

Voortoets stikstofdepositie

Loon- en Grondverzetbedrijf G. v.d. Bos VOF

Wijziging inrichting plus oprichten bebouwing



Voortoets stikstofdepositie

Loon- en grondverzetbedrijf G. van den Bos VOF
Gooyerdijk 102 te Doorn

Project : Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb) inzake het wijzigen van het bestemmingsplan (vergroten bestemmings-/bouwvlak) alsmede oprichten van bedrijfsbebouwing bij een bestaande inrichting voor het perceel Gooyerdijk 102 te Doorn (gebruiksfase en bouw-/aanlegfase).

Status : Definitief

Identificatienummer : --

Projectcode : ORI 33442

Datum : november 2023
oktober 2023 (5^{de} versie)
mei 2023 (4^{de} versie)
mei 2022 (3^{de} versie)
december 2021 (2^{de} versie)
maart 2020 (1^e versie)

Opdrachtgever : Loon- en grondverzetbedrijf G. v.d. Bos VOF, Gooyerdijk 102 te Doorn

Bevoegd gezag : Utrechtse Heuvelrug / Omgevingsdienst regio Utrecht

Uitvoering : Cumela Advies, Nijkerk, [REDACTED]

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	5
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	7
2. WETTELIJK KADER.....	8
2.1. Wet natuurbescherming	8
2.2. Aeries Calculator / depositie	9
3. REKENONDERZOEK	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Emissiebronnen (gebruiksfasen)	10
3.2.1. Voertuigpassages	10
3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren.....	11
3.2.3. Stookinstallaties / energiebronnen	12
3.2.4. Emissiebronnen (bouwfasen)	13
3.3. Berekeningswijze.....	13
4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE):	15
5. CONCLUSIES.....	17
BIJLAGEN	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Het bedrijf Loon- en grondverzetbedrijf G. v.d. Bos VOF en daarmee samenhangende rechtspersonen (in deze rapportage verder “vd Bos” genoemd), gevestigd aan de Gooyerdijk 102 te Doorn, is voornemens om het bestemmings-/bouwvlak van het bestaande perceel te vergroten met 7.140 m² te vergroten naar in totaal 20.000 m², de bebouwing uit te breiden met 1.750 m² (totaal 4.000 m²) alsmede de aanleg van een gebied van 5.000 m² met de bestemming Natuur inclusief inrichting van landschap en water.

Het plangebied valt binnen het geldende bestemmingsplan Buitengebied Doorn 2011 van de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Het plangebied heeft deels overeenkomstig bestaand gebruik de bestemming Bedrijf, ex. artikel 4. Daarnaast is een dubbelbestemming Waarde-Archeologie – 4 middelhoog of Waarde-Archeologie 3 hoog van toepassing alsmede de gebiedsaanduidingen ‘milieuzone-stiltegebied’ en ‘reconstructiewetzone-verwevingsgebied’. Het gehele bedrijfsperceel is tevens bouwvlak. De overige (landbouw-)gronden van het plangebied zijn bestemd als Agrarisch met waarden (ex. artikel 3) en deels met de gebiedsaanduiding ‘wro-zone- wijzigingsgebied 1’.

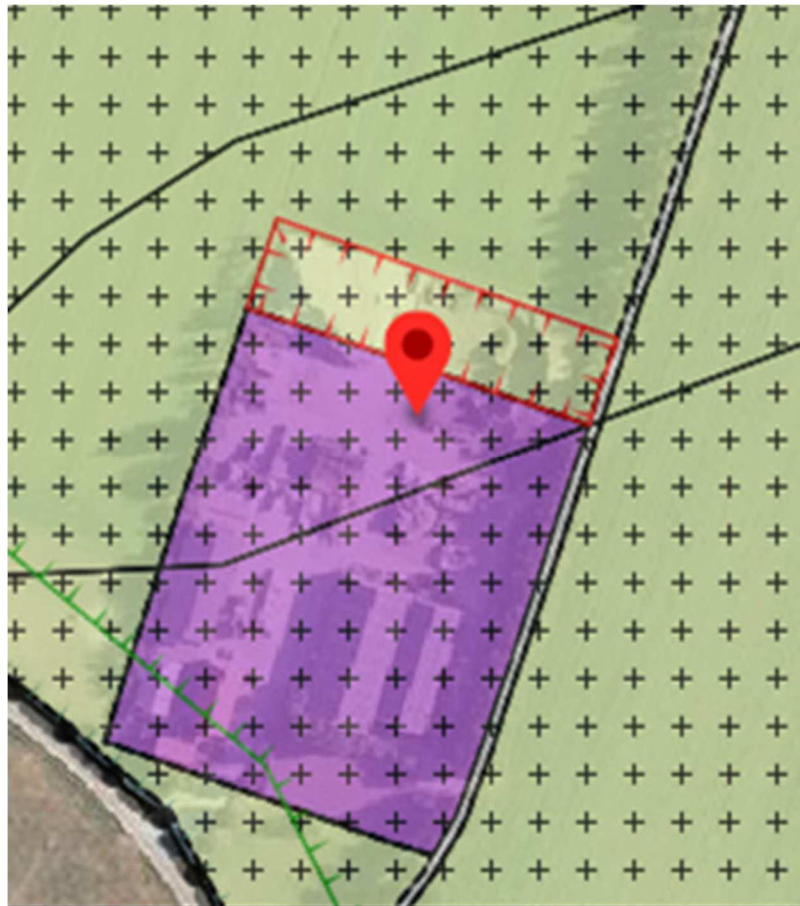
Het bestemmingsplan Buitengebied Doorn 2011 biedt voor een deel van de beoogde ontwikkeling een zogenaamde binnenplanse wijzigingsbevoegdheid. Voor het overige deel is geen rechtstreekse mogelijkheid in het bestemmingsplan opgenomen om in de beoogde ontwikkeling / initiatief te voorzien. Dit geldt ook de aanleg van de ‘natuurzone’.

