

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woningen
Hoofdstraat 158a te
Driebergen-Rijsenburg**

Opdrachtgever:
[REDACTED]



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woningen
Hoofdstraat 158a te
Driebergen-Rijsenburg**

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79

2671 MP Naaldwijk

telefoon 0174 – 625246

fax 0174 – 629744

www.aquaterranova.nl



Opdrachtgever:



Datum : 26 juni 2023
Rapportnummer : 20045555-20222252w-2
Status : 2^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai – realisatie woningen Hoofdstraat 158a te Driebergen-Rijsenburg**

Opdrachtgever: **[REDACTED]**
P/a Postbus 24
2685 ZG POELDIJK

Projectteam

Projectmanager : [REDACTED] (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : [REDACTED] n (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : [REDACTED] (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : **P22147**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.3. Situatie 2	
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	3
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	5
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Bestaande Situaties	6
3.3. Nieuwe Situaties	6
3.4. Vervangende nieuwbouw	7
3.5. Onderhavige situatie	7
4. REKENRESULTATEN	8
4.1. Geluidbelasting 2033	8
5. HOGERE WAARDEN BELEID	11
5.1. Algemeen	11
5.2. Onderhavige situatie	11
5.3. Bronmaatregel Dunne Deklagen B	12
5.4. Overdrachtsmaatregel geluidsscherm	13
5.5. Geluidsluwe buitenruimten	14
6. CONCLUSIES	16
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van [REDACTED] is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting B [REDACTED] rricht naar de geluidsbelasting op de gevels meerdere te realiseren woningen in een te transformeren kantoorgebouw aan de Hoofdstraat 158a te Driebergen-Rijsenburg. Het gaat om een voormalig ING kantoor dat wordt omgebouwd tot een woongebouw. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woning vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de zone van de Hoofdstraat (N225), die ten noordoosten van het plangebied ligt.

Daarnaast zijn de woningen gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen, namelijk de Engweg en de Korte Dreef. Deze wegen hebben echter geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Wel is de geluidsbelasting van deze wegen van belang bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening en in het kader van het Bouwbesluit is de geluidsbelasting vanwege deze wegen daarom wel berekend.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU V2023). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 3) Ontwerptekeningen van de te realiseren woningen (plattegronden, gevelaanzichten, doorsneden en situatieschets), getekend door Studio van Spelden, werknummer 22-0234, tekeningnummer B-03, datum 03-08-2022.
- 4) Verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgegeven door de Gemeente Utrechtse Heuvelrug en de Provincie Utrecht.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

In de huidige situatie is aan de Hoofdstraat 158a te Driebergen-Rijsenburg een voormalig ING kantoor aanwezig. Het kantoorgebouw zal worden herontwikkeld en getransformeerd tot een woongebouw met circa 16 appartementen.

De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de zone van de Hoofdstraat (N225), die ten noordoosten van het te realiseren woongebouw ligt.

Daarnaast zijn de woningen gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen, namelijk de Engweg en de Korte Dreef (De Prins), alsmede het gedeelte van de Hoofdstraat dat ten oosten van de te realiseren woningen ligt. Deze 30 km/uur-wegen hebben echter geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Ten behoeve van het onderzoek is de geluidsbelasting van deze wegen wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. De cumulatieve geluidsbelasting is nodig voor het bepalen van de geluidwering van de gevels van de woning in het kader van het Bouwbesluit.

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woning.

De te realiseren woningen liggen binnen de bebouwde kom van Driebergen-Rijsenburg en liggen dus in stedelijk gebied.

Zie figuur 1 voor een situatie-overzicht.



Figuur 1: Situatie-overzicht met het tot woongebouw om te bouwen kantoor op nummer 158a en de Hoofdstraat (NB: tekening is niet noordgericht)

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn verstrekt door de Gemeente Utrechtse Heuvelrug en de Provincie Utrecht.

