

Memo

Aan : [REDACTED]
C.c. : -
Van : [REDACTED]
Betreft : Rijcurveanalyse Huis Doorn
Datum : 1 februari 2023
Kenmerk : M07708-M2-E3

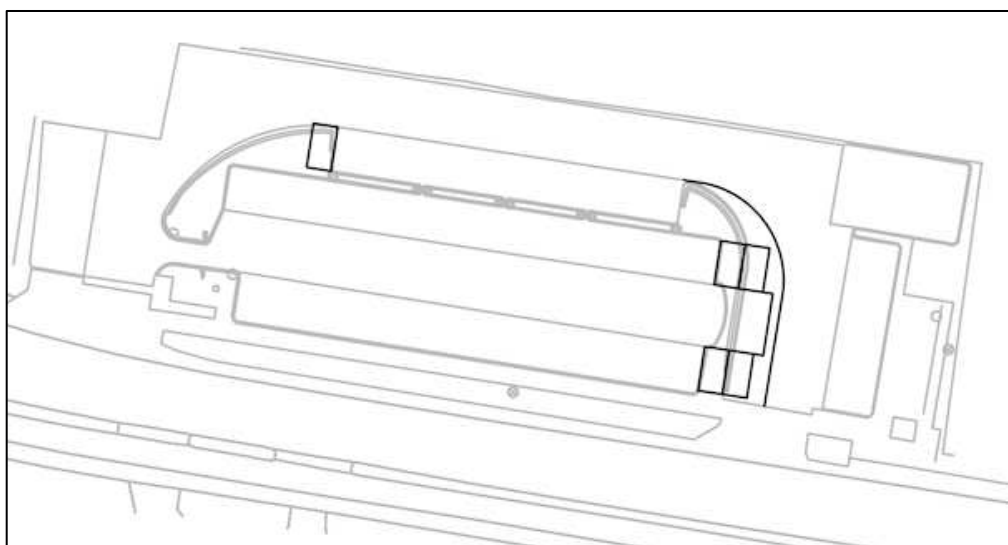
Inleiding

In juli 2022 hebben wij de toename in verkeer en parkeervraag als gevolg van de herbestemming van het dienstengebouw van Huis Doorn berekend. We kwamen hierbij uit op een toename in parkeervraag van 5 parkeerplaatsen. Op het huidige parkeerterrein is hiervoor geen ruimte. We hebben daarom mogelijkheden in kaart gebracht om extra parkeerplaatsen toe te voegen.

Uit de opties die we hebben aangeboden kwam een voorkeursvariant, er diende echter wel te worden aangetoond dat het parkeerterrein nog kon worden gebruikt door touringcars en lijnbussen. Daarom hebben we een rijcurveanalyse uitgevoerd.

Voorgestelde parkeerplaatsen

Onderstaande figuur laat de situatie zien waar we in de analyse vanuit zijn gegaan.



Figuur 1: Mogelijke ingrepen om het parkeerterrein uit te breiden.

Uitgevoerde analyse

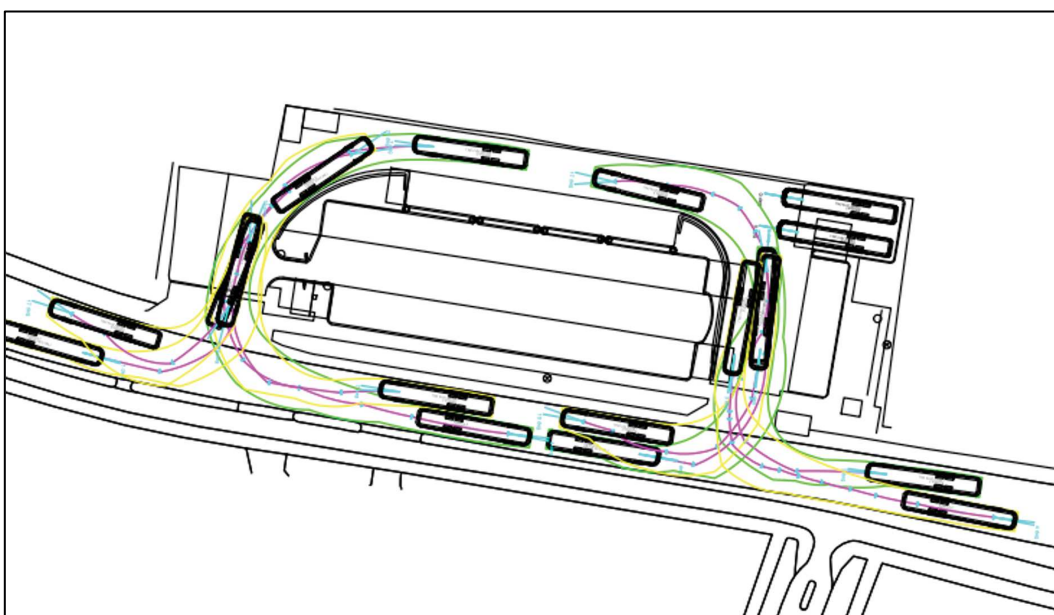
We hebben de parkeerplaatsen ingetekend in AutoCAD conform de ontwerprichtlijnen van het CROW. Vervolgens hebben we met AutoTURN geanalyseerd in hoeverre deze parkeerplaatsen leiden tot knelpunten met betrekking tot het keren van bussen. We zijn hierbij uitgegaan van een bus van 15 meter, vergelijkbaar met de touringcars die gebruik mogen maken van de parkeerplaatsen op het terrein.