De gemeente heeft per schrijven van 1 oktober 2019 (kenmerk WABO_VO-18-1257) positief – onder voorwaarden – ingestemd met het concretiseren van de beoogde ontwikkeling. Middels een herziening van het bestemmingsplan voor de betreffende locatie kan in onderhavige ontwikkeling voorzien worden. Voor details wordt verwezen naar genoemd bestemmingsplan Gooyerdijk 102.

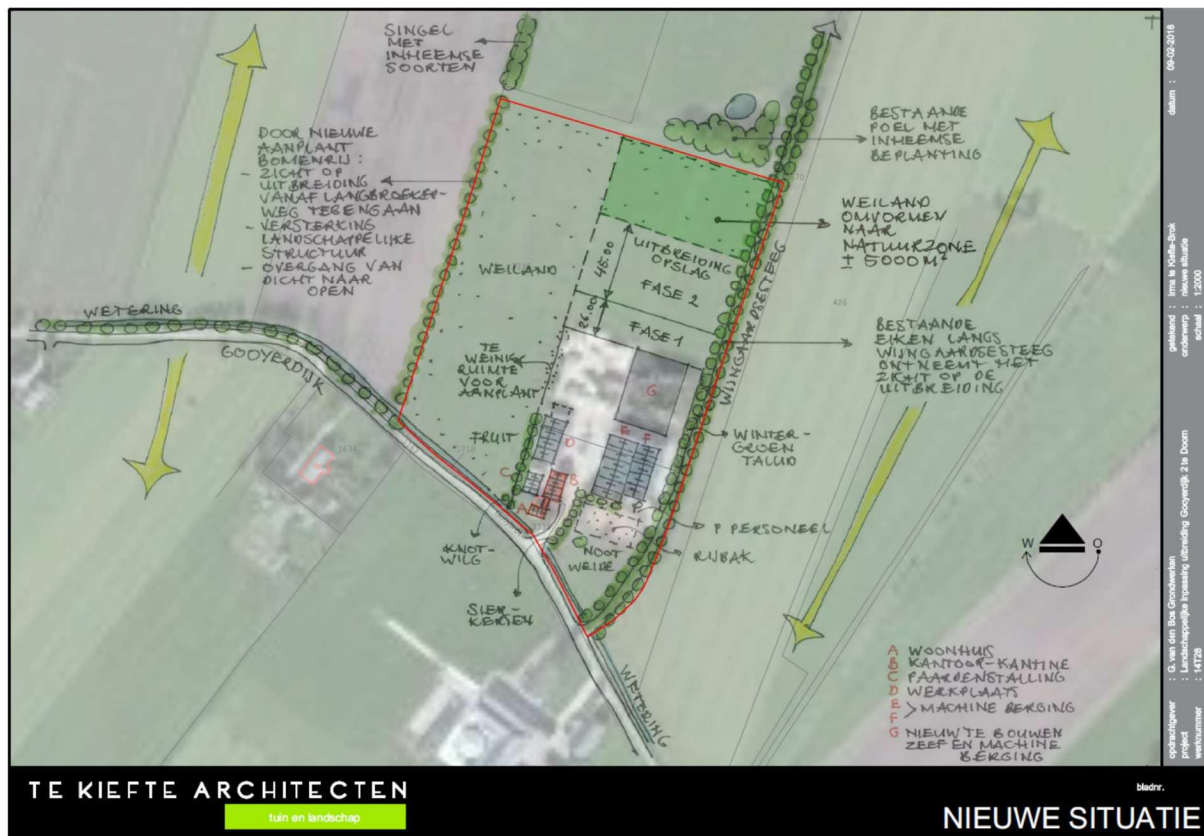
Een onderdeel van het bestemmingsplan is een beoordeling i.c. verantwoording van de ontwikkeling in relatie tot de Wet natuurbescherming. In deze voortoets stikstofdepositie is een nadere verantwoording van de ontwikkeling / activiteiten van initiatiefnemer opgenomen inclusief een Aerial-berekening. In onderhavige rapportage is een en ander nader beoordeeld.

In figuur 1 is de bedrijfslocatie weergegeven middels de Verbeelding van het vigerende bestemmingsplan.

In figuur 2 is de beoogde inrichting qua gebruik en bebouwing weergegeven. De volledige tekening maakt onderdeel uit van het bestemmingsplan Gooyerdijk 102.



