

**Dan weet u het exact.**



**S&W  
Bouwkundig  
Ingenieurs**

Gildeweg 39a  
4383 NJ Vlissingen  
085 - 130 85 20  
info@s-w.nl  
KVK: 22037535

**www.s-w.nl**

## **Rapportage Stikstofdepositie**

Nieuwbouw woning te Driebergen-Rijsenburg

**Projectnr:** 2230782  
**Datum:** 13-07-2023  
**Versie:** 1.0  
**Contactpersoon:** [REDACTED]



**BRANDVEILIGHEID**



**METINGEN**



**BOUWFYSICA**



**AKOESTIEK**



**ENERGIE & MILIEU**

---

## Inhoudsopgave

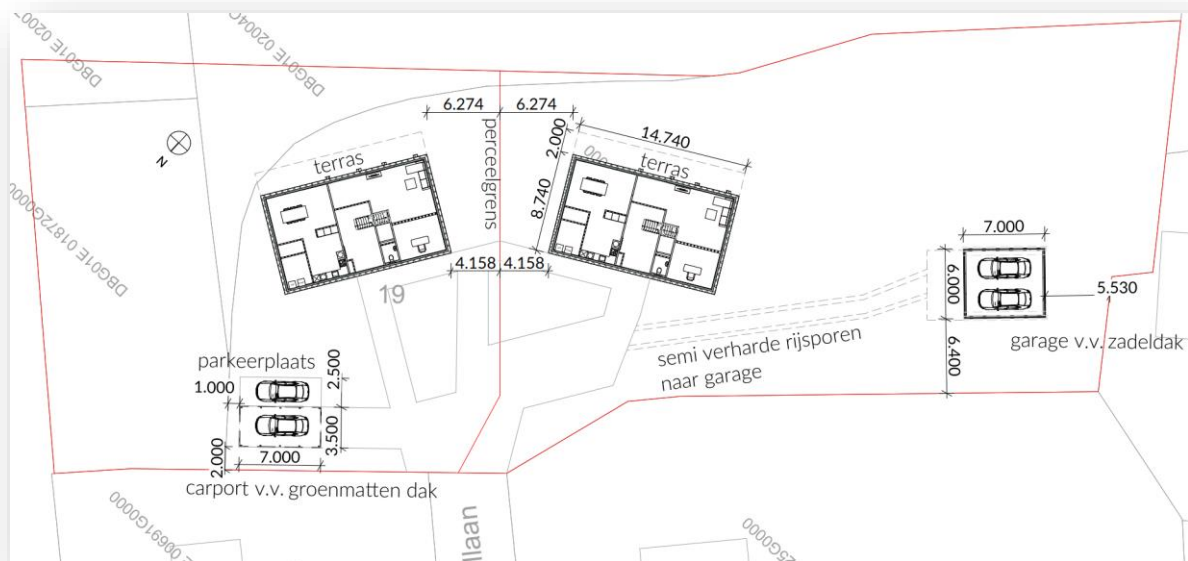
|      |                                                                     |     |
|------|---------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.   | Inleiding.....                                                      | 3   |
| 2.   | Situatie .....                                                      | 3   |
| 2.1  | Rekenpunten .....                                                   | 4   |
| 2.2  | Realisatie(aanleg)fase.....                                         | 5   |
| 2.3  | Toekomstige gebruiksfase .....                                      | 7   |
| 3.   | Conclusies .....                                                    | 8   |
| I.   | Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Realisatie(aanleg)fase' ..... | I   |
| II.  | Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase' .....           | II  |
| III. | Bijlage 'Invoergegevens realisatie(aanleg)fase' .....               | III |

## 1. Inleiding

Aan de Verheullaan 19 in Driebergen-Rijsenburg wordt de sloop van een bestaande woning en de nieuwbouw van twee vrijstaande woningen gerealiseerd. Voor zowel de realisatie(aanleg)-fase en de gebruiksfase van de nieuw te bouwen woningen, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2022.2.

