

ONDERSTATION DRIEBERGEN AUSTERLITZ - Toelichting Mooisticht 23-11-2020



LOCATIE

Het onderstation bevindt zich in een zandverstuiving tussen de A12 en het spoor in een daarbuiten bosrijke omgeving. De locatie maakt deel uit van een langgerekte met struweel en hoog opgaande bomen. Als basisvorm is gekozen voor een langwerpig volume van 24 meter lang, 5 meter breed en 4,5 meter hoog dat in de lengte richting van het spoor en de snelweg staat.

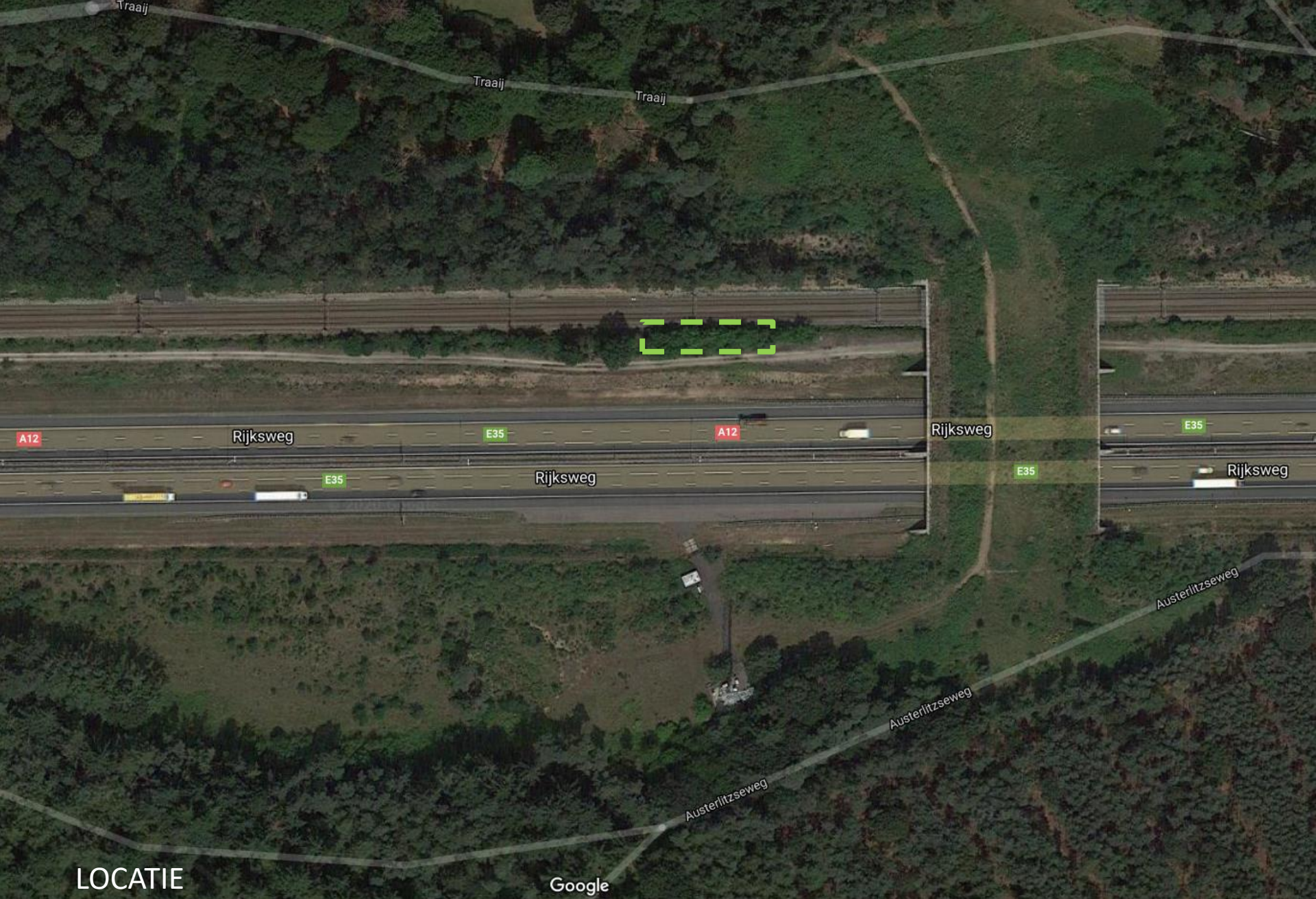
De locatie wordt zoveel mogelijk ingericht met halfopen verharding. Dit laat water door en staat spontane, plaatselijk begroeiing toe. Voor de deuren wordt een gesloten verharding toegepast om te voorkomen dat eventueel groeiende planten de toegangen zullen blokkeren. De parkeerplaatsen en de weg op het terrein zijn uitgevoerd in dezelfde halfverharding als de toegangsweg tot de locatie.

Het hekwerk rondom de locatie wordt 15cm los gehouden van het maaiveld.

In deze presentatie zijn 2 varianten uitgewerkt.

Variant 1 gaat er van uit dat de parkeerplaatsen ten oosten van het technische gebouw liggen. Hierbij vormt het gebouw de beëindiging van de boomgroep en het struweel ten westen van het gebouw.

Variant 2 gaat er van uit dat de parkeerplaatsen ten westen van het gebouw liggen. Om het gebouw meer op te laten gaan in de omgeving wordt een boom ten oosten van het gebouw geplant.



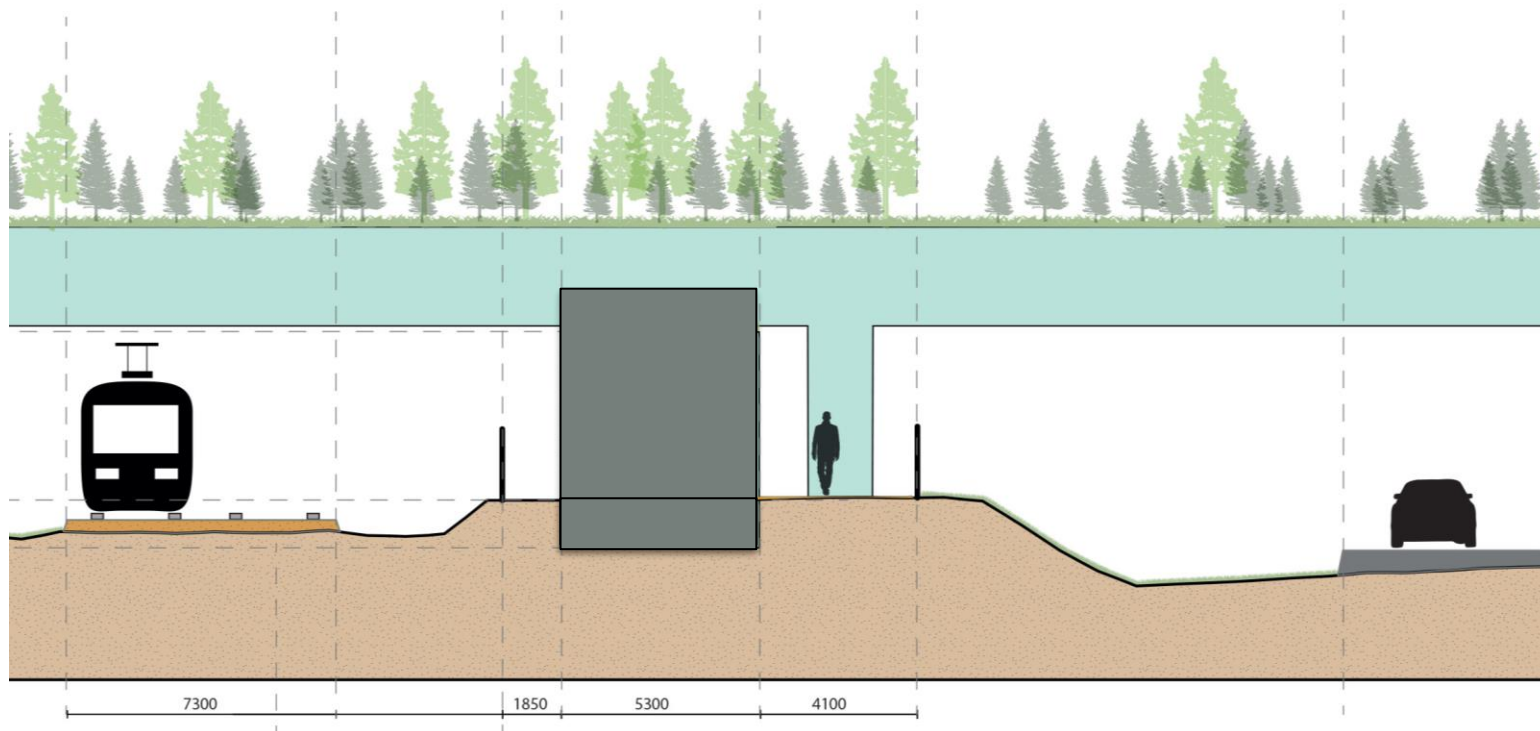
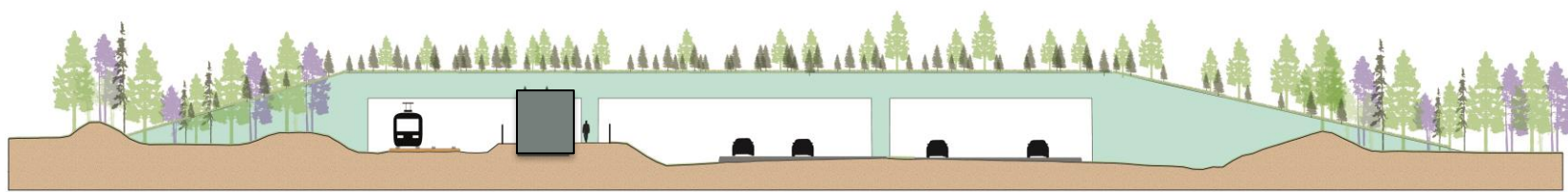


LOCATIE

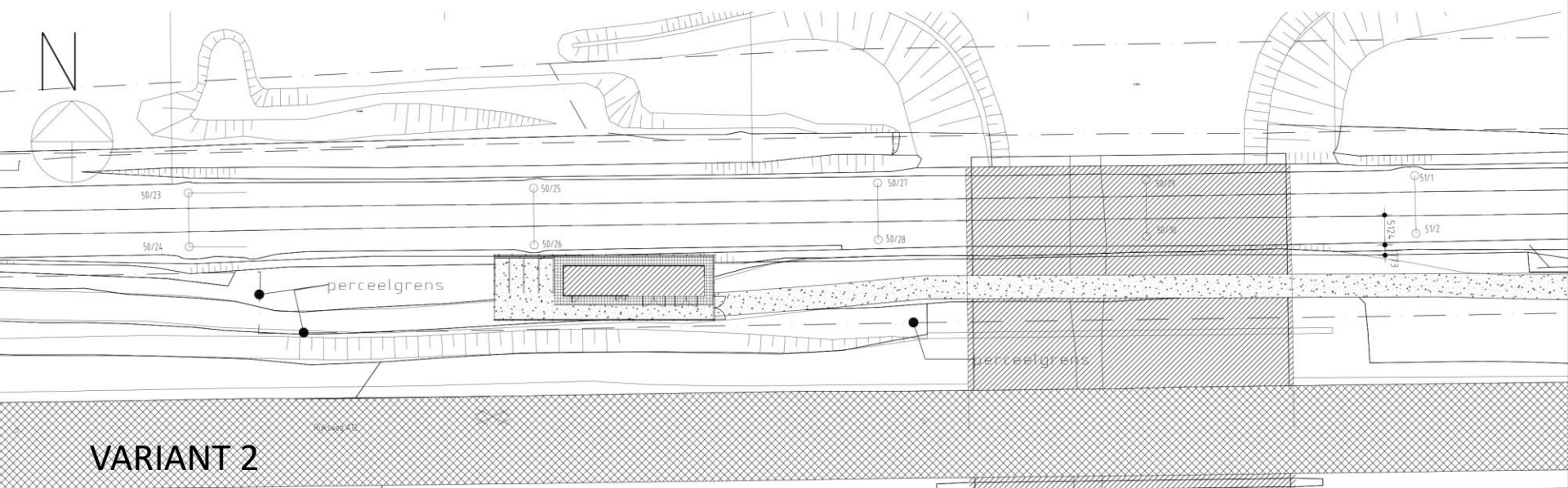
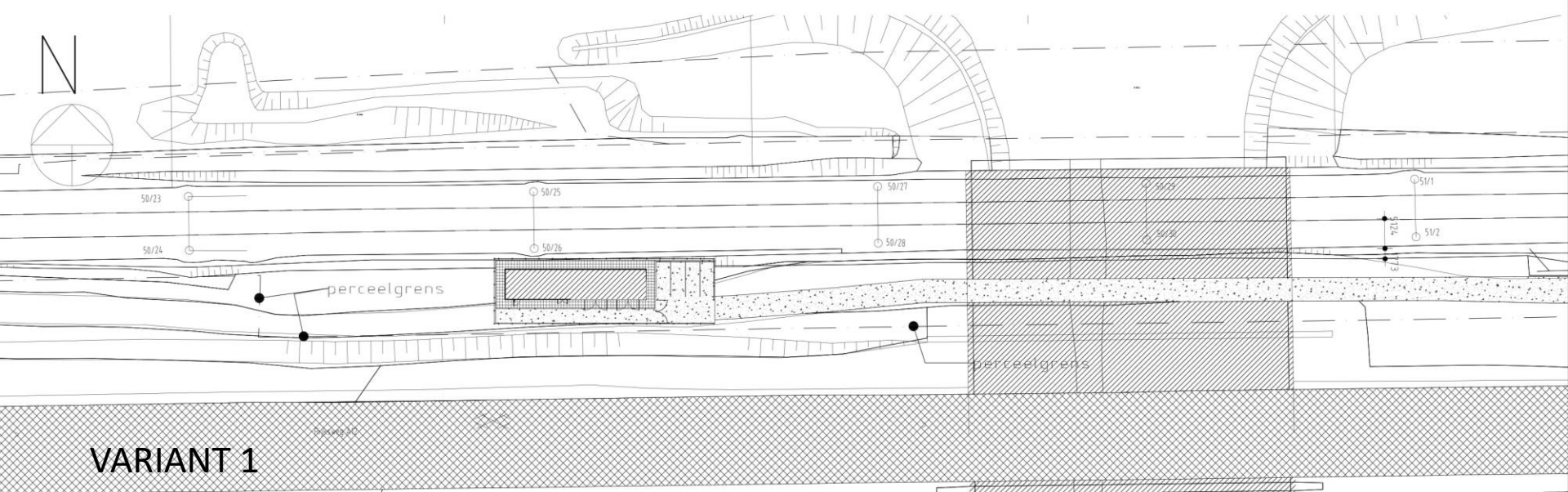
Google



LOCATIE



PRINCIPE DOORSNEDE NAAST ECODUCT





VARIANT 1



VARIANT 1



VARIANT 1



VARIANT 1



VARIANT 1



VARIANT 2



VARIANT 2



VARIANT 2



VARIANT 2



VARIANT 2

CONCEPT & ECOLOGIE

In de uitwerking van het gebouw worden het landschap en de ecologie als uitgangspunt voor de te nemen ontwerpkeuzes genomen. Aangezien het onderstation gebouwd wordt in de habitat van de zandhagedis is ervoor gekozen het gebouw zoveel mogelijk in te richten als vervangende habitat voor deze hagedis. Het reliëf in de gevels en de inrichting van het dak zijn hierop afgestemd.

Door het gebouw met natuurlijke materialen te bekleden in de zand- en aarde tinten die in de omgeving voorkomen gaat het gebouw zoveel mogelijk in de omgeving op. De steensoort is een verwijzing naar het materiaal gebruik in het stationsgebied Driebergen Zeist.

De technische voorzieningen die nodig zijn als toegangsdeuren en ventilatie roosters zijn strak gedetailleerd en contrasteren sterk met de ruwe steen. Het grijs sluit aan bij de tinten in de omgeving.

Het beeld dat dit oplevert is gericht op een terughoudende maar kwalitatief hoogwaardige uitstraling.





PRINCIPE GEVEL



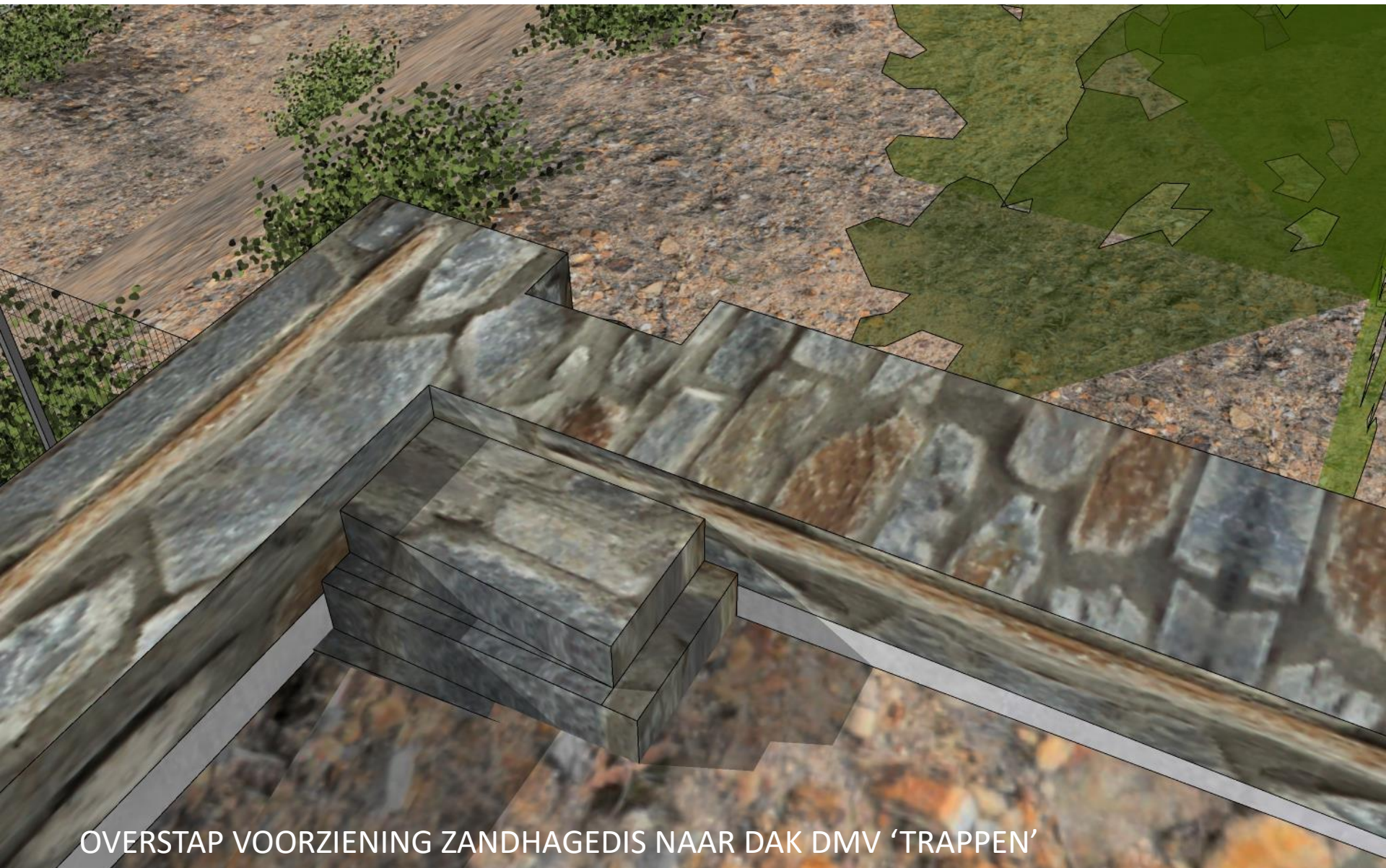
PRINCIPE GEVEL



HET HEKWERK STAAT 15CM BOVEN MAAVELD TBV PASSEERBAARHEID DIEREN



ROUTE ZANDHAGEDIS NAAR DAK – Eventueel kleinere stenen toevoegen tbv klimmen



OVERSTAP VOORZIENING ZANDHAGEDIS NAAR DAK DMV 'TRAPPEN'



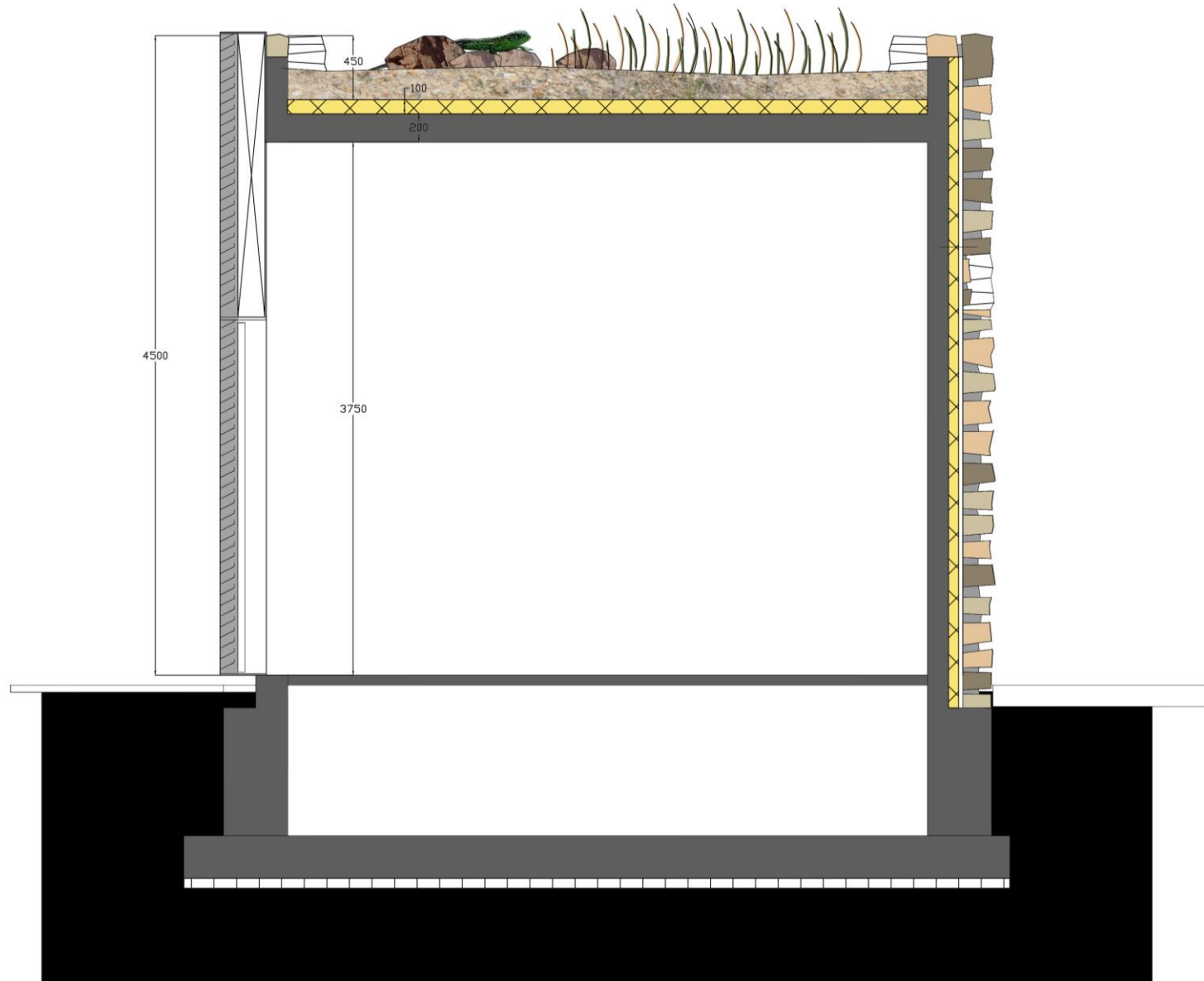
DAK ALS HABITAT ZANDHAGEDIS

MATERIAAL- & KLEURGEBRUIK

Afbeelding rechtsboven: Strak gedetailleerde technische lamellen pui. Het voorstel is deze lamellen ook op de toegangsdeuren te plaatsen om eenheid in het uiterlijk van de entrees en ventilatie voorzieningen te verkrijgen. De voorkeur gaat uit naar een middelgrijs, vergelijkbaar met de foto.

Afbeelding onder: Met natuursteen bekleedde keerwand in stationsgebied Driebergen-Zeist in zand- en grijs tinten. Natuurlijke uitstraling en reliëf sluiten aan op de omgeving en bieden insecten en reptielen de mogelijkheid de wand te beklimmen of er zelfs in te nestelen. Een diepe voeg draagt hier aan bij







De dakranden zijn hoger gemaakt om een voldoende zandpakket met beschutting voor de zandhagedis te kunnen aanbrengen. Op deze leeflaag worden stenen en grassen aangebracht. De dakranden zijn ook aan de bovenranden van de wanden met natuursteen bekleed om een lekprofiel te voorkomen. Dit versterkt het contrast tussen de strakke roosters en de ruwe steen en maakt de dakranden beter overklimbaar. Aan de dakzijde worden 'trappen' uit natuursteen aangebracht.

Om de 'trappen' voor de hagedissen te maken is het nodig een latei te creëren door de stenen mechanisch tegen het gebouw te bevestigen. De wand is opgebouwd uit gemetselde stenen om een maximale voegdiepte te bereiken. Ter plaatse van de trappen worden gezaagde stenen geplaatst. Gelijkoortige oplossingen zijn in het stationsgebied Driebergen Zeist toegepast.