De gegevens van de Hoofdstraat (N225) zijn afkomstig van de Provincie Utrecht en betreffen telgegevens uit het jaar 2019. Er zijn ook recentere gegevens beschikbaar, zowel bij de Gemeente als bij de Provincie, maar de Provincie Utrecht heeft aangegeven dat deze recentere gegevens minder betrouwbaar zijn vanwege de Corona-periode. Derhalve is voor het onderzoek uitgegaan van de gegevens van de Provincie uit het jaar 2019. Dit is in juni 2023 nogmaals kortgesloten met de Gemeente Utrechtse Heuvelrug. De gemeente geeft per e-mail aan:

Ik heb een antwoord, Gordon, zie onder:

De cijfers zijn correct, die mogen wat ons betreft blijven.
Je zult nog wel met de klinkers en de 30 km/u aan de gang moeten.

Met vriendelijke groet,

Geke Veenstra
Projectleider team Omgevingsverzoeken
T 0343-565882
M 06-28277350
I www.heuvelrug.nl



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

De Hoofdstraat bestaat uit twee gedeelten:

- westelijk deel: asfalt (DAB; referentiewegdek), 50 km/uur;
- oostelijk deel: klinkers in keperverband, 30 km/uur.

Dit is zo in het rekenmodel ingevoerd.

Voor de Engweg is uitgegaan van verkeersgegevens van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug. Van de Korte Dreef (De Prins) waren bij de gemeente geen gegevens voorhanden. Derhalve is de etmaalintensiteit van de Korte Dreef (De Prins) door ons zelf ingeschat op 50% van de etmaalintensiteit op de Engweg.

De verkeerstellingen op de Engweg zijn uitgevoerd van 1 t/m 14 maart 2018, dus gedurende 14 dagen. Voor de etmaalintensiteit is uitgegaan van de gemiddelde etmaalintensiteit gedurende deze telperiode. Voor de verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling in voertuigcategorieën is uitgegaan van teldag 2 (2 maart 2018). Dit geeft een goed beeld van de situatie.

Omdat voor het onderzoek uitgegaan dient te worden van de situatie zoals deze over 10 jaar wordt verwacht, zijn alle etmaalintensiteiten doorgerekend naar het jaar 2033 uitgaande van een groeipercantage van het verkeer van 1,5% per jaar.

De gehanteerde telgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle periodes van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2023. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh (artikel 3.4)

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- fing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen wonin- gen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een bestaande weg. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2033

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van het te realiseren appartementencomplex. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend van de omliggende wegen.

In tabel 3 t/m 5 is de geluidsbelasting weergegeven vanwege de afzonderlijke wegen (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh). In de tabel 6 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven van alle onderzochte wegen (aftrek artikel 110 Wgh. niet toegepast).

NB: In de onderstaande tabellen zijn alleen de hoogst berekende geluidsbelastingen weergegeven, gesorteerd op L_{den} (van hoog naar laag). In bijlage 2 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen voor alle toetspunten.

Tabel 3: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Hoofdstraat (50 km/uur en 30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	61	57	50	61
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	61	57	50	61
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	60	56	50	60
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	60	56	50	60
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	60	56	50	60
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	60	56	50	60
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	56	52	46	56
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	56	52	46	56
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	56	52	46	56
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	56	52	46	56
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,5	56	52	45	56
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	55	51	45	55
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	52	48	41	52
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	52	48	41	52
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	50	46	40	50
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	49	45	39	49
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	49	45	39	49
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	48	44	37	48
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	47	43	37	47
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	46	42	35	46

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Engweg (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	33	29	21	32
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	32	28	20	31
06_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	30	26	18	30
08_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	30	26	18	30
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,5	30	26	18	30
04_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	30	26	18	29
07_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	30	26	17	29
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	29	25	17	28
06_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	28	24	16	28
08_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	28	24	16	28
07_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	28	24	16	27
04_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	28	24	16	27
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	27	23	15	27
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	27	23	15	27
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	27	23	15	26