## 2. Situatie

De nieuw te bouwen woningen worden niet voorzien van een gasaansluiting maar zullen worden verwarmd d.m.v. een warmtepomp. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang.

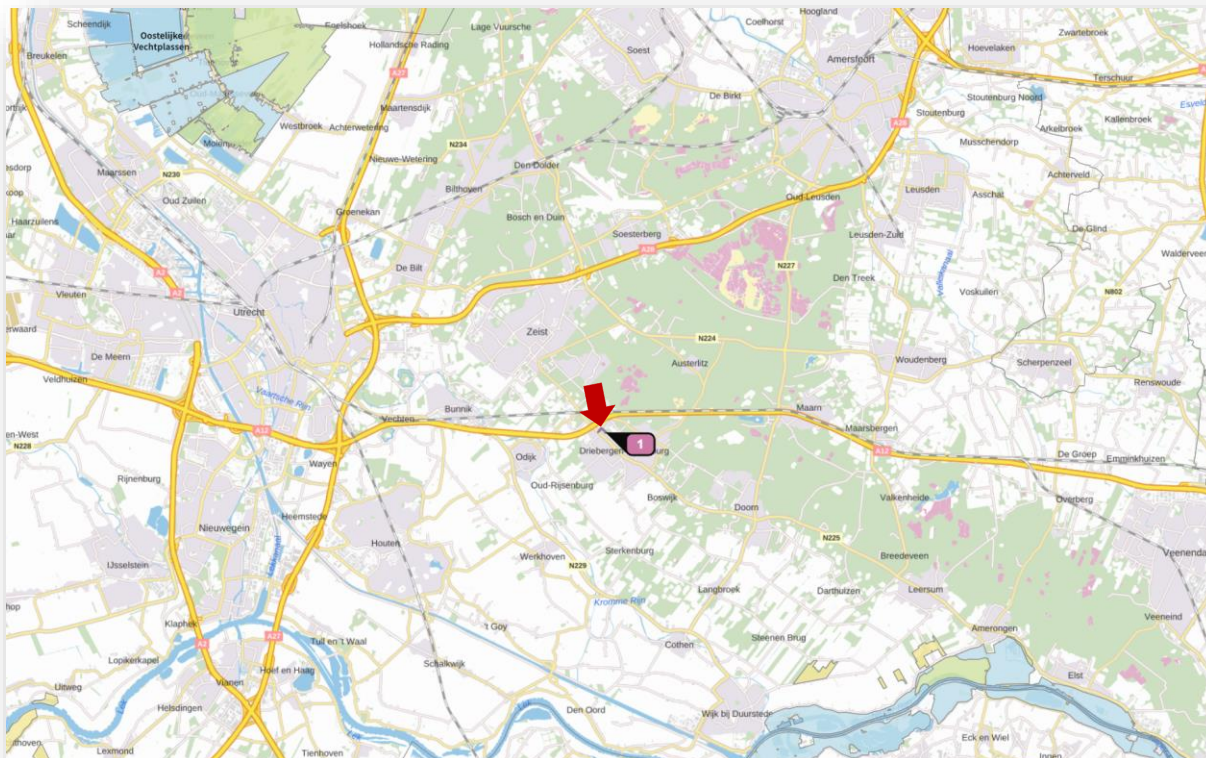


Naast de gebruiksfase is ook de realisatie(aanleg)fase van belang. Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2022.2) zijn berekeningen opgesteld voor de beide fases.

In deze rapportage wordt volstaan met het maken van een aantal screenshots uit de calculator. De rapportages uit de AERIUS Calculator zijn in bijlage I en II opgenomen. Ook staat er in de rapportage een link, waarmee een export van de projectbestanden kan worden gedownload. Deze kunnen in de calculator worden geïmporteerd en op die manier kunnen de resultaten worden gecontroleerd.

