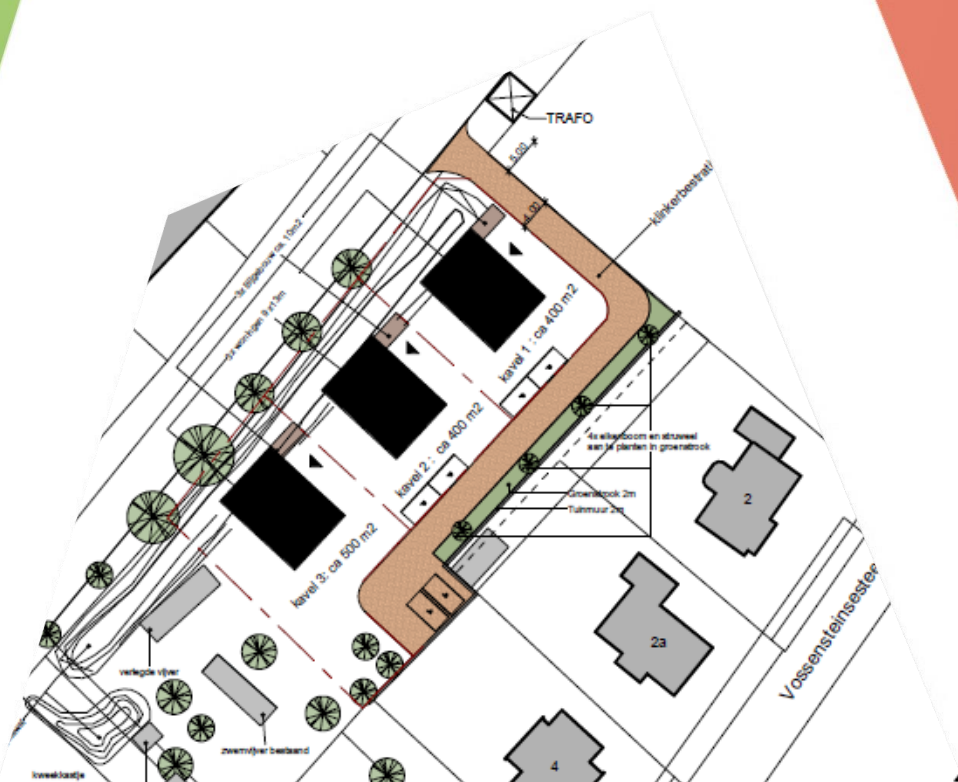




Velperengh, Doorn
Gemeente Utrechtse Heuvelrug
Stikstofdepositieberekening

Velperengh, Doorn

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K21105
Datum: 28 februari 2023
Titel: Stikstofdepositieberekening Doorn - Velperengh
Projectleider: R.M. Hoekstra MA

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	7
2.2.1	Referentiesituatie	7
2.2.2	Gebruiksfase	7
2.2.3	Realisatiefase.....	9
3	Conclusie	10

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Aeries uitvoer nieuwe gebruiksfase
- Bijlage 2 – Inzet mobiele werktuigen
- Bijlage 3 – Aeries uitvoer realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Tussen de dorpen Doorn en Driebergen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug ligt bedrijventerrein Vossenstein. De Velperengh is een van de toegangswegen tot dit bedrijventerrein. Aan de Velperengh, nabij de milieustraat van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, bevindt zich momenteel een perceel dat gebruikt wordt als opslagterrein voor bedrijven. Initiatiefnemer is voornemens dit perceel te herontwikkelen. In het kader van deze herontwikkeling worden drie grondgebonden woningen met een duurzaam karakter ('eco-woningen') gerealiseerd. Het centrum van Doorn ligt op een afstand van bijna 2 kilometer. Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Doorn, sectie A, perceel 7712 (gedeeltelijk), 7717, 7633 en 7634.



Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.



Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 26 januari 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