Tabel 5: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Korte Dreef (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	37	33	25	37
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	36	32	24	36
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	36	32	24	36
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	35	31	23	35
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	35	31	23	34
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	35	31	23	34
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	34	30	22	33
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	33	29	21	33
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	32	27	19	31
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	31	27	19	31
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	31	27	19	31
08_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	30	26	18	29
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	29	25	17	29
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	29	25	17	28
06_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	29	25	17	28

Tabel 6: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen (geen aftrek toegepast op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	65	61	55	65
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	66	62	55	66
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	65	61	55	66
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	65	61	55	65
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	66	62	55	66
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	65	61	55	66
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,5	61	57	50	61
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	61	57	51	61
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	61	57	51	61
04_A	ZW gevel (achtergevel)	1,5	47	43	37	47
04_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	49	45	39	49
04_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	51	47	40	51
05_A	NW gevel (zijgevel)	1,5	50	46	40	50
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	51	47	40	51
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	53	49	42	53
06_A	ZW gevel (achtergevel)	1,5	37	33	27	37
06_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	40	35	29	40
06_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	42	38	32	42
07_A	NW gevel (zijgevel)	1,5	46	42	36	47
07_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	48	44	38	48
07_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	50	46	40	50
08_A	ZW gevel (achtergevel)	1,5	38	34	28	38
08_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	40	36	30	40
08_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	43	38	32	43
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	52	48	42	52
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	54	50	44	54
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	54	50	44	54
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	55	51	45	55
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	57	53	46	57
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	57	53	46	57
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	60	56	50	60
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	61	57	51	61
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	61	57	51	61

5. HOGERE WAARDEN BELEID

5.1. Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient er een Hogere Waarde aangevraagd te worden. De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft beleid opgesteld voor de vaststelling van Hogere Waarden. Het beleid komt er op neer dat een Hogere Waarde slechts onder bepaalde voorwaarden verleend kan worden. Alvorens een Hogere Waarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Hierbij kan worden gedacht aan bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen aan de bron kunnen zijn:

- Beperking van het autoverkeer
- Beperking van de rijsnelheid
- De aanleg van geluidsreducerend asfalt

Maatregelen in het overgangsgebied (overdrachtsmaatregelen) kunnen bestaan uit:

- Plaatsing van schermen of wallen
- De realisatie van afschermdende niet-geluidsgevoelige bebouwing zoals kantoren
- Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron

Indien bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn, dienen er maatregelen getroffen te worden om de geluidwering van de gevels van de woningen te verbeteren.

5.2. Onderhavige situatie

In de onderhavige situatie is er sprake van de realisatie van een woongebouw met circa 20 appartementen. De hierboven omschreven maatregelen aan de bron of in het overgangsgebied zijn voor het beperkte aantal van 20 woningen niet reëel te noemen.

Beperking van het autoverkeer of van de rijsnelheid is niet zondermeer mogelijk omdat de Hoofdstraat een belangrijke verkeersader vormt door de kern van Driebergen-Rijsenburg heen. Beperking van het autoverkeer of verlaging van de snelheid kan tot opstoppen leiden.

De kosten voor de aanleg van geluidsreducerend asfalt staan niet in verhouding tot de omvang van het plan. In het kader van dit onderzoek is wel bekeken wat de gevolgen zijn voor de geluidsbelasting indien wegdektype Dunne Deklagen B wordt toegepast op het maatgevende 50 km/uur-gedeelte van de Hoofdstraat. Zie paragraaf 5.3.

Het plaatsen van schermen, wallen of niet-geluidsgevoelige gebouwen stuit op stedenbouwkundige bezwaren en staat bovendien niet in verhouding tot de omvang van het plan. In het kader van dit onderzoek is wel bekeken wat de gevolgen zijn voor de geluidsbelasting indien er een geluidsscherm wordt geplaatst op de kadastrale grens van het plangebied tussen de Hoofdstraat en de woningen in. Zie paragraaf 5.4.

Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron is niet mogelijk omdat het om een reeds bestaand gebouw gaat dat omgebouwd wordt tot woongebouw.

