



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Verheullaan 19 te Driebergen-Rijsenburg

Versie 21 februari 2023



opdrachtnummer
23-020

datum
21 februari 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina

datum
21 februari 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	6
2.5 Aftrek Wgh art 110g	6
2.6 Dove gevel	6
2.7 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	12
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Utrechtse Heuvelrug	12
4.3 Toets goede ruimtelijke ordening	12
4.4 Eis geluidwering	13
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Verheullaan 19 te Driebergen-Rijsenburg.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Driebergen-Rijsenburg, binnen de geluidzone van de Hoofdstraat (N225) 133 meter van de wegas, binnen de geluidzone van de Emmalaan op 144 m van de wegas, binnen de geluidzone van het Nijendal op 163 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van de Loolaan op 195 meter uit de as van de weg. De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de A12 op ca. 380 meter uit de wegas. De locatie ligt op 12 meter uit de as van de Verheullaan en op 96 meter uit de as van de Sparrenlaan; dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de nabijheid van de locatie hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A12 bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A12.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat (N225) bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat (N225).

opdrachtnummer

23-020

bestand

23-020r1

De geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan.

bladzijde

pagina 1

De geluidbelasting door wegverkeer op het Nijendal bedraagt ten hoogste 19 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op het Nijendal.

datum

21 februari 2023

De geluidbelasting door wegverkeer op de Emmalaan bedraagt ten hoogste 23 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle niet gezoneerde 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 25 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden ten gevolge van elk van de 30 km wegen overschreden.



Er wordt zonder maatregelen voldaan aan de eisen uit de Wgh en aan het geluidbeleid van de gemeente. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woningen.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB zonder aftrek. Bij een geluidbelasting tot en met 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina2

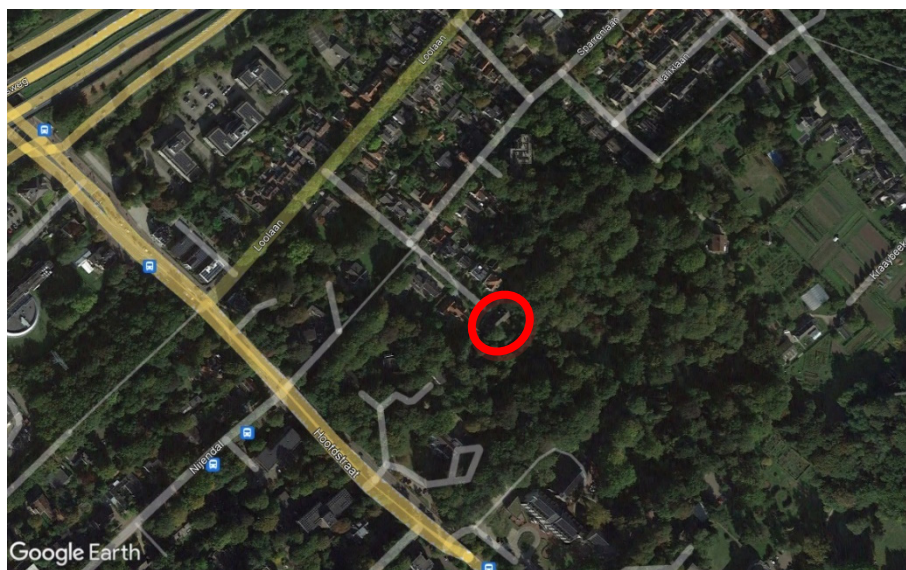
datum
21 februari 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Verheullaan 19 te Driebergen-Rijsenburg.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Driebergen-Rijsenburg, binnen de geluidzone van de Hoofdstraat (N225) 133 meter van de wegas, binnen de geluidzone van de Emmalaan op 144 m van de wegas, binnen de geluidzone van het Nijendal op 163 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van de Loolaan op 195 meter uit de as van de weg. De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de A12 op ca. 380 meter uit de wegas. De locatie ligt op 12 meter uit de as van de Verheullaan en op 96 meter uit de as van de Sparrenlaan; dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de nabijheid van de locatie hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina3

datum
21 februari 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina4

datum
21 februari 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina5

datum
21 februari 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente Utrechtse Heuvelrug” van 25 juni 2008.

2.5 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina6

datum
21 februari 2023



geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.7 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer worden berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina7

datum
21 februari 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A12 zijn afkomstig uit het geluidregister (versie 202230210_v2202) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II.

De gegevens van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel VRU3.4 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht. De verkeersintensiteiten zijn voor de periode 2030-2033 opgehoogd met 1,0 % autonome groei per jaar. De verkeersgegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in de bijlage.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina8

datum
21 februari 2023

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Hoofdstraat (N225)	Loolaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	14282	9516
- etmaalintensiteit jaar 2033	14715	9805
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,77
- avonduurintensiteit [%]	3,17	2,89
- nachtuurintensiteit [%]	0,87	0,90
- perc. lichte mvt [%]	92,03/96,12/90,61	74,28/86,10/70,92
- perc. m. zware mvt [%]	7,16/3,51/7,99	23,62/12,85/25,53
- perc. zware mvt [%]	0,81/0,36/1,40	2,10/1,05/3,55
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- geregelde kruising	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Nijendal	Emmalaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	5662	2071
- etmaalintensiteit jaar 2033	5834	2133
- daguurintensiteit [%]	6,73	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,04	3,30
- nachtuurintensiteit [%]	0,88	0,85
- perc. lichte mvt [%]	83,82/91,75/81,38	99,81/99,91/99,77
- perc. m. zware mvt [%]	14,77/7,59/16,22	0,17/0,07/0,17
- perc. zware mvt [%]	1,41/0,66/2,40	0,02/0,01/0,06
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	referentie
- geregelde kruising	Ja	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.3 geeft voor de A12 een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv A12 na 2 dB aftrek in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	41	43	44
5	Noordwestgevel	41	42	43

Onderstaande tabel III.4 geeft voor de Hoofdstraat (N225) een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Hoofdstraat (N225) na 5 dB aftrek in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
7	Zuidoostgevel	39	40	41
8	Zuidwestgevel	40	42	43

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina9

datum
21 februari 2023



Onderstaande tabel III.5 geeft voor de Loolaan een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Loolaan na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	34	34	35
5	Noordwestgevel	33	34	34

Onderstaande tabel III.6 geeft voor het Nijendal een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Nijendal na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
4	Zuidwestgevel	17	17	18
6	Noordoostgevel	18	19	19

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

Onderstaande tabel III.7 geeft voor de Emmalaan een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Emmalaan na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Zuidoostgevel	22	22	23
4	Zuidwestgevel	13	14	14

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina10

datum
21 februari 2023

Onderstaande tabel III.8 geeft voor de niet zoneplichtige 30 km-wegen een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	25	25	25
5	Noordwestgevel	23	24	24



Tabel III.9 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.9: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek ex art 110g Wgh, hoogst geluidbelaste rekenpunten				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordwestgevel	47	48	49
8	Zuidwestgevel	47	49	49

De invoergegevens in het model, de berekeningen en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina 11

datum
21 februari 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de A12 bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A12.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat (N225) bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat (N225).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Nijendal bedraagt ten hoogste 19 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op het Nijendal.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Emmalaan bedraagt ten hoogste 23 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle niet gezoneerde 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 25 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden ten gevolge van elk van de 30 km wegen overschreden.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Utrechtse Heuvelrug

Er zijn voor de ontwikkeling geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer. Er wordt zonder maatregelen voldaan aan de eisen uit de beleidsregel hogere waarden Wgh van de gemeente.

4.3 Toets goede ruimtelijke ordening

Er wordt zonder maatregelen voldaan aan de eisen uit de Wgh en aan het geluidbeleid van de gemeente. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woningen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-020

bestand
23-020r1

bladzijde
pagina12

datum
21 februari 2023



4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 49 dB. Bij een geluidbelasting tot en met 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-020

