

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

## Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Gemeente Utrechtse Heuvelrug  
Van Bennekomweg 10-16,  
3941 RJ Doorn

Van Bennekomweg 10-16  
woningbouw

S6dTfkyevMyi  
16 december 2022, 10:26  
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 2,3 kg/j                | 16,0 kg/j               |

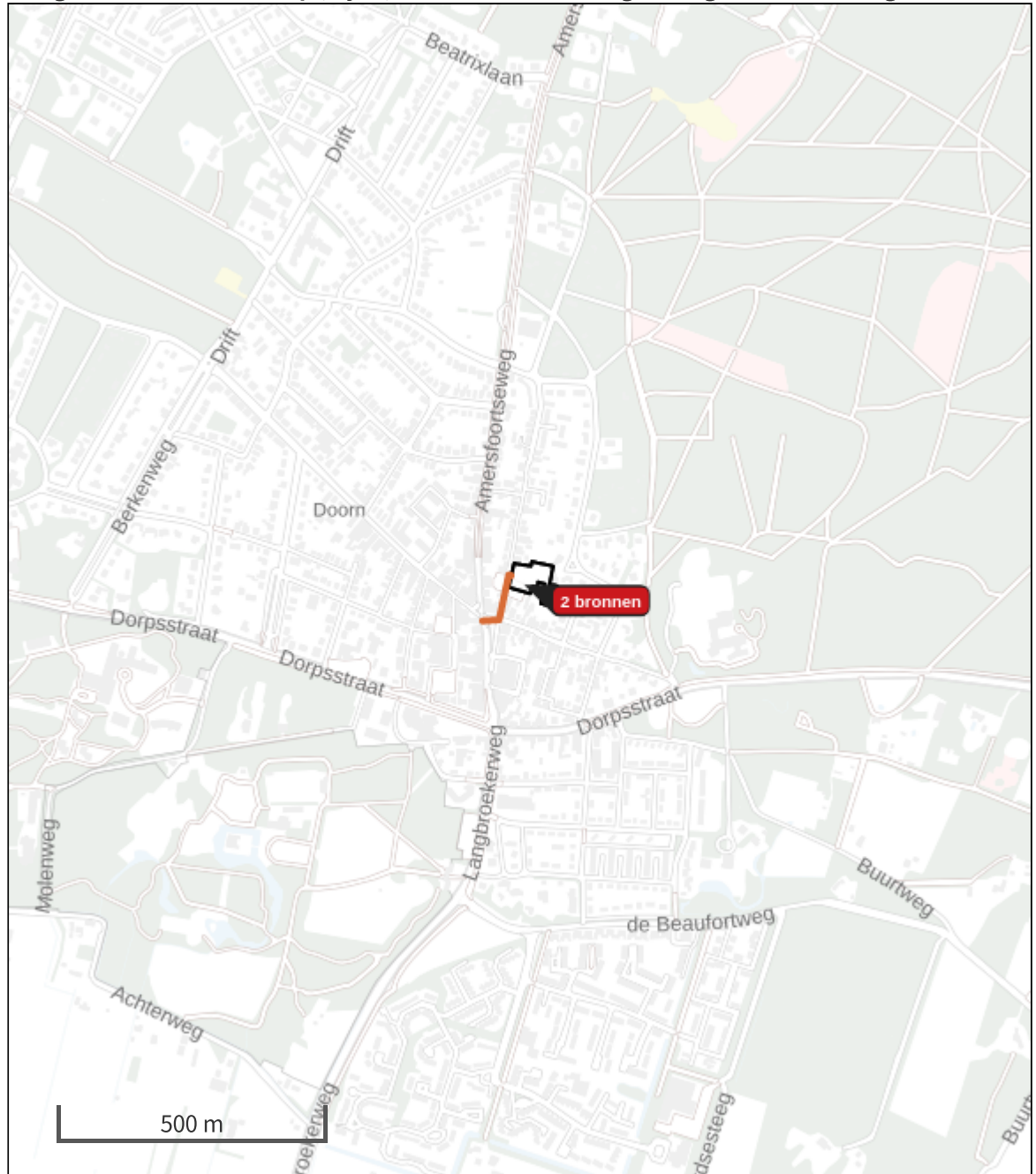
| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

|                                                                                   |                                                                       | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b>                                                                          | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vlakbron | 1,9 kg/j                | 9,3 kg/j                |
| <b>2</b>                                                                          | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vlakbron | 0,4 kg/j                | 6,6 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                       | 2,3 g/j                 | 50,1 g/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                 |                                                                                     |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | Habitatrictlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                  |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                    |                                                                                     |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |

## Bouwfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam              | Vlakbron                                      | NO <sub>x</sub>   | 9,3 kg/j<br>1,9 kg/j |                 |                 |          |
|-------------------|-----------------------------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam              | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik | Draaiuren            | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Mobiele hijskraan | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4715 l/j          | 180 u/j              | 330 l/j         | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
|                   |                                               |                   |                      |                 | NH <sub>3</sub> | 1,1 kg/j |
| Graafmachine      | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2524 l/j          | 240 u/j              | 176 l/j         | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j |
|                   |                                               |                   |                      |                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j |
| Boorstelling      | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 697 l/j           | 24 u/j               | 48 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|                   |                                               |                   |                      |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|            |                                               |                   |                 |                 |                 |          |
|------------|-----------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam       | Vlakbron                                      |                   | NO <sub>x</sub> | 6,6 kg/j        |                 |          |
|            |                                               |                   | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j        |                 |          |
| Naam       | Stageklasse                                   | Brandstofverbruik | Draaiuren       | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Betonmixer | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1743 l/j          | 60 u/j          | 122 l/j         | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
|            |                                               |                   |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Betonpomp  | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 232 l/j           | 60 u/j          |                 | NO <sub>x</sub> | 4,9 kg/j |
|            |                                               |                   |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 1,7 g/j  |

**3** Wegverkeer | Weg

| Naam                    | Bron 3                    | Links              | Rechts     | NO <sub>x</sub> | 50,1 g/j |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|------------|-----------------|----------|
| Wegtype                 | Buitenweg                 | Type scherm        | -          | NO <sub>2</sub> | 5,2 g/j  |
| Rijrichting             | Beide richtingen          | Hoogte             | -          | NH <sub>3</sub> | 2,3 g/j  |
| Tunnelfactor            | 1                         | Afstand tot de weg | -          |                 |          |
| Type hoogte ligging     | Normaal                   |                    |            |                 |          |
| Weghoogte               | 0 m                       |                    |            |                 |          |
| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   |                    | Voertuigen | In file         |          |
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             |                    | 480 p/jaar | 0,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer |                    | 72 p/jaar  | 0,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       |                    | 48 p/jaar  | 0,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                |                    | 0 p/jaar   | 0,0 %           |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221004_3d4bf05159 |
| Database versie | 2021.2_3d4bf05159          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)





## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

## Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Gemeente Utrechtse Heuvelrug  
Van Bennekomweg 10-16,  
3941 RJ Doorn

Van Bennekomweg 10-16  
woningbouw

Rw6VKxpYUy  
16 december 2022, 10:26  
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,2 kg/j                | 1,7 kg/j                |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |

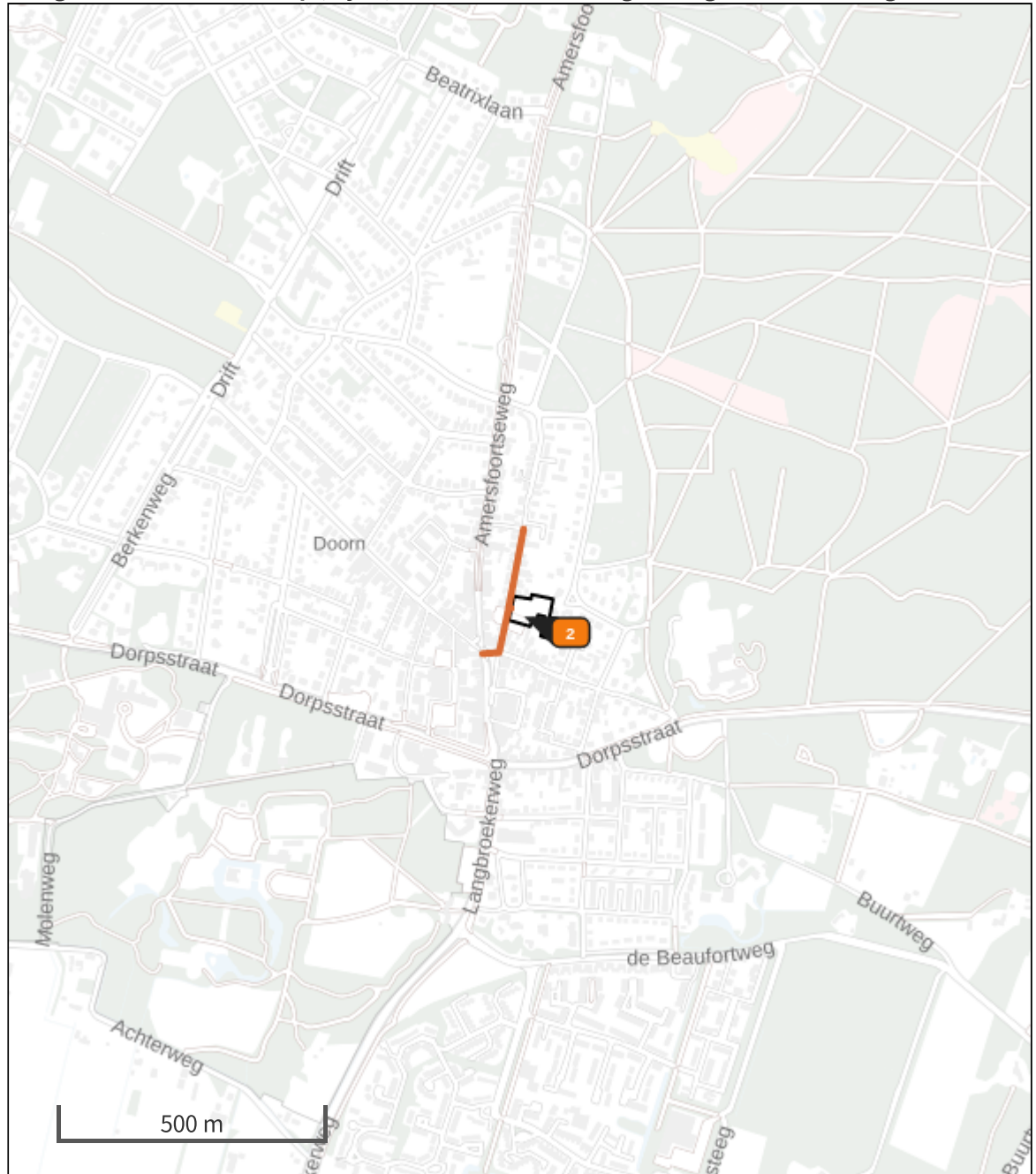


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>2</div> Wonen en Werken   Woningen   Puntbron | -                       | -                       |
| <div></div> Verkeersnetwerk                        | 0,2 kg/j                | 1,7 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                     |                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------|------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                | Naar Sprinweg    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j                 |
| Wegtype             | Buitenweg        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Tunnelfactor        | 1                | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Type hoogte ligging | Normaal          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte           | 0 m              |                    |        |                 |                          |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen  | In file |
|-------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 84 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |

**2** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | Puntbron                | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |

**3** Wegverkeer | Weg

|                     |                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------|------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                | Naar Acacialaan  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
| Wegtype             | Buitenweg        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 91,0 g/j |
| Tunnelfactor        | 1                | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Type hoogte ligging | Normaal          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte           | 0 m              |                    |        |                 |                          |

| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   | Voertuigen  | In file |
|-------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             | 84 p/etmaal | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                | 0 p/etmaal  | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221004_3d4bf05159 |
| Database versie | 2021.2_3d4bf05159          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>