Wij van mening dat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet in verhouding staat tot de aard en omvang van het plan. Wel dienen er maatregelen getroffen te worden om een goede geluidwering van de gevels en daarmee een goed akoestisch binnenklimaat in de woning te waarborgen (in het kader van het Bouwbesluit).

5.3. Bronmaatregel Dunne Deklagen B

Uit berekeningen is gebleken dat wegdektype Dunne Deklagen B de grootste geluidsreductie geeft in de onderhavige situatie. In tabel 7 zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van Dunne Deklagen B op het 50 km/uur-gedeelte van de weg. Het 50 km/uur-gedeelte van de weg is het maatgevende deel voor de geluidsbelasting; het 30 km/uur gedeelte draagt veel minder bij aan de geluidsbelasting op de woningen.

Tabel 7: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Hoofdstraat (50 km/uur en 30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh) na het toepassen van wegdektype Dunne Deklagen B op het 50 km/uur-gedeelte van de weg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	58	53	48	58
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	58	53	48	58
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	58	53	48	58
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	58	53	48	58
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	57	53	48	58
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	57	53	48	58
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	53	49	43	53
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	53	49	43	53
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	53	49	43	53
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	53	49	43	53
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,5	52	48	42	53
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	52	48	42	52
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	49	44	39	49
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	48	44	39	49
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	47	43	37	47
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	46	42	37	46
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	46	42	36	46
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	45	40	35	45
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	44	40	34	44
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	43	38	33	43

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting na het aanbrengen van Dunne Deklagen B met maximaal 3dB wordt gereduceerd ten opzichte van de situatie zonder geluidsreducerende maatregelen (zie tabel 3). Er wordt nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het aanbrengen van stil asfalt (dunne deklagen) brengt hoge kosten met zich mee die niet in verhouding staan tot de omvang van het plan (16 woningen). Bovendien wordt slechts een geringe reductie behaald van maximaal 3 dB. Het treffen van maatregelen aan de gevel ligt in het onderhavige geval meer voor de hand.

5.4. Overdrachtsmaatregel geluidsscherm

Er is onderzocht wat het effect is op de geluidsbelasting van het plaatsen van een geluidsscherm op de kadastrale grens van het plangebied aan de Hoofdstraat 158a. Er is een scherm nodig met een hoogte van maar liefst 9,5 meter om ook de tweede verdieping af te schermen. In feite is een scherm met deze hoogte op deze locatie niet realistisch. Een geluidsscherm langs de rand van de weg is ook niet mogelijk omdat het hier een openbare weg betreft met een fietspad, een trottoir voor voetgangers en op deze locatie, voor de deur van de Hoofdstraat 158a, een uitwijkplek met twee parkeervakken.

In tabel 8 zijn de rekenresultaten weergegeven na het plaatsen van een 9,5 meter hoog en 33 meter lang geluidsscherm op de kadastrale grens van de Hoofdstraat 158a.

Tabel 8: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Hoofdstraat (50 km/uur en 30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh) **na het plaatsen van een 9,5 meter hoog en 33 meter lang geluidsscherm op de kadastrale grens van de Hoofdstraat 158a**