bestand

23-020r1

bladzijde

pagina13

datum

21 februari 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-020

datum

21 februari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2023

auteur





Tekening 1

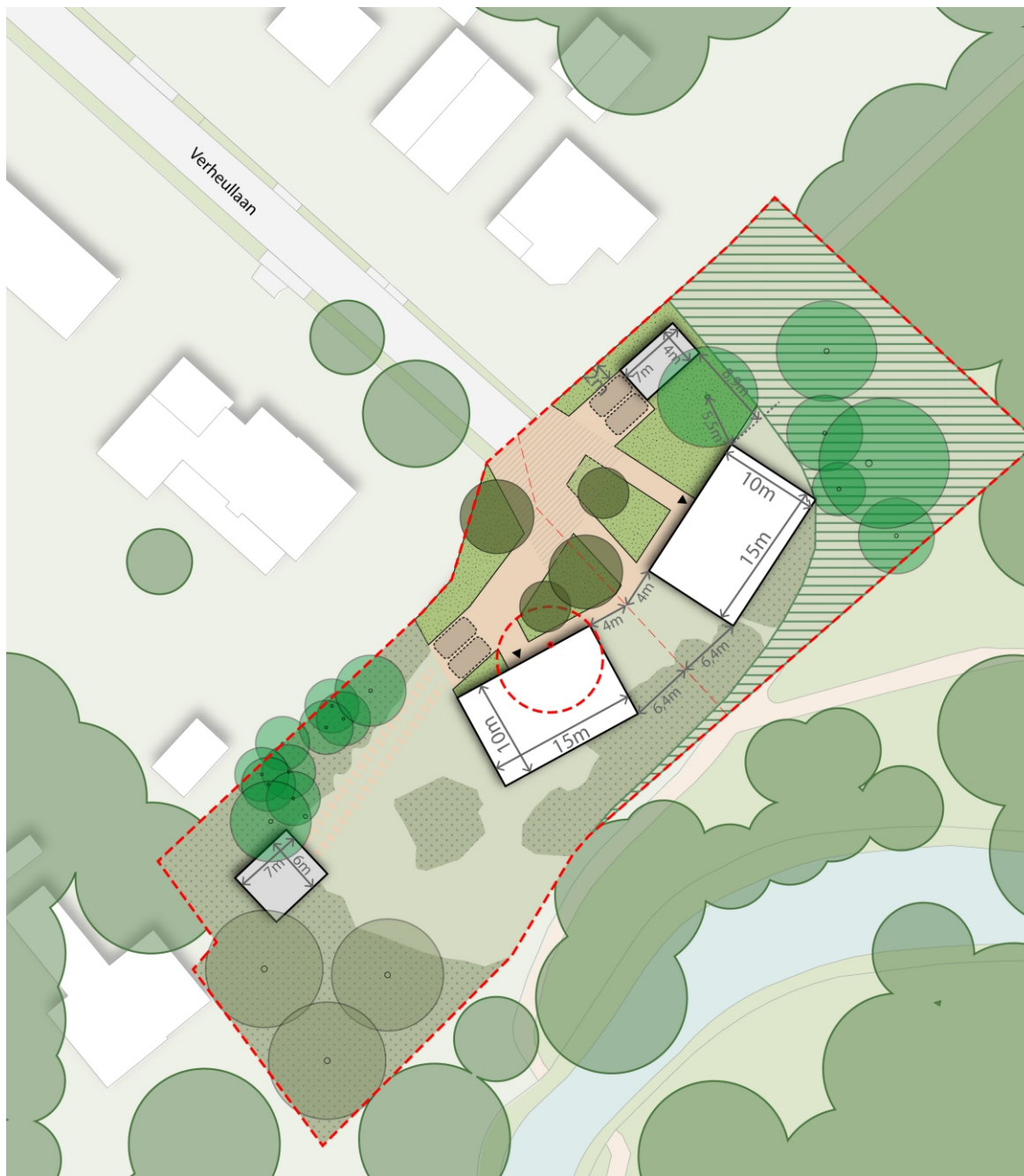
schaal 1:-

Project-nummer : 23-020

Versie : februari 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-020

datum

21 februari 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

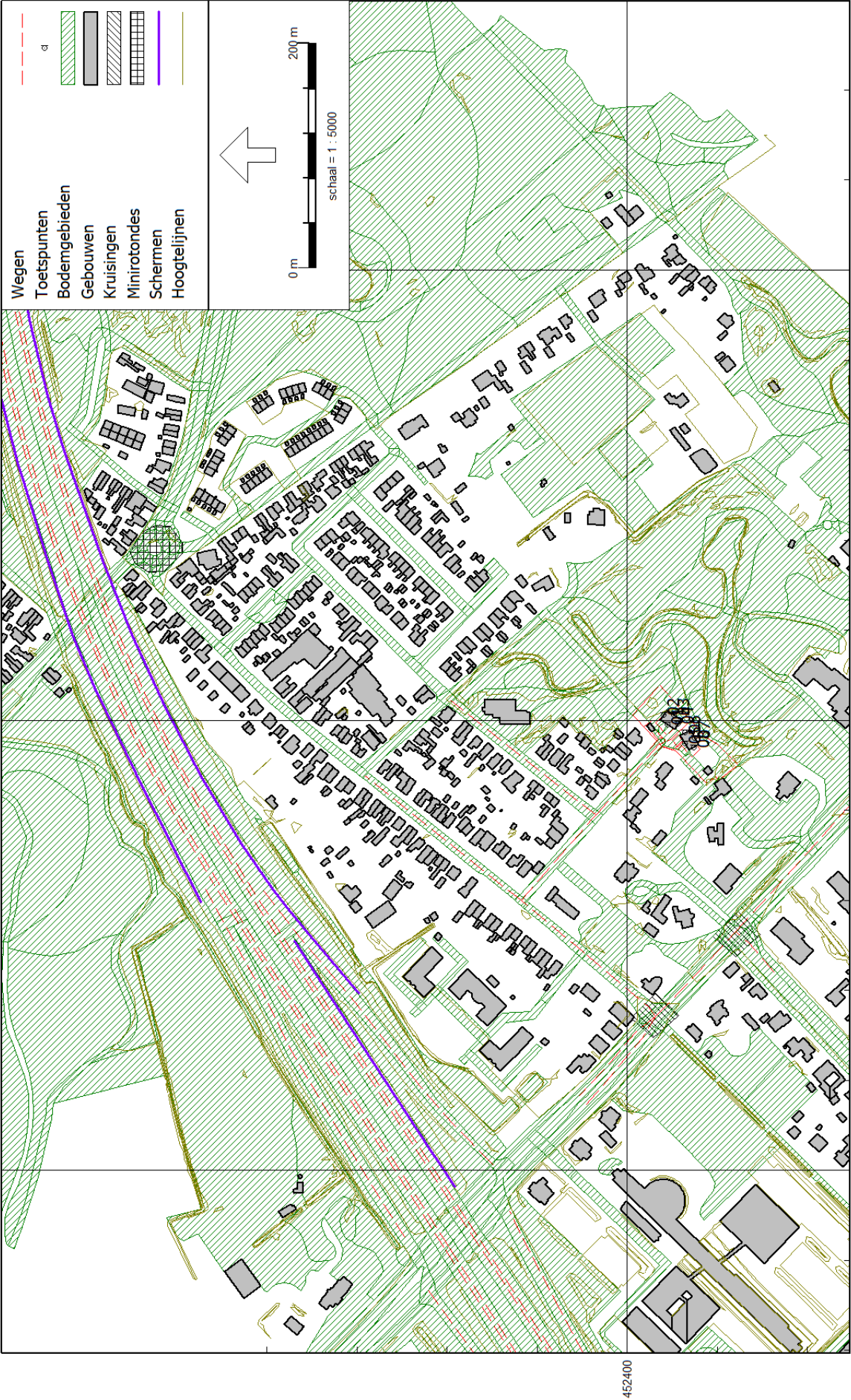
't Goylaan 11

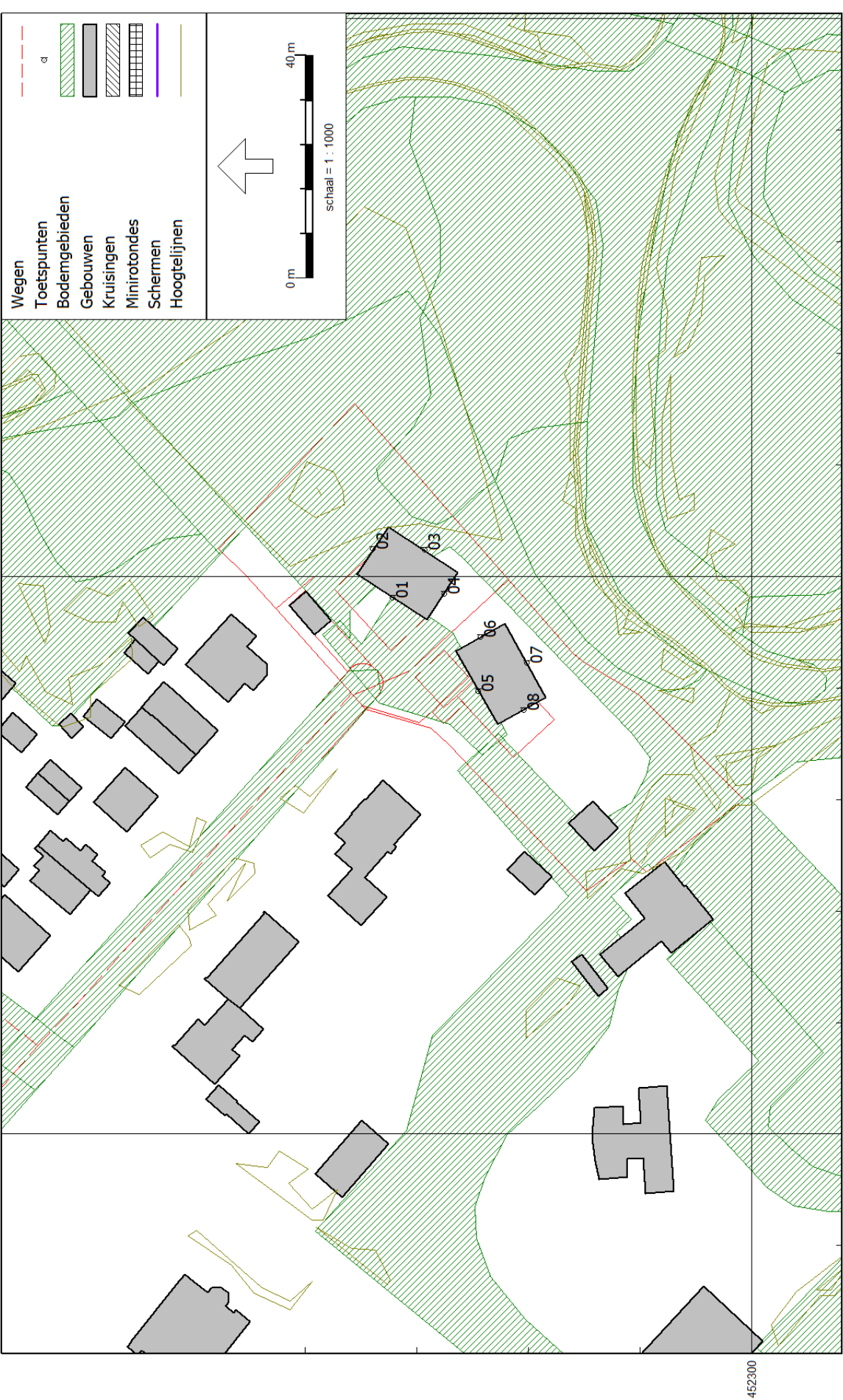
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Verheullaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordwestgevel	147196,12	452364,34	7,50	42,51	39,28	35,87	44,19
05_C	noordwestgevel	147179,35	452348,97	7,50	41,75	38,49	35,18	43,46
01_B	noordwestgevel	147196,12	452364,34	4,50	40,92	37,70	34,33	42,63
06_C	noordoostgevel	147189,16	452348,59	7,50	40,52	37,29	33,85	42,19
05_B	noordwestgevel	147179,35	452348,97	4,50	40,45	37,22	33,89	42,17
02_C	noordoostgevel	147204,88	452367,92	7,50	39,96	36,68	33,41	41,68
02_B	noordoostgevel	147204,88	452367,92	4,50	39,82	36,58	33,15	41,49
05_A	noordwestgevel	147179,35	452348,97	1,50	39,13	35,90	32,55	40,84
08_C	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	7,50	39,13	35,86	32,56	40,84
01_A	noordwestgevel	147196,12	452364,34	1,50	39,04	35,84	32,43	40,74
06_B	noordoostgevel	147189,16	452348,59	4,50	38,96	35,76	32,29	40,63
06_A	noordoostgevel	147189,16	452348,59	1,50	37,74	34,55	31,03	39,39
04_C	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	7,50	37,10	33,86	30,55	38,82
02_A	noordoostgevel	147204,88	452367,92	1,50	37,09	33,83	30,51	38,80
08_B	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	4,50	36,57	33,33	30,05	38,31
04_B	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	4,50	35,46	32,24	28,94	37,20
08_A	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	1,50	34,93	31,70	28,43	36,68
03_C	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	7,50	34,52	31,27	27,85	36,18
03_B	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	4,50	33,90	30,65	27,21	35,55
04_A	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	1,50	33,71	30,48	27,21	35,46
03_A	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	1,50	32,34	29,11	25,58	33,96
07_C	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	7,50	30,19	26,94	23,67	31,93
07_B	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	4,50	29,74	26,54	23,14	31,45
07_A	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	1,50	28,24	25,07	21,53	29,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Verheullaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat (N225)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	7,50	41,96	38,26	33,28	42,67
08_B	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	4,50	41,48	37,78	32,80	42,19
07_C	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	7,50	40,28	36,59	31,60	40,99
08_A	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	1,50	39,68	35,99	30,99	40,38
07_B	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	4,50	39,56	35,89	30,88	40,27
04_C	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	7,50	39,00	35,24	30,33	39,70
04_B	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	4,50	38,55	34,81	29,88	39,25
04_A	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	1,50	38,05	34,33	29,37	38,75
07_A	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	1,50	37,99	34,32	29,30	38,70
01_C	noordwestgevel	147196,12	452364,34	7,50	37,99	34,21	29,32	38,68
01_B	noordwestgevel	147196,12	452364,34	4,50	37,68	33,91	29,01	38,38
03_C	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	7,50	37,42	33,71	28,75	38,13
01_A	noordwestgevel	147196,12	452364,34	1,50	37,22	33,47	28,55	37,92
03_B	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	4,50	36,85	33,16	28,18	37,56
05_C	noordwestgevel	147179,35	452348,97	7,50	36,78	32,97	28,13	37,48
05_B	noordwestgevel	147179,35	452348,97	4,50	36,29	32,50	27,64	36,99
03_A	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	1,50	36,28	32,62	27,60	36,99
06_C	noordoostgevel	147189,16	452348,59	7,50	35,75	32,01	27,09	36,46
05_A	noordwestgevel	147179,35	452348,97	1,50	35,68	31,91	27,01	36,38
06_B	noordoostgevel	147189,16	452348,59	4,50	35,26	31,53	26,59	35,96
06_A	noordoostgevel	147189,16	452348,59	1,50	34,74	31,04	26,07	35,45
02_C	noordoostgevel	147204,88	452367,92	7,50	21,68	17,68	13,11	22,37
02_B	noordoostgevel	147204,88	452367,92	4,50	18,61	14,50	10,07	19,30
02_A	noordoostgevel	147204,88	452367,92	1,50	16,29	12,20	7,74	16,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Verheullaan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loolaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordwestgevel	147196,12	452364,34	7,50	33,95	29,27	25,53	34,59
08_C	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	7,50	33,63	29,04	25,17	34,27
01_A	noordwestgevel	147196,12	452364,34	1,50	33,49	28,84	25,05	34,13
08_B	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	4,50	33,38	28,82	24,92	34,02
05_C	noordwestgevel	147179,35	452348,97	7,50	33,33	28,67	24,89	33,97
01_B	noordwestgevel	147196,12	452364,34	4,50	33,30	28,61	24,88	33,94
08_A	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	1,50	33,18	28,67	24,71	33,83
05_B	noordwestgevel	147179,35	452348,97	4,50	33,05	28,41	24,60	33,68
05_A	noordwestgevel	147179,35	452348,97	1,50	32,78	28,19	24,32	33,42
02_C	noordoostgevel	147204,88	452367,92	7,50	31,79	27,12	23,35	32,42
02_B	noordoostgevel	147204,88	452367,92	4,50	31,44	26,85	22,99	32,08
06_A	noordoostgevel	147189,16	452348,59	1,50	28,87	24,27	20,41	29,51
06_C	noordoostgevel	147189,16	452348,59	7,50	28,07	23,38	19,63	28,70
06_B	noordoostgevel	147189,16	452348,59	4,50	27,89	23,22	19,45	28,52
02_A	noordoostgevel	147204,88	452367,92	1,50	25,03	20,25	16,63	25,66
04_C	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	7,50	24,67	19,83	16,27	25,29
04_B	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	4,50	22,23	17,27	13,85	22,85
04_A	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	1,50	20,70	15,73	12,33	21,32
03_C	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	7,50	15,00	10,17	6,59	15,62
03_B	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	4,50	13,47	8,57	5,08	14,09
03_A	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	1,50	11,53	6,70	3,14	12,16
07_C	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	7,50	10,16	5,03	1,82	10,77
07_B	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	4,50	9,44	4,34	1,09	10,05
07_A	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	1,50	7,68	2,70	-0,68	8,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Verheullaan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijendal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	noordoostgevel	147189,16	452348,59	7,50	18,44	14,22	9,90	19,11
06_B	noordoostgevel	147189,16	452348,59	4,50	18,32	14,14	9,76	18,99
06_A	noordoostgevel	147189,16	452348,59	1,50	17,80	13,73	9,22	18,48
04_C	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	7,50	17,02	12,71	8,49	17,68
04_B	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	4,50	16,74	12,48	8,20	17,40
04_A	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	1,50	15,93	11,79	7,36	16,60
07_C	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	7,50	15,43	11,16	6,89	16,09
07_B	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	4,50	15,26	11,05	6,72	15,93
07_A	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	1,50	14,05	9,98	5,46	14,72
01_C	noordwestgevel	147196,12	452364,34	7,50	13,06	8,46	4,59	13,69
05_C	noordwestgevel	147179,35	452348,97	7,50	12,83	8,28	4,36	13,47
01_B	noordwestgevel	147196,12	452364,34	4,50	12,50	7,93	4,03	13,14
08_C	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	7,50	12,29	7,71	3,82	12,93
05_B	noordwestgevel	147179,35	452348,97	4,50	11,91	7,38	3,43	12,55
01_A	noordwestgevel	147196,12	452364,34	1,50	11,68	7,15	3,20	12,32
02_C	noordoostgevel	147204,88	452367,92	7,50	11,31	7,03	2,77	11,97
08_B	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	4,50	11,20	6,67	2,72	11,84
05_A	noordwestgevel	147179,35	452348,97	1,50	10,80	6,33	2,30	11,44
08_A	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	1,50	10,54	6,10	2,04	11,19
02_B	noordoostgevel	147204,88	452367,92	4,50	9,04	4,68	0,53	9,70
02_A	noordoostgevel	147204,88	452367,92	1,50	5,90	1,49	-2,61	6,55
03_C	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	7,50	-1,41	-6,10	-9,85	-0,78
03_B	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	4,50	-2,03	-6,66	-10,48	-1,39
03_A	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	1,50	-3,71	-8,24	-12,18	-3,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Verheullaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	7,50	21,96	18,88	13,03	22,70
03_B	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	4,50	21,53	18,45	12,59	22,27
03_A	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	1,50	21,18	18,11	12,24	21,92
04_C	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	7,50	13,71	10,63	4,77	14,45
08_C	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	7,50	13,58	10,50	4,65	14,32
08_B	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	4,50	13,21	10,13	4,27	13,95
04_B	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	4,50	13,17	10,09	4,23	13,91
08_A	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	1,50	12,67	9,59	3,74	13,41
04_A	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	1,50	12,56	9,49	3,63	13,30
01_C	noordwestgevel	147196,12	452364,34	7,50	11,52	8,44	2,58	12,26
01_B	noordwestgevel	147196,12	452364,34	4,50	10,61	7,53	1,67	11,35
02_C	noordoostgevel	147204,88	452367,92	7,50	10,29	7,22	1,35	11,03
07_C	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	7,50	7,74	4,65	-1,19	8,48
07_B	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	4,50	6,99	3,90	-1,95	7,72
02_B	noordoostgevel	147204,88	452367,92	4,50	6,52	3,44	-2,42	7,26
07_A	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	1,50	5,96	2,87	-2,97	6,70
01_A	noordwestgevel	147196,12	452364,34	1,50	5,60	2,53	-3,33	6,34
05_C	noordwestgevel	147179,35	452348,97	7,50	5,48	2,40	-3,45	6,22
06_C	noordoostgevel	147189,16	452348,59	7,50	4,70	1,61	-4,23	5,44
06_B	noordoostgevel	147189,16	452348,59	4,50	4,11	1,02	-4,82	4,85
05_B	noordwestgevel	147179,35	452348,97	4,50	3,60	0,51	-5,33	4,34
06_A	noordoostgevel	147189,16	452348,59	1,50	3,14	0,05	-5,79	3,88
05_A	noordwestgevel	147179,35	452348,97	1,50	1,92	-1,16	-7,01	2,66
02_A	noordoostgevel	147204,88	452367,92	1,50	1,03	-2,05	-7,90	1,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Verheullaan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordwestgevel	147196,12	452364,34	7,50	24,81	22,36	14,95	25,39
01_B	noordwestgevel	147196,12	452364,34	4,50	24,52	22,04	14,66	25,10
01_A	noordwestgevel	147196,12	452364,34	1,50	23,99	21,51	14,13	24,57
05_C	noordwestgevel	147179,35	452348,97	7,50	23,83	21,38	13,97	24,41
05_B	noordwestgevel	147179,35	452348,97	4,50	23,67	21,19	13,81	24,25
05_A	noordwestgevel	147179,35	452348,97	1,50	22,76	20,30	12,91	23,34
02_C	noordoostgevel	147204,88	452367,92	7,50	18,72	16,63	8,92	19,42
02_B	noordoostgevel	147204,88	452367,92	4,50	17,70	15,62	7,90	18,40
06_B	noordoostgevel	147189,16	452348,59	4,50	17,61	14,94	7,72	18,13
06_C	noordoostgevel	147189,16	452348,59	7,50	16,89	14,24	7,00	17,41
06_A	noordoostgevel	147189,16	452348,59	1,50	16,62	13,95	6,74	17,14
04_C	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	7,50	13,00	10,82	3,17	13,67
04_B	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	4,50	12,20	10,03	2,38	12,87
04_A	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	1,50	11,68	9,52	1,86	12,35
02_A	noordoostgevel	147204,88	452367,92	1,50	8,50	6,46	-1,28	9,22
08_C	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	7,50	6,48	4,26	-3,33	7,14
08_B	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	4,50	5,46	2,97	-4,40	6,03
08_A	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	1,50	2,70	0,22	-7,15	3,28
07_C	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	7,50	-4,81	-6,86	-14,57	-4,09
07_B	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	4,50	-5,10	-7,14	-14,86	-4,37
07_A	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	1,50	-7,11	-8,98	-16,83	-6,32
03_C	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	7,50	-14,36	-16,37	-24,10	-13,62
03_B	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	4,50	-14,46	-16,48	-24,21	-13,73
03_A	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	1,50	-15,75	-17,75	-25,50	-15,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Verheullaan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	7,50	48,46	44,75	40,28	49,36
01_C	noordwestgevel	147196,12	452364,34	7,50	47,56	43,98	40,03	48,77
08_B	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	4,50	47,68	43,95	39,36	48,52
05_C	noordwestgevel	147179,35	452348,97	7,50	46,67	43,07	39,22	47,91
01_B	noordwestgevel	147196,12	452364,34	4,50	46,62	43,00	38,97	47,76
05_B	noordwestgevel	147179,35	452348,97	4,50	45,82	42,20	38,27	47,01
08_A	zuidwestgevel	147175,97	452340,86	1,50	46,13	42,38	37,80	46,96
01_A	noordwestgevel	147196,12	452364,34	1,50	45,72	42,04	37,88	46,77
06_C	noordoostgevel	147189,16	452348,59	7,50	45,07	41,58	37,63	46,33
04_C	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	7,50	45,37	41,72	37,31	46,33
07_C	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	7,50	45,51	41,84	36,95	46,27
05_A	noordwestgevel	147179,35	452348,97	1,50	44,95	41,31	37,29	46,09
07_B	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	4,50	44,80	41,16	36,25	45,57
04_B	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	4,50	44,63	40,97	36,46	45,55
06_B	noordoostgevel	147189,16	452348,59	4,50	44,06	40,54	36,49	45,26
04_A	zuidwestgevel	147196,86	452355,05	1,50	43,89	40,24	35,62	44,77
02_C	noordoostgevel	147204,88	452367,92	7,50	43,27	39,72	36,29	44,73
06_A	noordoostgevel	147189,16	452348,59	1,50	43,35	39,80	35,66	44,49
02_B	noordoostgevel	147204,88	452367,92	4,50	43,02	39,53	35,98	44,47
03_C	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	7,50	43,53	39,93	35,34	44,45
07_A	zuidoostgevel	147184,50	452340,24	1,50	43,24	39,59	34,68	44,00
03_B	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	4,50	42,95	39,36	34,74	43,86
03_A	zuidoostgevel	147204,79	452358,67	1,50	42,20	38,63	33,89	43,08
02_A	noordoostgevel	147204,88	452367,92	1,50	39,68	36,27	32,90	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	nieuwbouw	11,00	4,82	Relatief					0	0	0
02	nieuwbouw	11,00	4,99	Relatief					0	0	0
03	schuur nieuw	3,00	4,63	Relatief					0	0	0
04	schuur nieuw	3,00	5,50	Relatief					0	0	0
237235	Noorderplantsoen 7	Driebergen-Rijsenburg	15,80	4,80	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1976	0	0
237242	Noorderplantsoen 8	Driebergen-Rijsenburg	14,50	4,82	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1984	0	0
237247	Noorderplantsoen 16	Driebergen-Rijsenburg	16,30	4,82	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1976	0	0
237249	Noorderplantsoen 14	Driebergen-Rijsenburg	10,00	4,82	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1976	0	0
237257	Noorderplantsoen 36	Driebergen-Rijsenburg	11,00	5,33	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1976	0	0
237258	Noorderplantsoen 28	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,29	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1984	0	0
237260	Arnhemsebovenweg 109	Driebergen-Rijsenburg	0,00	5,21	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1921	0	0
237261	Arnhemsebovenweg 115	Driebergen-Rijsenburg	8,60	5,22	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1932	0	0
237263	van Oosthuyselaan 75	Driebergen-Rijsenburg	6,80	5,12	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1925	0	0
237264	van Oosthuyselaan 77	Driebergen-Rijsenburg	6,60	5,22	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	2004	0	0
237265	Arnhemsebovenweg 79	Driebergen-Rijsenburg	8,70	5,36	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	2008	0	0
237266	Drift 21	Driebergen-Rijsenburg	6,30	5,21	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1973	0	0
237267	Drift 19	Driebergen-Rijsenburg	6,70	5,21	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1965	0	0
237268	Patrimoniumstraat 11	Driebergen-Rijsenburg	12,50	5,54	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1995	0	0
237269	Patrimoniumstraat 13	Driebergen-Rijsenburg	13,60	5,54	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1958	0	0
238711	Arnhemsebovenweg 107	Driebergen-Rijsenburg	9,60	5,22	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	2005	0	0
238899	Nijendal 17	Driebergen-Rijsenburg	6,40	3,97	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1990	0	0
238900	Nijendal 15	Driebergen-Rijsenburg	6,40	3,97	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1990	0	0
238941	Jkvr CM v Asch v Wijckln 6	Driebergen-Rijse	9,00	3,99	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
238942	Jkvr CM v Asch v Wijckln 4	Driebergen-Rijse	8,80	3,99	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
238953	Jkvr CM v Asch v Wijckln 2	Driebergen-Rijse	8,90	3,98	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
238963	Nijendal 21	Driebergen-Rijsenburg	5,90	3,73	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1991	0	0
238973	Jkvr CM v Asch v Wijckln 8	Driebergen-Rijse	8,90	3,98	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
238997	Nijendal 19	Driebergen-Rijsenburg	6,40	3,84	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1990	0	0
239024	Jkvr CM v Asch v Wijckln 3	Driebergen-Rijse	7,50	3,97	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	2002	0	0
239105	Lookant 3	Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,29	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1958	0	0
239106	Loolaan 3a	Driebergen-Rijsenburg	6,20	4,31	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1958	0	0
239155	Loolaan 5a	Driebergen-Rijsenburg	6,40	4,25	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1958	0	0
239156	Loolaan 5	Driebergen-Rijsenburg	7,00	4,24	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1958	0	0
239197	Middellaan 8	Driebergen-Rijsenburg	11,00	4,67	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1955	0	0
239214	Loolaan 36	Driebergen-Rijsenburg	6,90	4,48	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenburg	1969	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
239215	Loolaan 38 Driebergen-Rijsenburg	6,80	4,48	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1961	0	0
239231	Hoofdstraat 86b Driebergen-Rijsenburg	9,70	5,00	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2007	0	0
239232	Hoofdstraat 86 Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,84	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
239261	Loolaan 49 Driebergen-Rijsenburg	7,30	4,34	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1972	0	0
239262	Loolaan 47 Driebergen-Rijsenburg	7,10	4,34	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1972	0	0
239294	Sparrenlaan 10 Driebergen-Rijsenburg	14,70	5,04	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1906	0	0
239295	Sparrenlaan 8 Driebergen-Rijsenburg	7,80	5,04	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1906	0	0
239296	Verheullaan 15 Driebergen-Rijsenburg	9,20	4,76	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1918	0	0
239297	Verheullaan 13 Driebergen-Rijsenburg	8,90	4,95	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1959	0	0
239326	Noorderplantsoen 9 Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,74	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239329	Patrimoniumstraat 16a Driebergen-Rijsenburg	7,30	5,49	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2002	0	0
239331	Noorderplantsoen 5 Driebergen-Rijsenburg	17,90	4,71	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239333	Arnhemsebovenweg 123 Driebergen-Rijsenburg	7,70	5,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1972	0	0
239335	Noorderplantsoen 1 Driebergen-Rijsenburg	13,90	4,75	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239336	Noorderplantsoen 3 Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,74	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239337	Noorderplantsoen 20 Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,77	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239339	Noorderplantsoen 18 Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,77	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239342	Sparrenlaan 55 Driebergen-Rijsenburg	7,50	5,24	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1951	0	0
239343	Sparrenlaan 53 Driebergen-Rijsenburg	6,70	5,40	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1919	0	0
239345	van Oosthuyselaan 63 Driebergen-Rijsenburg	7,50	5,34	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
239346	Noorderplantsoen 42 Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,30	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239348	van Oosthuyselaan 59 Driebergen-Rijsenburg	7,40	5,39	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
239349	Drift 30 Driebergen-Rijsenburg	8,10	5,39	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
239355	Noorderplantsoen 40 Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,26	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239357	Noorderplantsoen 44 Driebergen-Rijsenburg	8,40	5,28	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239359	Noorderplantsoen 38 Driebergen-Rijsenburg	8,60	5,33	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239362	van Oosthuyselaan 57 Driebergen-Rijsenburg	7,80	5,24	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1998	0	0
239364	Patrimoniumstraat 9 Driebergen-Rijsenburg	6,70	5,46	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239365	van Oosthuyselaan 61 Driebergen-Rijsenburg	7,00	5,25	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
239370	Noorderplantsoen 31 Driebergen-Rijsenburg	11,50	5,28	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239371	Arnhemsebovenweg 113 Driebergen-Rijsenburg	6,70	5,23	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1930	0	0
239375	Patrimoniumstraat 5 Driebergen-Rijsenburg	6,50	5,40	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1968	0	0
239376	Patrimoniumstraat 3 Driebergen-Rijsenburg	6,40	5,27	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1989	0	0
239377	Sparrenlaan 56 Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,84	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0
239381	Sparrenlaan 54 Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,86	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
239215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
239382	Noorderplantsoen 29	Driebergen-Rijsenburg	8,40	5,25	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239386	van Oosthuyselaan 55	Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,99	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
239387	Sparrenlaan 58	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,83	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0
239388	Noorderplantsoen 27	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,23	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239389	Arnhemsebovenweg 111	Driebergen-Rijsenburg	6,70	5,23	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1989	0	0
239391	Patrimoniumstraat 7	Driebergen-Rijsenburg	6,60	5,46	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1922	0	0
239396	Noorderplantsoen 23	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,21	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239397	Noorderplantsoen 25	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,20	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239398	Sparrenlaan 60	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,83	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0
239400	van Oosthuyselaan 51	Driebergen-Rijsenburg	7,40	4,96	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1929	0	0
239401	van Oosthuyselaan 49	Driebergen-Rijsenburg	7,50	4,94	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1929	0	0
239405	van Oosthuyselaan 47	Driebergen-Rijsenburg	7,50	4,90	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1929	0	0
239406	Noorderplantsoen 34	Driebergen-Rijsenburg	8,40	5,47	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239407	Noorderplantsoen 32	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,36	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239412	Noorderplantsoen 30	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,31	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239419	van Oosthuyselaan 43	Driebergen-Rijsenburg	0,00	4,86	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
239420	Noorderplantsoen 21	Driebergen-Rijsenburg	17,60	4,82	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239427	Noorderplantsoen 19	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,81	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239429	Arnhemsebovenweg 117a	Driebergen-Rijsenburg	8,60	5,12	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	2004	0	0
239430	van Oosthuyselaan 45	Driebergen-Rijsenburg	8,00	4,88	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
239432	Noorderplantsoen 17	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,80	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239433	Arnhemsebovenweg 117	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,24	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1932	0	0
239434	van Oosthuyselaan 41	Driebergen-Rijsenburg	0,00	4,85	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
239435	Noorderplantsoen 15	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,79	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1983	0	0
239436	Patrimoniumstraat 8	Driebergen-Rijsenburg	7,50	5,54	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	2002	0	0
239439	Noorderplantsoen 13	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,77	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1983	0	0
239445	Noorderplantsoen 11	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,76	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239446	Noorderplantsoen 22	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,28	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239448	Noorderplantsoen 26	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,33	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239450	Arnhemsebovenweg 121	Driebergen-Rijsenburg	7,00	5,13	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1968	0	0
239451	Noorderplantsoen 24	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,31	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239452	Arnhemsebovenweg 119	Driebergen-Rijsenburg	7,00	5,28	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1973	0	0
241554	van Oosthuyselaan 53	Driebergen-Rijsenburg	6,80	5,03	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1933	0	0
241607	Arnhemsebovenweg 75	Driebergen-Rijsenburg	8,90	5,11	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1925	0	0
241608	Arnhemsebovenweg 77	Driebergen-Rijsenburg	7,80	5,41	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1933	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
239382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
244032	Drift 23 Driebergen-Rijsenburg	7,70	5,38	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1919	0	0
244148	Nijendal 1 Driebergen-Rijsenburg	11,20	4,28	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1965	0	0
244159	Hendrik Kraemerlaan 24 Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,00	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244166	Hendrik Kraemerlaan 20 Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,00	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244167	Hendrik Kraemerlaan 22 Driebergen-Rijsenburg	8,40	3,99	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244168	Hendrik Kraemerlaan 18 Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,00	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244172	Hendrik Kraemerlaan 16 Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,01	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244175	Hendrik Kraemerlaan 12 Driebergen-Rijsenburg	8,40	3,98	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244176	Hendrik Kraemerlaan 14 Driebergen-Rijsenburg	8,40	3,99	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244181	Hendrik Kraemerlaan 8 Driebergen-Rijsenburg	8,60	3,96	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244182	Hendrik Kraemerlaan 10 Driebergen-Rijsenburg	8,40	3,98	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244191	Hendrik Kraemerlaan 4 Driebergen-Rijsenburg	8,40	3,91	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244192	Hendrik Kraemerlaan 6 Driebergen-Rijsenburg	8,40	3,96	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244194	Hendrik Kraemerlaan 2 Driebergen-Rijsenburg	8,30	3,95	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244202	Hendrik Kraemerlaan 1 Driebergen-Rijsenburg	8,40	3,98	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
244218	Kleinloolaan 13 Driebergen-Rijsenburg	13,50	4,19	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1926	0	0
244223	Nijendal 14 Driebergen-Rijsenburg	17,10	4,51	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1966	0	0
244262	Nijendal 8 Driebergen-Rijsenburg	18,40	4,35	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1967	0	0
245803	Hoofdstraat 22 Driebergen-Rijsenburg	9,10	3,86	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1950	0	0
245846	Nijendal 13 Driebergen-Rijsenburg	9,90	3,71	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1972	0	0
245865	Nijendal 18 Driebergen-Rijsenburg	7,70	3,37	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	2001	0	0
245866	Kleinloolaan 9 Driebergen-Rijsenburg	14,30	4,08	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1934	0	0
245867	Nijendal 11 Driebergen-Rijsenburg	14,00	4,35	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1966	0	0
245868	Nijendal 16 Driebergen-Rijsenburg	16,40	4,51	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	2001	0	0
245869	Emmalaan 7 Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,17	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1967	0	0
245870	Emmalaan 9 Driebergen-Rijsenburg	11,30	3,94	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1968	0	0
245871	Emmalaan 11 Driebergen-Rijsenburg	7,40	3,96	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1966	0	0
245876	Nijendal 7 Driebergen-Rijsenburg	4,40	4,40	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1967	0	0
245877	Hoofdstraat 82a1 Driebergen-Rijsenburg	18,90	4,88	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1933	0	0
245882	Hoofdstraat 47 Driebergen-Rijsenburg	12,40	4,97	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1907	0	0
245883	Hoofdstraat 76 Driebergen-Rijsenburg	17,70	4,54	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1915	0	0
245884	Loolaan 1a Driebergen-Rijsenburg	11,70	4,52	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1999	0	0
245887	Loolaan 15 Driebergen-Rijsenburg	8,80	4,33	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1916	0	0
245888	Lookant 2c Driebergen-Rijsenburg	15,10	4,23	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1988	0	0
246292	Koningin Wilhelminalaan 2a Driebergen-Rijsenburg	17,80	5,22	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1961	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
244032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
246293	Emmalaan 5 Driebergen-Rijsenburg	6,10	4,46	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1961	0	0
246294	Koningin Wilhelminalaan 2 Driebergen-Rijsen	7,30	5,17	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1961	0	0
246295	Emmalaan 1 Driebergen-Rijsenburg	10,30	5,32	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1961	0	0
246297	Koningin Wilhelminalaan 4 Driebergen-Rijsen	8,00	4,94	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1959	0	0
246298	Koningin Wilhelminalaan 6 Driebergen-Rijsen	7,60	4,94	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1959	0	0
246299	Hoofdstraat 84 Driebergen-Rijsenburg	13,40	4,75	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1923	0	0
246300	Koningin Wilhelminalaan 1 Driebergen-Rijsen	16,80	4,73	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1914	0	0
246301	Hoofdstraat 88 Driebergen-Rijsenburg	12,90	4,59	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1936	0	0
246302	Hoofdstraat 59 Driebergen-Rijsenburg	10,00	4,81	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1990	0	0
246303	Hoofdstraat 92 Driebergen-Rijsenburg	10,00	0,00	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2000	0	0
246307	Arnhemsebovenweg 127 Driebergen-Rijsenburg	5,20	5,12	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1974	0	0
246308	Patrimoniumstraat 22 Driebergen-Rijsenburg	4,60	5,24	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1951	0	0
246312	Drift 36 Driebergen-Rijsenburg	12,30	4,87	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1950	0	0
247517	Loolaan 35 Driebergen-Rijsenburg	7,00	4,74	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1927	0	0
247518	Loolaan 13 Driebergen-Rijsenburg	9,60	4,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
247524	van Oosthuyselaan 23a Driebergen-Rijsenburg	8,20	4,57	Relatief	gezondheidszorgfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1986	0	0
247525	van Oosthuyselaan 37 Driebergen-Rijsenburg	10,00	4,86	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1951	0	0
247527	Larixlaan 12 Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,63	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1979	0	0
247528	Sparrenlaan 16 Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,53	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
247529	Larixlaan 7 Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,54	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
247530	Larixlaan 15 Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,63	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
247531	Larixlaan 23 Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,86	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1978	0	0
247534	Loolaan 70 Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,70	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1964	0	0
247536	Loolaan 31 Driebergen-Rijsenburg	6,60	4,80	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1907	0	0
247537	Loolaan 51 Driebergen-Rijsenburg	7,40	4,51	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1924	0	0
247538	Middellaan 4 Driebergen-Rijsenburg	7,90	4,57	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1931	0	0
247539	Loolaan 18a Driebergen-Rijsenburg	9,70	4,43	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1978	0	0
247540	Sparrenlaan 4 Driebergen-Rijsenburg	6,60	4,64	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
247554	Middellaan 7 Driebergen-Rijsenburg	7,50	4,79	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1929	0	0
247558	Emmalaan 4 Driebergen-Rijsenburg	13,80	4,58	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1913	0	0
247559	Emmalaan 2 Driebergen-Rijsenburg	12,50	4,53	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
247644	Jkvr CM v Asch v Wijckln 9 Driebergen-Rijse	7,50	4,13	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2002	0	0
247683	Jkvr CM v Asch v Wijckln 1 Driebergen-Rijse	7,60	3,81	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1988	0	0
247696	Jkvr CM v Asch v Wijckln 5 Driebergen-Rijse	7,60	3,97	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1988	0	0
247717	Jkvr CM v Asch v Wijckln 7 Driebergen-Rijse	7,90	3,98	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2002	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
246293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
247783	Loolaan 7 Driebergen-Rijsenburg	6,00	4,27	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
247784	Loolaan 7a Driebergen-Rijsenburg	5,90	4,27	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
247813	Loolaan 9a Driebergen-Rijsenburg	6,50	4,17	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
247838	Loolaan 9 Driebergen-Rijsenburg	6,10	4,17	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
247851	Loolaan 11a Driebergen-Rijsenburg	6,50	4,18	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
247914	Loolaan 50 Driebergen-Rijsenburg	9,10	4,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1923	0	0
247915	Loolaan 52 Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
247919	Sparrenlaan 23 Driebergen-Rijsenburg	7,80	4,45	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1909	0	0
247924	Middellaan 6 Driebergen-Rijsenburg	7,00	4,67	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
247939	Loolaan 48 Driebergen-Rijsenburg	8,80	4,34	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1923	0	0
247960	Sparrenlaan 21 Driebergen-Rijsenburg	7,10	4,53	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1913	0	0
247963	Loolaan 54 Driebergen-Rijsenburg	7,50	4,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1955	0	0
247964	Loolaan 56 Driebergen-Rijsenburg	7,20	4,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1955	0	0
247984	Noorderplantsoen 2 Driebergen-Rijsenburg	8,70	4,78	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2000	0	0
247985	Noorderplantsoen 12 Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,83	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
247986	Noorderplantsoen 6 Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,82	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
247987	Noorderplantsoen 4 Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,82	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
247988	Noorderplantsoen 10 Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,85	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
247992	Patrimoniumstraat 18 Driebergen-Rijsenburg	7,90	5,49	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
247993	van Oosthuyselaan 29 Driebergen-Rijsenburg	10,00	4,72	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1925	0	0
247994	Patrimoniumstraat 20 Driebergen-Rijsenburg	7,70	5,42	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
247996	van Oosthuyselaan 31 Driebergen-Rijsenburg	10,00	4,75	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1925	0	0
248007	van Oosthuyselaan 19 Driebergen-Rijsenburg	10,70	5,02	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1925	0	0
248010	van Oosthuyselaan 21 Driebergen-Rijsenburg	9,00	4,98	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1925	0	0
248011	Kraaijbeeklaan 10 Driebergen-Rijsenburg	7,00	4,46	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1931	0	0
248015	Kraaijbeeklaan 4 Driebergen-Rijsenburg	8,70	4,57	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1991	0	0
248016	Kraaijbeeklaan 6 Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,63	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
248020	van Oosthuyselaan 15 Driebergen-Rijsenburg	8,70	4,87	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1935	0	0
248026	Kraaijbeeklaan 2a Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,87	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1992	0	0
251085	Sparrenlaan 9 Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,67	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1950	0	0
251091	Loolaan 44 Driebergen-Rijsenburg	7,60	4,43	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1970	0	0
251092	Middellaan 1 Driebergen-Rijsenburg	7,70	4,43	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1925	0	0
251455	Loolaan 45 Driebergen-Rijsenburg	6,70	4,44	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1971	0	0
251479	Hoofdstraat 49 Driebergen-Rijsenburg	11,00	4,68	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1920	0	0
251480	Loolaan 17 Driebergen-Rijsenburg	9,20	4,24	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1925	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
247783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
251484	Loolaan 21 Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,26	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1974	0	0
251488	Loolaan 23 Driebergen-Rijsenburg	9,10	4,26	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1973	0	0
251496	Loolaan 29 Driebergen-Rijsenburg	10,40	4,91	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1973	0	0
251501	Verheullaan 1 Driebergen-Rijsenburg	8,60	4,77	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1955	0	0
251502	Verheullaan 3 Driebergen-Rijsenburg	10,10	4,66	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1942	0	0
251503	Loolaan 18 Driebergen-Rijsenburg	7,70	4,43	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1936	0	0
251507	Verheullaan 5 Driebergen-Rijsenburg	8,60	4,76	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
251512	Loolaan 20 Driebergen-Rijsenburg	6,30	4,41	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1969	0	0
251513	Loolaan 22 Driebergen-Rijsenburg	6,30	4,41	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1969	0	0
252831	Doctor Schaepmanlaan 27 Driebergen-Rijsenbu	0,00	3,88	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1928	0	0
252872	van Oosthuyselaan 39 Driebergen-Rijsenburg	6,80	4,75	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1974	0	0
252906	Kraaijbeek 22 Driebergen-Rijsenburg	12,30	4,69	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
252907	Kraaijbeek 82 Driebergen-Rijsenburg	5,30	5,41	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
252911	Sparrenlaan 43 Driebergen-Rijsenburg	11,30	4,59	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
252912	Loolaan 40 Driebergen-Rijsenburg	7,70	4,64	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
253207	Hoofdstraat 24 Driebergen-Rijsenburg	7,20	3,60	Relatief	gezondheidszorgfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1900	0	0
253212	de Woerd 2 Driebergen-Rijsenburg	8,70	3,66	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1964	0	0
253224	Kraaijbeek 81 Driebergen-Rijsenburg	12,30	5,78	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
253228	Acacialaan 14 Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,61	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
253229	Sparrenlaan 39 Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,44	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1963	0	0
253230	Sparrenlaan 32 Driebergen-Rijsenburg	7,90	4,66	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2002	0	0
253234	van Oosthuyselaan 37a Driebergen-Rijsenburg	7,10	4,97	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1973	0	0
253235	Larixlaan 6 Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,64	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1974	0	0
253240	Sparrenlaan 2 Driebergen-Rijsenburg	7,90	4,53	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1952	0	0
253241	Verheullaan 11 Driebergen-Rijsenburg	7,70	4,95	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1961	0	0
253242	Verheullaan 17 Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,77	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2002	0	0
253243	Sparrenlaan 11 Driebergen-Rijsenburg	4,40	4,62	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1918	0	0
253244	Loolaan 12 Driebergen-Rijsenburg	7,10	4,52	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1911	0	0
253246	Loolaan 10 Driebergen-Rijsenburg	8,10	4,49	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1950	0	0
253247	Loolaan 25 Driebergen-Rijsenburg	11,70	4,73	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1972	0	0
253248	Loolaan 24 Driebergen-Rijsenburg	7,00	4,39	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
253249	Loolaan 30 Driebergen-Rijsenburg	6,50	4,40	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1913	0	0
253250	Loolaan 39 Driebergen-Rijsenburg	7,10	4,67	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1912	0	0
253251	Loolaan 37 Driebergen-Rijsenburg	7,20	4,67	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1990	0	0
253252	Loolaan 33 Driebergen-Rijsenburg	7,00	4,74	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1927	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
251484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
253254	Sparrenlaan 6	Driebergen-Rijsenburg	7,20	4,67	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1933	0	0
253255	Sparrenlaan 17	Driebergen-Rijsenburg	4,40	4,76	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1957	0	0
253256	Sparrenlaan 15	Driebergen-Rijsenburg	10,70	4,76	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1921	0	0
253257	Tempelhof 9	Driebergen-Rijsenburg	11,40	4,54	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
253258	Sparrenlaan 19	Driebergen-Rijsenburg	4,60	4,54	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1920	0	0
253259	Sparrenlaan 25	Driebergen-Rijsenburg	7,50	4,51	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1932	0	0
253260	Middellaan 12	Driebergen-Rijsenburg	11,60	4,53	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
253261	Middellaan 2	Driebergen-Rijsenburg	7,80	4,60	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1963	0	0
253264	Sparrenlaan 27	Driebergen-Rijsenburg	9,80	4,61	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1932	0	0
253266	Middellaan 13	Driebergen-Rijsenburg	9,80	4,61	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1969	0	0
253267	Sparrenlaan 29	Driebergen-Rijsenburg	7,30	4,33	Relatief	onderwijsfunctie		Driebergen-Rijsenbur	2001	0	0
253268	Sparrenlaan 12a	Driebergen-Rijsenburg	10,80	4,57	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1965	0	0
253270	Sparrenlaan 12	Driebergen-Rijsenburg	19,40	4,50	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
253271	Acacialaan 8	Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,79	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1979	0	0
253272	Acacialaan 1	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,76	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1970	0	0
253273	Acacialaan 10	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,70	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
254708	Loolaan 11	Driebergen-Rijsenburg	6,50	4,18	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
254774	Arnhemsebovenweg 71	Driebergen-Rijsenburg	6,90	5,12	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1995	0	0
254775	Arnhemsebovenweg 69	Driebergen-Rijsenburg	12,00	5,41	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1923	0	0
254798	Loolaan 62	Driebergen-Rijsenburg	7,30	4,44	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1979	0	0
254819	Loolaan 68	Driebergen-Rijsenburg	8,20	4,54	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1971	0	0
254820	Loolaan 64	Driebergen-Rijsenburg	7,50	4,44	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
254824	Hoofdstraat 90	Driebergen-Rijsenburg	11,20	0,00	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1947	0	0
254838	Loolaan 66	Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,54	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
254841	Loolaan 63	Driebergen-Rijsenburg	9,90	4,74	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1957	0	0
254849	Loolaan 73	Driebergen-Rijsenburg	10,00	4,84	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
254850	Loolaan 69I	Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,84	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
254853	Sparrenlaan 14	Driebergen-Rijsenburg	15,90	4,54	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
254858	Sparrenlaan 18	Driebergen-Rijsenburg	13,80	4,53	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
254860	Arnhemsebovenweg 10	Driebergen-Rijsenburg	7,60	5,01	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
254861	Arnhemsebovenweg 8	Driebergen-Rijsenburg	7,70	5,12	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1930	0	0
254862	Arnhemsebovenweg 73	Driebergen-Rijsenburg	9,60	5,34	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1936	0	0
257466	Larixlaan 9	Driebergen-Rijsenburg	10,20	4,56	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1974	0	0
257468	Larixlaan 13	Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,58	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1987	0	0
257469	Larixlaan 17	Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,68	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1994	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
257470	Esdoornlaan 13 Driebergen-Rijsenburg	6,50	5,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1911	0	0
257475	Sparrenlaan 13 Driebergen-Rijsenburg	7,70	4,68	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	2002	0	0
257491	Acacialaan 4 Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,66	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1975	0	0
257492	Esdoornlaan 6 Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,87	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1911	0	0
257494	Acacialaan 2 Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,58	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1970	0	0
257495	Esdoornlaan 8 Driebergen-Rijsenburg	9,10	4,97	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1911	0	0
257496	Drift 1 Driebergen-Rijsenburg	0,00	5,08	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1930	0	0
257497	Esdoornlaan 10 Driebergen-Rijsenburg	9,70	5,14	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1982	0	0
257498	Esdoornlaan 12 Driebergen-Rijsenburg	9,10	5,12	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1981	0	0
257500	Loolaan 85 Driebergen-Rijsenburg	20,20	5,29	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1929	0	0
257501	Loolaan 83 Driebergen-Rijsenburg	9,80	5,29	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1952	0	0
257503	Drift 3 Driebergen-Rijsenburg	9,60	5,19	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1930	0	0
257505	Loolaan 87 Driebergen-Rijsenburg	11,10	5,26	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1934	0	0
257506	Drift 11 Driebergen-Rijsenburg	9,70	5,15	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1985	0	0
257508	Larixlaan 5 Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,54	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1975	0	0
258633	van Oosthuyselaan 65 Driebergen-Rijsenburg	7,70	5,25	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1926	0	0
258634	Acacialaan 16 Driebergen-Rijsenburg	9,90	4,59	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1975	0	0
258672	van Oosthuyselaan 25 Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,80	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1990	0	0
258673	Kraaijbeeklaan 12 Driebergen-Rijsenburg	13,10	4,62	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1934	0	0
258677	Arnhemsebovenweg 101 Driebergen-Rijsenburg	14,20	5,24	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1928	0	0
258953	Kleinloolaan 19 Driebergen-Rijsenburg	7,40	3,58	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1975	0	0
258957	Hoofdstraat 74 Driebergen-Rijsenburg	14,10	4,45	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1933	0	0
258959	Nijendal 6 Driebergen-Rijsenburg	7,30	4,41	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1967	0	0
258960	Nijendal 2 Driebergen-Rijsenburg	6,70	4,69	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1967	0	0
258965	Kleinloolaan 15 Driebergen-Rijsenburg	6,60	3,76	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1984	0	0
258966	Kleinloolaan 11 Driebergen-Rijsenburg	6,50	4,13	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1951	0	0
258978	Doctor Schaepmanlaan 12 Driebergen-Rijsenburg	7,80	3,96	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1978	0	0
258979	Doctor Schaepmanlaan 14 Driebergen-Rijsenburg	7,70	4,02	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1965	0	0
258980	Nijendal 12 Driebergen-Rijsenburg	7,10	4,23	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1968	0	0
258982	Nijendal 9 Driebergen-Rijsenburg	15,70	4,85	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1966	0	0
258983	Nijendal 3 Driebergen-Rijsenburg	11,50	4,68	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1966	0	0
258984	Emmalaan 6 Driebergen-Rijsenburg	16,60	4,24	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1926	0	0
258985	Nijendal 5 Driebergen-Rijsenburg	5,70	3,74	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1966	0	0
258993	Kraaijbeeklaan 14 Driebergen-Rijsenburg	8,10	4,65	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1977	0	0
258995	van Oosthuyselaan 23 Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,84	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenburg	1967	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
258996	van Oosthuyselaan 17	Driebergen-Rijsenburg	9,70	5,01	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0
258997	van Oosthuyselaan 33	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,69	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1927	0	0
258998	van Oosthuyselaan 35	Driebergen-Rijsenburg	7,50	4,75	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
258999	van Oosthuyselaan 27	Driebergen-Rijsenburg	5,90	4,78	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	2009	0	0
260440	Loolaan 19	Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,29	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1925	0	0
260447	Loolaan 16	Driebergen-Rijsenburg	9,20	4,61	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1928	0	0
260460	Loolaan 14	Driebergen-Rijsenburg	9,20	4,61	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1928	0	0
260463	Esdoornlaan 14	Driebergen-Rijsenburg	9,10	5,14	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1979	0	0
260465	Loolaan 84	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,08	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1916	0	0
260466	Loolaan 86	Driebergen-Rijsenburg	8,90	5,08	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1983	0	0
260467	Esdoornlaan 20	Driebergen-Rijsenburg	8,40	5,12	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
260468	Esdoornlaan 18	Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,15	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
260469	Acacialaan 12	Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,68	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1999	0	0
260470	Sparrenlaan 41	Driebergen-Rijsenburg	11,10	4,59	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
260471	Loolaan 82	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,04	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1985	0	0
260477	Esdoornlaan 4	Driebergen-Rijsenburg	9,10	4,89	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
260478	Esdoornlaan 2	Driebergen-Rijsenburg	9,10	4,88	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
260480	Sparrenlaan 37	Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,44	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1963	0	0
260481	Sparrenlaan 22	Driebergen-Rijsenburg	14,20	4,49	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
260482	Sparrenlaan 20	Driebergen-Rijsenburg	14,30	4,49	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
260483	Loolaan 79	Driebergen-Rijsenburg	10,70	5,21	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1963	0	0
260484	Loolaan 81	Driebergen-Rijsenburg	7,30	5,19	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1988	0	0
260485	Loolaan 77	Driebergen-Rijsenburg	10,90	5,18	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1949	0	0
260487	Acacialaan 6	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,85	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1974	0	0
260488	Sparrenlaan 26	Driebergen-Rijsenburg	7,80	4,47	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
260489	Esdoornlaan 16	Driebergen-Rijsenburg	8,80	5,15	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1983	0	0
260491	Loolaan 80	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,01	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1985	0	0
261719	Drift 17	Driebergen-Rijsenburg	6,50	5,21	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1965	0	0
261720	Drift 15	Driebergen-Rijsenburg	6,60	5,21	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1970	0	0
261721	Drift 32	Driebergen-Rijsenburg	7,50	5,34	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1979	0	0
261722	Drift 34	Driebergen-Rijsenburg	8,30	5,34	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1938	0	0
261742	Loolaan 1	Driebergen-Rijsenburg	8,60	4,32	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
261744	Sparrenlaan 3	Driebergen-Rijsenburg	8,40	4,62	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1966	0	0
261745	Sparrenlaan 5	Driebergen-Rijsenburg	9,80	4,62	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1956	0	0
261746	Sparrenlaan 7	Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,67	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
258996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
261747	Loolaan 26	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,50	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1956	0	0
261748	Loolaan 28	Driebergen-Rijsenburg	7,30	4,50	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1965	0	0
261749	Loolaan 32	Driebergen-Rijsenburg	7,40	4,49	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1902	0	0
261750	Loolaan 34	Driebergen-Rijsenburg	7,50	4,49	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1995	0	0
261751	Larixlaan 3	Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,59	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261752	Larixlaan 1	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,56	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1993	0	0
261753	Larixlaan 11	Driebergen-Rijsenburg	10,00	4,56	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261754	Sparrenlaan 28	Driebergen-Rijsenburg	8,10	4,52	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
261755	Sparrenlaan 30	Driebergen-Rijsenburg	7,80	4,52	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1957	0	0
261756	Sparrenlaan 34	Driebergen-Rijsenburg	7,60	4,66	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1978	0	0
261757	Larixlaan 19	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,67	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1981	0	0
261758	Sparrenlaan 36	Driebergen-Rijsenburg	7,80	4,80	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1972	0	0
261759	Sparrenlaan 38	Driebergen-Rijsenburg	7,80	4,80	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	2000	0	0
261760	Sparrenlaan 52	Driebergen-Rijsenburg	7,00	5,08	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
261761	Sparrenlaan 50	Driebergen-Rijsenburg	7,30	5,14	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	2004	0	0
261762	Sparrenlaan 48	Driebergen-Rijsenburg	8,40	5,08	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1959	0	0
261763	Sparrenlaan 46	Driebergen-Rijsenburg	8,30	5,15	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1978	0	0
261764	Sparrenlaan 44	Driebergen-Rijsenburg	8,20	5,15	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1959	0	0
261765	Sparrenlaan 40	Driebergen-Rijsenburg	7,70	4,94	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261766	Sparrenlaan 42	Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,94	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1996	0	0
261767	Larixlaan 21	Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,82	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	2010	0	0
261768	Larixlaan 25	Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,91	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261769	Larixlaan 27	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,91	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1972	0	0
261774	Larixlaan 14	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,76	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1983	0	0
261775	Larixlaan 16	Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,80	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1974	0	0
261776	Larixlaan 18	Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,85	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1974	0	0
261777	Larixlaan 20	Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,85	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261780	Larixlaan 8	Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,65	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261781	Larixlaan 2	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,77	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1991	0	0
261782	Larixlaan 4	Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,77	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261783	Acacialaan 5	Driebergen-Rijsenburg	9,60	4,68	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261784	Acacialaan 3	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,70	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1970	0	0
261785	van Oosthuyselaan 71	Driebergen-Rijsenburg	7,70	5,24	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
261786	van Oosthuyselaan 73	Driebergen-Rijsenburg	7,70	5,18	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
261787	Loolaan 98	Driebergen-Rijsenburg	9,90	5,18	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijsenbur	1937	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
261747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
261788	Loolaan 100	Driebergen-Rijsenburg	10,10	5,18	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
261789	Loolaan 94	Driebergen-Rijsenburg	10,30	5,21	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1985	0	0
261790	Loolaan 96	Driebergen-Rijsenburg	10,40	5,21	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1986	0	0
261791	Loolaan 88	Driebergen-Rijsenburg	9,00	5,18	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1938	0	0
261792	Loolaan 90	Driebergen-Rijsenburg	9,40	5,18	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
261793	Esdoornlaan 3	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,27	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1983	0	0
261794	Esdoornlaan 1	Driebergen-Rijsenburg	9,10	5,27	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
261795	Esdoornlaan 5	Driebergen-Rijsenburg	9,00	5,28	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1986	0	0
261796	Esdoornlaan 7	Driebergen-Rijsenburg	9,00	5,25	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
261797	Esdoornlaan 11	Driebergen-Rijsenburg	6,10	5,23	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1957	0	0
261798	Esdoornlaan 9	Driebergen-Rijsenburg	6,20	5,29	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1913	0	0
261799	Esdoornlaan 24	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,18	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1983	0	0
261800	Esdoornlaan 22	Driebergen-Rijsenburg	9,50	5,17	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
261801	Esdoornlaan 26	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,18	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
261802	Esdoornlaan 28	Driebergen-Rijsenburg	8,60	5,19	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
261803	Esdoornlaan 30	Driebergen-Rijsenburg	9,20	5,19	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
261804	Esdoornlaan 32	Driebergen-Rijsenburg	9,00	5,16	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1982	0	0
261805	Sparrenlaan 45	Driebergen-Rijsenburg	8,50	4,70	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1936	0	0
261806	Sparrenlaan 47	Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,70	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261807	Loolaan 27	Driebergen-Rijsenburg	10,50	4,91	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1932	0	0
261808	Loolaan 39a	Driebergen-Rijsenburg	7,40	4,57	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1961	0	0
261809	Loolaan 41	Driebergen-Rijsenburg	7,40	4,57	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1912	0	0
261810	Loolaan 43	Driebergen-Rijsenburg	6,60	4,44	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1971	0	0
261811	Loolaan 89	Driebergen-Rijsenburg	10,30	5,16	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1934	0	0
261812	Loolaan 91	Driebergen-Rijsenburg	14,70	5,53	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1906	0	0
261814	Arnhemsebovenweg 105	Driebergen-Rijsenburg	8,00	5,13	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1931	0	0
261815	Arnhemsebovenweg 103	Driebergen-Rijsenburg	8,10	5,25	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1928	0	0
261816	Drift 5	Driebergen-Rijsenburg	9,80	5,09	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1930	0	0
261817	Drift 9	Driebergen-Rijsenburg	10,20	5,20	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1965	0	0
261818	Drift 7	Driebergen-Rijsenburg	10,10	5,14	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1931	0	0
261880	Esdoornlaan 15	Driebergen-Rijsenburg	6,50	5,24	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1937	0	0
261996	Larixlaan 10	Driebergen-Rijsenburg	9,40	4,63	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1975	0	0
261998	van Oosthuyselaan 69	Driebergen-Rijsenburg	0,00	5,22	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1968	0	0
261999	van Oosthuyselaan 67	Driebergen-Rijsenburg	6,80	5,36	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1973	0	0
263253	Nijendal 4	Driebergen-Rijsenburg	5,90	4,71	Relatief woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1966	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
261788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
263256	Hoofdstraat 45 Driebergen-Rijsenburg	14,90	4,80	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1900	0	0
263257	Hoofdstraat 43 Driebergen-Rijsenburg	11,60	4,65	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1929	0	0
263279	Hoofdstraat 23a Driebergen-Rijsenburg	8,40	5,15	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1949	0	0
264193	Sparrenlaan 24 Driebergen-Rijsenburg	8,30	4,47	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1958	0	0
264727	Verheullaan 9 Driebergen-Rijsenburg	10,30	4,60	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1987	0	0
264728	Verheullaan 7 Driebergen-Rijsenburg	10,20	4,69	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1901	0	0
264729	Wethouder Verhaarlaan 1 Driebergen-Rijsenbu	7,40	4,66	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1870	0	0
264730	van Oosthuyselaan 2 Driebergen-Rijsenburg	7,30	4,71	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1977	0	0
264731	Drift 13a Driebergen-Rijsenburg	8,30	5,16	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
264732	Drift 13 Driebergen-Rijsenburg	8,00	5,16	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
265186	Loolaan 6 Driebergen-Rijsenburg	5,80	4,32	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1950	0	0
265187	Loolaan 8 Driebergen-Rijsenburg	5,10	4,32	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1913	0	0
265188	Verheullaan 8 Driebergen-Rijsenburg	7,40	4,59	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1962	0	0
265189	Verheullaan 6 Driebergen-Rijsenburg	6,00	4,55	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1962	0	0
266356	Sparrenlaan 57 Driebergen-Rijsenburg	7,90	4,96	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2010	0	0
266373	Loolaan 57 Driebergen-Rijsenburg	7,20	4,52	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1956	0	0
266374	Loolaan 59 Driebergen-Rijsenburg	7,30	4,63	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1972	0	0
266375	Loolaan 53 Driebergen-Rijsenburg	10,00	4,54	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
266376	Loolaan 51a Driebergen-Rijsenburg	8,80	4,52	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1938	0	0
266377	Arnhemsebovenweg 2a Driebergen-Rijsenburg	14,90	5,47	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1910	0	0
266378	Arnhemsebovenweg 67 Driebergen-Rijsenburg	10,00	5,28	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1969	0	0
266379	Arnhemsebovenweg 65 Driebergen-Rijsenburg	8,50	5,81	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1937	0	0
266381	Loolaan 95 Driebergen-Rijsenburg	9,30	5,13	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1920	0	0
266382	Loolaan 75 Driebergen-Rijsenburg	9,30	5,17	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1905	0	0
267173	Hoofdstraat 84a Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,93	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2007	0	0
267175	Hoofdstraat 86c Driebergen-Rijsenburg	9,50	4,81	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2007	0	0
268262	Nijendal 10 Driebergen-Rijsenburg	0,00	4,48	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1966	0	0
270613	Verheullaan 10 Driebergen-Rijsenburg	9,30	4,67	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2011	0	0
271191	Doctor Schaepmanlaan 29 Driebergen-Rijsenbu	0,40	3,55	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2014	0	0
271993	Loolaan 55 Driebergen-Rijsenburg	0,00	4,52	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	0	0	0
271995	Loolaan 55a Driebergen-Rijsenburg	0,00	4,52	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	0	0	0
236722	0	7,50	3,50	Relatief					0	0	0
236724	0	8,90	3,66	Relatief					0	0	0
236725	0	9,90	3,63	Relatief					0	0	0
236726	0	8,90	3,56	Relatief					0	0	0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
263256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	79599	0	09:50, 20 feb 2023	-146753	3	01	noordwestgevel	Punt	147191,68	452369,34	5,04	Relatief	1,50	4,50
--	79600	0	09:50, 20 feb 2023	-146759	3	02	noordoostgevel	Punt	147201,10	452371,27	4,97	Relatief	1,50	4,50
--	79601	0	09:50, 20 feb 2023	-146765	3	03	zuidoostgevel	Punt	147198,98	452361,96	4,95	Relatief	1,50	4,50
--	79602	0	09:50, 20 feb 2023	-146771	3	04	zuidwestgevel	Punt	147190,46	452360,34	4,95	Relatief	1,50	4,50
--	79603	0	10:26, 20 feb 2023	-146777	3	05	noordwestgevel	Punt	147172,46	452347,29	4,94	Relatief	1,50	4,50
--	79604	0	10:26, 20 feb 2023	-146783	3	06	noordoostgevel	Punt	147182,10	452349,16	4,81	Relatief	1,50	4,50
--	79605	0	10:27, 20 feb 2023	-146789	3	07	zuidoostgevel	Punt	147179,48	452339,97	4,77	Relatief	1,50	4,50
--	79606	0	10:27, 20 feb 2023	-146795	3	08	zuidwestgevel	Punt	147171,03	452338,62	5,03	Relatief	1,50	4,50