## 2.1 Rekenpunten

Met behulp van de AERIUS Calculator is de stikstof depositie berekend op alle relevante natuurgebieden.



## 2.2 Realisatie(aanleg)fase

Voor de realisatie(aanleg)fase is uitgegaan van een bouwtijd van één jaar. Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt in mol per hectare per jaar en dat daarvoor de aaneengesloten 12 maanden worden gemodelleerd, waarvoor de depositie het hoogst is. Daarom zijn alle emissies ingevoerd in één jaar, dit is niet per definitie een kalenderjaar.

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt:

### Bron werktuigen sloopfase:

- rupskraan.

### Bron werktuigen bouwfase:

- graafmachine;
- betonpomp;
- mobiele kranen;
- trilplaat;
- minigraver.

In bijlage III zijn de invoergegevens nader gespecificeerd.

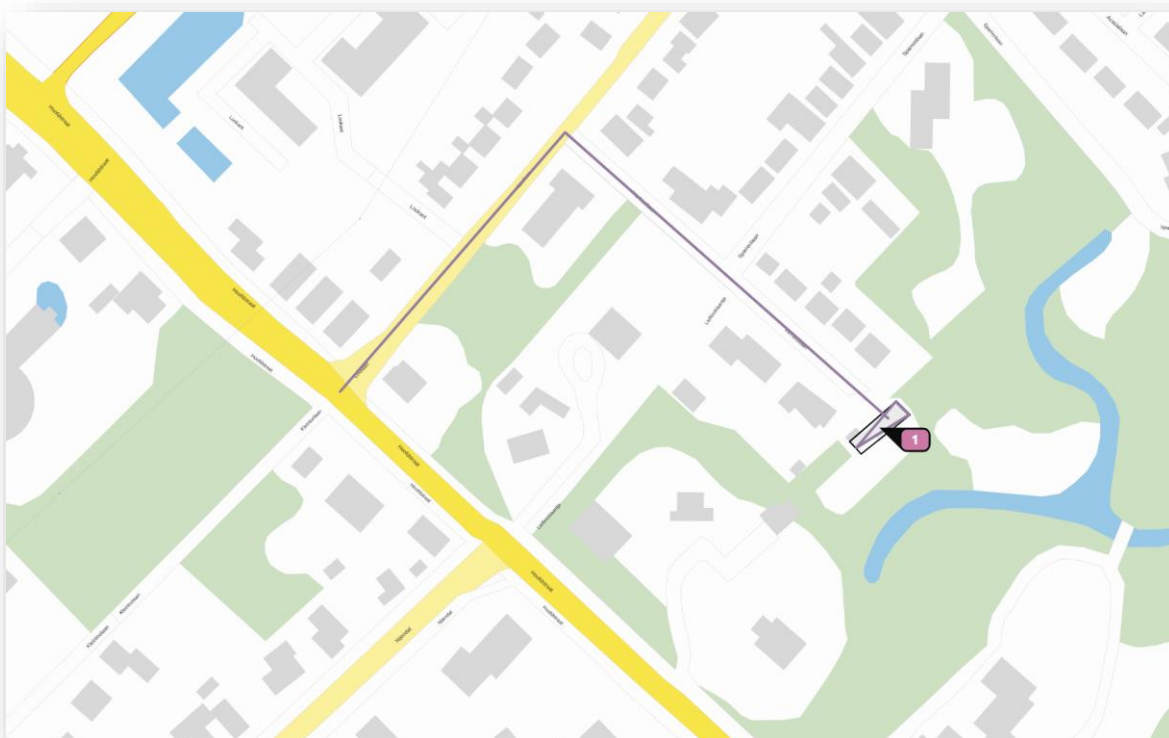
### Bron verkeer:

Verkeer van en naar de bouwlocatie:

- licht verkeer: 1.100 ritten/jaar;
- zwaar verkeer: 880 ritten/jaar.