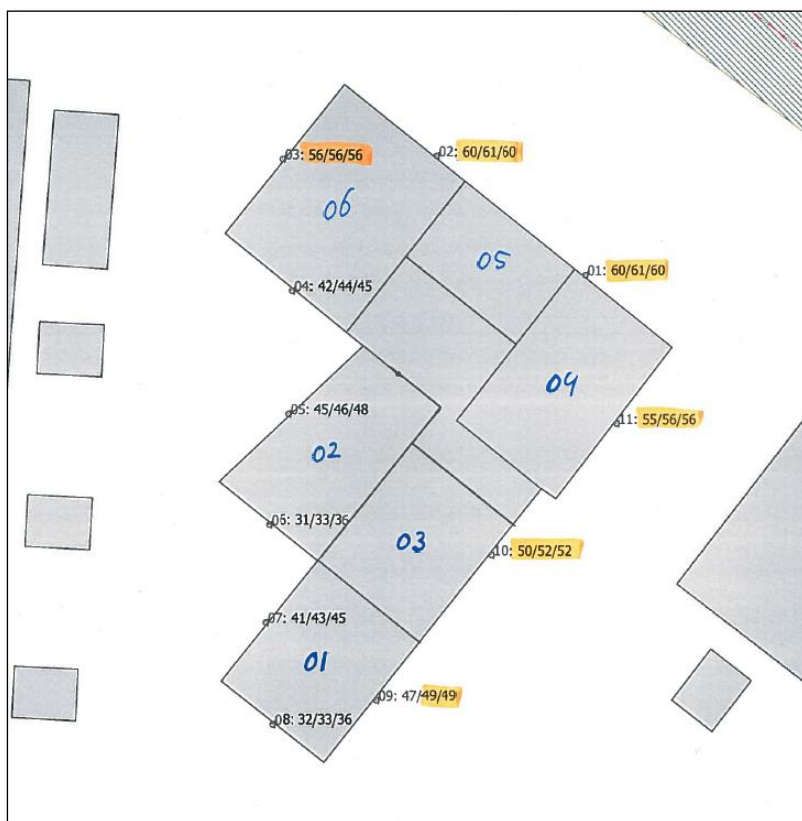
Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	52	48	42	52
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	52	48	42	52
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	51	47	41	51
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	50	46	39	50
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	50	45	40	50
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	50	46	39	50
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	49	45	39	49
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	49	44	39	49
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	49	45	38	49
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,5	48	44	38	48
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	48	43	38	48
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	47	43	38	48
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	47	43	37	47
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	46	42	36	47
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	46	42	36	46
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,5	46	42	36	46
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	46	42	36	46
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,5	44	40	34	44
07_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	42	38	32	42
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	42	37	32	42

Uit tabel 8 blijkt dat zelfs na het plaatsen van een 9,5 meter hoog en 33 meter lang geluidsscherm nog niet aan de voorkeursgrenswaarde zal worden voldaan. Bovendien is het plaatsen van zo'n geluidsscherm op deze locatie niet realistisch.

Wij adviseren om maatregelen te treffen in de vorm van gevelmaatregelen.

5.5. Geluidsluwe buitenruimten

Conform de beleidsregel Hogere Waarden dient er bij iedere woning een geluidsluwe gevel met aangrenzende geluidsluwe buitenruimte aanwezig te zijn. De geluidsbelasting vanwege elke afzonderlijke weg dient hierbij onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te liggen (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh.). De geluidsbelasting van de Engweg en de Korte Dreef liggen al lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting van de Hoofdstraat ligt ter plaatse van de gevels van enkele woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierdoor is er niet bij elke woning sprake van een geluidsluwe gevel met aangrenzende geluidsluwe buitenruimte. Zie figuur 2.



Figuur 2: Geluidsbelasting Hoofdstraat na aftrek 5 dB (zonder geluidsreducerende maatregelen); ter plaatse van de oranje gearceerde waarden is geen sprake van een geluidsluwe gevel/buitenruimte

Ter plaatse van de woningen met de nummers 03, 04 en 05 is geen geluidsluwe gevel aanwezig en dus geen geluidsluwe buitenruimte mogelijk. Wij adviseren om een van de volgende maatregelen te treffen om de woningen toch te voorzien van een geluidsluwe buitenruimte:

- Afsluitbare balkons.
- Gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte.

Afsluitbare balkons

Ter plaatse van de woningen met nummers 03, 04 en 05 kunnen eventueel afsluitbare balkons gerealiseerd worden zodat hier toch sprake is van een geluidsluwe buitenruimte. Balkons kunnen afsluitbaar worden gemaakt middels eventueel te openen glazen panelen of panelen van een ander materiaal.

Gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte

Aan de westzijde van het pand kan een gemeenschappelijke buitenruimte worden gerealiseerd, waar alle bewoners gebruik van kunnen maken. De bewoners van de woningen zonder geluidsluwe buitenruimte kunnen van deze buitenruimte gebruik maken, zodat zij toch geluidsluw buiten kunnen zitten.

6. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de Hoofdstraat (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 van de Wet geluidhinder). De geluidsbelasting ligt wel lager dan de maximaal toelaatbare Hogere Waarde van 63 dB Lden. Het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen is voor deze situatie niet realistisch. Er dienen derhalve Hogere Waarden te worden aangevraagd.

De geluidsbelasting van de 30 km-wegen ligt lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Stil wegdek

Het aanbrengen van stil asfalt (dunne deklagen) brengt hoge kosten met zich mee die niet in verhouding staan tot de omvang van het plan (16 woningen). Bovendien wordt slechts een geringe reductie behaald van maximaal 3 dB.

Geluidsscherm

Er is een scherm nodig met een hoogte van maar liefst 9,5 meter om ook de tweede verdieping af te schermen. In feite is een scherm met deze hoogte op deze locatie niet realistisch. Een geluidsscherm langs de rand van de weg is ook niet mogelijk omdat het hier een openbare weg betreft met een fietspad, een trottoir voor voetgangers en op deze locatie, voor de deur van de Hoofdstraat 158a, een uitwijkplek met twee parkeervakken.

Geluidsluwe gevels en buitenruimten

Bij de woningen met de nummers 03, 04 en 05 is geen geluidsluwe gevel aanwezig waardoor bij deze woningen geen geluidsluwe buitenruimte gerealiseerd kan worden. Wij adviseren om een van de volgende maatregelen te treffen om de woningen toch te voorzien van een geluidsluwe buitenruimte:

- Afsluitbare balkons.
- Gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte.

In paragraaf 5.5 worden deze mogelijkheden nader omschreven.

Onderzoek geluidwering gevels

In het kader van het Bouwbesluit dient nog een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in tabel 6.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Hoofdstraat 158a

Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
02	Engweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
01B	Hoofdstraat N225 klinkers 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
01A	Hoofdstraat N225 asfalt 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
03	Korte Dreef (De Prins)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Hoofdstraat 158a
Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
01B	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
01A	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Hoofdstraat 158a
Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
02	--	30	30	30	--	3667,00	7,10	2,81	0,44	--	14,66
01B	--	30	30	30	--	10642,37	6,93	3,11	0,54	--	--
01A	--	50	50	50	--	10642,37	6,93	3,11	0,54	--	--
03	--	30	30	30	--	1833,50	7,10	2,81	0,44	--	14,66

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	14,66	14,66	--	80,78	80,78	80,78	--	3,82	3,82	3,82	--	0,74	0,70	0,74
01B	--	--	--	93,32	97,40	89,36	--	5,84	1,86	6,38	--	0,83	0,74	4,26
01A	--	--	--	93,32	97,40	89,36	--	5,84	1,86	6,38	--	0,83	0,74	4,26
03	14,66	14,66	--	80,78	80,78	80,78	--	3,82	3,82	3,82	--	0,74	0,70	0,74

Hoofdstraat 158a
Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
02	--	38,17	15,11	2,37	--	210,32	83,24	13,03	--	9,95	3,94
01B	--	--	--	--	--	688,25	322,37	51,35	--	43,07	6,16
01A	--	--	--	--	--	688,25	322,37	51,35	--	43,07	6,16
03	--	19,08	7,55	1,18	--	105,16	41,62	6,52	--	4,97	1,97

Hoofdstraat 158a
Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
02	0,62	--	1,93	0,72	0,12	--	79,75	84,73	93,56	94,87
01B	3,67	--	6,12	2,45	2,45	--	92,16	96,97	105,70	103,28
01A	3,67	--	6,12	2,45	2,45	--	83,93	91,35	98,14	102,56
03	0,31	--	0,96	0,36	0,06	--	83,59	88,44	96,81	95,31