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A12	79549	42	09:56, 20 feb 2023	-146668	2	1372	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145297,17	452205,57	145952,37
A12	79550	42	09:56, 20 feb 2023	-146670	2	2153	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	148239,31	452995,71	147365,03
A12	79551	42	09:56, 20 feb 2023	-146672	2	1951	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146387,26	452319,96	146757,04
A12	79552	42	09:56, 20 feb 2023	-146674	2	2403	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146676,93	452459,95	146764,04
A12	79553	42	09:56, 20 feb 2023	-146676	1	2418	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146461,87	452361,88	146755,77
A12	79554	42	09:56, 20 feb 2023	-146678	2	3843	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145303,22	452241,82	146078,57
A12	79555	42	09:56, 20 feb 2023	-146680	1	4537	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	148239,31	452992,11	147369,09
A12	79556	42	09:56, 20 feb 2023	-146682	1	5278	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146329,81	452327,03	146732,67
A12	79557	42	09:56, 20 feb 2023	-146684	1	5780	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145951,88	452194,33	146143,55
A12	79558	42	09:56, 20 feb 2023	-146686	2	5890	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146327,91	452330,13	146731,61
A12	79559	42	09:56, 20 feb 2023	-146688	2	8979	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146539,59	452463,71	146438,26
A12	79560	42	09:56, 20 feb 2023	-146690	2	9671	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146158,28	452234,13	146387,26
A12	79561	42	09:56, 20 feb 2023	-146692	2	8443	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146968,44	452658,23	147050,45
A12	79562	42	09:56, 20 feb 2023	-146694	2	10667	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146469,93	452349,56	146587,19
A12	79563	42	09:56, 20 feb 2023	-146696	2	9166	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146875,15	452584,41	146968,44
A12	79564	42	09:56, 20 feb 2023	-146698	2	9247	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146587,19	452411,30	146676,93
A12	79565	42	09:56, 20 feb 2023	-146700	2	10886	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146805,35	452519,17	146875,15
A12	79566	42	09:56, 20 feb 2023	-146702	1	10156	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145302,20	452238,28	146078,57
A12	79567	42	09:56, 20 feb 2023	-146704	1	8107	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145297,08	452209,19	145951,88
A12	79568	42	09:56, 20 feb 2023	-146706	2	11896	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147365,03	452912,84	147054,47
A12	79569	42	09:56, 20 feb 2023	-146708	1	12709	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147369,09	452910,36	147056,75
A12	79570	42	09:56, 20 feb 2023	-146710	2	11420	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146757,04	452543,14	147044,96
A12	79571	42	09:56, 20 feb 2023	-146712	2	13391	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	148239,31	452975,61	147377,51
A12	79572	42	09:56, 20 feb 2023	-146714	2	13972	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146928,05	452709,01	146820,46
A12	79573	42	09:56, 20 feb 2023	-146716	2	15049	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147049,40	452774,45	146928,05
A12	79574	42	09:56, 20 feb 2023	-146718	1	20137	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147371,94	452891,53	147043,04
A12	79575	42	09:56, 20 feb 2023	-146720	1	19505	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146755,77	452546,61	147042,92
A12	79576	42	09:56, 20 feb 2023	-146722	2	20560	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146820,46	452647,50	146735,96
A12	79577	42	09:56, 20 feb 2023	-146724	2	21358	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146078,57	452252,18	146326,50
A12	79578	42	09:56, 20 feb 2023	-146726	1	21480	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146732,67	452559,18	147056,75
A12	79579	42	09:56, 20 feb 2023	-146728	2	24928	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146615,79	452519,87	146539,59
A12	79580	42	09:56, 20 feb 2023	-146730	2	23606	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145952,37	452190,76	146158,28
A12	79581	42	09:56, 20 feb 2023	-146732	2	26807	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146731,61	452562,77	147054,47
A12	79582	42	09:56, 20 feb 2023	-146734	2	26426	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146692,91	452576,28	146615,79
A12	79583	42	09:56, 20 feb 2023	-146736	1	30556	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	148239,31	452979,21	147371,94

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
A12	452190,76	7,80	4,90	0,00	4,59	--	-0,02	8,00	4,90	8,00	--	Absoluut	9
A12	452912,84	5,70	11,10	7,66	11,03	--	-1,06	1,49	5,60	11,10	--	Absoluut	10
A12	452543,14	6,40	10,30	6,53	4,62	--	-0,54	5,68	7,40	10,30	--	Absoluut	6
A12	452504,90	6,10	4,60	5,69	4,52	--	-0,14	0,08	4,60	5,10	--	Absoluut	4
A12	452546,61	7,40	10,30	7,61	4,62	--	-0,55	5,68	8,40	10,30	--	Absoluut	5
A12	452252,18	7,90	4,30	0,00	3,61	--	-0,01	8,10	4,30	8,10	--	Absoluut	11
A12	452910,36	5,70	11,09	7,61	10,94	--	-1,15	1,26	5,60	11,09	--	Absoluut	11
A12	452559,18	5,40	10,40	5,64	4,57	--	-0,37	5,83	6,10	10,40	--	Absoluut	7
A12	452234,13	4,90	4,90	4,53	4,70	4,90	0,20	0,38	4,90	4,90	--	Absoluut	4
A12	452562,77	5,30	10,40	5,58	4,56	--	-0,33	5,84	6,10	10,40	--	Absoluut	7
A12	452392,43	7,50	6,60	8,01	7,05	--	-0,48	-0,30	6,60	7,50	--	Absoluut	4
A12	452319,96	5,00	6,40	4,71	6,53	--	-0,14	0,30	5,00	6,40	--	Absoluut	6
A12	452724,67	8,50	9,60	8,37	9,52	--	0,08	0,13	9,20	9,60	--	Absoluut	3
A12	452411,30	7,80	8,10	7,80	8,00	--	-0,21	0,10	8,10	8,50	--	Absoluut	4
A12	452658,23	6,00	8,50	6,12	8,37	--	0,13	0,13	8,10	8,50	--	Absoluut	3
A12	452459,95	8,10	6,10	8,00	5,69	--	0,13	0,43	6,10	7,70	--	Absoluut	4
A12	452584,41	4,60	6,00	4,81	6,12	--	-0,12	0,11	5,10	6,00	--	Absoluut	4
A12	452248,47	7,90	4,30	0,00	3,69	--	-0,06	8,10	4,30	8,10	--	Absoluut	11
A12	452194,33	7,80	4,90	0,00	4,53	--	-0,01	8,00	4,90	8,00	--	Absoluut	9
A12	452767,09	11,10	10,30	11,03	10,21	--	0,06	3,42	10,30	11,50	--	Absoluut	7
A12	452764,26	11,09	10,30	10,94	10,15	--	0,06	0,16	10,30	11,40	--	Absoluut	6
A12	452730,36	10,30	9,80	4,62	9,64	--	0,16	0,22	9,70	9,80	--	Absoluut	3
A12	452889,57	5,70	10,68	7,47	10,55	--	-1,38	0,94	5,60	10,68	--	Absoluut	10
A12	452647,50	8,70	5,40	8,90	5,82	--	-0,42	-0,03	5,40	8,20	--	Absoluut	4
A12	452709,01	10,60	8,70	10,37	8,90	--	-0,20	0,30	8,70	10,00	--	Absoluut	4
A12	452733,41	10,72	9,80	10,65	9,70	--	0,07	3,27	9,80	11,10	--	Absoluut	7
A12	452733,33	10,30	9,80	4,62	9,70	--	0,10	0,21	9,70	9,80	--	Absoluut	3
A12	452594,83	5,40	4,20	5,82	4,15	--	-0,09	0,05	4,20	4,60	--	Absoluut	3
A12	452333,44	4,30	5,30	3,61	5,52	--	-0,22	0,40	4,30	5,30	--	Absoluut	5
A12	452764,26	10,40	10,30	4,57	10,15	--	0,15	0,52	9,70	10,30	--	Absoluut	4
A12	452463,71	6,30	7,50	5,79	8,01	--	-0,51	0,31	6,60	7,50	--	Absoluut	4
A12	452234,13	4,90	5,00	4,59	4,71	--	0,28	0,40	5,00	5,00	--	Absoluut	4
A12	452767,09	10,40	10,30	4,56	10,21	--	0,09	0,48	9,70	10,30	--	Absoluut	4
A12	452519,87	4,40	6,30	4,48	5,79	--	0,09	0,51	4,90	6,30	--	Absoluut	3
A12	452891,53	5,70	10,72	7,51	10,65	--	-1,35	0,97	5,60	10,72	--	Absoluut	10

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
A12	656,88	656,89	60,74	100,62	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	882,67	882,71	59,32	200,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	432,28	432,30	60,01	110,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	98,03	98,04	19,97	39,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	347,22	347,23	60,84	110,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	779,32	779,34	5,31	169,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	878,46	878,49	15,79	190,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	465,55	465,59	58,09	99,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	195,90	195,90	54,56	70,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	466,53	466,56	69,12	89,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	123,92	123,93	19,75	64,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	244,79	244,79	1,93	70,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	105,56	105,57	50,26	55,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	132,54	132,55	29,67	64,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	118,98	119,00	24,76	94,22	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	102,08	102,10	11,83	59,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	95,60	95,61	0,66	52,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	780,32	780,34	4,48	169,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	656,48	656,49	60,60	100,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	343,79	343,79	11,41	70,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	345,56	345,56	54,74	79,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	343,44	343,44	153,43	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	870,57	870,60	43,99	199,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	123,99	124,03	2,50	100,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	137,90	137,92	28,69	69,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	365,84	365,85	20,89	69,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	342,52	342,52	143,34	199,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	99,57	99,58	42,01	57,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	261,23	261,24	59,22	69,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	383,52	383,52	71,60	191,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	94,66	94,67	13,94	60,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	210,59	210,59	68,91	70,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	382,08	382,09	71,18	190,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	95,55	95,57	39,49	56,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
A12	876,39	876,42	48,76	199,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30	km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A12	80	80	80	--	False		34495,20	6,51	3,57	0,95	--	--	--	--	--	81,68	84,96
A12	90	90	90	--	False		35397,60	6,38	2,66	1,60	--	--	--	--	--	81,72	84,30
A12	80	80	80	--	False		26196,00	6,50	3,53	0,98	--	--	--	--	--	77,70	81,53
A12	50	50	50	--	False		16096,80	6,55	3,71	0,83	--	--	--	--	--	97,00	97,64
A12	80	80	80	--	False		20198,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		38246,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	--	--	82,86	85,31
A12	90	90	90	--	False		28398,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		24748,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		20198,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		31445,20	6,37	2,65	1,62	--	--	--	--	--	80,28	83,02
A12	80	80	80	--	False		13196,40	6,48	2,77	1,40	--	--	--	--	--	97,25	97,71
A12	80	80	80	--	False		26196,00	6,50	3,53	0,98	--	--	--	--	--	77,70	81,53
A12	80	80	80	--	False		8097,20	6,55	3,71	0,82	--	--	--	--	--	97,62	98,14
A12	80	80	80	--	False		16096,80	6,55	3,71	0,83	--	--	--	--	--	97,00	97,64
A12	65	65	65	--	False		8097,20	6,55	3,71	0,82	--	--	--	--	--	97,62	98,14
A12	65	65	65	--	False		16096,80	6,55	3,71	0,83	--	--	--	--	--	97,00	97,64
A12	50	50	50	--	False		8097,20	6,55	3,71	0,82	--	--	--	--	--	97,62	98,14
A12	80	80	80	--	False		31148,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		27999,20	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		35397,60	6,38	2,66	1,60	--	--	--	--	--	81,72	84,30
A12	80	80	80	--	False		28398,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		26196,00	6,50	3,53	0,98	--	--	--	--	--	77,70	81,53
A12	90	90	90	--	False		30296,40	6,51	3,55	0,96	--	--	--	--	--	80,09	83,60
A12	65	65	65	--	False		7596,40	6,48	2,78	1,39	--	--	--	--	--	97,62	98,01
A12	80	80	80	--	False		7596,40	6,48	2,78	1,39	--	--	--	--	--	97,62	98,01
A12	80	80	80	--	False		24098,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		20198,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	50	50	50	--	False		7596,40	6,48	2,78	1,39	--	--	--	--	--	97,62	98,01
A12	80	80	80	--	False		38246,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	--	--	82,86	85,31
A12	80	80	80	--	False		24748,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	65	65	65	--	False		13196,40	6,48	2,77	1,40	--	--	--	--	--	97,25	97,71
A12	80	80	80	--	False		26196,00	6,50	3,53	0,98	--	--	--	--	--	77,70	81,53
A12	80	80	80	--	False		31445,20	6,37	2,65	1,62	--	--	--	--	--	80,28	83,02
A12	50	50	50	--	False		13196,40	6,48	2,77	1,40	--	--	--	--	--	97,25	97,71
A12	90	90	90	--	False		24098,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
A12	68,70	--	5,99	3,11	6,98	--	12,33	11,93	24,32	--	--	--	--	--	1835,20	1045,60	224,30	--
A12	67,98	--	6,28	4,18	9,98	--	12,00	11,52	22,05	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--
A12	63,15	--	7,29	3,83	8,24	--	15,01	14,65	28,61	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--
A12	94,13	--	0,98	0,49	1,28	--	2,02	1,88	4,59	--	--	--	--	--	1022,40	582,50	125,00	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--
A12	69,66	--	5,89	3,91	9,45	--	11,25	10,78	20,89	--	--	--	--	--	2023,40	870,80	423,10	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,70	691,90	336,10	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--
A12	65,91	--	6,78	4,52	10,61	--	12,95	12,46	23,48	--	--	--	--	--	1607,70	691,90	336,10	--
A12	94,41	--	0,95	0,60	1,74	--	1,80	1,69	3,86	--	--	--	--	--	831,40	357,80	173,80	--
A12	63,15	--	7,29	3,83	8,24	--	15,01	14,65	28,61	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--
A12	95,33	--	0,77	0,37	1,05	--	1,60	1,50	3,61	--	--	--	--	--	517,70	295,00	63,30	--
A12	94,13	--	0,98	0,49	1,28	--	2,02	1,88	4,59	--	--	--	--	--	1022,40	582,50	125,00	--
A12	95,33	--	0,77	0,37	1,05	--	1,60	1,50	3,61	--	--	--	--	--	517,70	295,00	63,30	--
A12	94,13	--	0,98	0,49	1,28	--	2,02	1,88	4,59	--	--	--	--	--	1022,40	582,50	125,00	--
A12	95,33	--	0,77	0,37	1,05	--	1,60	1,50	3,61	--	--	--	--	--	517,70	295,00	63,30	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023,40	870,80	423,10	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1835,20	1045,60	224,30	--
A12	67,98	--	6,28	4,18	9,98	--	12,00	11,52	22,05	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--
A12	63,15	--	7,29	3,83	8,24	--	15,01	14,65	28,61	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--
A12	66,43	--	6,51	3,39	7,50	--	13,40	13,01	26,07	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--
A12	95,17	--	0,81	0,52	1,52	--	1,56	1,47	3,31	--	--	--	--	--	480,60	206,80	100,50	--
A12	95,17	--	0,81	0,52	1,52	--	1,56	1,47	3,31	--	--	--	--	--	480,60	206,80	100,50	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--
A12	95,17	--	0,81	0,52	1,52	--	1,56	1,47	3,31	--	--	--	--	--	480,60	206,80	100,50	--
A12	69,66	--	5,89	3,91	9,45	--	11,25	10,78	20,89	--	--	--	--	--	2023,40	870,80	423,10	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,70	691,90	336,10	--
A12	94,41	--	0,95	0,60	1,74	--	1,80	1,69	3,86	--	--	--	--	--	831,40	357,80	173,80	--
A12	63,15	--	7,29	3,83	8,24	--	15,01	14,65	28,61	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--
A12	65,91	--	6,78	4,52	10,61	--	12,95	12,46	23,48	--	--	--	--	--	1607,70	691,90	336,10	--
A12	94,41	--	0,95	0,60	1,74	--	1,80	1,69	3,86	--	--	--	--	--	831,40	357,80	173,80	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
A12	134,50	38,30	22,80	--	277,00	146,80	79,40	--	91,45	101,31	105,35	108,67	114,09	108,49
A12	141,80	39,40	56,60	--	271,00	108,50	125,10	--	91,50	101,90	105,63	109,49	115,13	109,39
A12	124,20	35,40	21,10	--	255,70	135,50	73,30	--	90,89	100,50	104,64	107,89	112,90	107,39
A12	10,30	2,90	1,70	--	21,30	11,20	6,10	--	84,86	91,66	97,73	104,02	110,29	106,80
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71
A12	143,80	39,90	57,40	--	274,80	110,00	126,90	--	91,55	101,55	105,55	108,88	114,43	108,82
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	84,66	98,70	101,95	105,81	114,25	108,16
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	84,24	97,34	100,46	104,53	112,57	106,55
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71
A12	135,70	37,70	54,10	--	259,30	103,80	119,70	--	91,14	100,95	105,03	108,29	113,58	108,02
A12	8,10	2,20	3,20	--	15,40	6,20	7,10	--	81,71	91,03	96,25	103,89	111,46	107,63
A12	124,20	35,40	21,10	--	255,70	135,50	73,30	--	90,89	100,50	104,64	107,89	112,90	107,39
A12	4,10	1,10	0,70	--	8,50	4,50	2,40	--	79,49	88,83	94,04	101,70	109,36	105,54
A12	10,30	2,90	1,70	--	21,30	11,20	6,10	--	82,74	92,02	97,25	104,91	112,38	108,56
A12	4,10	1,10	0,70	--	8,50	4,50	2,40	--	81,53	89,69	95,08	102,42	109,53	105,84
A12	10,30	2,90	1,70	--	21,30	11,20	6,10	--	84,79	92,94	98,40	105,63	112,57	108,88
A12	4,10	1,10	0,70	--	8,50	4,50	2,40	--	81,60	88,34	94,24	100,81	107,24	103,73
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	85,24	98,34	101,45	105,53	113,56	107,55
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	84,82	97,92	101,03	105,10	113,14	107,12
A12	141,80	39,40	56,60	--	271,00	108,50	125,10	--	91,42	101,33	105,36	108,66	114,10	108,51
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	84,84	97,94	101,05	105,12	113,16	107,15
A12	124,20	35,40	21,10	--	255,70	135,50	73,30	--	90,89	100,50	104,64	107,89	112,90	107,39
A12	128,30	36,50	21,80	--	264,30	140,00	75,80	--	91,25	101,46	105,23	109,12	114,55	108,84
A12	4,00	1,10	1,60	--	7,70	3,10	3,50	--	81,20	89,37	94,75	102,08	109,21	105,52
A12	4,00	1,10	1,60	--	7,70	3,10	3,50	--	79,16	88,51	93,71	101,36	109,04	105,22
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	84,16	97,27	100,38	104,45	112,49	106,47
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71
A12	4,00	1,10	1,60	--	7,70	3,10	3,50	--	81,26	88,01	93,91	100,47	106,91	103,41
A12	143,80	39,90	57,40	--	274,80	110,00	126,90	--	91,55	101,55	105,55	108,88	114,43	108,82
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	84,24	97,34	100,46	104,53	112,57	106,55
A12	8,10	2,20	3,20	--	15,40	6,20	7,10	--	83,75	91,92	97,36	104,61	111,63	107,95
A12	124,20	35,40	21,10	--	255,70	135,50	73,30	--	90,89	100,50	104,64	107,89	112,90	107,39
A12	135,70	37,70	54,10	--	259,30	103,80	119,70	--	91,14	100,95	105,03	108,29	113,58	108,02
A12	8,10	2,20	3,20	--	15,40	6,20	7,10	--	83,83	90,61	96,62	103,00	109,35	105,85
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	83,98	98,02	101,27	105,14	113,58	107,49

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
A12	103,11	94,38	116,75	88,54	98,34	102,33	105,88	111,51	105,84	100,44	91,70	114,08	85,22
A12	103,96	94,91	117,66	87,45	97,83	101,56	105,52	111,37	105,58	100,13	91,09	113,83	87,55
A12	102,02	93,31	115,69	87,96	97,47	101,56	105,06	110,30	104,70	99,31	90,58	112,99	84,76
A12	100,03	90,12	112,98	82,18	88,88	94,77	101,41	107,78	104,27	97,49	87,42	110,44	77,10
A12	100,27	91,43	113,71	80,95	94,06	97,17	101,24	109,28	103,26	97,82	88,99	111,27	74,27
A12	103,43	94,70	117,05	87,50	97,49	101,45	104,93	110,67	105,00	99,60	90,85	113,22	87,53
A12	102,70	93,72	116,17	80,99	95,04	98,28	102,15	110,59	104,50	99,04	90,06	112,51	77,86
A12	101,11	92,28	114,56	80,58	93,68	96,79	100,86	108,90	102,89	97,45	88,62	110,89	77,44
A12	100,27	91,43	113,71	80,95	94,06	97,17	101,24	109,28	103,26	97,82	88,99	111,27	74,27
A12	102,64	93,92	116,29	87,07	96,86	100,89	104,33	109,80	104,18	98,79	90,05	112,43	87,19
A12	100,74	89,48	113,82	77,91	87,19	92,41	100,10	107,76	103,94	97,04	85,76	110,11	76,14
A12	102,02	93,31	115,69	87,96	97,47	101,56	105,06	110,30	104,70	99,31	90,58	112,99	84,76
A12	98,65	87,37	111,71	76,90	86,18	91,39	99,12	106,88	103,06	96,16	84,86	109,21	71,52
A12	101,66	90,42	114,75	80,11	89,34	94,56	102,29	109,89	106,06	99,16	87,89	112,24	74,97
A12	98,99	88,13	112,00	78,92	87,01	92,32	99,84	107,04	103,35	96,49	85,58	109,49	73,56
A12	102,03	91,25	115,07	82,14	90,21	95,60	103,02	110,07	106,37	99,52	88,67	112,54	77,02
A12	96,95	86,87	109,89	78,95	85,61	91,33	98,23	104,74	101,22	94,43	84,21	107,37	73,63
A12	102,11	93,28	115,55	81,58	94,68	97,79	101,86	109,90	103,89	98,45	89,62	111,89	78,44
A12	101,69	92,85	115,13	82,37	95,47	98,59	102,66	110,70	104,68	99,24	90,41	112,69	75,69
A12	103,12	94,40	116,76	87,36	97,25	101,24	104,70	110,33	104,68	99,28	90,54	112,91	87,42
A12	101,71	92,88	115,15	81,18	94,28	97,39	101,46	109,50	103,49	98,05	89,21	111,49	78,04
A12	102,02	93,31	115,69	87,96	97,47	101,56	105,06	110,30	104,70	99,31	90,58	112,99	84,76
A12	103,41	94,35	117,13	88,34	98,47	102,24	106,29	111,97	106,19	100,74	91,69	114,46	85,12
A12	98,67	87,81	111,68	77,40	85,53	90,85	98,31	105,51	101,82	94,96	84,06	107,96	75,52
A12	98,32	87,05	111,38	75,37	84,69	89,89	97,59	105,34	101,52	94,63	83,33	107,68	73,46
A12	101,03	92,20	114,48	81,72	94,82	97,94	102,01	110,05	104,03	98,59	89,76	112,04	75,04
A12	100,27	91,43	113,71	80,95	94,06	97,17	101,24	109,28	103,26	97,82	88,99	111,27	74,27
A12	96,63	86,54	109,56	77,45	84,13	89,90	96,70	103,20	99,69	92,90	82,71	105,83	75,62
A12	103,43	94,70	117,05	87,50	97,49	101,45	104,93	110,67	105,00	99,60	90,85	113,22	87,53
A12	101,11	92,28	114,56	80,58	93,68	96,79	100,86	108,90	102,89	97,45	88,62	110,89	77,44
A12	101,10	90,28	114,12	79,94	88,06	93,43	100,83	107,93	104,24	97,39	86,52	110,40	78,21
A12	102,02	93,31	115,69	87,96	97,47	101,56	105,06	110,30	104,70	99,31	90,58	112,99	84,76
A12	102,64	93,92	116,29	87,07	96,86	100,89	104,33	109,80	104,18	98,79	90,05	112,43	87,19
A12	99,08	89,09	112,02	79,99	86,71	92,57	99,22	105,64	102,13	95,35	85,25	108,29	78,31
A12	102,02	93,05	115,50	81,54	95,58	98,83	102,69	111,13	105,04	99,58	90,60	113,05	74,85

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
A12	94,11	98,45	101,77	105,85	100,51	95,14	86,48	108,94	--	--	--	--	--
A12	97,07	100,98	104,90	109,16	103,67	98,25	89,14	112,10	--	--	--	--	--
A12	93,47	97,89	101,17	104,83	99,60	94,24	85,60	108,08	--	--	--	--	--
A12	84,00	90,58	96,12	101,68	98,22	91,50	82,25	104,55	--	--	--	--	--
A12	87,37	90,48	94,55	102,59	96,58	91,14	82,31	104,58	--	--	--	--	--
A12	96,73	101,01	104,18	108,46	103,12	97,76	89,09	111,51	--	--	--	--	--
A12	91,90	95,15	99,01	107,45	101,36	95,90	86,92	109,37	--	--	--	--	--
A12	90,55	93,66	97,73	105,77	99,75	94,31	85,48	107,76	--	--	--	--	--
A12	87,37	90,48	94,55	102,59	96,58	91,14	82,31	104,58	--	--	--	--	--
A12	96,26	100,60	103,73	107,72	102,45	97,10	88,45	110,88	--	--	--	--	--
A12	85,23	90,54	98,18	104,97	101,12	94,22	83,11	107,43	--	--	--	--	--
A12	93,47	97,89	101,17	104,83	99,60	94,24	85,60	108,08	--	--	--	--	--
A12	80,54	85,84	93,57	100,51	96,66	89,76	78,60	102,94	--	--	--	--	--
A12	83,89	89,22	96,97	103,60	99,73	92,84	81,74	106,07	--	--	--	--	--
A12	81,58	87,24	94,31	100,73	97,03	90,19	79,61	103,31	--	--	--	--	--
A12	85,00	90,76	97,71	103,85	100,15	93,31	82,86	106,48	--	--	--	--	--
A12	80,49	86,90	92,71	98,52	95,05	88,31	78,81	101,32	--	--	--	--	--
A12	91,54	94,66	98,73	106,77	100,75	95,31	86,48	108,76	--	--	--	--	--
A12	88,79	91,90	95,97	104,01	98,00	92,56	83,72	106,00	--	--	--	--	--
A12	96,57	100,87	104,03	108,17	102,86	97,51	88,85	111,27	--	--	--	--	--
A12	91,14	94,26	98,33	106,37	100,35	94,91	86,08	108,36	--	--	--	--	--
A12	93,47	97,89	101,17	104,83	99,60	94,24	85,60	108,08	--	--	--	--	--
A12	94,26	98,24	102,33	106,34	100,85	95,42	86,31	109,34	--	--	--	--	--
A12	83,64	89,30	96,26	102,73	99,04	92,20	81,63	105,30	--	--	--	--	--
A12	82,60	87,89	95,53	102,51	98,66	91,77	80,62	104,94	--	--	--	--	--
A12	88,14	91,25	95,32	103,36	97,35	91,91	83,07	105,35	--	--	--	--	--
A12	87,37	90,48	94,55	102,59	96,58	91,14	82,31	104,58	--	--	--	--	--
A12	82,53	88,98	94,66	100,52	97,05	90,31	80,83	103,32	--	--	--	--	--
A12	96,73	101,01	104,18	108,46	103,12	97,76	89,09	111,51	--	--	--	--	--
A12	90,55	93,66	97,73	105,77	99,75	94,31	85,48	107,76	--	--	--	--	--
A12	86,31	92,04	98,91	105,21	101,52	94,68	84,19	107,81	--	--	--	--	--
A12	93,47	97,89	101,17	104,83	99,60	94,24	85,60	108,08	--	--	--	--	--
A12	96,26	100,60	103,73	107,72	102,45	97,10	88,45	110,88	--	--	--	--	--
A12	85,26	91,82	97,31	103,02	99,57	92,83	83,51	105,86	--	--	--	--	--
A12	88,90	92,14	96,01	104,45	98,36	92,90	83,92	106,37	--	--	--	--	--

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A12	79584	42	09:56, 20 feb 2023	-146738	1	29334	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146143,55	452234,13	146461,87
A12	79585	42	09:56, 20 feb 2023	-146740	1	32762	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146078,57	452248,47	146327,91
A12	79586	42	09:56, 20 feb 2023	-146742	2	35536	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147377,51	452889,57	147044,96
Hoofdstraat (N225)	79529	44	09:57, 20 feb 2023	-146638	2		Hoofdstraat	Polylijn	147128,83	452198,65	147204,36
Hoofdstraat (N225)	79535	44	09:57, 20 feb 2023	-146646	2		Hoofdstraat	Polylijn	147012,33	452303,46	147128,83
Hoofdstraat (N225)	79541	44	09:57, 20 feb 2023	-146658	2		Hoofdstraat	Polylijn	146936,93	452375,01	147012,33
Hoofdstraat (N225)	79542	44	09:57, 20 feb 2023	-146660	2		Hoofdstraat	Polylijn	146858,69	452436,53	146936,93
Hoofdstraat (N225)	79546	44	09:57, 20 feb 2023	-146666	2		Hoofdstraat	Polylijn	146936,93	452375,01	146866,04
Loolaan	79533	45	09:57, 20 feb 2023	-146644	2		Loolaan	Polylijn	146936,93	452375,01	146993,51
Loolaan	79540	45	09:57, 20 feb 2023	-146656	2		Loolaan	Polylijn	147039,75	452494,19	147151,44
Loolaan	79544	45	09:57, 20 feb 2023	-146664	2		Loolaan	Polylijn	146993,51	452438,17	147039,75
30 km wegen	79530	46	09:57, 20 feb 2023	-146640	2		Verheullaan	Polylijn	147115,84	452427,94	147179,19
30 km wegen	79539	46	09:57, 20 feb 2023	-146654	2		Sparrenlaan	Polylijn	147115,84	452427,94	147218,02
30 km wegen	79543	46	09:57, 20 feb 2023	-146662	2		Verheullaan	Polylijn	147039,75	452494,19	147115,84
Nijendal	79527	47	09:57, 20 feb 2023	-146636	2		Nijendal	Polylijn	146976,60	452269,91	147012,33
Emmalaan	79536	48	09:57, 20 feb 2023	-146648	2		Emmalaan	Polylijn	147120,98	452189,90	147126,41
Emmalaan	79537	48	09:59, 20 feb 2023	-146650	2		Emmalaan	Polylijn	147059,56	452134,13	147120,98
Emmalaan	79538	48	09:57, 20 feb 2023	-146652	2		Emmalaan	Polylijn	147126,41	452195,90	147128,83

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
A12	452361,88	4,90	7,40	4,70	7,61	--	-0,21	0,28	4,90	7,40	--	Absoluut	7
A12	452330,13	4,30	5,30	3,69	5,58	--	-0,28	0,31	4,30	5,30	--	Absoluut	5
A12	452730,36	10,68	9,80	10,55	9,64	--	0,12	2,70	9,80	11,10	--	Absoluut	7
Hoofdstraat (N225)	452131,82	0,00	0,00	4,62	4,80	0,00	0,00	0,00	4,63	4,91	--	Relatief	6
Hoofdstraat (N225)	452198,65	0,00	0,00	4,60	4,62	0,00	0,00	0,00	4,57	4,83	--	Relatief	7
Hoofdstraat (N225)	452303,46	0,00	0,00	4,55	4,60	0,00	0,00	0,00	4,57	4,60	--	Relatief	5
Hoofdstraat (N225)	452375,01	0,00	0,00	4,96	4,55	0,00	0,00	0,00	4,55	4,94	--	Relatief	6
Hoofdstraat (N225)	452443,08	0,00	0,00	4,55	4,92	0,00	0,00	0,00	4,68	4,92	--	Relatief	6
Loolaan	452438,17	0,00	0,00	4,55	4,32	0,00	0,00	0,00	4,32	4,58	--	Relatief	4
Loolaan	452633,50	0,00	0,00	4,19	4,50	0,00	0,00	0,00	4,22	4,50	--	Relatief	5
Loolaan	452494,19	0,00	0,00	4,32	4,19	0,00	0,00	0,00	4,18	4,38	--	Relatief	6
30 km wegen	452371,61	0,00	0,00	4,56	5,02	0,00	0,00	0,00	4,49	5,02	--	Relatief	4
30 km wegen	452557,50	0,00	0,00	4,56	4,43	0,00	0,00	0,00	4,43	4,56	--	Relatief	3
30 km wegen	452427,94	0,00	0,00	4,19	4,56	0,00	0,00	0,00	4,26	4,69	--	Relatief	9
Nijendal	452303,46	0,00	0,00	4,59	4,60	0,00	0,00	0,00	4,55	4,61	--	Relatief	5
Emmalaan	452195,90	0,00	0,00	4,39	4,55	0,00	0,00	0,00	4,50	4,55	--	Relatief	3
Emmalaan	452189,90	0,00	0,00	4,13	4,39	0,00	0,00	0,00	4,35	4,39	--	Relatief	4
Emmalaan	452198,65	0,00	0,00	4,55	4,62	0,00	0,00	0,00	4,62	4,62	--	Relatief	2

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
A12	343,75	343,76	16,10	70,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	262,70	262,70	59,36	69,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
A12	369,64	369,65	25,48	69,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
Hoofdstraat (N225)	100,86	100,87	6,11	53,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat (N225)	156,72	156,72	18,15	39,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat (N225)	103,95	103,95	16,04	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat (N225)	99,80	99,80	5,85	28,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoofdstraat (N225)	98,52	98,53	9,28	25,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Loolaan	84,98	84,98	10,54	47,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Loolaan	178,55	178,55	2,58	155,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Loolaan	72,64	72,65	5,31	33,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	84,78	84,79	3,79	76,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	165,01	165,01	25,47	139,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km wegen	100,91	100,91	0,14	42,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nijendal	49,09	49,09	7,07	22,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Emmalaan	8,10	8,10	2,36	5,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Emmalaan	82,98	82,98	0,61	63,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Emmalaan	3,66	3,66	3,66	3,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
A12	2L ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
Hoofdstraat (N225)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoofdstraat (N225)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoofdstraat (N225)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoofdstraat (N225)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoofdstraat (N225)	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loolaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loolaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loolaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Nijendal	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Emmalaan	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Emmalaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Emmalaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30	km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
A12	80	80	80	--	False		20198,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		31148,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00
A12	80	80	80	--	False		30296,40	6,51	3,55	0,96	--	--	--	--	--	80,09	83,60
Hoofdstraat (N225)	50	50	50	--	False		12667,00	6,70	3,15	0,87	--	--	--	--	--	90,71	95,45
Hoofdstraat (N225)	50	50	50	--	False		14715,00	6,70	3,17	0,87	--	--	--	--	--	92,03	96,12
Hoofdstraat (N225)	50	50	50	--	False		20548,00	6,71	3,14	0,87	--	--	--	--	--	89,69	94,92
Hoofdstraat (N225)	50	50	50	--	False		13849,00	6,71	3,11	0,88	--	--	--	--	--	87,87	93,96
Hoofdstraat (N225)	50	50	50	--	False		13138,00	6,72	3,08	0,88	--	--	--	--	--	85,89	92,88
Loolaan	50	50	50	--	False		9805,00	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--	74,28	86,10
Loolaan	50	50	50	--	False		9781,00	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--	74,26	86,09
Loolaan	50	50	50	--	False		9805,00	6,77	2,89	0,90	--	--	--	--	--	74,28	86,10
30 km wegen	30	30	30	--	True		27,00	6,68	3,60	0,68	--	--	--	--	--	99,88	99,93
30 km wegen	30	30	30	--	True		82,00	6,38	4,48	0,69	--	--	--	--	--	99,89	99,95
30 km wegen	30	30	30	--	True		177,00	6,54	4,04	0,68	--	--	--	--	--	99,89	99,94
Nijendal	50	50	50	--	False		5834,00	6,73	3,04	0,88	--	--	--	--	--	83,82	91,75
Emmalaan	50	50	50	--	False		2133,00	6,67	3,30	0,85	--	--	--	--	--	99,81	99,91
Emmalaan	50	50	50	--	False		2133,00	6,67	3,30	0,85	--	--	--	--	--	99,81	99,91
Emmalaan	50	50	50	--	False		2133,00	6,67	3,30	0,85	--	--	--	--	--	99,81	99,91

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--
A12	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023,40	870,80	423,10	--
A12	66,43	--	6,51	3,39	7,50	--	13,40	13,01	26,07	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--
Hoofdstraat (N225)	89,09	--	8,34	4,12	9,27	--	0,94	0,43	1,64	--	--	--	--	--	769,85	380,86	98,18	--
Hoofdstraat (N225)	90,61	--	7,16	3,51	7,99	--	0,81	0,36	1,40	--	--	--	--	--	907,33	448,37	116,00	--
Hoofdstraat (N225)	87,94	--	9,33	4,64	10,36	--	0,98	0,44	1,70	--	--	--	--	--	1236,62	612,43	157,21	--
Hoofdstraat (N225)	85,76	--	10,81	5,43	11,95	--	1,33	0,61	2,29	--	--	--	--	--	816,55	404,69	104,52	--
Hoofdstraat (N225)	83,78	--	13,10	6,65	14,47	--	1,01	0,47	1,75	--	--	--	--	--	758,30	375,84	96,86	--
Loolaan	70,92	--	23,62	12,85	25,53	--	2,10	1,05	3,55	--	--	--	--	--	493,07	243,98	62,58	--
Loolaan	70,91	--	23,63	12,86	25,55	--	2,10	1,05	3,54	--	--	--	--	--	491,73	243,35	62,42	--
Loolaan	70,92	--	23,62	12,85	25,53	--	2,10	1,05	3,55	--	--	--	--	--	493,07	243,98	62,58	--
30 km wegen	99,78	--	0,12	0,07	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,80	0,97	0,18	--
30 km wegen	99,82	--	0,11	0,05	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,23	3,67	0,56	--
30 km wegen	99,80	--	0,11	0,06	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,56	7,15	1,20	--
Nijendal	81,38	--	14,77	7,59	16,22	--	1,41	0,66	2,40	--	--	--	--	--	329,10	162,72	41,78	--
Emmalaan	99,77	--	0,17	0,07	0,17	--	0,02	0,01	0,06	--	--	--	--	--	142,00	70,33	18,09	--
Emmalaan	99,77	--	0,17	0,07	0,17	--	0,02	0,01	0,06	--	--	--	--	--	142,00	70,33	18,09	--
Emmalaan	99,77	--	0,17	0,07	0,17	--	0,02	0,01	0,06	--	--	--	--	--	142,00	70,33	18,09	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	85,24	98,34	101,45	105,53	113,56	107,55
A12	128,30	36,50	21,80	--	264,30	140,00	75,80	--	91,15	100,90	104,99	108,28	113,52	107,97
Hoofdstraat (N225)	70,78	16,44	10,22	--	7,98	1,72	1,81	--	85,12	92,74	99,80	103,53	109,53	106,26
Hoofdstraat (N225)	70,59	16,37	10,23	--	7,99	1,68	1,79	--	85,47	93,01	99,95	103,98	110,11	106,80
Hoofdstraat (N225)	128,64	29,94	18,52	--	13,51	2,84	3,04	--	87,43	95,12	102,26	105,77	111,69	108,45
Hoofdstraat (N225)	100,45	23,39	14,56	--	12,36	2,63	2,79	--	86,12	93,88	101,12	104,36	110,09	106,89
Hoofdstraat (N225)	115,66	26,91	16,73	--	8,92	1,90	2,02	--	86,17	94,06	101,41	104,27	109,92	106,78
Loolaan	156,79	36,41	22,53	--	13,94	2,98	3,13	--	86,63	94,79	102,45	104,33	109,24	106,32
Loolaan	156,47	36,35	22,49	--	13,91	2,97	3,12	--	86,62	94,78	102,44	104,32	109,23	106,31
Loolaan	156,79	36,41	22,53	--	13,94	2,98	3,13	--	86,63	94,79	102,45	104,33	109,24	106,32
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	55,71	58,76	63,42	71,96	77,64	74,36
30 km wegen	0,01	--	--	--	--	--	--	--	60,33	63,37	68,00	76,58	82,26	78,99
30 km wegen	0,01	--	--	--	--	--	--	--	63,78	66,82	71,45	80,03	85,71	82,44
Nijendal	57,99	13,46	8,33	--	5,54	1,17	1,23	--	83,04	90,98	98,40	101,06	106,52	103,42
Emmalaan	0,24	0,05	0,03	--	0,03	0,01	0,01	--	82,47	89,36	93,27	98,62	103,74	96,49
Emmalaan	0,24	0,05	0,03	--	0,03	0,01	0,01	--	74,68	81,17	85,97	94,12	101,25	97,70
Emmalaan	0,24	0,05	0,03	--	0,03	0,01	0,01	--	74,68	81,17	85,97	94,12	101,25	97,70

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
A12	100,27	91,43	113,71	80,95	94,06	97,17	101,24	109,28	103,26	97,82	88,99	111,27	74,27
A12	102,11	93,28	115,55	81,58	94,68	97,79	101,86	109,90	103,89	98,45	89,62	111,89	78,44
A12	102,59	93,87	116,24	88,23	97,91	101,94	105,47	110,94	105,30	99,90	91,17	113,56	84,97
Hoofdstraat (N225)	99,54	90,69	112,47	80,64	87,88	94,36	99,46	105,98	102,58	95,81	86,14	108,71	76,69
Hoofdstraat (N225)	100,07	91,02	112,99	81,12	88,28	94,61	100,01	106,62	103,20	96,42	86,60	109,31	77,01
Hoofdstraat (N225)	101,73	93,02	114,67	82,87	90,18	96,74	101,63	108,10	104,71	97,95	88,38	110,85	79,01
Hoofdstraat (N225)	100,19	91,71	113,14	81,39	88,78	95,49	100,07	106,40	103,04	96,29	86,92	109,20	77,79
Hoofdstraat (N225)	100,09	91,82	113,03	81,34	88,85	95,71	99,89	106,17	102,85	96,10	86,91	109,01	77,78
Loolaan	99,71	92,33	112,70	81,21	89,09	96,42	99,32	104,98	101,83	95,14	86,85	108,09	78,36
Loolaan	99,70	92,32	112,69	81,20	89,08	96,42	99,31	104,97	101,82	95,14	86,84	108,08	78,35
Loolaan	99,71	92,33	112,70	81,21	89,09	96,42	99,32	104,98	101,83	95,14	86,85	108,09	78,36
30 km wegen	67,64	57,47	80,44	52,99	56,02	60,48	69,27	74,95	71,67	64,94	54,69	77,75	45,85
30 km wegen	72,26	62,08	85,07	58,75	61,77	66,15	75,04	80,72	77,44	70,71	60,42	83,52	50,71
30 km wegen	75,71	65,53	88,52	61,65	64,67	69,10	77,93	83,62	80,33	73,61	63,34	86,41	54,01
Nijendal	96,75	88,69	109,71	78,05	85,63	92,60	96,52	102,66	99,36	92,63	83,62	105,55	74,68
Emmalaan	91,17	81,33	106,02	79,37	86,23	90,05	95,53	100,67	93,42	88,10	78,22	102,94	73,55
Emmalaan	90,88	80,04	103,75	71,58	78,04	82,75	91,04	98,18	94,63	87,81	76,93	100,67	65,76
Emmalaan	90,88	80,04	103,75	71,58	78,04	82,75	91,04	98,18	94,63	87,81	76,93	100,67	65,76

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
A12	87,37	90,48	94,55	102,59	96,58	91,14	82,31	104,58	--	--	--	--	--
A12	91,54	94,66	98,73	106,77	100,75	95,31	86,48	108,76	--	--	--	--	--
A12	93,78	98,15	101,46	105,36	100,07	94,70	86,04	108,52	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	84,35	91,50	95,06	100,80	97,56	90,86	82,24	103,81	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	84,59	91,64	95,47	101,37	98,09	91,37	82,55	104,32	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	86,72	93,95	97,30	102,96	99,75	93,05	84,57	106,01	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	85,57	92,89	96,01	101,44	98,27	91,59	83,35	104,57	--	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	85,69	93,11	95,84	101,25	98,14	91,47	83,41	104,44	--	--	--	--	--
Loolaan	86,50	94,19	96,08	100,71	97,83	91,23	84,03	104,25	--	--	--	--	--
Loolaan	86,49	94,18	96,07	100,70	97,81	91,22	84,02	104,24	--	--	--	--	--
Loolaan	86,50	94,19	96,08	100,71	97,83	91,23	84,03	104,25	--	--	--	--	--
30 km wegen	48,94	53,96	62,05	67,73	64,46	57,74	47,74	70,55	--	--	--	--	--
30 km wegen	53,78	58,67	66,93	72,61	69,34	62,62	52,55	75,42	--	--	--	--	--
30 km wegen	57,08	62,04	70,21	75,89	72,63	65,90	55,87	78,71	--	--	--	--	--
Nijendal	82,63	90,12	92,69	97,87	94,81	88,16	80,30	101,14	--	--	--	--	--
Emmalaan	80,45	84,39	89,69	94,80	87,55	82,23	72,41	97,09	--	--	--	--	--
Emmalaan	72,25	77,09	85,20	92,31	88,76	81,94	71,12	94,81	--	--	--	--	--
Emmalaan	72,25	77,09	85,20	92,31	88,76	81,94	71,12	94,81	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A12	--	--	--	--
A12	--	--	--	--
A12	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	--	--	--	--
Hoofdstraat (N225)	--	--	--	--
Loolaan	--	--	--	--
Loolaan	--	--	--	--
Loolaan	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
Nijendal	--	--	--	--
Emmalaan	--	--	--	--
Emmalaan	--	--	--	--
Emmalaan	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	79596	0	09:48, 20 feb 2023			Polygoon	147177,45	452368,08	13	91,06	212,83
Bosgebied	75330	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145750,16	452347,57	5	355,86	5635,35
Bosgebied	75331	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145625,53	452278,02	11	382,93	8081,33
Bosgebied	75333	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145743,16	452276,73	7	220,15	2355,53
Bosgebied	75390	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145934,90	451822,47	66	2339,39	17463,01
Bosgebied	75392	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146435,06	452039,07	6	161,40	399,47
Bosgebied	75394	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146988,50	452087,93	19	346,83	4328,89
Bosgebied	75395	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146527,43	452226,84	5	198,50	716,88
Bosgebied	75396	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146364,43	451994,56	7	212,27	1249,79
Bosgebied	75398	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146183,99	452491,19	12	292,58	1112,62
Bosgebied	75402	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146754,23	452704,13	68	605,31	5807,07
Bosgebied	75404	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146190,11	452397,19	6	132,78	498,08
Bosgebied	75407	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146254,43	451964,96	4	223,02	821,47
Bosgebied	75420	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146376,43	452583,25	14	179,91	425,98
Bosgebied	75422	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146911,19	452290,92	20	237,62	2334,06
Bosgebied	75425	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146340,96	452557,68	35	356,56	2912,12
Bosgebied	75426	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146041,47	452274,46	11	432,97	3723,77
Bosgebied	75427	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146432,58	452063,94	14	377,18	2311,19
Bosgebied	75428	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146572,59	451923,93	15	619,30	2374,69
Bosgebied	75431	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146875,48	452028,87	11	362,18	1559,27
Bosgebied	75433	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146879,28	452322,33	23	478,45	9368,11
Bosgebied	75437	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146312,91	452044,99	5	204,60	1020,38
Bosgebied	75441	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147436,49	452529,75	16	195,09	1006,59
Bosgebied	75444	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147760,29	452713,68	16	591,70	1541,16
Bosgebied	75456	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146406,65	452067,41	6	249,46	429,91
Bosgebied	75457	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145934,90	451822,47	10	1294,43	19710,95
Bosgebied	75458	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147074,91	452457,26	48	464,68	3568,76
Bosgebied	75547	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147885,93	452606,84	25	343,85	754,29
Bosgebied	75579	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147124,61	452879,12	27	401,79	6591,68
Bosgebied	75580	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147149,14	453003,29	84	1479,77	30018,34
Bosgebied	75581	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147636,86	453007,46	26	503,63	2558,29
Bosgebied	75582	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147485,00	452978,66	16	224,31	1677,81
Bosgebied	75589	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147291,01	452302,78	21	267,09	2904,34
Bosgebied	75590	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147580,22	452579,88	18	349,83	5526,89
Bosgebied	75591	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147696,46	452698,98	9	143,38	902,63

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,07	13,24	0,00
Bosgebied	18,25	137,34	1,00
Bosgebied	0,51	124,46	1,00
Bosgebied	5,48	78,99	1,00
Bosgebied	1,46	242,32	1,00
Bosgebied	5,00	46,39	1,00
Bosgebied	2,40	62,72	1,00
Bosgebied	7,57	91,44	1,00
Bosgebied	2,52	91,82	1,00
Bosgebied	2,13	82,71	1,00
Bosgebied	1,37	66,34	1,00
Bosgebied	7,91	58,03	1,00
Bosgebied	7,78	103,73	1,00
Bosgebied	2,80	45,42	1,00
Bosgebied	2,65	60,91	1,00
Bosgebied	2,76	42,99	1,00
Bosgebied	1,66	136,46	1,00
Bosgebied	2,58	95,23	1,00
Bosgebied	3,60	122,36	1,00
Bosgebied	8,56	65,75	1,00
Bosgebied	2,83	70,49	1,00
Bosgebied	9,68	91,74	1,00
Bosgebied	2,77	50,73	1,00
Bosgebied	1,48	74,21	1,00
Bosgebied	3,26	120,64	1,00
Bosgebied	18,18	315,37	1,00
Bosgebied	0,96	90,06	1,00
Bosgebied	1,30	50,78	1,00
Bosgebied	3,29	44,70	1,00
Bosgebied	1,63	97,57	1,00
Bosgebied	3,59	135,54	1,00
Bosgebied	1,93	54,33	1,00
Bosgebied	3,39	28,91	1,00
Bosgebied	2,10	69,26	1,00
Bosgebied	6,56	23,04	1,00

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bosgebied	75592	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147471,79	452770,12	32	475,44	5216,44
Bosgebied	75593	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147580,22	452579,88	12	255,76	2379,88
Bosgebied	75594	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147372,17	452269,63	85	790,84	6481,74
Bosgebied	75596	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147291,01	452302,78	22	228,25	475,45
Bosgebied	75597	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147183,18	452307,97	15	134,60	644,90
Bosgebied	75598	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147570,95	452289,52	27	286,56	3970,85
Bosgebied	75600	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147722,47	452431,18	16	211,01	1519,55
Bosgebied	75601	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147746,48	452421,03	8	93,25	361,27
Bosgebied	75602	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147247,52	452358,96	116	1316,66	11336,93
Bosgebied	75603	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147621,02	452710,73	55	649,81	5415,84
Bosgebied	75604	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147600,24	452738,68	20	369,63	5930,92
Bosgebied	75605	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147321,81	452083,39	14	150,17	1159,82
Bosgebied	75606	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147464,68	452213,86	70	515,86	2383,34
Bosgebied	75607	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147655,53	452702,73	86	607,06	2496,09
Bosgebied	75608	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147207,61	452398,61	27	296,68	2464,81
Bosgebied	75610	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147452,18	452270,69	7	103,33	601,48
Bosgebied	75612	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147636,07	452543,54	42	725,33	8824,74
Bosgebied	75613	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147641,06	452665,41	20	93,35	666,68
Bosgebied	75614	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147817,23	452676,16	18	241,89	2569,64
Bosgebied	75616	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147720,62	452696,83	27	379,61	9145,47
Bosgebied	75617	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147826,08	452512,40	24	307,93	2911,01
Bosgebied	75619	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147372,17	452269,63	59	485,79	3435,30
Bosgebied	75621	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147518,53	452294,79	20	262,83	1825,59
Bosgebied	75622	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147773,68	452566,11	40	479,90	11033,40
Bosgebied	75623	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147648,72	452355,75	11	164,36	781,44
Bosgebied	75624	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147745,69	452376,34	15	165,29	1416,46
Bosgebied	75626	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147366,42	452241,40	49	576,97	9393,82
Bosgebied	75627	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147220,66	452552,50	25	351,78	3212,89
Bosgebied	75628	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147247,52	452358,96	29	331,59	2103,20
Bosgebied	75629	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147287,98	452398,85	30	264,91	1605,62
Bosgebied	75631	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147809,08	452528,36	25	463,04	9790,82
Bosgebied	75635	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147745,69	452376,34	53	458,49	3362,39
Bosgebied	75636	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147694,42	452312,67	13	169,21	1268,45
Bosgebied	75638	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147760,20	452704,45	22	348,82	2858,89
Bosgebied	75692	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147860,98	452578,23	17	321,74	6196,43

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bosgebied	2,15	51,53	1,00
Bosgebied	9,75	38,56	1,00
Bosgebied	1,77	50,75	1,00
Bosgebied	2,58	18,97	1,00
Bosgebied	2,12	18,30	1,00
Bosgebied	2,02	47,21	1,00
Bosgebied	1,26	90,21	1,00
Bosgebied	3,68	19,31	1,00
Bosgebied	1,01	72,21	1,00
Bosgebied	2,10	42,79	1,00
Bosgebied	0,70	42,79	1,00
Bosgebied	1,27	21,87	1,00
Bosgebied	1,66	31,56	1,00
Bosgebied	0,56	18,47	1,00
Bosgebied	1,99	48,01	1,00
Bosgebied	2,97	28,69	1,00
Bosgebied	0,43	64,82	1,00
Bosgebied	1,13	8,24	1,00
Bosgebied	1,49	49,19	1,00
Bosgebied	1,90	32,05	1,00
Bosgebied	1,32	91,27	1,00
Bosgebied	0,67	25,05	1,00
Bosgebied	1,11	47,21	1,00
Bosgebied	2,46	26,98	1,00
Bosgebied	1,58	43,78	1,00
Bosgebied	1,26	21,52	1,00
Bosgebied	3,90	48,81	1,00
Bosgebied	2,41	102,20	1,00
Bosgebied	1,64	56,17	1,00
Bosgebied	0,84	25,00	1,00
Bosgebied	3,64	67,85	1,00
Bosgebied	0,87	33,64	1,00
Bosgebied	1,10	50,44	1,00
Bosgebied	0,70	46,01	1,00
Bosgebied	8,19	49,19	1,00

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bosgebied	75697	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147860,98	452578,23	13	213,50	1935,11
Bosgebied	75732	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148032,94	452753,43	97	921,54	3236,99
Bosgebied	75733	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147860,80	452675,14	25	293,47	1908,26
Bosgebied	75766	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147161,14	452859,47	98	963,14	8393,61
Bosgebied	75777	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146997,60	452950,28	47	699,13	11737,39
Bosgebied	75781	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147164,58	452889,30	23	268,20	2315,63
Bosgebied	75782	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147468,20	453094,27	43	800,27	18103,43
Bosgebied	75788	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147781,18	452827,04	41	733,75	21242,79
Bosgebied	75789	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147002,68	452949,96	42	496,77	7849,39
Bosgebied	75793	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147780,15	453187,77	25	779,29	25259,35
Bosgebied	75794	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147793,66	453058,93	5	110,75	414,79
Bosgebied	75796	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147830,77	452716,51	35	318,23	7114,41
Bosgebied	75801	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147801,59	453129,57	23	513,87	10578,82
Bosgebied	75805	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148413,86	453251,22	88	1927,50	87168,94
Bosgebied	75815	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148428,86	453067,58	48	2046,55	12877,87
Bosgebied	75816	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148182,71	453172,28	47	1095,65	47282,29
Bosgebied	75822	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147876,84	452753,59	26	343,20	7024,53
Bosgebied	75826	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147953,59	452771,88	24	248,77	1447,74
Bosgebied	75828	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148046,24	452812,52	39	423,46	7915,54
Bosgebied	75831	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147830,55	452859,51	28	316,90	4650,41
Bosgebied	75834	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	149311,24	452830,66	202	4094,92	130087,41
Bosgebied	75835	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145662,98	452526,82	12	439,89	9579,99
Bosgebied	75838	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147635,57	452503,24	14	225,99	2325,55
Bosgebied	75839	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147459,09	452403,11	6	129,50	1037,16
Grasland	75877	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	145932,62	452204,73	115	5861,97	30167,20
Grasland	75879	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	145672,61	451960,18	119	3250,34	138407,25
Grasland	75987	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146760,70	452477,67	116	3359,45	25632,17
Grasland	75990	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146588,80	452379,72	33	1043,10	8972,35
Grasland	75991	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146670,37	452665,95	40	423,05	3303,21
Grasland	75996	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146535,67	452389,15	18	613,61	2800,80
Grasland	75997	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146511,85	452429,35	14	543,85	3056,52
Grasland	75999	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146774,35	452596,64	10	667,38	2801,24
Grasland	76000	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147227,93	452417,01	22	219,36	904,02
Grasland	76001	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147324,83	452258,57	31	202,27	1996,46
Grasland	76002	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147188,90	452157,06	8	174,41	295,45

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bosgebied	5,30	71,98	1,00
Bosgebied	1,11	31,53	1,00
Bosgebied	0,58	33,70	1,00
Bosgebied	0,53	62,76	1,00
Bosgebied	2,18	76,66	1,00
Bosgebied	0,57	28,29	1,00
Bosgebied	3,28	166,79	1,00
Bosgebied	1,25	60,30	1,00
Bosgebied	0,48	44,70	1,00
Bosgebied	6,61	127,13	1,00
Bosgebied	3,04	46,67	1,00
Bosgebied	0,65	25,64	1,00
Bosgebied	2,12	73,15	1,00
Bosgebied	0,69	152,39	1,00
Bosgebied	0,47	182,07	1,00
Bosgebied	1,47	128,39	1,00
Bosgebied	0,51	25,01	1,00
Bosgebied	0,50	33,70	1,00
Bosgebied	1,44	29,94	1,00
Bosgebied	0,48	24,71	1,00
Bosgebied	1,44	118,22	1,00
Bosgebied	4,15	82,43	1,00
Bosgebied	2,40	58,09	1,00
Bosgebied	1,52	34,94	1,00
Grasland	0,51	319,84	1,00
Grasland	0,42	290,71	1,00
Grasland	0,43	128,13	1,00
Grasland	1,66	137,27	1,00
Grasland	2,26	71,76	1,00
Grasland	0,53	59,17	1,00
Grasland	1,82	93,24	1,00
Grasland	0,89	155,24	1,00
Grasland	3,42	31,89	1,00
Grasland	1,77	20,64	1,00
Grasland	2,25	44,82	1,00

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Grasland	76008	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147227,86	452508,33	31	352,78	2936,24
Grasland	76009	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147160,45	452300,72	31	281,81	2819,39
Grasland	76013	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147651,30	452433,33	14	228,93	1504,05
Grasland	76018	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147668,22	452313,59	50	699,99	11041,03
Grasland	76024	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147217,06	452345,90	18	175,62	1583,63
Grasland	76033	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147732,14	452731,03	12	180,54	416,12
Grasland	76034	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147247,52	452358,96	13	93,81	355,62
Grasland	76035	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146129,60	452444,98	11	288,04	4543,96
Grasland	76036	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146806,46	452523,51	15	587,67	4342,10
Grasland	76039	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	145909,45	452713,16	212	7221,15	175420,47
Grasland	76042	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146506,61	452131,04	9	356,10	7200,15
Grasland	76043	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146373,58	452236,01	7	270,22	2832,05
Grasland	76045	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147561,90	452389,14	4	175,16	1884,33
Grasland	76051	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147417,88	452512,01	27	653,99	12238,46
Grasland	76052	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146775,25	452566,03	34	1255,75	5891,69
Grasland	76053	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147124,15	452735,80	56	1241,96	10504,01
Grasland	76055	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147288,65	452405,25	23	151,12	1218,36
Grasland	76057	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147415,95	452268,51	6	127,69	796,28
Grasland	76067	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147289,72	452260,88	27	237,67	2756,87
Grasland	76068	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146901,83	452260,15	4	186,51	2132,62
Grasland	76082	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147455,48	452239,10	58	669,43	7122,29
Grasland	76085	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147763,78	452730,68	6	60,37	202,42
Grasland	76086	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147821,58	452701,47	10	137,33	477,42
Grasland	76090	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146435,18	452101,15	4	300,47	3532,53
Grasland	76093	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146249,17	452108,41	25	949,02	26342,67
Grasland	76094	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	145830,26	451834,81	19	1453,54	77495,48
Grasland	76172	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	148006,86	452750,37	58	555,13	18862,45
Grasland	76173	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147886,56	452623,61	14	228,75	418,55
Grasland	76230	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146914,93	452816,62	5	245,84	2397,20
Grasland	76234	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147025,43	452788,65	59	901,76	28015,16
Grasland	76235	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146867,39	452694,33	80	1329,99	9894,27
Grasland	76236	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147335,31	452888,26	4	59,11	97,44
Grasland	76239	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	150056,00	452994,01	116	5403,18	32911,79
Grasland	76240	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	150056,38	453049,11	88	5634,46	46454,87
Watervlakken	76283	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146869,02	452496,90	4	40,63	101,52

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Grasland	2,30	41,07	1,00
Grasland	1,53	35,26	1,00
Grasland	4,84	30,37	1,00
Grasland	2,65	199,72	1,00
Grasland	5,39	31,79	1,00
Grasland	1,21	54,44	1,00
Grasland	1,39	16,27	1,00
Grasland	7,34	82,14	1,00
Grasland	1,67	134,00	1,00
Grasland	0,51	284,99	1,00
Grasland	1,72	99,83	1,00
Grasland	5,10	109,02	1,00
Grasland	38,44	49,37	1,00
Grasland	0,82	70,29	1,00
Grasland	1,31	100,81	1,00
Grasland	0,81	101,87	1,00
Grasland	2,27	12,83	1,00
Grasland	1,43	48,81	1,00
Grasland	0,66	33,39	1,00
Grasland	38,99	53,46	1,00
Grasland	1,11	66,16	1,00
Grasland	5,00	18,25	1,00
Grasland	0,60	31,02	1,00
Grasland	29,08	121,45	1,00
Grasland	3,13	152,64	1,00
Grasland	4,16	315,37	1,00
Grasland	1,77	46,72	1,00
Grasland	2,19	63,49	1,00
Grasland	17,49	102,89	1,00
Grasland	1,31	123,10	1,00
Grasland	0,46	86,90	1,00
Grasland	4,16	27,16	1,00
Grasland	0,67	298,22	1,00
Grasland	1,08	352,30	1,00
Watervlakken	8,78	11,57	0,00

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Watervlakken	76291	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147438,61	452186,36	18	39,85	125,05
Watervlakken	76293	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146860,73	452488,82	4	73,59	297,22
Watervlakken	76294	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146862,87	452503,18	10	245,83	1853,51
Watervlakken	76297	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147298,05	452303,64	34	203,24	1276,72
Watervlakken	76298	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147308,73	452134,53	11	41,99	115,86
Watervlakken	76321	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147644,66	452698,40	72	381,17	2661,45
Watervlakken	76322	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147301,58	452312,37	6	31,69	59,51
Watervlakken	76326	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146808,57	452420,18	13	60,93	175,73
Watervlakken	76330	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147296,17	452315,54	67	586,10	2652,12
Watervlakken	76340	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146766,91	452638,61	21	79,53	363,84
Watervlakken	76363	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147545,76	452205,48	60	382,98	2430,00
Watervlakken	76374	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146162,12	452290,02	17	752,53	5384,35
Watervlakken	76383	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147088,28	452703,81	6	128,11	364,19
Wegvlakken	76394	30	13:36, 17 apr 2020			Polygoon	145511,20	452205,63	8	56,14	142,09
Wegvlakken	76395	30	13:35, 17 apr 2020			Polygoon	145503,86	452199,21	46	3282,56	32117,46
Wegvlakken	76396	30	13:35, 17 apr 2020			Polygoon	145716,14	452219,15	102	4959,28	42838,29
Wegvlakken	76398	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	145953,35	452157,72	56	1299,68	4072,33
Wegvlakken	76968	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146835,83	452481,81	9	45,70	128,44
Wegvlakken	76969	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146827,49	452472,24	10	35,68	75,88
Wegvlakken	76970	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146948,57	452367,65	13	74,71	253,88
Wegvlakken	76971	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146737,16	452554,53	8	57,89	195,01
Wegvlakken	76972	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146748,45	452561,97	8	60,90	220,59
Wegvlakken	76973	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146757,71	452537,73	8	56,84	190,32
Wegvlakken	76974	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146768,23	452544,11	8	56,08	185,54
Wegvlakken	76975	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146724,19	452565,13	8	57,83	169,01
Wegvlakken	76976	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146811,66	452506,92	20	110,55	379,69
Wegvlakken	76977	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146820,68	452480,33	16	110,92	338,60
Wegvlakken	76978	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146931,27	452381,06	25	293,04	1237,22
Wegvlakken	76979	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146798,95	452516,95	13	101,28	364,52
Wegvlakken	76980	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146774,76	452524,97	6	71,01	286,43
Wegvlakken	76981	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146930,44	452388,57	26	291,90	1022,82
Wegvlakken	76982	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146736,43	452572,81	9	63,64	241,83
Wegvlakken	76983	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146745,80	452547,46	6	47,15	132,19
Wegvlakken	76984	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146756,82	452554,41	6	49,00	142,79
Wegvlakken	76985	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146662,10	452626,10	24	450,68	2373,63

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Watervlakken	1,61	2,39	0,00
Watervlakken	11,57	24,97	0,00
Watervlakken	8,88	85,41	0,00
Watervlakken	0,67	15,23	0,00
Watervlakken	0,58	7,92	0,00
Watervlakken	1,13	11,90	0,00
Watervlakken	2,98	9,79	0,00
Watervlakken	2,72	6,96	0,00
Watervlakken	0,84	40,30	0,00
Watervlakken	1,37	13,64	0,00
Watervlakken	1,66	13,37	0,00
Watervlakken	6,33	89,47	0,00
Watervlakken	3,31	59,59	0,00
Wegvlakken	2,22	14,55	0,50
Wegvlakken	1,04	292,42	0,50
Wegvlakken	2,02	319,84	0,50
Wegvlakken	0,97	91,14	0,00
Wegvlakken	1,07	10,35	0,00
Wegvlakken	0,65	5,75	0,00
Wegvlakken	2,37	12,44	0,00
Wegvlakken	4,60	11,56	0,00
Wegvlakken	4,55	11,50	0,00
Wegvlakken	5,14	8,02	0,00
Wegvlakken	5,40	7,92	0,00
Wegvlakken	3,60	14,80	0,00
Wegvlakken	0,89	21,62	0,00
Wegvlakken	1,29	21,62	0,00
Wegvlakken	0,65	53,63	0,00
Wegvlakken	3,01	21,30	0,00
Wegvlakken	5,77	23,69	0,00
Wegvlakken	1,65	32,82	0,00
Wegvlakken	3,09	11,17	0,00
Wegvlakken	4,60	11,17	0,00
Wegvlakken	5,02	11,28	0,00
Wegvlakken	0,48	60,23	0,00

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	76986	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146603,28	452698,87	25	458,07	1608,95
Wegvlakken	76991	30	13:37, 17 apr 2020			Polygoon	146485,17	452415,79	9	66,20	192,42
Wegvlakken	76992	30	13:38, 17 apr 2020			Polygoon	147024,08	452692,35	8	75,16	248,83
Wegvlakken	76993	30	13:38, 17 apr 2020			Polygoon	147031,37	452742,94	8	69,60	239,47
Wegvlakken	76994	30	13:37, 17 apr 2020			Polygoon	146720,89	452543,79	16	560,75	3851,07
Wegvlakken	76995	30	13:36, 17 apr 2020			Polygoon	146227,10	452252,78	39	1479,10	12472,82
Wegvlakken	76996	30	13:38, 17 apr 2020			Polygoon	147008,74	452697,81	15	588,19	4629,95
Wegvlakken	76997	30	13:36, 17 apr 2020			Polygoon	146487,65	452399,43	17	384,40	3442,34
Wegvlakken	76998	30	13:38, 17 apr 2020			Polygoon	147313,19	452855,53	26	713,50	7514,01
Wegvlakken	76999	30	13:38, 17 apr 2020			Polygoon	147023,33	452737,85	15	670,22	4817,68
Wegvlakken	77000	30	13:36, 17 apr 2020			Polygoon	146740,68	452526,19	37	1195,01	8705,60
Wegvlakken	77001	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147016,71	452687,13	25	560,86	2622,74
Wegvlakken	77002	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146691,99	452569,33	18	538,02	2717,06
Wegvlakken	77003	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147017,44	452749,99	16	687,89	3602,45
Wegvlakken	77004	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146773,00	452505,00	88	2672,49	9208,09
Wegvlakken	77005	30	13:37, 17 apr 2020			Polygoon	146743,14	452528,03	24	114,67	617,22
Wegvlakken	77006	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146779,12	452507,89	14	44,50	89,66
Wegvlakken	77007	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146701,18	452571,86	11	54,06	119,97
Wegvlakken	77008	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146703,26	452582,57	9	65,03	162,80
Wegvlakken	77009	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146732,06	452585,72	9	36,23	71,67
Wegvlakken	77010	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146809,62	452516,24	12	40,16	69,14
Wegvlakken	77011	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146798,95	452516,95	18	92,89	234,01
Wegvlakken	77012	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146788,50	452510,33	11	58,55	178,01
Wegvlakken	77013	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146725,20	452582,30	14	60,46	116,12
Wegvlakken	77014	30	13:37, 17 apr 2020			Polygoon	146723,49	452545,52	23	117,66	671,24
Wegvlakken	77015	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146756,24	452567,10	8	50,40	139,94
Wegvlakken	77016	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146775,02	452548,23	10	48,10	130,57
Wegvlakken	77017	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146746,59	452530,52	10	45,95	110,79
Wegvlakken	77018	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146726,82	452547,72	11	48,06	115,70
Wegvlakken	77020	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	145953,11	452145,60	25	910,23	4136,42
Wegvlakken	77021	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147771,39	452794,68	17	142,44	437,37
Wegvlakken	77022	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147742,94	452736,54	9	46,76	102,85
Wegvlakken	77026	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147275,64	452084,21	8	38,96	94,34
Wegvlakken	77027	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146907,95	452540,46	7	25,91	41,96
Wegvlakken	77029	30	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146300,97	452507,67	7	28,50	50,54

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	0,63	70,39	0,00
Wegvlakken	1,82	20,19	0,50
Wegvlakken	4,53	24,55	0,50
Wegvlakken	4,54	20,25	0,50
Wegvlakken	1,55	86,55	0,50
Wegvlakken	0,51	88,46	0,50
Wegvlakken	1,67	134,00	0,50
Wegvlakken	1,62	38,54	0,50
Wegvlakken	2,12	101,87	0,50
Wegvlakken	1,31	100,81	0,50
Wegvlakken	0,58	95,70	0,50
Wegvlakken	1,67	53,11	0,00
Wegvlakken	0,93	93,24	0,00
Wegvlakken	0,46	155,24	0,00
Wegvlakken	0,43	77,01	0,00
Wegvlakken	1,07	8,04	0,50
Wegvlakken	0,60	7,96	0,00
Wegvlakken	0,93	17,48	0,00
Wegvlakken	0,48	17,48	0,00
Wegvlakken	2,21	6,01	0,00
Wegvlakken	0,63	10,38	0,00
Wegvlakken	0,86	17,09	0,00
Wegvlakken	2,27	17,09	0,00
Wegvlakken	1,41	9,73	0,00
Wegvlakken	0,78	11,14	0,50
Wegvlakken	4,16	11,14	0,00
Wegvlakken	1,42	8,04	0,00
Wegvlakken	1,07	8,02	0,00
Wegvlakken	0,78	11,56	0,00
Wegvlakken	3,11	200,66	0,00
Wegvlakken	1,13	18,41	0,00
Wegvlakken	2,67	9,25	0,00
Wegvlakken	2,82	7,33	0,00
Wegvlakken	2,81	6,47	0,00
Wegvlakken	2,81	7,62	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer Verheullaan

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A12	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Emmalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat (N225)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loolaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nijendal	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	9350	0	09:27, 12 dec 2019	132	buildup	Polylijn	146694,45	451969,12	146709,26	451999,99	3,97	4,21	--
--	9935	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147399,99	452435,04	147396,77	452442,00	4,01	4,21	--
--	9936	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147396,76	452442,02	147379,27	452465,03	4,21	4,31	--
--	9937	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147393,08	452451,98	147399,45	452443,73	4,17	4,22	--
--	9938	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147399,47	452443,72	147367,26	452395,49	4,22	4,46	--
--	9939	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147378,41	452410,65	147379,47	452410,97	4,48	4,36	--
--	9944	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylijn	147481,86	452176,70	147503,41	452218,60	3,51	3,53	--
--	9949	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylijn	147529,23	452222,85	147554,75	452260,90	3,54	3,94	--
--	9968	0	09:27, 12 dec 2019	23	kade	Polylijn	147890,47	452638,78	147874,55	452707,03	4,25	4,50	--
--	9969	0	09:27, 12 dec 2019	23	kade	Polylijn	147874,23	452700,65	147871,56	452693,65	4,09	3,95	--
--	9976	0	09:27, 12 dec 2019	35	buildup	Polylijn	147594,64	452294,99	147584,50	452283,23	3,77	3,46	--
--	9977	0	09:27, 12 dec 2019	36	buildup	Polylijn	147521,35	452242,16	147521,29	452240,79	3,52	3,48	--
--	9980	0	09:27, 12 dec 2019	42	buildup	Polylijn	147507,70	452216,87	147493,17	452218,56	3,39	3,68	--
--	9981	0	09:27, 12 dec 2019	42	buildup	Polylijn	147493,08	452218,53	147489,96	452217,63	3,68	3,74	--
--	9982	0	09:27, 12 dec 2019	45	buildup	Polylijn	147475,59	452385,54	147463,30	452375,64	4,76	4,70	--
--	9983	0	09:27, 12 dec 2019	45	buildup	Polylijn	147463,32	452375,65	147464,96	452376,97	4,70	4,71	--
--	9984	0	09:27, 12 dec 2019	45	buildup	Polylijn	147464,98	452376,99	147475,59	452385,54	4,71	4,76	--
--	9985	0	09:27, 12 dec 2019	46	buildup	Polylijn	147377,36	452293,13	147376,40	452314,04	4,33	4,19	--
--	9991	0	09:27, 12 dec 2019	261	breakline	Polylijn	147397,49	452269,75	147391,83	452343,19	5,20	7,32	--
--	9992	0	09:27, 12 dec 2019	266	breakline	Polylijn	147393,03	452452,07	147399,47	452443,73	4,16	4,29	--
--	9993	0	09:27, 12 dec 2019	275	breakline	Polylijn	147381,00	452299,25	147381,00	452299,25	4,10	4,10	--
--	9994	0	09:27, 12 dec 2019	290	breakline	Polylijn	147390,00	452247,75	147390,00	452247,75	5,55	5,55	--
--	9995	0	09:27, 12 dec 2019	291	breakline	Polylijn	147382,50	452239,75	147383,48	452241,31	4,73	4,75	--
--	10007	0	09:27, 12 dec 2019	333	breakline	Polylijn	147549,17	452280,84	147540,60	452282,90	8,91	8,87	--
--	10008	0	09:27, 12 dec 2019	337	breakline	Polylijn	147575,00	452277,44	147563,82	452266,07	3,50	3,40	--
--	10010	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147379,25	452465,05	147357,05	452497,59	4,31	3,98	--
--	10011	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147357,06	452497,57	147373,68	452476,61	3,98	4,06	--
--	10012	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147367,25	452395,47	147374,12	452384,89	4,46	4,23	--
--	10013	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	147374,14	452384,87	147379,19	452378,61	4,23	4,27	--
--	10014	0	09:27, 12 dec 2019	46	buildup	Polylijn	147337,46	452302,37	147338,89	452301,68	3,78	3,73	--
--	10015	0	09:27, 12 dec 2019	46	buildup	Polylijn	147359,77	452298,54	147363,00	452296,90	4,56	4,66	--
--	10016	0	09:27, 12 dec 2019	46	buildup	Polylijn	147372,40	452294,08	147377,33	452293,12	4,48	4,34	--
--	10017	0	09:27, 12 dec 2019	47	buildup	Polylijn	147355,89	452327,94	147354,02	452329,26	3,71	3,62	--
--	10018	0	09:27, 12 dec 2019	252	breakline	Polylijn	147339,50	452407,25	147339,50	452407,25	5,36	5,36	--
--	10019	0	09:27, 12 dec 2019	254	breakline	Polylijn	147372,00	452375,25	147359,24	452394,20	5,63	5,63	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,94	4,21	5	35,99	35,99	4,27	16,03
--	4,21	4,23	3	7,71	7,71	1,32	6,39
--	3,93	4,31	3	28,91	28,93	4,43	24,48
--	4,22	4,22	2	10,42	10,42	10,42	10,42
--	3,92	4,46	8	64,56	64,57	5,13	16,95
--	4,36	4,49	3	1,17	1,19	0,43	0,74
--	3,39	3,70	20	102,73	102,74	1,87	9,02
--	3,39	4,36	14	61,21	61,29	0,48	12,15
--	4,09	4,68	10	76,03	76,05	2,04	24,32
--	3,91	3,95	3	7,52	7,52	1,62	5,90
--	3,46	3,46	2	15,52	15,52	15,52	15,52
--	3,48	3,48	2	1,37	1,37	1,37	1,37
--	3,40	3,89	5	15,20	15,23	0,27	6,89
--	3,74	3,74	2	3,25	3,25	3,25	3,25
--	4,40	4,70	5	157,99	157,99	19,09	52,52
--	4,71	4,71	2	2,11	2,11	2,11	2,11
--	4,76	4,76	2	13,63	13,63	13,63	13,63
--	3,66	4,26	6	23,64	23,67	1,66	9,01
--	5,52	8,79	14	97,73	98,03	1,11	29,76
--	4,22	4,34	4	14,51	14,53	0,04	12,50
--	4,10	4,40	5	31,05	31,06	2,12	14,92
--	4,71	5,55	6	24,91	25,15	2,06	8,49
--	4,73	4,84	7	34,83	34,83	2,76	11,32
--	8,62	9,14	5	18,40	18,44	3,01	6,80
--	3,40	3,40	3	16,00	16,01	2,31	13,69
--	3,77	4,05	9	48,57	48,58	1,10	24,74
--	4,06	4,06	2	26,75	26,75	26,75	26,75
--	4,12	4,28	4	13,53	13,58	0,67	12,09
--	4,27	4,27	2	8,05	8,05	8,05	8,05
--	3,73	3,73	2	1,60	1,60	1,60	1,60
--	4,66	4,66	2	3,62	3,62	3,62	3,62
--	4,34	4,37	3	5,10	5,10	0,79	4,30
--	3,62	3,62	2	2,28	2,28	2,28	2,28
--	4,75	5,36	4	35,31	35,33	5,71	17,55
--	4,83	5,63	6	30,48	30,58	1,57	15,22

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10020	0	09:27, 12 dec 2019	254	breakline	Polylijn	147359,79	452390,64	147372,00	452375,25	5,97	5,63	--
--	10021	0	09:27, 12 dec 2019	258	breakline	Polylijn	147357,06	452497,59	147365,94	452486,83	3,98	4,24	--
--	10022	0	09:27, 12 dec 2019	277	breakline	Polylijn	147367,50	452295,85	147373,76	452294,23	4,36	3,71	--
--	10023	0	09:27, 12 dec 2019	285	breakline	Polylijn	147334,66	452319,94	147333,46	452315,90	3,65	3,40	--
--	10024	0	09:27, 12 dec 2019	287	breakline	Polylijn	147329,94	452305,48	147337,01	452300,26	4,01	4,23	--
--	10025	0	09:27, 12 dec 2019	294	breakline	Polylijn	147340,50	452109,75	147340,50	452109,75	4,83	4,83	--
--	10028	0	09:27, 12 dec 2019	341	breakline	Polylijn	147496,92	452274,72	147491,01	452269,73	6,36	6,37	--
--	10029	0	09:27, 12 dec 2019	342	breakline	Polylijn	147465,00	452374,25	147465,00	452374,25	4,71	4,71	--
--	10040	0	09:27, 12 dec 2019	397	breakline	Polylijn	147734,00	452412,75	147734,00	452412,75	5,42	5,42	--
--	10053	0	09:27, 12 dec 2019	575	breakline	Polylijn	147643,00	452875,25	147643,00	452875,25	4,84	4,84	--
--	10054	0	09:27, 12 dec 2019	583	breakline	Polylijn	147702,00	452847,25	147702,25	452846,50	5,91	5,91	--
--	10055	0	09:27, 12 dec 2019	591	breakline	Polylijn	147650,50	452764,75	147650,50	452764,75	5,80	5,80	--
--	10056	0	09:27, 12 dec 2019	605	breakline	Polylijn	147645,09	452667,33	147644,23	452667,10	3,72	3,75	--
--	10057	0	09:27, 12 dec 2019	612	breakline	Polylijn	147643,82	452656,59	147634,47	452653,00	4,06	4,06	--
--	10058	0	09:27, 12 dec 2019	622	breakline	Polylijn	147595,50	452702,25	147592,79	452710,56	5,21	5,90	--
--	10059	0	09:27, 12 dec 2019	627	breakline	Polylijn	147609,55	452766,52	147609,56	452766,53	5,37	5,37	--
--	10060	0	09:27, 12 dec 2019	631	breakline	Polylijn	147634,00	452823,75	147634,00	452823,75	4,97	4,97	--
--	10061	0	09:27, 12 dec 2019	650	breakline	Polylijn	147560,00	452770,25	147560,00	452770,25	5,38	5,38	--
--	10062	0	09:27, 12 dec 2019	661	breakline	Polylijn	147533,00	452617,25	147533,00	452617,25	5,27	5,27	--
--	10065	0	09:27, 12 dec 2019	695	breakline	Polylijn	147383,61	452242,02	147383,08	452243,32	5,45	5,72	--
--	10067	0	09:27, 12 dec 2019	742	breakline	Polylijn	147548,69	452282,77	147548,65	452281,89	9,10	9,08	--
--	10068	0	09:27, 12 dec 2019	746	breakline	Polylijn	147542,01	452280,84	147542,68	452282,26	8,98	9,13	--
--	10069	0	09:27, 12 dec 2019	762	breakline	Polylijn	147493,84	452271,71	147492,00	452269,92	6,48	6,43	--
--	10070	0	09:27, 12 dec 2019	766	breakline	Polylijn	147490,47	452269,61	147491,01	452269,72	6,10	6,21	--
--	10071	0	09:27, 12 dec 2019	769	breakline	Polylijn	147402,90	452332,23	147405,26	452326,18	7,60	8,20	--
--	10072	0	09:27, 12 dec 2019	780	breakline	Polylijn	147386,55	452357,15	147388,07	452354,70	6,51	6,83	--
--	10073	0	09:27, 12 dec 2019	789	breakline	Polylijn	147391,43	452349,26	147392,05	452348,60	6,92	7,15	--
--	10074	0	09:27, 12 dec 2019	794	breakline	Polylijn	147394,54	452340,16	147391,99	452342,60	7,33	7,42	--
--	10075	0	09:27, 12 dec 2019	796	breakline	Polylijn	147379,64	452366,51	147382,91	452361,65	6,41	6,63	--
--	10076	0	09:27, 12 dec 2019	846	breakline	Polylijn	147491,77	452854,51	147491,07	452855,40	6,32	6,66	--
--	10077	0	09:27, 12 dec 2019	867	water	Polylijn	147586,84	452292,06	147586,84	452292,06	3,33	3,33	3,33
--	10078	0	09:27, 12 dec 2019	870	water	Polylijn	147401,59	452434,50	147401,59	452434,50	3,60	3,60	3,60
--	10079	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijn	147250,72	452478,54	147254,39	452487,92	3,48	3,50	--
--	10080	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijn	147254,55	452489,59	147254,74	452499,64	3,52	3,47	--
--	10081	0	09:27, 12 dec 2019	15	kade	Polylijn	147292,01	452328,24	147318,74	452314,11	3,90	4,49	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,63	5,89	4	19,97	19,98	1,41	15,21
--	4,16	4,24	3	14,65	14,67	0,80	13,85
--	3,57	4,58	4	7,13	7,27	0,56	5,02
--	3,40	3,40	2	4,21	4,22	4,21	4,21
--	3,72	4,23	3	12,29	12,34	2,49	9,80
--	4,36	4,99	5	31,07	31,12	4,61	12,37
--	6,37	6,37	3	7,76	7,76	0,02	7,73
--	4,53	4,71	6	37,21	37,21	2,06	15,75
--	4,84	5,42	6	41,03	41,07	2,83	14,44
--	4,84	6,24	8	51,59	51,73	4,60	13,81
--	5,91	5,91	2	0,79	0,79	0,79	0,79
--	4,83	5,80	6	30,78	30,88	2,69	9,66
--	3,75	3,75	2	0,90	0,90	0,90	0,90
--	4,06	4,17	3	10,59	10,60	4,78	5,82
--	5,49	5,90	3	9,37	9,41	2,85	6,52
--	4,76	6,16	8	30,80	30,93	2,69	5,71
--	4,76	5,68	6	25,37	25,48	3,20	7,72
--	5,22	5,64	4	21,52	21,56	2,50	10,33
--	4,80	5,67	6	30,98	31,07	2,06	14,08
--	5,72	5,72	2	1,41	1,44	1,41	1,41
--	9,08	9,08	2	0,87	0,88	0,87	0,87
--	9,13	9,13	2	1,57	1,57	1,57	1,57
--	6,43	6,43	2	2,57	2,57	2,57	2,57
--	6,21	6,21	2	0,55	0,56	0,55	0,55
--	8,20	8,20	2	6,50	6,52	6,50	6,50
--	6,83	6,83	2	2,88	2,90	2,88	2,88
--	7,15	7,15	2	0,91	0,93	0,91	0,91
--	7,42	7,42	2	3,52	3,53	3,52	3,52
--	6,63	6,63	2	5,86	5,87	5,86	5,86
--	6,66	6,66	2	1,14	1,19	1,14	1,14
--	3,33	3,33	84	479,84	479,84	1,16	15,97
--	3,60	3,60	41	489,25	489,25	1,25	50,91
--	3,40	3,50	4	10,62	10,62	2,48	5,03
--	3,44	3,62	4	10,11	10,11	1,24	5,40
--	4,19	5,14	8	35,44	35,54	3,03	8,25

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10082	0	09:27, 12 dec 2019	15	kade	Polylijn	147178,06	452301,77	147222,01	452331,55	3,59	3,85	--
--	10083	0	09:27, 12 dec 2019	15	kade	Polylijn	147281,49	452442,24	147284,12	452444,35	3,49	3,49	--
--	10084	0	09:27, 12 dec 2019	30	buildup	Polylijn	147292,24	452904,50	147292,22	452903,04	5,09	6,86	--
--	10085	0	09:27, 12 dec 2019	30	buildup	Polylijn	147288,80	452897,93	147246,73	452897,83	5,84	5,02	--
--	10087	0	09:27, 12 dec 2019	53	buildup	Polylijn	147254,95	452329,29	147221,48	452331,97	3,80	4,07	--
--	10088	0	09:27, 12 dec 2019	74	breakline	Polylijn	147315,00	452767,25	147315,00	452767,25	5,31	5,31	--
--	10089	0	09:27, 12 dec 2019	82	breakline	Polylijn	147216,77	452887,55	147233,76	452893,30	4,70	4,87	--
--	10090	0	09:27, 12 dec 2019	166	breakline	Polylijn	147199,99	452466,76	147184,06	452491,40	6,48	5,93	--
--	10091	0	09:27, 12 dec 2019	167	breakline	Polylijn	147202,50	452437,25	147202,50	452437,25	5,26	5,26	--
--	10092	0	09:27, 12 dec 2019	195	breakline	Polylijn	147264,00	452185,75	147264,00	452185,75	3,79	3,79	--
--	10093	0	09:27, 12 dec 2019	202	breakline	Polylijn	147325,50	452173,75	147325,50	452173,75	5,79	5,79	--
--	10094	0	09:27, 12 dec 2019	204	breakline	Polylijn	147265,00	452158,75	147265,00	452158,75	4,66	4,66	--
--	10095	0	09:27, 12 dec 2019	205	breakline	Polylijn	147307,00	452299,25	147307,00	452299,25	5,01	5,01	--
--	10096	0	09:27, 12 dec 2019	209	breakline	Polylijn	147257,50	452304,75	147257,50	452304,75	5,53	5,53	--
--	10097	0	09:27, 12 dec 2019	212	breakline	Polylijn	147286,08	452309,66	147288,97	452307,27	4,48	4,91	--
--	10098	0	09:27, 12 dec 2019	213	breakline	Polylijn	147258,50	452227,75	147258,50	452227,75	5,28	5,28	--
--	10099	0	09:27, 12 dec 2019	214	breakline	Polylijn	147215,00	452310,25	147215,00	452310,25	5,47	5,47	--
--	10100	0	09:27, 12 dec 2019	219	breakline	Polylijn	147247,00	452469,26	147247,00	452470,61	4,18	3,89	--
--	10101	0	09:27, 12 dec 2019	220	breakline	Polylijn	147257,68	452479,99	147247,01	452469,26	4,33	4,18	--
--	10102	0	09:27, 12 dec 2019	221	breakline	Polylijn	147236,49	452424,75	147231,41	452427,83	4,66	4,56	--
--	10103	0	09:27, 12 dec 2019	227	breakline	Polylijn	147229,63	452463,89	147235,21	452467,35	3,67	3,96	--
--	10104	0	09:27, 12 dec 2019	242	breakline	Polylijn	147280,15	452441,18	147260,38	452425,58	3,53	3,58	--
--	10105	0	09:27, 12 dec 2019	243	breakline	Polylijn	147255,28	452419,78	147250,84	452409,32	3,58	3,59	--
--	10106	0	09:27, 12 dec 2019	248	breakline	Polylijn	147297,26	452365,27	147296,13	452369,28	4,03	3,54	--
--	10107	0	09:27, 12 dec 2019	280	breakline	Polylijn	147318,74	452314,12	147363,23	452322,44	4,63	3,90	--
--	10108	0	09:27, 12 dec 2019	286	breakline	Polylijn	147336,99	452300,25	147323,03	452306,06	4,23	4,05	--
--	10112	0	09:27, 12 dec 2019	782	breakline	Polylijn	147374,55	452374,07	147372,27	452377,49	5,82	5,81	--
--	10113	0	09:27, 12 dec 2019	793	breakline	Polylijn	147361,54	452388,29	147359,80	452390,65	5,91	5,97	--
--	10114	0	09:27, 12 dec 2019	814	breakline	Polylijn	147184,67	452488,83	147184,03	452490,37	6,14	6,07	--
--	10359	0	09:27, 12 dec 2019	610	breakline	Polylijn	145812,62	452393,54	145798,60	452378,85	2,86	2,67	--
--	10360	0	09:27, 12 dec 2019	645	breakline	Polylijn	145701,50	452380,75	145701,50	452380,75	2,67	2,67	--
--	10366	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylijn	146398,40	452405,92	146429,76	452425,81	2,27	2,13	--
--	10367	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylijn	146429,79	452425,84	146441,53	452433,18	2,13	2,12	--
--	10368	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylijn	146528,01	452496,34	146560,15	452520,87	2,13	2,37	--
--	10369	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylijn	146565,23	452524,74	146572,05	452527,52	2,36	2,39	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,50	3,95	10	56,28	56,33	3,70	9,71
--	3,49	3,49	2	3,37	3,37	3,37	3,37
--	5,08	6,86	3	1,66	2,55	0,32	1,34
--	5,00	5,28	6	47,06	47,34	0,44	24,21
--	3,88	4,07	4	33,60	33,60	2,84	18,34
--	5,06	5,31	5	17,94	17,96	1,80	7,79
--	4,79	4,87	3	17,97	17,97	7,58	10,39
--	5,93	7,34	5	34,80	34,90	3,04	19,29
--	5,26	6,01	6	26,17	26,24	3,55	7,79
--	3,39	5,47	12	73,44	73,90	3,16	16,45
--	5,45	6,04	7	36,43	36,47	4,30	7,28
--	3,20	5,11	4	21,08	21,46	3,81	10,11
--	4,71	5,01	5	27,41	27,45	1,46	12,37
--	5,27	6,38	8	44,77	44,89	2,92	11,70
--	4,91	4,91	2	3,75	3,78	3,75	3,75
--	5,28	5,83	8	39,02	39,05	2,85	11,18
--	4,19	5,47	9	59,94	60,13	3,00	14,50
--	3,89	3,89	2	1,34	1,37	1,34	1,34
--	4,18	4,40	4	16,10	16,10	0,81	8,25
--	4,56	4,58	3	6,43	6,43	2,75	3,68
--	3,96	3,96	2	6,57	6,57	6,57	6,57
--	3,58	3,68	3	25,19	25,20	0,56	24,64
--	3,50	3,86	4	11,78	11,81	2,70	5,15
--	3,54	4,14	3	4,21	4,29	2,00	2,21
--	3,86	4,92	11	67,66	67,73	1,11	15,21
--	4,05	4,74	4	24,04	24,10	4,71	10,28
--	5,81	5,81	2	4,11	4,11	4,11	4,11
--	5,97	5,97	2	2,93	2,93	2,93	2,93
--	6,07	6,07	2	1,66	1,66	1,66	1,66
--	2,67	2,78	3	20,32	20,32	8,43	11,88
--	2,67	3,31	7	79,40	79,42	3,54	23,31
--	2,08	2,27	6	37,31	37,31	0,36	14,87
--	2,12	2,76	4	14,07	14,14	0,44	9,96
--	2,13	2,84	8	40,79	40,85	2,48	11,86
--	2,12	2,39	5	7,59	7,62	0,03	3,07

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10370	0	09:27, 12 dec 2019	63	kade	Polylijn	146891,22	452550,30	146881,18	452532,75	3,65	3,58	--
--	10371	0	09:27, 12 dec 2019	63	kade	Polylijn	146881,12	452532,68	146881,42	452567,32	3,58	3,71	--
--	10372	0	09:27, 12 dec 2019	346	breakline	Polylijn	146408,20	452412,05	146398,40	452405,93	2,16	2,25	--
--	10373	0	09:27, 12 dec 2019	435	breakline	Polylijn	146595,00	452527,25	146595,00	452527,25	4,03	4,03	--
--	10374	0	09:27, 12 dec 2019	494	breakline	Polylijn	146854,00	452388,75	146864,62	452408,62	4,69	5,93	--
--	10375	0	09:27, 12 dec 2019	499	breakline	Polylijn	146888,20	452542,41	146856,51	452493,76	3,56	4,59	--
--	10376	0	09:27, 12 dec 2019	512	breakline	Polylijn	146904,50	452422,25	146904,50	452422,25	5,13	5,13	--
--	10377	0	09:27, 12 dec 2019	549	breakline	Polylijn	146996,02	452431,79	146999,99	452438,73	4,55	4,27	--
--	10378	0	09:27, 12 dec 2019	619	breakline	Polylijn	146742,65	452464,16	146728,00	452448,82	6,24	6,23	--
--	10379	0	09:27, 12 dec 2019	625	breakline	Polylijn	146670,56	452433,57	146672,74	452433,49	5,93	6,10	--
--	10380	0	09:27, 12 dec 2019	796	water	Polylijn	146871,32	452497,68	146871,32	452497,68	3,34	3,34	3,34
--	10381	0	09:27, 12 dec 2019	156	breakline	Polylijn	147033,00	452387,75	147033,00	452387,75	4,54	4,54	--
--	10382	0	09:27, 12 dec 2019	160	breakline	Polylijn	147135,00	452400,75	147135,00	452400,75	4,70	4,70	--
--	10383	0	09:27, 12 dec 2019	163	breakline	Polylijn	147158,00	452531,25	147158,00	452531,25	4,88	4,88	--
--	10384	0	09:27, 12 dec 2019	166	breakline	Polylijn	147184,04	452491,43	147199,75	452464,00	5,93	6,65	--
--	10843	0	09:27, 12 dec 2019	21	buildup	Polylijn	147490,60	453056,82	147482,62	453048,40	5,46	4,76	--
--	10850	0	09:27, 12 dec 2019	244	breakline	Polylijn	147284,00	453038,75	147284,00	453038,75	4,52	4,52	--
--	10868	0	09:27, 12 dec 2019	57	buildup	Polylijn	147119,59	452185,26	147119,59	452185,26	4,31	4,31	--
--	10869	0	09:27, 12 dec 2019	121	breakline	Polylijn	147121,00	452064,25	147121,00	452064,25	4,69	4,69	--
--	10870	0	09:27, 12 dec 2019	123	breakline	Polylijn	147089,50	452072,75	147089,50	452072,75	4,88	4,88	--
--	10871	0	09:27, 12 dec 2019	125	breakline	Polylijn	147076,75	452065,00	147076,75	452065,00	4,55	4,55	--
--	10872	0	09:27, 12 dec 2019	127	breakline	Polylijn	147065,50	452142,75	147065,50	452142,75	4,05	4,05	--
--	10873	0	09:27, 12 dec 2019	128	breakline	Polylijn	147061,00	452139,25	147061,00	452139,25	4,13	4,13	--
--	10874	0	09:27, 12 dec 2019	129	breakline	Polylijn	147037,00	452180,25	147037,00	452180,25	4,55	4,55	--
--	10875	0	09:27, 12 dec 2019	130	breakline	Polylijn	147013,00	452162,25	147013,00	452162,25	4,25	4,25	--
--	10876	0	09:27, 12 dec 2019	132	breakline	Polylijn	147029,65	452234,95	147000,01	452207,76	3,43	4,34	--
--	10877	0	09:27, 12 dec 2019	133	breakline	Polylijn	147000,01	452225,00	147028,91	452239,40	4,55	3,62	--
--	10878	0	09:27, 12 dec 2019	143	breakline	Polylijn	147041,95	452290,33	147041,50	452288,75	4,80	4,69	--
--	10879	0	09:27, 12 dec 2019	176	breakline	Polylijn	147195,00	452281,75	147195,00	452281,75	5,08	5,08	--
--	10880	0	09:27, 12 dec 2019	180	breakline	Polylijn	147182,99	452271,75	147179,28	452303,84	5,25	3,55	--
--	10881	0	09:27, 12 dec 2019	183	breakline	Polylijn	147180,64	452276,08	147182,99	452271,76	5,23	5,25	--
--	10882	0	09:27, 12 dec 2019	188	breakline	Polylijn	147094,21	452150,33	147094,50	452136,75	6,27	5,19	--
--	10883	0	09:27, 12 dec 2019	682	breakline	Polylijn	147093,15	452149,52	147092,90	452149,07	6,55	6,50	--
--	10884	0	09:27, 12 dec 2019	683	breakline	Polylijn	147093,16	452149,54	147094,18	452150,29	6,54	6,39	--
--	10885	0	09:27, 12 dec 2019	683	breakline	Polylijn	147094,22	452150,32	147095,49	452151,27	6,38	6,19	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,52	3,59	6	20,46	20,46	2,66	5,00
--	3,56	3,85	16	150,11	150,13	0,86	25,67
--	2,10	2,25	3	11,56	11,57	2,22	9,35
--	3,68	4,03	5	45,73	45,74	3,76	22,40
--	5,67	6,19	5	25,80	25,92	2,76	8,90
--	3,56	4,59	8	65,37	65,43	0,10	32,89
--	4,95	5,49	6	30,66	30,71	1,90	9,20
--	4,27	4,27	2	7,99	8,00	7,99	7,99
--	6,23	6,23	2	21,21	21,21	21,21	21,21
--	6,10	6,10	2	2,18	2,18	2,18	2,18
--	3,34	3,34	11	66,17	66,17	0,49	19,10
--	4,38	5,56	15	89,14	89,31	2,50	16,62
--	4,44	4,70	6	36,55	36,58	1,27	15,20
--	4,52	4,89	5	28,72	28,74	1,27	13,09
--	5,85	7,41	7	37,80	37,90	1,69	12,07
--	4,76	4,76	2	11,61	11,63	11,61	11,61
--	4,47	4,81	4	27,92	27,93	4,60	13,77
--	4,31	5,29	18	370,21	370,24	1,14	51,01
--	4,64	4,84	4	28,50	28,50	1,58	14,15
--	4,42	4,88	4	17,19	17,23	3,82	6,86
--	4,40	4,60	5	38,23	38,23	7,08	12,37
--	4,05	4,75	5	20,30	20,41	2,15	7,78
--	4,13	4,66	6	24,96	25,02	3,91	6,97
--	3,10	4,93	11	78,88	79,25	2,47	17,10
--	4,25	4,51	4	18,79	18,80	2,50	8,16
--	3,96	4,41	6	51,55	51,58	5,05	20,53
--	3,62	4,37	5	40,17	40,22	3,00	26,25
--	4,69	4,69	2	1,64	1,65	1,64	1,64
--	4,01	5,57	16	94,21	94,51	3,26	15,22
--	3,55	5,95	20	143,23	143,86	1,90	36,05
--	5,25	5,25	2	4,92	4,92	4,92	4,92
--	4,81	5,24	6	29,50	29,68	4,20	7,81
--	6,50	6,50	2	0,51	0,51	0,51	0,51
--	6,39	6,39	2	1,27	1,28	1,27	1,27
--	6,19	6,19	2	1,59	1,60	1,59	1,59

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-020 Verheullaan 19 Driebergen-Rijsenburg

Bijlage II februari 2023
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10886	0	09:27, 12 dec 2019	684	breakline	Polylijn	147090,97	452146,71	147091,78	452147,02	6,38	6,32	--
--	10887	0	09:27, 12 dec 2019	685	breakline	Polylijn	147096,23	452151,42	147095,51	452151,28	6,00	6,18	--
--	10888	0	09:27, 12 dec 2019	708	breakline	Polylijn	147158,05	452310,24	147158,93	452313,69	7,16	7,29	--
--	10889	0	09:27, 12 dec 2019	721	breakline	Polylijn	147029,59	452301,79	147031,56	452300,19	5,57	5,63	--
--	10890	0	09:27, 12 dec 2019	722	breakline	Polylijn	147049,75	452284,02	147045,80	452286,81	5,34	5,78	--
--	10891	0	09:27, 12 dec 2019	731	breakline	Polylijn	147044,77	452288,25	147045,79	452286,82	5,81	5,78	--
--	10892	0	09:27, 12 dec 2019	751	breakline	Polylijn	147176,99	452281,23	147179,94	452277,83	5,06	5,25	--
--	10893	0	09:27, 12 dec 2019	758	breakline	Polylijn	147166,77	452303,06	147166,61	452304,28	7,64	7,45	--
--	10894	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijn	146736,53	452336,19	146721,70	452315,44	4,46	1,96	--
--	10895	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijn	146710,97	452338,28	146722,30	452349,94	2,85	4,47	--
--	10896	0	09:27, 12 dec 2019	14	kade	Polylijn	146794,94	452649,82	146797,82	452651,68	3,73	3,74	--
--	10897	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylijn	146967,32	452828,65	146874,17	452805,70	4,44	4,05	--
--	10899	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylijn	146780,17	452782,25	146786,47	452784,28	4,00	4,02	--
--	10900	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylijn	146787,15	452784,50	146828,62	452796,63	4,02	4,17	--
--	10901	0	09:27, 12 dec 2019	17	kade	Polylijn	146781,36	452672,88	146789,10	452663,14	4,20	4,08	--
--	10902	0	09:27, 12 dec 2019	17	kade	Polylijn	146794,93	452649,82	146793,82	452651,18	3,76	4,69	--
--	10903	0	09:27, 12 dec 2019	18	kade	Polylijn	146733,69	452732,62	146735,25	452731,35	4,07	4,16	--
--	10905	0	09:27, 12 dec 2019	63	kade	Polylijn	146931,16	452596,68	146901,75	452573,67	3,51	3,49	--
--	10906	0	09:27, 12 dec 2019	64	kade	Polylijn	146880,92	452322,45	146919,35	452361,89	3,23	3,61	--
--	10910	0	09:27, 12 dec 2019	100	buildup	Polylijn	146674,63	452451,32	146999,99	452577,64	5,58	4,26	--
--	10911	0	09:27, 12 dec 2019	105	buildup	Polylijn	146738,99	452204,12	146738,99	452204,12	3,93	3,93	--
--	10912	0	09:27, 12 dec 2019	123	breakline	Polylijn	146856,50	452554,26	146999,99	452671,99	4,63	8,78	--
--	10913	0	09:27, 12 dec 2019	132	breakline	Polylijn	146789,00	452542,75	146789,00	452542,75	4,78	4,78	--
--	10914	0	09:27, 12 dec 2019	134	breakline	Polylijn	146765,99	452772,26	146760,15	452786,00	4,79	3,99	--
--	10916	0	09:27, 12 dec 2019	155	breakline	Polylijn	146789,11	452663,14	146781,37	452672,88	4,07	3,92	--
--	10924	0	09:27, 12 dec 2019	187	breakline	Polylijn	146679,38	452711,60	146666,11	452725,19	5,43	5,51	--
--	10925	0	09:27, 12 dec 2019	447	breakline	Polylijn	146646,41	452235,66	146649,51	452230,26	3,01	3,74	--
--	10926	0	09:27, 12 dec 2019	457	breakline	Polylijn	146691,25	452191,00	146709,17	452209,44	5,81	5,86	--
--	10927	0	09:27, 12 dec 2019	478	breakline	Polylijn	146696,57	452315,31	146694,01	452312,26	2,71	2,74	--
--	10928	0	09:27, 12 dec 2019	482	breakline	Polylijn	146730,70	452398,75	146714,34	452382,10	6,23	6,21	--
--	10929	0	09:27, 12 dec 2019	487	breakline	Polylijn	146763,00	452558,75	146763,00	452558,75	4,58	4,58	--
--	10930	0	09:27, 12 dec 2019	490	breakline	Polylijn	146776,00	452346,25	146776,00	452346,25	4,47	4,47	--
--	10931	0	09:27, 12 dec 2019	495	breakline	Polylijn	146816,50	452514,75	146816,50	452514,75	4,90	4,90	--
--	10932	0	09:27, 12 dec 2019	504	breakline	Polylijn	146999,99	452613,24	146999,99	452602,26	4,46	3,92	--
--	10933	0	09:27, 12 dec 2019	517	breakline	Polylijn	146885,00	452240,25	146885,00	452240,25	4,46	4,46	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	6,32	6,32	2	0,87	0,87	0,87	0,87
--	6,18	6,18	2	0,74	0,76	0,74	0,74
--	7,29	7,29	2	3,56	3,56	3,56	3,56
--	5,63	5,63	2	2,54	2,54	2,54	2,54
--	5,78	5,78	2	4,83	4,85	4,83	4,83
--	5,78	5,78	2	1,75	1,75	1,75	1,75
--	5,25	5,25	2	4,50	4,50	4,50	4,50
--	7,45	7,45	2	1,23	1,24	1,23	1,23
--	1,96	4,57	4	32,40	32,74	1,64	25,34
--	4,47	4,47	2	16,26	16,34	16,26	16,26
--	3,74	3,74	2	3,43	3,43	3,43	3,43
--	4,05	4,68	4	97,22	97,29	1,23	54,55
--	4,02	4,02	2	6,61	6,61	6,61	6,61
--	4,08	4,17	3	43,23	43,23	20,18	23,05
--	4,08	4,08	2	12,44	12,44	12,44	12,44
--	4,69	4,69	2	1,75	1,98	1,75	1,75
--	4,16	4,16	3	2,05	2,06	0,89	1,16
--	3,47	3,97	6	38,18	38,22	0,63	13,44
--	3,23	3,61	5	55,43	55,46	0,63	28,86
--	4,13	5,59	40	778,14	778,17	0,86	83,80
--	3,82	4,29	13	299,29	299,32	2,26	91,48
--	5,22	8,78	16	187,52	187,62	3,03	28,25
--	4,56	10,34	37	618,63	620,45	1,46	43,14
--	3,99	4,33	5	25,78	25,81	1,58	14,23
--	3,92	4,09	3	12,50	12,50	5,14	7,36
--	5,34	5,51	3	19,13	19,13	1,21	17,92
--	3,30	3,83	12	218,83	218,86	1,99	42,07
--	5,80	5,92	4	31,60	31,60	2,95	15,56
--	2,74	2,74	2	3,98	3,98	3,98	3,98
--	6,21	6,21	2	23,34	23,34	23,34	23,34
--	4,51	10,95	6	29,70	34,92	2,50	12,75
--	4,31	5,06	20	128,73	128,87	1,27	10,61
--	4,43	4,98	5	32,14	32,17	4,27	11,32
--	3,92	4,26	3	13,57	13,58	6,78	6,78
--	4,04	4,67	10	49,83	49,86	2,55	10,63

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10934	0	09:27, 12 dec 2019	518	breakline	Polylijn	146883,00	452321,25	146881,81	452321,93	3,83	3,82	--
--	10935	0	09:27, 12 dec 2019	520	breakline	Polylijn	146836,96	452279,45	146876,06	452319,12	3,44	3,74	--
--	10936	0	09:27, 12 dec 2019	534	breakline	Polylijn	146947,50	452179,25	146947,50	452179,25	3,87	3,87	--
--	10937	0	09:27, 12 dec 2019	538	breakline	Polylijn	146983,99	452195,25	146992,42	452205,95	4,22	3,17	--
--	10942	0	09:27, 12 dec 2019	188	breakline	Polylijn	146672,50	452685,25	146676,61	452693,68	5,26	5,92	--
--	10943	0	09:27, 12 dec 2019	188	breakline	Polylijn	146676,64	452693,75	146678,21	452695,63	5,93	5,83	--
--	10944	0	09:27, 12 dec 2019	543	breakline	Polylijn	146999,99	452330,50	146999,97	452334,24	4,58	5,48	--
--	10945	0	09:27, 12 dec 2019	544	breakline	Polylijn	146998,18	452334,81	146999,99	452336,75	5,35	4,78	--
--	10946	0	09:27, 12 dec 2019	570	breakline	Polylijn	146999,76	452335,02	146998,22	452334,81	5,37	5,42	--
--	10947	0	09:27, 12 dec 2019	581	breakline	Polylijn	146690,39	452190,85	146688,79	452188,77	5,84	5,80	--
--	10948	0	09:27, 12 dec 2019	584	breakline	Polylijn	146777,80	452231,32	146770,08	452223,45	6,19	6,16	--
--	10949	0	09:27, 12 dec 2019	586	breakline	Polylijn	146761,58	452214,97	146748,43	452201,84	6,14	6,12	--
--	10950	0	09:27, 12 dec 2019	629	breakline	Polylijn	146781,73	452451,45	146781,47	452450,68	6,08	6,15	--
--	10951	0	09:27, 12 dec 2019	642	breakline	Polylijn	146710,63	452383,83	146709,67	452383,76	7,39	7,30	--
--	10952	0	09:27, 12 dec 2019	645	breakline	Polylijn	146853,23	452398,06	146852,01	452395,97	6,05	6,00	--
--	10953	0	09:27, 12 dec 2019	663	breakline	Polylijn	146720,75	452441,75	146720,31	452440,71	6,01	6,22	--
--	10954	0	09:27, 12 dec 2019	674	breakline	Polylijn	146997,56	452615,52	146999,99	452618,17	5,44	6,20	--
--	10955	0	09:27, 12 dec 2019	701	breakline	Polylijn	146680,25	452697,91	146679,92	452697,14	5,66	5,77	--
--	10956	0	09:27, 12 dec 2019	702	breakline	Polylijn	146679,91	452697,13	146678,69	452696,19	5,77	5,85	--
--	10958	0	09:27, 12 dec 2019	711	breakline	Polylijn	146679,37	452711,60	146677,85	452713,39	5,46	5,45	--
--	10960	0	09:27, 12 dec 2019	803	water	Polylijn	146733,61	452732,12	146733,61	452732,12	3,75	3,75	3,75
--	10961	0	09:27, 12 dec 2019	4	kade	Polylijn	147042,64	452800,39	147055,97	452813,13	4,56	4,48	--
--	10962	0	09:27, 12 dec 2019	4	kade	Polylijn	147090,42	452825,02	147036,91	452793,79	4,63	4,62	--
--	10963	0	09:27, 12 dec 2019	7	kade	Polylijn	147001,02	452834,80	147019,25	452805,11	4,41	4,34	--
--	10964	0	09:27, 12 dec 2019	7	kade	Polylijn	147019,24	452805,10	147016,96	452803,58	4,34	4,24	--
--	10965	0	09:27, 12 dec 2019	94	breakline	Polylijn	147188,74	452999,99	147197,50	452984,26	5,30	5,86	--
--	10966	0	09:27, 12 dec 2019	95	breakline	Polylijn	147172,48	452976,76	147148,76	452999,99	5,73	5,25	--
--	10967	0	09:27, 12 dec 2019	100	breakline	Polylijn	147122,50	452723,25	147122,50	452723,25	4,58	4,58	--
--	10968	0	09:27, 12 dec 2019	103	breakline	Polylijn	147000,01	452766,25	147104,06	452825,01	5,20	4,97	--
--	10969	0	09:27, 12 dec 2019	119	breakline	Polylijn	147003,75	452619,50	147002,05	452620,27	5,44	5,60	--
--	10970	0	09:27, 12 dec 2019	126	breakline	Polylijn	147000,01	452181,26	147000,01	452179,26	4,28	4,82	--
--	10971	0	09:27, 12 dec 2019	131	breakline	Polylijn	147004,02	452213,93	147008,93	452217,76	3,06	3,17	--
--	10972	0	09:27, 12 dec 2019	135	breakline	Polylijn	147034,50	452263,25	147034,50	452263,25	4,72	4,72	--
--	10973	0	09:27, 12 dec 2019	136	breakline	Polylijn	147030,00	452221,25	147030,00	452221,25	5,26	5,26	--
--	10974	0	09:27, 12 dec 2019	140	breakline	Polylijn	147059,10	452274,42	147053,76	452279,31	5,85	5,81	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,82	3,82	2	1,37	1,37	1,37	1,37
--	3,74	3,92	5	57,61	57,66	0,49	38,89
--	3,56	5,22	7	60,56	60,85	2,50	18,40
--	3,17	3,47	4	19,00	19,08	0,80	14,56
--	5,92	5,92	2	9,37	9,40	9,37	9,37
--	5,26	6,02	6	30,48	30,54	1,39	10,63
--	4,68	5,48	3	10,30	10,36	4,84	5,46
--	4,78	4,95	3	12,93	12,94	5,68	7,24
--	5,42	5,42	2	1,55	1,55	1,55	1,55
--	5,80	5,80	2	2,62	2,62	2,62	2,62
--	6,16	6,16	2	11,02	11,02	11,02	11,02
--	6,12	6,12	2	18,58	18,58	18,58	18,58
--	6,15	6,15	2	0,81	0,82	0,81	0,81
--	7,30	7,30	2	0,97	0,97	0,97	0,97
--	6,00	6,00	2	2,42	2,42	2,42	2,42
--	6,22	6,22	2	1,13	1,15	1,13	1,13
--	6,20	6,20	2	3,60	3,60	3,60	3,60
--	5,77	5,77	2	0,84	0,84	0,84	0,84
--	5,85	5,85	2	1,54	1,54	1,54	1,54
--	5,45	5,45	2	2,35	2,35	2,35	2,35
--	3,75	3,75	10	108,83	108,83	0,84	27,01
--	4,39	4,53	4	18,46	18,47	0,59	14,80
--	4,50	4,73	8	63,05	63,05	2,42	21,76
--	4,34	4,43	3	35,73	35,74	0,91	34,82
--	4,24	4,24	2	2,74	2,74	2,74	2,74
--	5,49	5,86	4	20,80	20,81	2,05	15,21
--	5,25	5,55	5	33,67	33,69	1,88	14,87
--	4,43	4,67	4	26,64	26,65	2,15	12,42
--	4,97	5,49	10	120,13	120,17	3,64	41,22
--	5,26	5,73	5	24,51	24,54	1,15	10,28
--	4,35	4,86	4	24,23	24,31	1,58	12,38
--	3,17	3,38	3	6,25	6,28	1,02	5,23
--	4,72	5,03	4	17,19	17,21	4,91	6,75
--	4,20	5,42	10	60,16	60,33	1,77	11,67
--	5,81	5,81	2	7,24	7,24	7,24	7,24

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10975	0	09:27, 12 dec 2019	140	breakline	Polylijn	147044,14	452288,80	147082,00	452258,75	5,61	5,74	--
--	10976	0	09:27, 12 dec 2019	150	breakline	Polylijn	147000,01	452625,01	147000,01	452613,26	4,29	4,41	--
--	10977	0	09:27, 12 dec 2019	164	breakline	Polylijn	147199,00	452593,75	147199,00	452593,75	4,67	4,67	--
--	10978	0	09:27, 12 dec 2019	175	breakline	Polylijn	147183,00	452309,75	147183,00	452309,75	3,69	3,69	--
--	10979	0	09:27, 12 dec 2019	177	breakline	Polylijn	147190,00	452249,75	147190,00	452249,75	5,13	5,13	--
--	10980	0	09:27, 12 dec 2019	184	breakline	Polylijn	147159,84	452314,37	147155,41	452315,50	7,00	6,89	--
--	10981	0	09:27, 12 dec 2019	185	breakline	Polylijn	147126,50	452330,75	147126,50	452330,75	5,11	5,11	--
--	10982	0	09:27, 12 dec 2019	186	breakline	Polylijn	147092,50	452251,75	147092,50	452251,75	4,79	4,79	--
--	10983	0	09:27, 12 dec 2019	190	breakline	Polylijn	147150,50	452190,75	147150,50	452190,75	4,76	4,76	--
--	10984	0	09:27, 12 dec 2019	688	breakline	Polylijn	147177,15	452225,70	147178,62	452226,99	6,06	5,99	--
--	10985	0	09:27, 12 dec 2019	706	breakline	Polylijn	147155,38	452315,51	147151,48	452318,88	7,12	6,61	--
--	10986	0	09:27, 12 dec 2019	713	breakline	Polylijn	147042,73	452289,99	147044,13	452288,80	5,51	5,72	--
--	10987	0	09:27, 12 dec 2019	720	breakline	Polylijn	147029,57	452301,80	147028,61	452302,14	5,57	5,61	--
--	10988	0	09:27, 12 dec 2019	749	breakline	Polylijn	147180,84	452275,52	147180,63	452276,08	5,28	5,27	--
--	10989	0	09:27, 12 dec 2019	805	breakline	Polylijn	147192,80	452473,67	147193,85	452470,95	7,29	7,07	--
--	10990	0	09:27, 12 dec 2019	806	breakline	Polylijn	147192,78	452473,68	147191,59	452474,70	7,29	7,45	--
--	10991	0	09:27, 12 dec 2019	815	breakline	Polylijn	147184,13	452494,66	147184,05	452491,43	5,47	5,92	--
--	11003	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylijn	146313,20	452362,48	146342,15	452376,65	2,29	2,49	--
--	11005	0	09:27, 12 dec 2019	32	kade	Polylijn	146113,94	452439,60	146115,62	452438,33	3,50	3,52	--
--	11006	0	09:27, 12 dec 2019	32	kade	Polylijn	146145,05	452416,52	146170,19	452398,86	3,42	3,18	--
--	11007	0	09:27, 12 dec 2019	32	kade	Polylijn	146177,34	452388,59	146171,99	452392,36	2,92	2,94	--
--	11008	0	09:27, 12 dec 2019	44	kade	Polylijn	146063,66	452271,14	146062,05	452270,76	1,70	1,68	--
--	11012	0	09:27, 12 dec 2019	51	kade	Polylijn	146434,18	452300,80	146412,14	452291,89	3,67	3,45	--
--	11013	0	09:27, 12 dec 2019	51	kade	Polylijn	146414,20	452294,55	146580,59	452378,57	3,33	3,77	--
--	11014	0	09:27, 12 dec 2019	53	kade	Polylijn	146629,79	452563,42	146626,18	452560,12	3,38	3,52	--
--	11015	0	09:27, 12 dec 2019	79	buildup	Polylijn	146000,01	452908,61	146372,29	452503,25	4,32	3,60	--
--	11016	0	09:27, 12 dec 2019	79	buildup	Polylijn	146354,68	452501,72	146351,89	452498,96	3,54	3,50	--
--	11017	0	09:27, 12 dec 2019	79	buildup	Polylijn	146322,40	452499,51	146308,44	452512,82	3,36	3,39	--
--	11022	0	09:27, 12 dec 2019	100	buildup	Polylijn	146000,01	452186,83	146674,58	452451,28	3,93	5,58	--
--	11023	0	09:27, 12 dec 2019	104	buildup	Polylijn	146598,90	452186,71	146000,01	452164,19	4,58	3,27	--
--	11026	0	09:27, 12 dec 2019	189	breakline	Polylijn	146652,50	452603,75	146652,50	452603,75	4,22	4,22	--
--	11027	0	09:27, 12 dec 2019	190	breakline	Polylijn	146640,00	452604,75	146640,00	452604,75	3,76	3,76	--
--	11054	0	09:27, 12 dec 2019	312	breakline	Polylijn	146320,68	452520,30	146319,94	452519,40	4,13	4,17	--
--	11055	0	09:27, 12 dec 2019	313	breakline	Polylijn	146325,20	452506,58	146331,00	452491,75	4,10	3,51	--
--	11056	0	09:27, 12 dec 2019	323	breakline	Polylijn	146113,94	452439,61	146115,63	452438,34	3,51	3,53	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,77	5,74	6	51,12	51,20	1,49	16,36
--	4,29	4,46	5	38,30	38,30	4,03	18,75
--	4,55	4,81	4	47,78	47,80	1,77	23,69
--	3,69	4,64	5	18,13	18,30	2,92	7,21
--	5,11	5,34	6	29,02	29,03	4,37	8,32
--	6,89	6,98	3	6,05	6,05	1,21	4,84
--	4,83	5,11	6	30,97	30,97	3,61	9,96
--	4,79	5,36	5	41,04	41,07	5,71	14,81
--	4,64	5,16	6	41,61	41,63	1,27	10,89
--	5,99	5,99	2	1,96	1,96	1,96	1,96
--	6,61	6,61	2	5,15	5,17	5,15	5,15
--	5,72	5,72	2	1,84	1,85	1,84	1,84
--	5,61	5,61	2	1,02	1,02	1,02	1,02
--	5,27	5,27	2	0,60	0,60	0,60	0,60
--	7,07	7,07	2	2,91	2,92	2,91	2,91
--	7,45	7,45	2	1,57	1,58	1,57	1,57
--	5,92	5,92	2	3,23	3,26	3,23	3,23
--	2,21	2,49	3	32,23	32,24	5,46	26,77
--	3,52	3,52	2	2,11	2,11	2,11	2,11
--	3,18	3,18	2	30,73	30,73	30,73	30,73
--	2,94	2,94	2	6,54	6,54	6,54	6,54
--	1,68	1,68	2	1,65	1,65	1,65	1,65
--	3,45	3,81	4	31,26	31,26	3,97	18,20
--	3,25	3,77	11	188,27	188,28	1,19	46,11
--	3,37	3,52	3	4,93	4,93	0,62	4,31
--	3,47	5,07	49	1204,77	1204,81	1,10	160,26
--	3,50	3,50	2	3,92	3,92	3,92	3,92
--	3,39	3,39	2	19,29	19,29	19,29	19,29
--	4,15	5,82	33	730,49	730,56	4,77	52,42
--	3,27	4,93	41	945,51	945,58	0,70	73,48
--	3,95	4,50	6	67,79	67,80	4,47	29,36
--	3,48	3,86	4	27,82	27,84	5,83	13,86
--	4,17	4,17	2	1,16	1,16	1,16	1,16
--	3,51	4,56	5	17,73	17,79	2,24	6,02
--	3,53	3,56	3	2,13	2,13	0,33	1,80

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	11057	0	09:27, 12 dec 2019	329	breakline	Polylijn	146312,26	452516,90	146305,66	452510,20	3,45	3,46	--
--	11058	0	09:27, 12 dec 2019	334	breakline	Polylijn	146200,50	452436,25	146200,50	452436,25	4,01	4,01	--
--	11059	0	09:27, 12 dec 2019	369	breakline	Polylijn	146000,01	452188,50	146000,01	452185,50	4,97	3,51	--
--	11060	0	09:27, 12 dec 2019	390	breakline	Polylijn	146120,19	452324,44	146075,01	452278,76	2,99	3,05	--
--	11066	0	09:27, 12 dec 2019	420	breakline	Polylijn	146570,25	452208,47	146572,62	452210,52	2,63	2,65	--
--	11067	0	09:27, 12 dec 2019	423	breakline	Polylijn	146547,25	452183,72	146554,92	452191,51	2,34	2,58	--
--	11068	0	09:27, 12 dec 2019	433	breakline	Polylijn	146548,78	452500,51	146520,01	452477,26	2,16	2,72	--
--	11069	0	09:27, 12 dec 2019	437	breakline	Polylijn	146588,50	452531,79	146626,18	452560,10	3,43	3,49	--
--	11070	0	09:27, 12 dec 2019	451	breakline	Polylijn	146599,50	452180,25	146599,50	452180,25	3,42	3,42	--
--	11071	0	09:27, 12 dec 2019	603	breakline	Polylijn	146325,85	452504,45	146325,19	452506,58	4,60	4,35	--
--	11072	0	09:27, 12 dec 2019	604	breakline	Polylijn	146327,14	452501,56	146327,22	452502,33	4,50	4,38	--
--	11073	0	09:27, 12 dec 2019	608	breakline	Polylijn	146314,77	452512,17	146316,59	452514,97	4,02	4,17	--
--	11074	0	09:27, 12 dec 2019	609	breakline	Polylijn	146317,03	452515,86	146317,67	452517,16	4,24	4,34	--
--	11075	0	09:27, 12 dec 2019	658	breakline	Polylijn	146181,85	452397,57	146180,76	452396,34	5,08	5,17	--
--	11076	0	09:27, 12 dec 2019	673	breakline	Polylijn	146332,68	452533,59	146334,12	452534,33	4,21	4,30	--
--	11080	0	09:27, 12 dec 2019	700	breakline	Polylijn	146673,37	452689,82	146676,60	452693,68	6,05	5,93	--
--	11094	0	09:27, 12 dec 2019	821	water	Polylijn	146433,96	452301,25	146580,58	452378,56	2,73	2,73	2,73
--	11095	0	09:27, 12 dec 2019	822	water	Polylijn	146064,71	452271,90	146063,66	452271,65	2,04	2,04	2,04
--	11096	0	09:27, 12 dec 2019	827	water	Polylijn	146138,55	452206,44	146137,95	452208,11	2,45	2,45	2,45
--	11121	0	09:27, 12 dec 2019	124	buildup	Polylijn	146677,34	451999,99	146636,42	451958,29	3,67	3,75	--
--	11122	0	09:27, 12 dec 2019	126	buildup	Polylijn	146609,08	451999,99	146638,62	451999,99	3,56	3,57	--
--	11162	0	09:27, 12 dec 2019	8	kade	Polylijn	146418,48	452049,49	146371,97	452000,01	2,74	2,51	--
--	11163	0	09:27, 12 dec 2019	9	kade	Polylijn	146367,87	452000,01	146417,64	452050,95	2,79	2,88	--
--	11164	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijn	146722,66	452321,93	146733,49	452333,07	3,03	4,15	--
--	11165	0	09:27, 12 dec 2019	33	kade	Polylijn	146410,35	452292,78	146414,16	452294,53	2,68	2,73	--
--	11166	0	09:27, 12 dec 2019	33	kade	Polylijn	146414,10	452294,45	146410,96	452291,30	2,75	3,51	--
--	11167	0	09:27, 12 dec 2019	48	kade	Polylijn	146656,83	452098,30	146645,64	452083,78	3,12	3,86	--
--	11168	0	09:27, 12 dec 2019	48	kade	Polylijn	146645,60	452083,81	146644,53	452085,68	3,85	3,48	--
--	11169	0	09:27, 12 dec 2019	48	kade	Polylijn	146644,54	452085,70	146656,83	452098,30	3,47	3,12	--
--	11170	0	09:27, 12 dec 2019	49	kade	Polylijn	146477,79	452113,49	146477,79	452113,49	2,67	2,67	--
--	11171	0	09:27, 12 dec 2019	50	kade	Polylijn	146480,93	452115,06	146480,93	452115,06	3,00	3,00	--
--	11172	0	09:27, 12 dec 2019	56	kade	Polylijn	146612,06	452253,77	146612,06	452253,77	3,71	3,71	--
--	11173	0	09:27, 12 dec 2019	61	kade	Polylijn	146789,05	452231,99	146748,41	452190,67	2,98	3,52	--
--	11174	0	09:27, 12 dec 2019	61	kade	Polylijn	146748,36	452190,69	146747,67	452191,26	3,52	3,47	--
--	11175	0	09:27, 12 dec 2019	65	kade	Polylijn	146877,77	452317,02	146876,06	452319,11	3,65	3,72	--

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,46	3,52	3	9,43	9,43	2,08	7,35
--	3,81	4,01	5	40,93	40,94	1,46	18,82
--	3,33	8,73	93	1575,79	1576,01	3,00	59,04
--	2,99	3,05	3	64,26	64,26	29,34	34,92
--	2,65	2,65	2	3,13	3,13	3,13	3,13
--	2,58	2,58	2	10,93	10,93	10,93	10,93
--	2,62	2,76	5	49,50	49,52	6,46	20,25
--	3,43	5,19	21	199,41	199,57	3,55	34,95
--	3,26	5,31	16	110,00	110,25	2,76	18,39
--	4,35	4,35	2	2,23	2,24	2,23	2,23
--	4,38	4,38	2	0,77	0,78	0,77	0,77
--	4,17	4,17	2	3,34	3,35	3,34	3,34
--	4,34	4,34	2	1,45	1,45	1,45	1,45
--	5,17	5,17	2	1,65	1,65	1,65	1,65
--	4,30	4,30	2	1,63	1,63	1,63	1,63
--	5,93	5,93	2	5,03	5,03	5,03	5,03
--	2,73	2,73	12	217,64	217,64	1,99	46,12
--	2,04	2,04	2	1,08	1,08	1,08	1,08
--	2,45	2,45	3	1,99	1,99	0,18	1,81
--	3,62	3,76	5	74,20	74,20	9,72	30,79
--	3,54	3,59	6	58,02	58,02	0,62	19,85
--	2,51	2,91	6	68,06	68,15	0,51	23,43
--	2,55	2,97	7	71,65	71,67	0,28	20,75
--	4,15	4,15	2	15,54	15,58	15,54	15,54
--	2,73	2,73	2	4,19	4,19	4,19	4,19
--	3,51	3,51	2	4,45	4,51	4,45	4,45
--	3,25	3,88	4	20,82	20,83	0,24	18,20
--	3,48	3,68	3	2,67	2,71	0,59	2,08
--	3,12	3,12	2	17,60	17,60	17,60	17,60
--	2,60	2,93	11	136,87	136,90	1,24	33,26
--	2,55	3,26	13	193,69	193,87	1,30	37,29
--	3,60	3,71	6	33,00	33,00	1,17	12,22
--	3,30	3,52	5	59,77	59,80	1,09	40,23
--	3,47	3,57	3	1,16	1,17	0,33	0,83
--	3,19	3,82	8	113,66	113,73	1,71	44,53

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
KR-02	Loolaan	2/3
KR-05	Nijendal	2/3

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
954		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
1105		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
1693		7,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3393		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
4000		4,00	9,60	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
4558		2,00	10,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
5150		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
4615		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
5729		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20

Model: model wegverkeer Verheullaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
954	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1105	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1693	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3393	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4000	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4558	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5150	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4615	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5729	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Verheullaan

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Verheullaan
Verantwoordelijke	John Ruijer
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	john ruijer op 11-2-2010
Laatst ingezien door	ad op 20-2-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Origineel project	model
Originele omschrijving	FBe- Kopie van GCK_2030_Utrechtse_Heuvelrug_Weg_UPDATE_geodan
Geïmporteerd door	F.Behboodi op 25-11-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Aandachtsgebied	1200
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

20-02-2023 09:42: Importeren Geluidregister Weg