Verkeersbewegingen tijdens realisatie(aanleg)fase zijn bepaald aan de hand van het aantal werkbare werkdagen i.c.m. kengetallen gebaseerd op de inhoud/omvang van het project.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf de bouwlocatie tot aan de Provinciale weg N225, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



### **Resultaten**

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.

Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de realisatie(aanleg)fase van dit project.

### 2.3 Toekomstige gebruiksfase

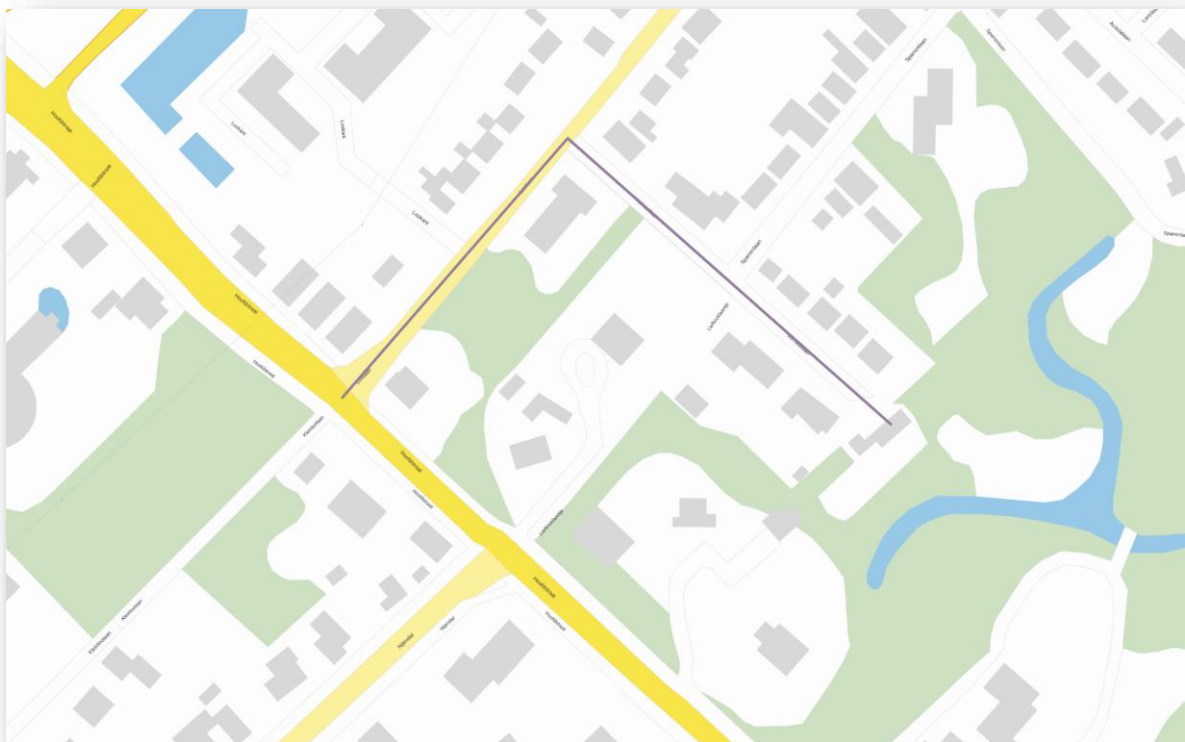
Aangezien de nieuw te bouwen woning wordt verwarmd door middel van een warmtepomp is voor de gebruiksfase alleen gerekend met de verkeersbewegingen.