Hoofdstraat 158a
Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
02	99,35	96,69	90,45	84,50	75,71	80,68	89,51	90,83	95,31	92,65
01B	106,49	100,10	95,04	90,61	87,05	91,47	98,83	99,25	102,61	95,90
01A	108,79	105,45	98,70	89,44	79,37	86,28	92,26	98,48	105,11	101,63
03	98,25	92,09	87,24	82,23	79,54	84,38	92,75	91,26	94,21	88,04

Hoofdstraat 158a
Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
02	86,40	80,44	67,68	72,66	81,49	82,80	87,27	84,61	78,37	72,42
01B	90,77	84,54	82,34	87,85	96,63	93,72	96,26	90,07	85,18	81,67
01A	94,85	84,76	74,26	81,64	88,71	92,87	98,21	94,90	88,21	79,61
03	83,20	78,17	71,51	76,36	84,74	83,23	86,17	80,01	75,17	70,16

Hoofdstraat 158a
Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawai 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	--	--	--	--	--	--	--	--
01B	--	--	--	--	--	--	--	--
01A	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--

Hoofdstraat 158a
Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	NO gevel (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
02	NO gevel (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
03	NW gevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
04	ZW gevel (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
05	NW gevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
06	ZW gevel (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
07	NW gevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
08	ZW gevel (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
09	ZO gevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
10	ZO gevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja
11	ZO gevel (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,98	7,98	--	--	--	Ja

Hoofdstraat 158a

Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Hoofdstraat	0,00
02	Korte Dreef	0,00
03	Engweg	0,00
04	Bouwlust	0,00

Hoofdstraat 158a

Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
01	Hoofdstraat 158a	9,51	0,00	Relatief					0
02	De Prins 1-56	8,30	0,00	Relatief					0
03	berging	2,80	0,00	Relatief					0
04	berging	2,80	0,00	Relatief					0
05	berging	2,80	0,00	Relatief					0
06	berging	2,80	0,00	Relatief					0
07	berging	2,80	0,00	Relatief					0
08	berging	2,80	0,00	Relatief					0
09	berging	2,80	0,00	Relatief					0
10	berging	2,80	0,00	Relatief					0
11	berging	2,80	0,00	Relatief					0
12	berging	2,80	0,00	Relatief					0
13	berging	2,80	0,00	Relatief					0
14	Hoofdstraat 156-158	10,50	0,00	Relatief					0
15	Hoofdstraat 154	8,00	0,00	Relatief					0
16	Hoofdstraat 152	10,00	0,00	Relatief					0
17	schuurtje	2,80	0,00	Relatief					0
18	Bouwlust 1	7,00	0,00	Relatief					0
19	Engweg 2 en 2a	8,00	0,00	Relatief					0
20	Engweg 4 en 6, Bouwlust 1a	8,00	0,00	Relatief					0
21	Engweg 8	4,50	0,00	Relatief					0
22	Engweg 8a - 8c	8,00	0,00	Relatief					0
23	Engweg 10-10e	11,00	0,00	Relatief					0
24	Engweg 1a, Korte Dreef 11 en 13	8,00	0,00	Relatief					0
25	Korte Dreef 7-9b	8,00	0,00	Relatief					0
26	Hoofdstraatt 162-162a, Korte Dreef 5	8,00	0,00	Relatief					0
27	Hoofdstraatt 164-166c, Korte Dreef 1	8,00	0,00	Relatief					0
28	Hoofdstraat 119-127, Traaij 2-2j	10,00	0,00	Relatief					0
29	Traaij 1-1e	12,00	0,00	Relatief					0
30	Hoofdstraat 117-117a	10,00	0,00	Relatief					0
31	Grote Kerk	15,00	0,00	Relatief					0
32	Grote Kerk achterste gedeelte	4,00	0,00	Relatief					0
33	Hoofdstraat 109-113	10,00	0,00	Relatief					0
34	Hoofdstraat 105-105a	7,00	0,00	Relatief					0
35	Hoofdstraat 101-103	8,75	0,00	Relatief					0

Hoofdstraat 158a Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawai 2033

Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
01	Hoofdstraat 158a	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Hoofdstraat 158a