We gaan in de analyse uit van de volgende rijrichtingen;



Figuur 2: Rijbewegingen rijcurveanalyse.

Onderstaande figuur laat de uitgevoerde rijcurveanalyse zien:



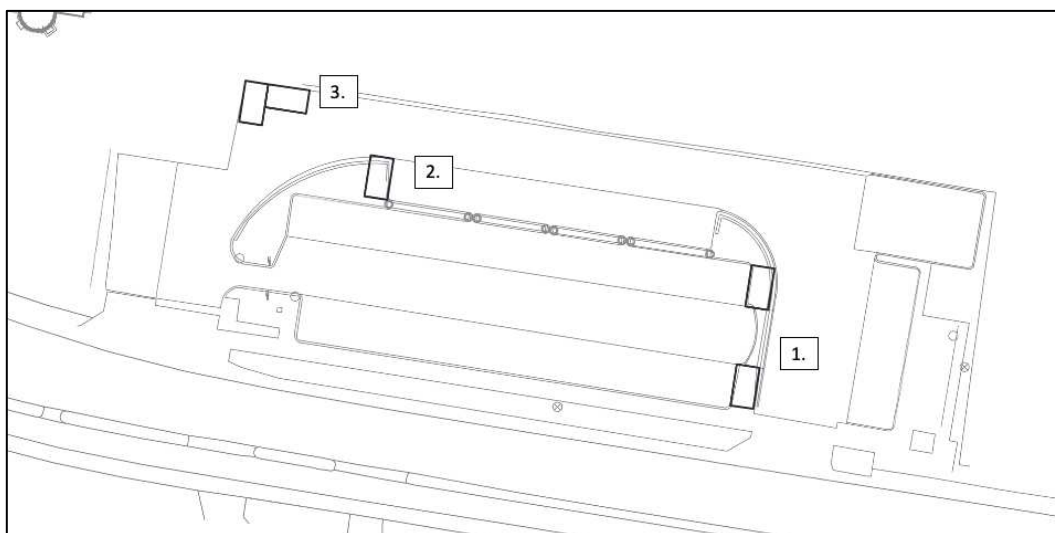
Figuur 3: Rijcurveanalyse.

Conclusies

Figuur 3 laat de rijcurveanalyse zien zoals deze is ingevoerd in AutoTURN. We maken hieruit het volgende op:

1. aan de noordkant van het parkeerterrein kunnen slechts 2 van de beoogde 4 parkeerplaatsen worden ingepast. De bus heeft hier de resterende ruimte nodig om de bocht te kunnen maken;
2. op basis van rijcurven kan de beoogde parkeerplaats in de zuidwestelijke hoek van het parkeerterrein wel zonder bezwaar worden ingepast;
3. in de zuidwesthoek van het parkeerterrein kunnen zonder bezwaar twee aanvullende parkeerplaatsen worden gerealiseerd.

Onderstaande figuur geeft de bovengenoemde opties voor het uitbreiden van het parkeerterrein weer.



Figuur 4: Mogelijke uitbreidingen parkeerterrein.