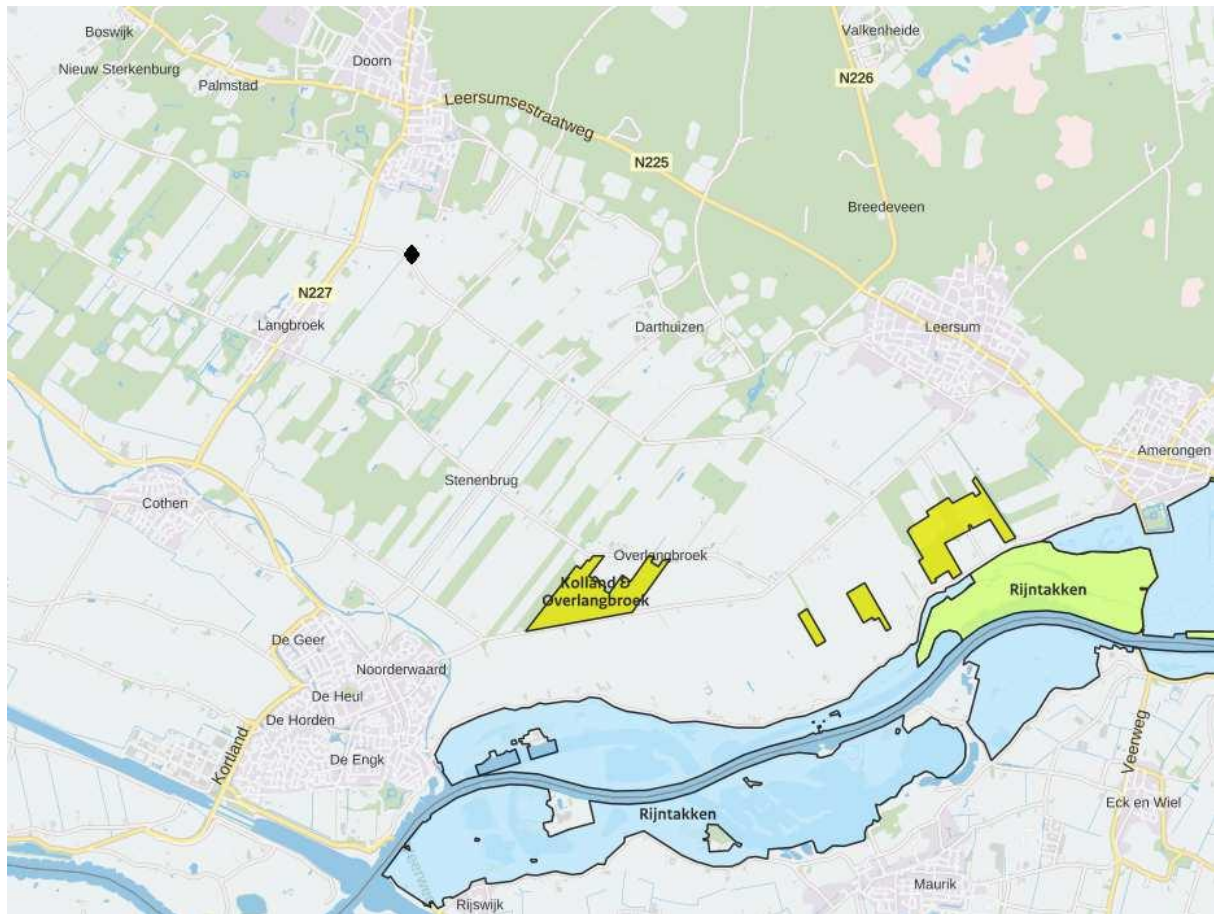
figuur 1: Locatie Gooyerdijk 102 te Doorn (huidige Verbeelding)



figuur 2: Globale weergave beoogde ontwikkeling Gooyerdijk 102 te Doorn (details zijn gewijzigd)

1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in figuur 3. Het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied Kolland & Overlangbroek ligt op een afstand van circa 3,6 kilometer, ten oosten van de planlocatie.



figuur 3: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

In navolging van het bepaalde in de Wnb dient voor een plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied een passende beoordeling gemaakt te worden om te beoordelen of (eventueel met mitigerende maatregelen) met zekerheid kan worden vastgesteld dat het plan of project de natuurwaarden niet aantast. Deze verplichting vloeit voort uit de Habitatrichtlijn. Door Nederland is dit toestemmingsregime geïmplementeerd in de Wnb. Middels het zogenaamde Programma Aanpak Stikstof (PAS) is er vanaf 2015 een integraal programma, waarmee voor activiteiten die stikstof uitstoten en kunnen neerslaan op een Natura-2000 gebied ("stikstofdepositie") bepaald kan worden wat de invloed al dan niet is. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitbreidingen van veehouderijen, de aanleg van woonwijken en wegen en industriële activiteiten. Stikstofdepositie kan een negatief effect hebben op de natuur. In veel Natura 2000-gebieden is sprake van een overschrijding van de 'kritische depositiewaarde' voor stikstof voor het specifieke habitattype in het betrokken gebied.

Het PAS strekt enerzijds tot herstel en behoud van de in het PAS opgenomen Natura 2000-gebieden en creëert daarmee tegelijkertijd ook ruimte voor economische activiteiten. In het PAS is een pakket van maatregelen vastgesteld (herstelmaatregelen en PAS-bronmaatregelen) dat samen met autonome ontwikkelingen moet leiden tot vermindering van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Een gedeelte van die toekomstige 'winst' wordt beschikbaar gesteld voor economische activiteiten ("ontwikkelruimte").

Middels een uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard c.q. vernietigd.

Voormelde heeft tot gevolg dat het toetsingskader, zoals opgenomen in het PAS en het daarbij behorende 'rekenprogramma' Aeries, sinds 29 mei 2019 niet meer bruikbaar zijn. De overheid (adviescollege / taskforce) beraadt zich nu op de mogelijkheden en onmogelijkheden voor vergunningverlening voor (nieuwe) activiteiten rondom Natura 2000 – gebieden.

Indien er bij een (ruimtelijke) ontwikkeling c.q. bij (milieukundige) activiteiten waarvan niet redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er geen toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is, waar de kritische depositiewaarde is bereikt, dient er een passende beoordeling te worden uitgevoerd (artikel 2.8, tweede lid, Wnb).

Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan / project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan / project geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Daarbij kunnen verschillende omgevingsthema's van belang zijn, zoals bodemkwaliteit, luchtkwaliteit, geluid, stikstof, etcetera. Voor een beoordeling van deze aspecten wordt volstaan met

de betreffende aspecten in de toelichting (ruimtelijke onderbouwing) behorend bij het bestemmingsplan Gooyerdijk 102 te Doorn.

Voor plannen / projecten die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Aeries Calculator / depositie

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een nieuw verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen.

De meest recente versie dateert van november 2023.

Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wnb.

Voor het uitvoeren van projecten of andere handelingen zonder Wnb-vergunning moet de stikstofdepositie van het projecteffect worden berekend. Indien er geen voorliggende toestemming op grond van de Wnb-vergunning is, dient de gehele beoogde situatie beoordeeld te worden.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van handelingen welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden. De provincie Utrecht, waarbinnen het projectgebied is gelegen, hebben bij besluit de meest recente versie van de (gewijzigde) Beleidsregel intern en extern salderen vastgesteld.

3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma Aeries opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1. Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

3.2. Emissiebronnen (gebruiksfasen)

Voor de activiteiten en de voertuigbewegingen is uitgegaan van de representatieve bedrijfsvoering overeenkomstig de vigerende omgevingsvergunning milieu (2005), de feitelijke situatie qua inzet en gebruiksduur plus de beoogde situatie. De activiteiten en beoogde situatie zijn geluidstechnisch vastgelegd in het akoestisch rapport Van der Boom advies van 15 januari 2019 (opdrachtnummer 18-074). De genoemde activiteiten zijn ook als uitgangspunten betrokken in deze voortoets, waarbij een nadere afweging is gemaakt voor de feitelijke inzet, draaiuren, bewegingen, etc.

De gehanteerde voertuigbewegingen in het akoestisch onderzoek zijn de maximale aantallen die op één (worst-case) dag kunnen plaatsvinden. In deze voortoets is ervan uitgegaan dat elke dag een worst-case dag is. Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek stikstofdepositie past daarom ruim binnen de aannames die zijn gemaakt ten behoeve van vigerende omgevingsvergunning milieu uit 2005 i.c. de beoogde situatie / ontwikkeling (welke op een nader te bepalen moment nader geactualiseerd wordt via een omgevingsvergunning milieu).

De gebruiksduur en inzet van materieel en werktuigen binnen de inrichting varieert in type, soort en locatie op het terrein. Als voorbeeld geldt de loader / shovel. Binnen de inrichting zijn verschillende type loaders (klein / groot) aanwezig. Beiden worden ingezet voor laden van transportmiddelen, vullen van zeefinstallatie, opduwen van partijen grond, etc. Beiden zijn als bron ingevoerd.

3.2.1. Voertuigpassages

In de ochtend arriveert het personeel met (eigen) personenwagens die parkeren op het eigen parkeerterrein. Overig personeel arriveert met de fiets of gaat direct vanaf huis naar de werklocatie. Vervolgens vertrekt het personeel met de benodigde transportmiddelen / (zware) bronnen.

Na werktijd keren de voertuigen weer terug. De diverse voertuigen staan opgesteld in de loodsen en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de entree aan de Gooyerdijk (zuidzijde locatie) en gaan in oostelijke- (ca 30%) of westelijke (circa 70%) richting verder over de Gooyerdijk, alwaar het (land-) bouwverkeer overgaat in het algemene verkeersbeeld (langzaamrijdend / buitengebied).

Voor het aantal bewegingen en de activiteiten worden de gegevens gehanteerd zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek.

Terwijl de activiteiten plaatsvinden op locaties elders (buiten inrichting) kunnen tussentijds transporten plaatsvinden om goederen te halen van of te brengen naar de locatie aan de Gooyerdijk 102. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in de gehanteerde aantallen.

De lichte bronnen (bedrijfsauto's / personenauto's derden) zijn voor deze inrichting relatief beperkt c.q. zijn geen essentieel onderdeel van de bedrijfsvoering. In de ochtend komt het personeel met de eigen auto 'naar de zaak'. Een enkele bedrijfsauto vertrekt of komt terug naar de inrichting. Het merendeel van de bewegingen zijn gerelateerd aan directie / uitvoerder(s) en derden.

Voor het aantal bewegingen van lichte bronnen is uitgegaan van de gehanteerde aantallen uit het akoestisch onderzoek. De totale bewegingen van lichte bronnen betreffen op basis van het onderzoek (situatie nieuw) 33 passages. In de Aeries-berekening zijn redelijkerwijs 40 passages aangehouden.

De aantallen zijn verdeeld (70:30) in westelijke – of oostelijke richting vanaf de inrichting (zie bijlage 2: emissiebronnen 1 en 2).

De inzet van middelzware- en zware bronnen is zeer divers. Het bedrijf beschikt over tractoren, graafmachines, loaders, (zelfrijdende-) werktuigen, etc. welke qua vermogen (van circa 30 kW – 270 kW), omvang, wijze van inzet (bepaalde machines blijven op de werklocatie, andere rijden diverse malen per dag heen en weer, etc.) e.d. veel variatie kennen. Het bedrijf beschikt over relatief 'nieuw' materieel.

Voor zover het gebruik te relateren is aan de inrichting is uitgegaan van een totaal brandstofverbruik, per richting, voor de totale diverse zware bronnen (130 – 560 kW en stageklasse (gemiddeld stage IV) inclusief gebruik van toevoeging) in respectievelijk oostelijke – of westelijke richting vanaf de inrichting tot de situatie dat het materieel opgaat in het gangbare verkeersbeeld. Gebaseerd op de richtlijnen van BIJ12 en overeenkomstig de ligging in het buitengebied is een afstand van 250 meter als afstand op de openbare weg aangehouden en daarnaast de rijafstand binnen de inrichting.

Er vinden ook bewegingen met een tractor, vrachtwagen of loader plaats ten behoeve van gladheidsbestrijding en / of calamiteiten. Deze bewegingen passen binnen de genoemde aantallen c.q. verbruik aan brandstof, aangezien bij vorst en sneeuw minder grondwerkzaamheden zullen kunnen worden verricht.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron vanaf de inrichting tot aan weg / situatie dat de voertuigen als (land-)bouwverkeer zijn aan te merken als gangbaar verkeer.

3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel' en al dan niet een toevoeging van Ad-Blue. Benadrukt wordt dat de inzet / gebruik redelijkerwijs gebaseerd is op de feitelijke-/ beoogde situatie en de bestaande bedrijfsgegevens als referentie zijn gehanteerd.

Binnen de inrichting vinden de volgende handelingen plaats (zie ook akoestisch rapport):

- 1) Shovel / loader t.b.v. laad-/loswerkzaamheden + overig, groot model;
- 2) Shovel / loader t.b.v. laad-/loswerkzaamheden + overig, klein model;
- 3) Aftanken en /of wassen van voertuigen (motor uit);
- 4) Logistiek / manoeuvreren / parkeren / stallen;
- 5) Warmdraaien motoren (winterperiode) – in pandig;
- 6) Wisselen van containers / handelingen op terrein;
- 7) Aan-/ afkoppelen machines e.d.;
- 8) Lichte motorvoertuigen op terrein.

Tevens vinden de volgende activiteiten plaats:

- 9) Het bewerken van grond-/groen-/reststoffen, zoals het zeven van grond en sorteren e.d. middels bewerkingsapparatuur (in pandig in nieuwe situatie) en deels op buitenterrein;
- 10) Het bewerken van groenafval.

Toelichting (zie punt 1 t/m 10):

- Bron 5 en 6 (= activiteiten 1 en 2):

De werkzaamheden op het terrein zoals laden van transportmiddelen, het vullen van de zeef, e.d. alsmede diverse handelingen op het terrein inzake depotbeheer etc. worden uitgevoerd via de aanwezige shovels. Initiatiefnemer beschikt over een zware shovel Case van 142 kW (stage-klasse IIIB). Gerelateerd aan de huidige inzet c.q. de draaiuren van deze shovel binnen de inrichting is in de berekening uitgegaan van de inzet bij de beoogde situatie qua gebruiksuren en brandstofverbruik (bron 5).

Tevens beschikt initiatiefnemer over een kleiner model shovel, waarbij het oude model, recent (december 2021) vervangen is door een nieuw model (Caterpillar, Stage V, 54 kW). In de berekening is het gebruik (qua draaiuren binnen de inrichting) van het oude model 'vertaald' naar de inzet en brandstofverbruik van de nieuwe shovel in de beoogde situatie (bron 6).

- Bron 7 (= activiteiten 3 t/m 8):

De activiteiten genoemd onder de punten 3 t/m 8 bestaan uit een diversiteit van voertuigen, handelingen, de mate van belasting (stationair, uitstaande motor, e.d.) en tijdsduur, etc. Uitgegaan wordt van een gezamenlijke duur van de activiteiten van 3,0 uur / etmaal, derhalve op jaarbasis 936 uur, waarbij het gemiddelde brandstofverbruik 2 liter / uur bedraagt. Dit leidt tot een totaal van 1.872 liter / jaar. Het verbruik van Ad-Blue is vanwege het diverse stoppen/starten etc verdisconteerd.

In de berekening is uitgegaan van een vlakbron voor zware voertuigen.

- Bron 8 (= activiteit 9):

De voormalige zeefinstallatie is sinds 1999 binnen de inrichting aanwezig. In relatie tot de stage-klasse betreft dit een stage I. Het vermogen is 30 kW. Met inachtneming van de leeftijd alsmede in relatie tot het streven naar schonere machines c.q. beperken van uitstoot / emissie is initiatiefnemer, gerelateerd aan de beoogde ontwikkeling / realisatie, is de zeefinstallatie recent vervangen door een nieuw model (Pronar MPB, stage V, 72 kW). In de berekening is met deze zeefinstallatie / bewerkingsmachine rekening gehouden.

T.a.v. de inzet qua gebruiksduur en brandstofverbruik zijn de uitgangspunten gebaseerd op de beoogde situatie (waarbij het huidige langjarig gebruik als uitgangspunt is betrokken). Deze bron is als puntbron binnen de inrichting weergegeven.

- Bron 9 (= activiteit 10):

Een soortgelijke benadering is gehanteerd voor de – eventueel in te huren – bewerkingsapparatuur op het buitenterrein voor onder andere het versnipperen van groenmateriaal (takken, struiken, etc.) of een andere verkleiningsmachines. Rekening is gehouden met de inzet van dergelijke machines / werktuigen gedurende 16 uur / jaar. Voor het brandstofverbruik is uitgegaan van een verbruik van 20 liter / uur. Deze situatie is als puntbron ingevoerd op het 'buitenterrein'.

3.2.3. Stookinstallaties / energiebronnen

Binnen de inrichting is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrand. Het gasverbruik bedraagt circa 3.000 m³ per jaar. Voor de berekening van de NO_x-emissie is gebruik gemaakt van het rekenblad 'stookinstallaties', zoals gebruikt wordt ten behoeve van het berekenen van luchtkwaliteit. Dit model c.q. deze rekenregels zijn ook bruikbaar voor het berekenen van de NO_x-emissies (zie tekst van de Instructie gegevens invoer AERIUS van BIJ12).

De emissie van NO_x bedraagt dan 2,4 kg/jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd (nr 10).

3.2.4. Emissiebronnen (bouw- en aanlegfase)

Het plan voorziet eveneens in het oprichten van nieuwe bedrijfsbebouwing. Voor de bouw- en aanlegfase zullen machines (met verbrandingsmotoren) worden ingezet en is aanvoer van bouwmaterialen en dergelijke benodigd.

Bij de aanleg-/bouwphase van het terrein en het gebouw zullen een groot deel van de werkzaamheden door initiatiefnemer zelf uitgevoerd kunnen worden. Initiatiefnemer beschikt, gezien de aard van het bedrijf, over divers grondverzetmaterieel waarmee graaf- en hijswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Ten behoeve van de bouwphase (oprichten bedrijfsbebouwing) is in de Aeries-berekening rekening gehouden met de inzet van (extra) apparatuur, zoals een hijskraan en overige bouwmachines. Eveneens is uitgegaan van het aanleveren van bouwmaterialen via vrachtwagens. Deze zullen veelal van elders komen en gebruik maken van de Provincialeweg (Cothen – Doorn v.v.) en de Gooyerdijk. Voor bouwbedrijven en aannemers zal initiatiefnemer – in beginsel – gebruik maken van lokale bouw- en installatiebedrijven en dergelijke, welke met bedrijfsbussen (lichte voertuigen), naar de werklocatie c.q. de Gooyerdijk 102 zullen komen.

Voor de werkzaamheden gerelateerd aan de aanlegfase zoals aanleg natuurzone, graven van sloot of verbreden watergang, aanplanten van bomen, e.d. zal ook (deels) gebruik worden gemaakt van materieel zoals graafmachine(s), shovel of tractoren voor afvoer van grond, e.d. Daarnaast zijn diverse handmatige handelingen aan de orde waarbij geen sprake is van stikstofemissie, zoals het plaatsen van bomen, afrastering, plaatsen hagen, etc.

Voor de inzet van materieel is rekening gehouden met machines met een vermogen van 75 kW of hoger, welke in totaal 75 uur ingezet wordt met een verbruik van 20 liter / uur. Dit dient als ‘worst-case’ beschouwd te worden. De werkzaamheden zijn niet van dien aard dat het in te zetten materieel volledig belast zal worden. Een verbruik aan brandstof van 20 liter / uur is derhalve hoog. Hieraan gerelateerd is een Ad blue verbruik van 5% aangehouden.

De aanleg-/bouwphase zal gezien de aard van de werkzaamheden relatief kort zijn. Desalniettemin is in de berekening met meerdere transporten over een langere periode rekening gehouden.

De verschillende werkzaamheden c.q. bouwactiviteiten zijn als vlakbron of lijnbronnen ingevoerd. Zie bijlage 2: emissiebronnen 11 t/m 13.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2023, november). Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof.

Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (Provincialeweg Cothen/Doorn). De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

De ontwikkeling(en) bestaat uit meerdere fasen, zoals vergroting van het bestemmingsvlak / terrein en derhalve het gebruik (gebruiksphase) alsmede uit het oprichten van bebouwing en de aanleg van het terrein (bouw- / aanlegfase). De ene fase is van tijdelijke aard (bouw-/aanleg), het gebruik langdurig.

Gerelateerd aan het wettelijke kader zijn de te onderscheiden fases in deze voortoets middels een afzonderlijke berekening weergegeven.

- gebruiksfase

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

- bouw-/aanlegfase

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE):

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van meer dan 3 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf / plangebied buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura-2000 gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

Relevante verontreiniging(en) vanuit het bedrijf / plangebied naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van de vigerende omgevingsvergunning milieu en de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk (geluidsrelevante) activiteiten in pandig uit te (gaan) voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele tientallen tot maximaal honderd meters buiten de inrichting.

Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 3,5 kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de inrichting afkomstig is. Het geluid van de inrichting heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000 - gebieden is gelegen.

Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van dit type (agrarische / niet-agrarische) bedrijven wordt meestal beperkt door de situering van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen (woning, loodsen, gesloten bedrijfspanden, keerwanden, etc.). Daarnaast zijn in de directe omgeving van het bedrijf verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht afkomstig van het bedrijf. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er voor de bestaande situatie en toekomstige ontwikkelingen op het perceel Gooyerdijk 102 geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor het plangebied i.c. het beoogde plan (uitbreiding / bebouwing / activiteiten) aan de Gooyerdijk 102 te Doorn de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend en de mogelijke negatieve effecten beoordeeld.

- gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie van N- veroorzakende activiteiten (gebruiksfase) op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

- bouw-/aanleg-/ontwikkelfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie voor de aanleg-/ontwikkelfase op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

Voor de beoogde ontwikkelingen is geen sprake van meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

De berekeningen dien binnen de inrichting bewaard te worden. Tevens maakt de berekening/voortoets onderdeel uit van het bestemmingsplan Gooyerdijk 102 te Doorn.

BIJLAGEN

- 1) Aeries-berekening G. v.d. Bos VOF, Gooyerdijk 102 te Doorn, gebruiksfase, kenmerk RqVrBfvJAKdi (PDF), d.d. 9 november 2023;
- 2) Aeries-berekening G. v.d. Bos VOF, Gooyerdijk 102 te Doorn, bouw- / aanlegfase, kenmerk RTqY5NQoL8gM (PDF) d.d. 9 november 2023.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Loon- en grondverzetbedrijf G. v.d. Bos VOF
Gooyerdijk 102,
3941 MA Doorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding terrein + bouw loods (gebruiksfase)
Uitbreiding bestaande locatie met circa 7.400 m², naar 2,0 ha +
bouw loods van 1750 m²: berekening gebaseerd op bestaande en
toekomstige/beoogde situatie i.r.t. activiteiten op terrein c.q.
binnen inrichting (gebruiksfase) ter plaatse van Gooyerdijk 102 te
Doorn (nov. 2023). Omvat tevens milieukundige activiteiten c.q.
diverse bronnen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqVrBfvJAKdi
09 november 2023, 07:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Gooyerdijk 102 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,6 kg/j	112,9 kg/j