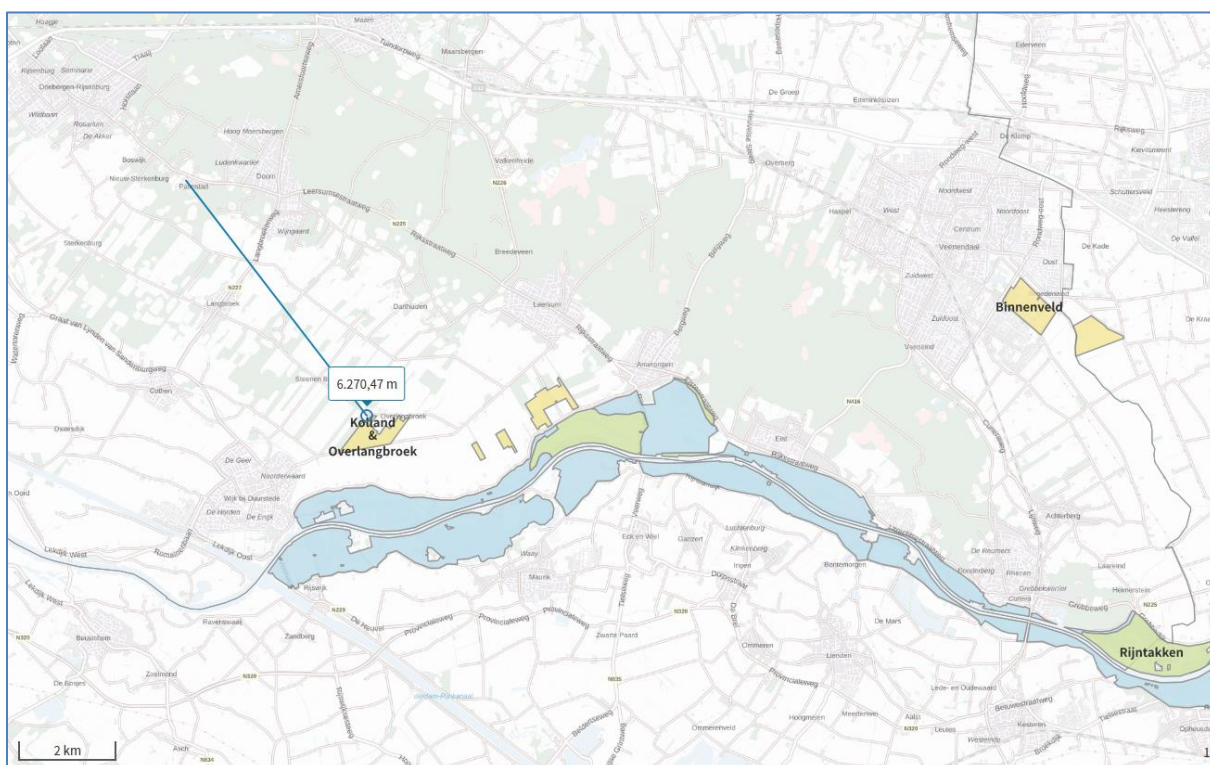


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Kolland & Overlangbroek, op circa 6.300 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding: Ligging planlocatie t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)



2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.0.1 (beschikbaar sinds 22 februari 2023). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu geen bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruiksfase

In de nieuwe situatie wordt er drie nieuwe vrijstaande, duurzame (eco)woningen gebouwd. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Naast de verkeersgeneratie is de mogelijke emissie van zowel het gebruik van sfeerverwarming als de emissie van mens & dier (bewoning) meegenomen in de berekening. Hierbij is gebruik gemaakt van de kengetallen conform het document 'Methode inschatting depositie woningbouwprojecten' van het RIVM. Voor de categorie sfeerverwarming is het kengetal 0,44 kg NO_x per woning per jaar gebruikt. Voor de categorie 'bewoning' is gebruik gemaakt van het kengetal 0,5 kg NO_x per woning per jaar. Er is voor de voorgenomen ontwikkeling dan ook gerekend met 2,82 kg NO_x per jaar.

Daarnaast vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' hebben de drie woningen een verkeersgeneratie van maximaal 24,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op drie vrijstaande woningen in 'buitengebied' weinig stedelijk gebied.

Dit verkeer kan de woningen via twee routes bereiken. Enerzijds zijn de woningen te bereiken vanaf Driebergen-Rijsenburg via de Driebergsestraatweg. Daarnaast zijn de woningen te bereiken via Doorn. Daarom is de verkeersgeneratie verdeeld over twee bronlijnen: 12,3 mvt licht verkeer per etmaal.

Eén bronlijn loopt vanaf de keerlus op het perceel via de Velperengh in noordelijke richting via de Driebergsestraatweg in westelijke richting (richting Driebergen-Rijsenburg). De andere bronlijn loopt vanaf de keerlus op het perceel via de Velperengh in oostelijke richting via de Driebergsestraatweg in oostelijke richting (richting Doorn). Voor beide bronlijnen geldt dat op de Driebergsestraatweg het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Gezien de ligging van het plangebied is voor beide bronlijnen gekozen om het wegverkeer te specificeren in de sector 'buitenwegen'. De planlocatie bevindt zich immers buiten de bebouwde kom.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruiksfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer één jaar.

Als peiljaar is gekozen voor 2023.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 40 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 40 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 400 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat.

Net als bij de nieuwe gebruiksfase is het verkeer ingevuld middels twee bronlijnen (richting Driebergen-Rijsenburg en via Doorn). Voor beide bronlijnen is gerekend met bovenstaand bouwverkeer en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de sloop en bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals opgenomen in bijlage 2. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 3. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu