

MEMO

Onderwerp:

Aanvullend onderzoek wegverkeerslawaaï

Arnhem,
10 juni 2014

Projectnummer:
D01011.000421.0700

Van:
ing. H. de Haan

Opgesteld door:
ing. H. de Haan

DIVISIE WATER & MILIEU

Afdeling:
Divisie Water & Milieu Arnhem

Ons kenmerk:
077697128:D

Aan:
ProRail

Kopieën aan:

Inleiding

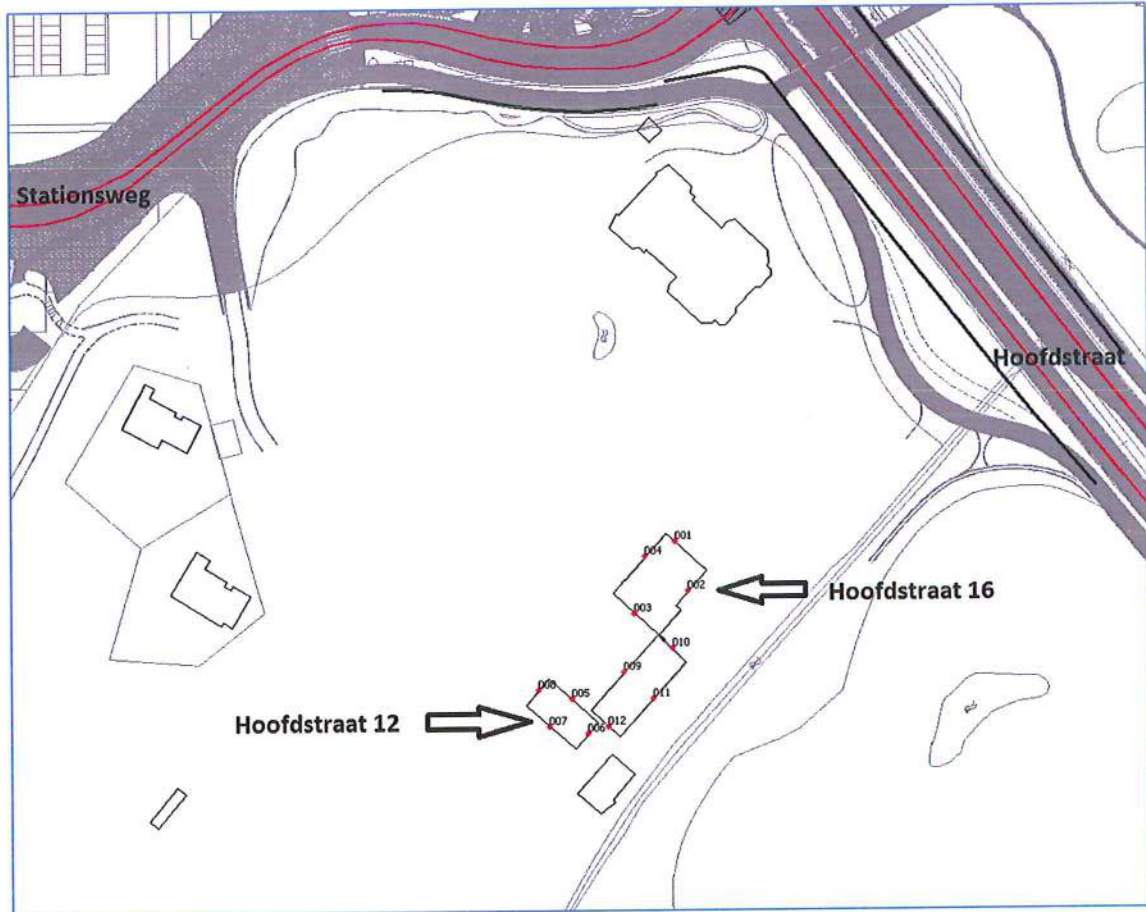
Ten behoeve van het bestemmingsplan Stationsgebied Driebergen-Zeist is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht (Stationsgebied Driebergen – Zeist, WP 4.2.2 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, d.d. 25 november 2013). In dit onderzoek is getoetst of de voorgenoemde wijzigingen aan het bestaande wegennet voldoen aan de bepalingen uit de Wet geluidhinder.

In dit onderzoek zijn twee adressen op het landgoed de Reehorst waar volgens het bestemmingsplan een onderwijsfunctie mogelijk is, niet meegenomen. Er is daarom een aanvullend onderzoek verricht. De resultaten daarvan zijn opgenomen in deze memo.

Situatie en uitgangspunten

Dit aanvullende onderzoek heeft betrekking op de adressen Hoofdstraat 12 en 16 gelegen op het landgoed de Reehorst. Hoofdstraat 12 en 16 zijn gelegen in de wettelijke geluidszone van de fysiek te wijzigen Driebergseweg/Hoofdstraat en de Stationsweg. Ter plaatse van de adressen is onderzocht of er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder. De adressen zijn niet aangemeld als saneringsobjecten. De ligging van de betreffende adressen, de te onderzoeken wegen evenals de ligging van de toetspunten is op de afbeelding op de volgende pagina weergegeven.

Er is sprake van een 'reconstructie' volgens de Wet geluidhinder (art. 1) als er bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting in het jaar vooraf gaand aan de wijziging of een reeds verleende hogere waarde met 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer wordt verhoogd. Toenames onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden daarbij niet meegeteld.



Voor het reconstructieonderzoek moet de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de wijziging vergeleken worden met de geluidbelasting in de toekomstige situatie minimaal 10 jaar na realisatie. Omdat de realisatie van het gehele project loopt van 2015 tot 2019 is er voor gekozen om uit te gaan van de verkeersgegevens voor het jaar 2014 (jaar voor realisatie) en 2029 (situatie minimaal 10 jaar na realisatie). Voor een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens en overige uitgangspunten wordt verwezen naar het rapport 'Stationsgebied Driebergen – Zeist, WP 4.2.2 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï', d.d. 25 november 2013).

Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er zowel ter plaatse van de Hoofdstraat 12 als 16 geen sprake is van een reconstructie. Vanuit de Wet geluidhinder is er bij deze adressen geen sprake van een knelpunt vanwege wegverkeerslawaaï. De rekenresultaten zijn opgenomen in onderstaande tabellen.

Hoofdstraat/Driebergseweg														
Nr.	Omschrijving	hoogte (m)	geluidsbelasting 2014				geluidsbelasting 2029				hogere waarde	grenswaarde	toename t.o.v. grenswaarde	reconstructie
			dag	avond	nacht	Lden	dag	avond	nacht	Lden				
001_A	Hoofdstraat 16	1.5	51.70	49.55	43.21	52.82	46.23	44.05	37.76	47.35	nee	52.82	0.00	nee
001_B	Hoofdstraat 16	4.5	52.97	50.82	44.49	54.09	47.85	45.68	39.39	48.97	nee	54.09	0.00	nee
002_A	Hoofdstraat 16	1.5	51.25	49.11	42.77	52.37	46.11	43.95	37.63	47.23	nee	52.37	0.00	nee
002_B	Hoofdstraat 16	4.5	51.90	49.75	43.42	53.02	47.08	44.91	38.61	48.20	nee	53.02	0.00	nee
003_A	Hoofdstraat 16	1.5	38.01	35.86	29.53	39.13	30.17	27.98	21.70	31.28	nee	48.00	0.00	nee
003_B	Hoofdstraat 16	4.5	38.56	36.41	30.08	39.68	34.60	32.45	26.14	35.73	nee	48.00	0.00	nee
004_A	Hoofdstraat 16	1.5	45.40	43.26	36.91	46.52	39.73	37.57	31.24	40.84	nee	48.00	0.00	nee
004_B	Hoofdstraat 16	4.5	47.06	44.91	38.58	48.18	41.40	39.20	32.91	42.50	nee	48.18	0.00	nee
005_A	Hoofdstraat 12	1.5	41.39	39.23	32.91	42.51	40.04	37.87	31.55	41.15	nee	48.00	0.00	nee
006_A	Hoofdstraat 12	1.5	43.22	41.07	34.74	44.34	38.90	36.72	30.40	40.01	nee	48.00	0.00	nee
007_A	Hoofdstraat 12	1.5	33.93	31.77	25.45	35.05	28.79	26.60	20.31	29.90	nee	48.00	0.00	nee
008_A	Hoofdstraat 12	1.5	42.96	40.81	34.47	44.08	38.44	36.28	29.95	39.55	nee	48.00	0.00	nee
009_A	Hoofdstraat 12	1.5	41.11	38.96	32.63	42.23	38.06	35.89	29.58	39.18	nee	48.00	0.00	nee
010_A	Hoofdstraat 12	1.5	51.98	49.84	43.49	53.10	46.91	44.75	38.43	48.03	nee	53.10	0.00	nee
011_A	Hoofdstraat 12	1.5	49.82	47.68	41.33	50.94	44.83	42.66	36.34	45.94	nee	50.94	0.00	nee
012_A	Hoofdstraat 12	1.5	40.97	38.83	32.48	42.09	36.76	34.58	28.26	37.87	nee	48.00	0.00	nee

Stationsplein														
Nr.	Omschrijving	hoogte (m)	geluidsbelasting 2014				geluidsbelasting 2029				hogere waarde	grenswaarde	toename t.o.v. grenswaarde	reconstructie
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden				
001_A	Hoofdstraat 16	1.5	37.49	35.34	29.01	38.61	33.43	31.25	24.82	34.50	nee	48.00	0.00	nee
001_B	Hoofdstraat 16	4.5	38.56	36.39	30.08	39.68	33.99	31.84	25.39	35.07	nee	48.00	0.00	nee
002_A	Hoofdstraat 16	1.5	19.84	17.61	11.33	20.93	19.53	17.35	10.92	20.60	nee	48.00	0.00	nee
002_B	Hoofdstraat 16	4.5	21.11	18.86	12.59	22.19	21.68	19.50	13.08	22.75	nee	48.00	0.00	nee
003_A	Hoofdstraat 16	1.5	28.90	26.69	20.33	29.97	34.45	32.28	25.85	35.52	nee	48.00	0.00	nee
003_B	Hoofdstraat 16	4.5	30.38	28.17	21.84	31.46	33.61	31.44	25.01	34.68	nee	48.00	0.00	nee
004_A	Hoofdstraat 16	1.5	38.18	36.02	29.70	39.30	36.61	34.44	28.00	37.68	nee	48.00	0.00	nee
004_B	Hoofdstraat 16	4.5	39.29	37.11	30.81	40.40	37.24	35.07	28.64	38.31	nee	48.00	0.00	nee
005_A	Hoofdstraat 12	1.5	37.82	35.66	29.33	38.93	35.75	33.61	27.15	36.83	nee	48.00	0.00	nee
006_A	Hoofdstraat 12	1.5	24.50	22.31	15.88	25.56	24.94	22.74	16.31	25.99	nee	48.00	0.00	nee
007_A	Hoofdstraat 12	1.5	27.39	25.19	18.78	28.45	28.25	26.07	19.64	29.32	nee	48.00	0.00	nee
008_A	Hoofdstraat 12	1.5	36.85	34.69	28.35	37.96	36.01	33.86	27.43	37.09	nee	48.00	0.00	nee
009_A	Hoofdstraat 12	1.5	36.34	34.15	27.85	37.45	35.32	33.16	26.73	36.40	nee	48.00	0.00	nee
010_A	Hoofdstraat 12	1.5	23.08	20.86	14.63	24.19	17.71	15.53	9.10	18.78	nee	48.00	0.00	nee
011_A	Hoofdstraat 12	1.5	19.71	17.51	11.17	20.80	17.95	15.76	9.34	19.01	nee	48.00	0.00	nee
012_A	Hoofdstraat 12	1.5	24.31	22.11	15.72	25.38	31.80	29.63	23.19	32.87	nee	48.00	0.00	nee