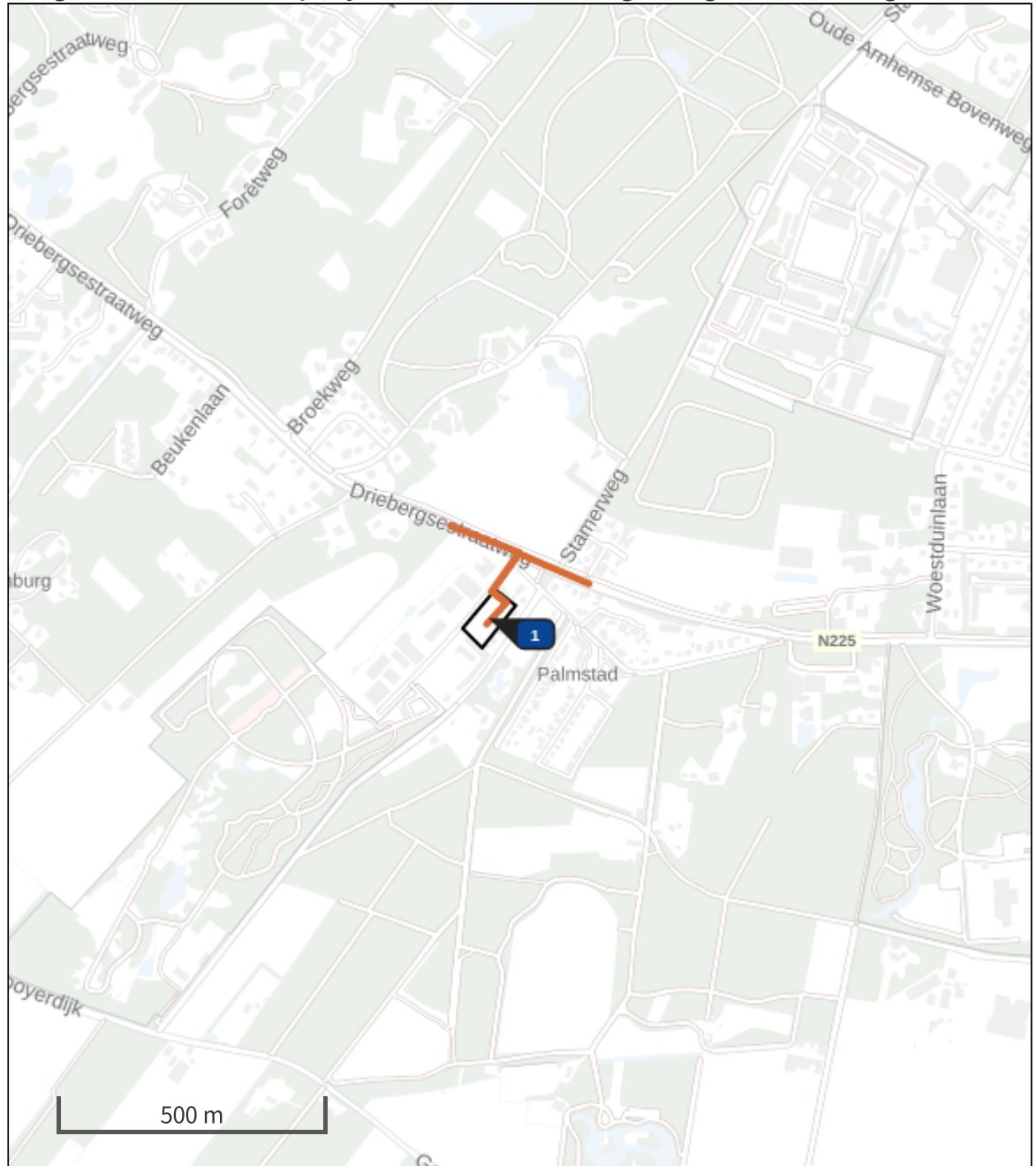


Realisatiefase Doorn, Velperengh (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Anders...   Anders...   Inzet mobiele voertuigen | 0,5 kg/j                | 62,1 kg/j               |
| <del>2</del> Verkeersnetwerk                              | 19,2 g/j                | 0,4 kg/j                |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Doorn, Velperengh" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Realisatiefase Doorn, Velperengh, Rekenjaar 2023

### 1 Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Inzet mobiele voertuigen   | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 62,1 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Locatie              | X:150163,18<br>Y:449757,78 | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,50 ha                    |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |           |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                          |                                  |                    |         |        |                 |          |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Naam                     | Verkeersgeneratie realisatiefase |                    | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                  | X:150210,41 Y:449867,02          | Type scherm        | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 45,1 g/j |
| Lengte                   | 321,54 m                         | Hoogte             | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 9,6 g/j  |
| Wegtype                  | Buitenweg                        | Afstand tot de weg | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                 |                    |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                |                    |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                          |                    |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                              |                    |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                    | Aantal voertuigen  | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren          | 800 p/jaar         | 0,0 %   |        |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 80 p/jaar          | 0,0 %   |        |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren          | 80 p/jaar          | 0,0 %   |        |                 |          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren          | 0 p/jaar           | 0,0 %   |        |                 |          |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                          |                                                 |                    |         |        |                 |          |
|--------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Naam                     | Verkeersgeneratie realisatiefase richting Doorn |                    | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                  | X:150212,41 Y:449868,17                         | Type scherm        | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 45,2 g/j |
| Lengte                   | 322,39 m                                        | Hoogte             | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 9,6 g/j  |
| Wegtype                  | Buitenweg                                       | Afstand tot de weg | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                                |                    |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                               |                    |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                                         |                    |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                             |                    |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                                   | Aantal voertuigen  | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren                         | 800 p/jaar         | 0,0 %   |        |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                         | 80 p/jaar          | 0,0 %   |        |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren                         | 80 p/jaar          | 0,0 %   |        |                 |          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren                         | 0 p/jaar           | 0,0 %   |        |                 |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112  
Database versie 2022\_e1cb893112  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>