Voor de verkeersbewegingen zijn we uitgegaan van de volgende aantallen (conform CROW publicatie 381 – december 2018):

| Object                    | Aantal  | Stedelijkheid * | Ligging                 | Verkeers-<br>bewegingen | Totaal bewegingen<br>/ etmaal |
|---------------------------|---------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Vrijstaande woning        | 2 stuks | Niet stedelijk  | Rest<br>bebouwde<br>kom | 7,8 – 8,6               | 16,4                          |
| Totaal verkeersbewegingen |         |                 |                         |                         | 16,4                          |

\* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van;  
[https://cbsinuwbuurt.nl/#gemeenten2020\\_bevolkingsdichtheid\\_inwoners\\_per\\_km2](https://cbsinuwbuurt.nl/#gemeenten2020_bevolkingsdichtheid_inwoners_per_km2)

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf het eigen terrein tot aan de Provinciale weg N225, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



### Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.  
Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de gebruiksfase van dit project.

### 3. Conclusies

Aan de Verheullaan 19 in Driebergen-Rijsenburg wordt de sloop van een bestaande woning en de nieuwbouw van twee vrijstaande woningen gerealiseerd. Voor zowel de realisatie(aanleg)-fase en de gebruiksfase van de nieuw te bouwen woningen, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

De nieuw te bouwen woningen worden niet voorzien van een gasaansluiting maar zullen worden verwarmd d.m.v. een warmtepomp. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang. Hierbij is uitgegaan van totaal 16,4 ritten per etmaal. Naast de gebruiksfase is ook de realisatiefase berekend.

Met behulp van de AERIUS Calculator zijn berekeningen opgesteld voor de realisatie- en de toekomstige gebruiksfase. Uit de berekeningen volgt voor beide fasen geen bijdrage van stikstofdepositie. Er is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2022.2. Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is [hier te downloaden](#).

Op basis van de resultaten uit de berekeningen kan worden geconcludeerd dat zowel voor de realisatie(aanleg)fase en de gebruiksfase geen vergunningsplicht geldt, t.a.v. stikstofdepositie, op grond van de Wet natuurbescherming.

---

I. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Realisatie(aanleg)fase'

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

S&W Bouwkundig Ingenieurs  
Verheullaan 19,  
3971 RD Driebergen-Rijsenburg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Nieuwbouw woning te Driebergen-Rijsenburg [2230782]  
Nieuwbouw woning aan de Verheullaan 19 te Driebergen-Rijsenburg

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4XA7xNijq7S  
13 juli 2023, 11:52  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,5 kg/j                | 64,1 kg/j               |

### Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

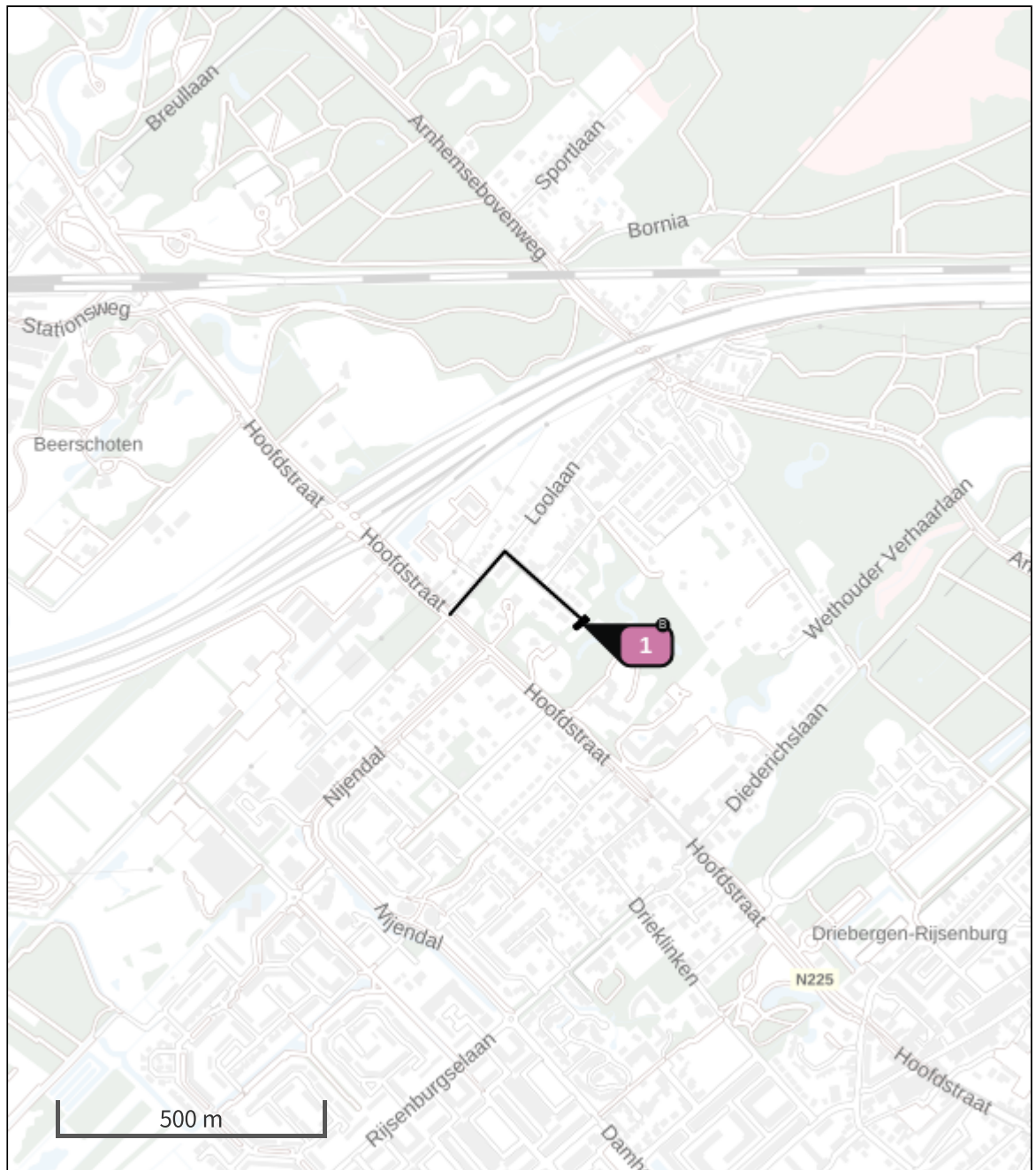
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Bouwmaterieel | 0,4 kg/j                | 62,4 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                               | 34,2 g/j                | 1,6 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Realisatiefase, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                | Bouwmaterieel                                   |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 62,4 kg/j |
|---------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Locatie             | X:147184,41                                     |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 0,4 kg/j  |
| Oppervlakte         | Y:452358,27                                     |                        |                 |                    |                 |           |
|                     | 0,02 ha                                         |                        |                 |                    |                 |           |
| Naam                | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Rupskraan 120kW     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 367 l/j                | 14 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 12,2 kg/j |
|                     |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 88,1 g/j  |
| Graafmachine 120kW  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 229 l/j                | 10 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 7,6 kg/j  |
|                     |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 55,0 g/j  |
| Betonpomp 200kW     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 158 l/j                | 8 u/j           | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j  |
|                     |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 37,9 g/j  |
| Mobiele kraan 130kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 617 l/j                | 28 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 20,5 kg/j |
|                     |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Mobiele kraan 120kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 489 l/j                | 24 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 16,3 kg/j |
|                     |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Minigraver 13kW     | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 23 l/j                 | 8 u/j           |                    | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j  |
|                     |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Trilplaat 10kW      | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 6 l/j                  | 4 u/j           |                    | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j  |
|                     |                                                 |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