Resultaten

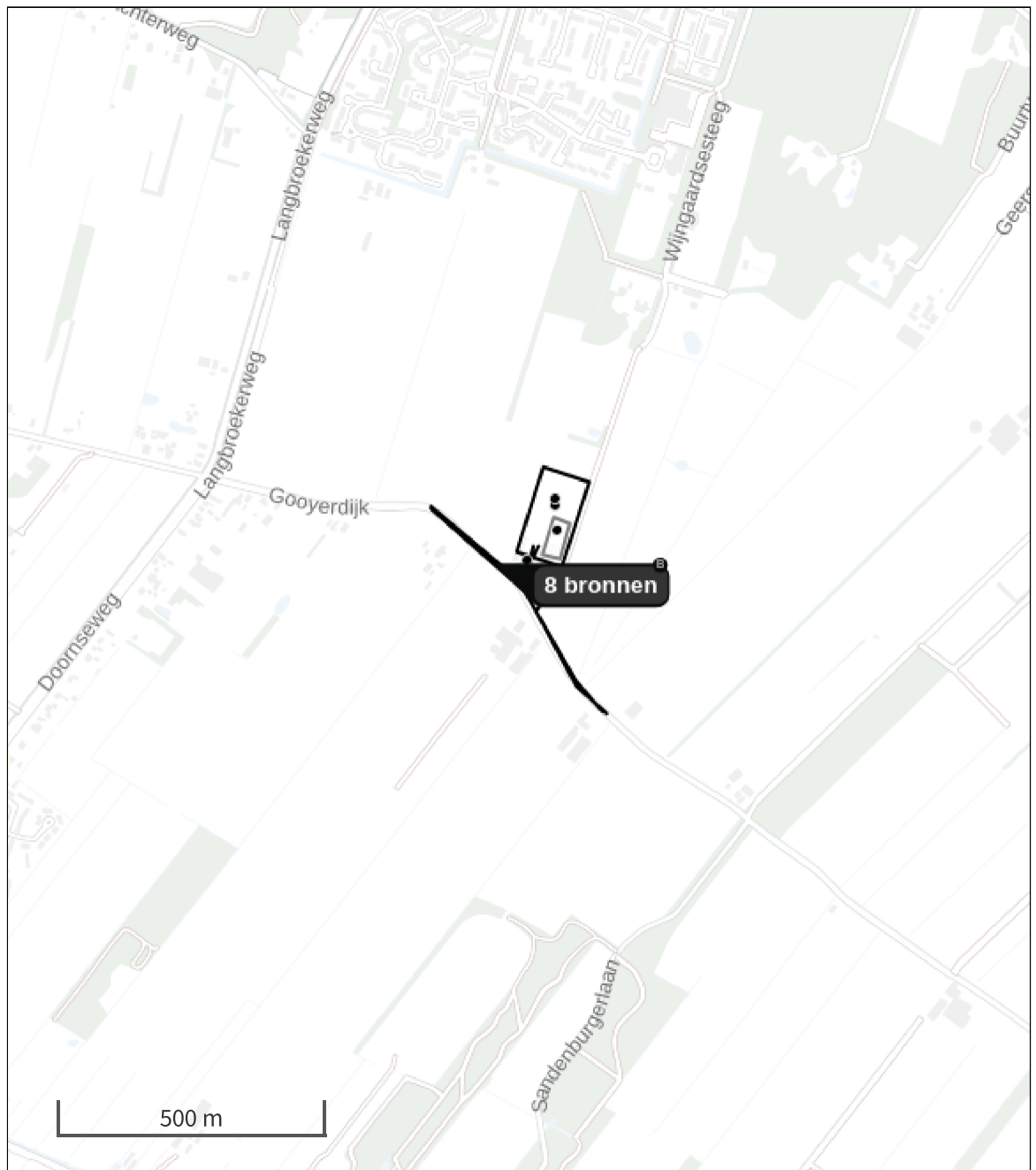
Gebruiksfase Gooyerdijk 102 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen Gooyerdijk 102 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mvt zwaar (west)	0,3 kg/j	14,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mvt zwaar (oost)	0,1 kg/j	7,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel (groot)	24,2 g/j	49,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bronnen op terrein	0,4 kg/j	13,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bewerking / zeven grond /e.d.	0,5 kg/j	12,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bewerken (divers)	76,8 g/j	4,2 kg/j
9	Energie Energie Bron 10	-	2,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning shovel (klein); Shovel / loader	12,5 g/j	9,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	83,0 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Gooyerdijk 102" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Gooyerdijk 102, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	mvt licht (west)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:152156,14 Y:447893,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	286,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	28,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	mvt licht (oost)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:152276,36 Y:447730,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,9 g/j
Lengte	351,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	12,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mvt zwaar (west)	NO _x	14,0 kg/j
Locatie	X:152164,4 Y:447878,36	NH ₃	0,3 kg/j
Lengte	314,45 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Voertuigen / materieel (zware bronnen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	78 u/j	60 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mvt zwaar (oost)	NO _x				7,0 kg/j
Locatie	X:152268,53 Y:447748,61	NH ₃				0,1 kg/j
Lengte	370,85 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Voertuigen / materieel (zware bronnen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j	32 u/j	30 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel (groot)	NO _x	49,5 kg/j
Locatie	X:152285,3 Y:447926,18	NH ₃	24,2 g/j
Oppervlakte	0,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel; laden/lossen/div (inpandig)	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3225 l/j	215 u/j		NO _x	49,5 kg/j
					NH ₃	24,2 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bronnen op terrein	NO _x	13,6 kg/j
Locatie	X:152278,73 Y:447966,24	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Handelingen met bronnen op terrein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1872 l/j	936 u/j	115 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bewerking / zeven grond /e.d.	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:152286,56 Y:447941,22	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zeef / bewerkingsapparatuur	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	298 u/j	120 l/j	NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bewerken (divers)	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:152281,78 Y:447989,18	NH ₃	76,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bewerking / shredder (buiten)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j

9 Energie | Energie

Naam	Bron 10	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:152229,04 Y:447883,83	Warmteinhoud	0,050 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	shovel (klein); Shovel/loader	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m 0,000 MW	NO _x NH ₃	9,1 kg/j 12,5 g/j
Locatie	X:152281,78 Y:448000,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Loon- en grondverzetbedrijf G. v.d. Bos VOF
Gooyerdijk 102,
3941 MA Doorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding terrein + bouw loods (bouw-/aanlegfase)
Uitbreiding bestaande locatie met circa 7.400 m², naar 2,0 ha +
bouw loods van 1750 m²: berekening gebaseerd op de bouw-/
aanlegfase gerelateerd aan oprichten bebouwing en aanleg
terrein, groen, beplanting, waterberging, etc. ter plaatse van het
plangebied Gooyerdijk 102 te Doorn (Aerius 2023: november)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTqY5NQoL8gM
09 november 2023, 07:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw-/aanleg Gooyerdijk 102 Doorn - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,0 kg/j	74,9 kg/j

Resultaten

Bouw-/aanleg Gooyerdijk 102 Doorn - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

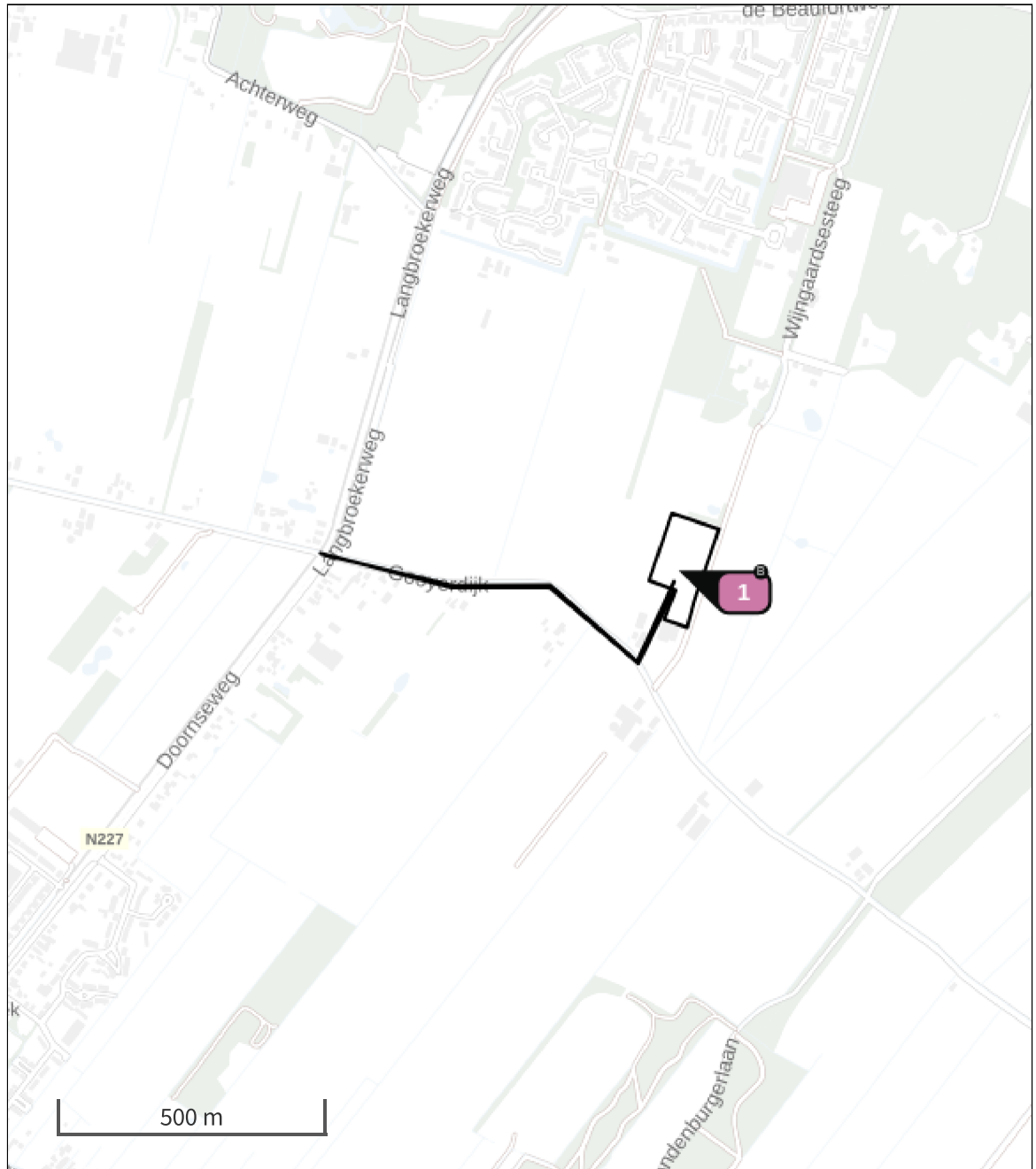


Bouw-/aanleg Gooyerdijk 102 Doorn (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machines tbv bouw / aanleg (divers)	0,8 kg/j	68,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw-/aanleg Gooyerdijk 102 Doorn" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw-/aanleg Gooyerdijk 102 Doorn, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machines tbv bouw / aanleg (divers)	NO _x	68,3 kg/j
Locatie	X:152291,28 Y:448013,2	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	1,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan / bouwwerktuigen/ divers (bouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	41 u/j	0 l/j	NO _x	26,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine / loader (eigen werktuigen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	51 u/j	30 l/j	NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Machines tbv aanleg e.d.	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	75 u/j	60 l/j	NO _x	22,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bouwmat., onderdelen, etc. (mvt)		Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:152022,17 Y:447985,28	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	824,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aannemers, bouwbedr., elektr., etc		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:152012,21 Y:447980,36	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	818,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃	72,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>