## 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                           |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Werkverkeer                        |                           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
| Locatie                   | X:147054,81 Y:452480,62            | Type scherm               | -                  | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 356,33 m                           | Hoogte                    | -                  | -      | NH <sub>3</sub> | 29,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |                           | Afstand tot de weg | -      | -               |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                    |        |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                           |                    |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |                    |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.100,0 p/jaar            |                    |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |                    |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 880,0 p/jaar              |                    |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |                    |        | 0,0 %           |          |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Manoeuvreren bouwverkeer           | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:147195,04 Y:452367,04            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 97,5 g/j |
| Lengte                    | 64,79 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,3 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 880,0 p/jaar              |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

---

## II. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase'

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

S&W Bouwkundig Ingenieurs  
Verheullaan 19,  
3971 RD Driebergen-Rijsenburg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Nieuwbouw woning te Driebergen-Rijsenburg [2230782]  
Nieuwbouw woning aan de Verheullaan 19 te Driebergen-Rijsenburg

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfSPJ2vx1AF6  
13 juli 2023, 11:51  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 32,1 g/j                | 0,5 kg/j                |

### Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

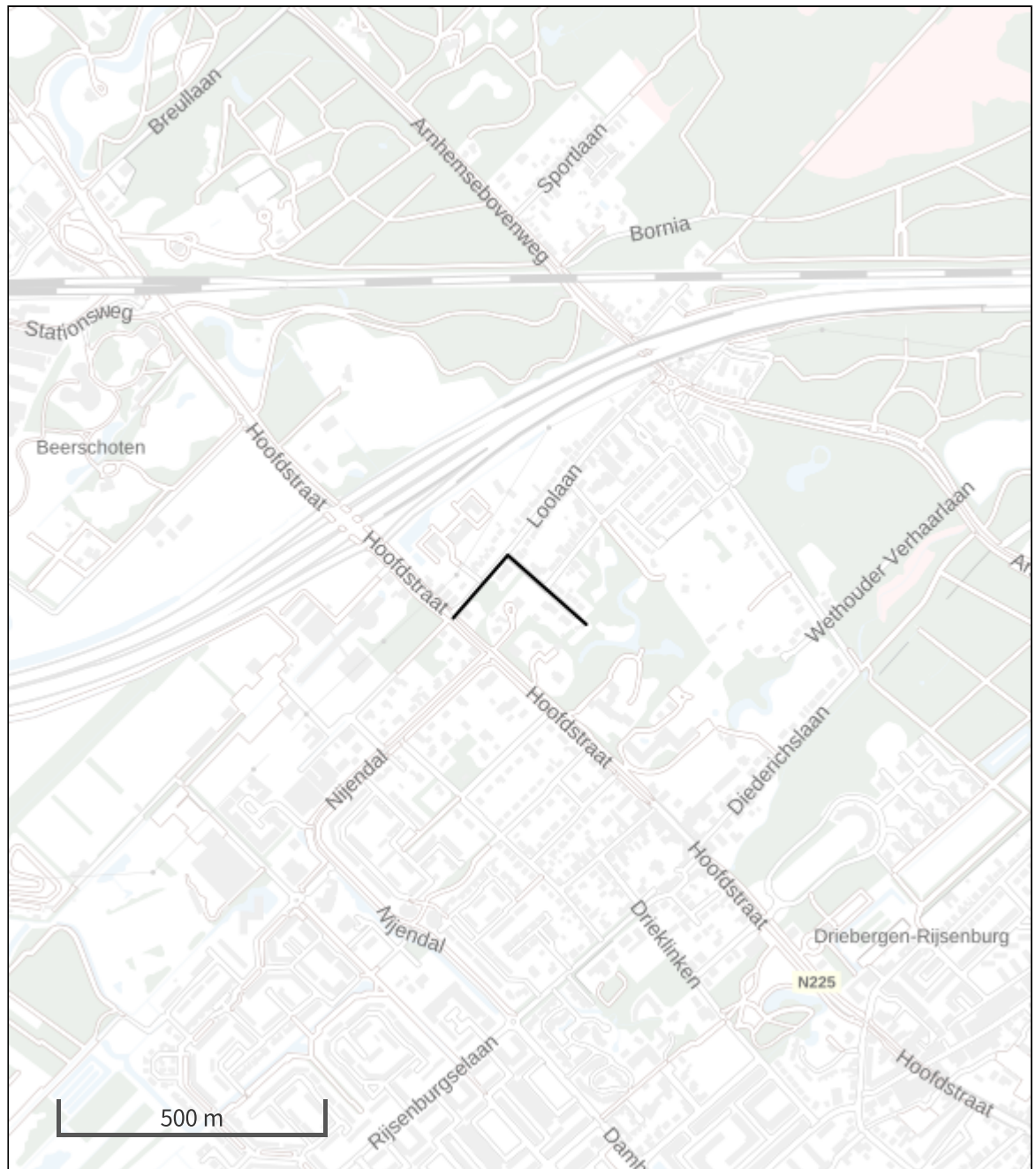
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 32,1 g/j                | 0,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige  
gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Gebruiksverkeer                    | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:147054,81 Y:452480,62            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                   | 356,33 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 32,1 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 16,4 p/etmaal             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              |        | 0,0 %           |                          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4

Database versie 2022.2\_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

---

### III. Bijlage 'Invoergegevens realisatie(aanleg)fase'

Tijdsduur bouwfase totaal 12 maanden



### Invoergegevens bouwfase

| Type werktuig             | Vermogen (KW) | Bouwjaar | Stageklasse | Draaiuren | Belasting | Brandstof verbruik<br>L/uur <sup>1</sup> | Brandstof verbruik<br>L/jaar | Ad Blue (%)<br>(max. 6%) | Ad Blue<br>(L/jaar) |
|---------------------------|---------------|----------|-------------|-----------|-----------|------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| <b>Mobiele werktuigen</b> |               |          |             |           |           |                                          |                              |                          |                     |
| <b>Sloopfase</b>          |               |          |             |           |           |                                          |                              |                          |                     |
| Rupskraan                 | 120           | > 2014   | IV          | 16        | 69%       | 22,94                                    | 367                          | 0%                       | 0                   |
| <b>Bouwfase</b>           |               |          |             |           |           |                                          |                              |                          |                     |
| Graafmachine              | 120           | > 2014   | IV          | 10        | 69%       | 22,94                                    | 229                          | 0%                       | 0                   |
| Betonpomp                 | 200           | > 2014   | IV          | 8         | 35%       | 19,81                                    | 158                          | 0%                       | 0                   |
| Mobiele kraan (60 ton)    | 130           | > 2014   | IV          | 28        | 61%       | 22,04                                    | 617                          | 0%                       | 0                   |
| Mobiele kraan (45 ton)    | 120           | > 2014   | IV          | 24        | 61%       | 20,39                                    | 489                          | 0%                       | 0                   |
| Minigraver (13kW)         | 13            | > 2014   | IV          | 8         | 69%       | 2,82                                     | 23                           |                          |                     |
| Trilplaat                 | 10            | > 2014   | IV          | 4         | 40%       | 1,39                                     | 6                            |                          |                     |
|                           |               |          |             |           |           |                                          |                              |                          |                     |
|                           |               |          |             |           |           |                                          |                              |                          |                     |
| <b>Totaal</b>             |               |          |             |           |           |                                          |                              |                          |                     |

<sup>1</sup> bron : <https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx>

| Verkeersbewegingen bouwfase | Soort        | Aantal | per  |
|-----------------------------|--------------|--------|------|
| Dieplader                   | Zwaarverkeer | 4      | jaar |
| Vrachtwagen                 | Zwaarverkeer | 844    | jaar |
| Betonmixer                  | Zwaarverkeer | 12     | jaar |
| Bak vrachtwagen             | Zwaarverkeer | 20     | jaar |
| Bus transport               | Lichtverkeer | 1100   | jaar |