Ingevoerde items

20222252w-2
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawai 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	"	Longitude	'	Longitude	O/W	Alt.
01		0		0,00	W	0,00

Model: wegverkeerslawai 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.
01	splitsing klinkers 30 / asfalt 50	0,00	0,00	Relatief

Hoofdstraat 158a

Groepenbeheer

20222252w-2
Bijlage 1B

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaaï 2033
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn	01	splitsing klinkers 30 / asfalt 50
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	Hoofdstraat
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	N0 gevel (voorgevel)
(hoofdgroep)	GPS punt	01	Hoofdstraat 158a
(hoofdgroep)	Gebouw	01	Hoofdstraat 158a
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	N0 gevel (voorgevel)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	Korte Dreef
(hoofdgroep)	Gebouw	02	De Prins 1-56
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	NW gevel (zijgevel)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	Engweg
(hoofdgroep)	Gebouw	03	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	04	berging
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	ZW gevel (achtergevel)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	04	Bouwlust
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	NW gevel (zijgevel)
(hoofdgroep)	Gebouw	05	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	06	berging
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	ZW gevel (achtergevel)
(hoofdgroep)	Gebouw	07	berging
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	NW gevel (zijgevel)
(hoofdgroep)	Gebouw	08	berging
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	ZW gevel (achtergevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	Z0 gevel (zijgevel)
(hoofdgroep)	Gebouw	09	berging
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	Z0 gevel (zijgevel)
(hoofdgroep)	Gebouw	10	berging
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	Z0 gevel (zijgevel)
(hoofdgroep)	Gebouw	11	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	12	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	13	berging
(hoofdgroep)	Gebouw	14	Hoofdstraat 156-158
(hoofdgroep)	Gebouw	15	Hoofdstraat 154
(hoofdgroep)	Gebouw	16	Hoofdstraat 152
(hoofdgroep)	Gebouw	17	schuurtje
(hoofdgroep)	Gebouw	18	Bouwlust 1
(hoofdgroep)	Gebouw	19	Engweg 2 en 2a
(hoofdgroep)	Gebouw	20	Engweg 4 en 6, Bouwlust 1a
(hoofdgroep)	Gebouw	21	Engweg 8
(hoofdgroep)	Gebouw	22	Engweg 8a - 8c
(hoofdgroep)	Gebouw	23	Engweg 10-10e
(hoofdgroep)	Gebouw	24	Engweg 1a, Korte Dreef 11 en 13
(hoofdgroep)	Gebouw	25	Korte Dreef 7-9b
(hoofdgroep)	Gebouw	26	Hoofdstraatt 162-162a, Korte Dreef 5
(hoofdgroep)	Gebouw	27	Hoofdstraatt 164-166c, Korte Dreef 1
(hoofdgroep)	Gebouw	28	Hoofdstraat 119-127, Traaij 2-2j
(hoofdgroep)	Gebouw	29	Traaij 1-1e
(hoofdgroep)	Gebouw	30	Hoofdstraat 117-117a
(hoofdgroep)	Gebouw	31	Grote Kerk
(hoofdgroep)	Gebouw	32	Grote Kerk achterste gedeelte
(hoofdgroep)	Gebouw	33	Hoofdstraat 109-113
(hoofdgroep)	Gebouw	34	Hoofdstraat 105-105a
(hoofdgroep)	Gebouw	35	Hoofdstraat 101-103
Engweg	Weg	02	Engweg
Hoofdstraat	Weg	01A	Hoofdstraat N225 asfalt 50 km/u
Hoofdstraat	Weg	01B	Hoofdstraat N225 klinkers 30 km/u
Korte Dreef	Weg	03	Korte Dreef (De Prins)

Hoofdstraat 158a

Groepsreducties

20222252w-2
Bijlage 1C

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaï 2033

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Engweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Korte Dreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Hoofdstraat 158a
Bronmaatregel: dunne deklagen B

20222252w-2
Bijlage 1D

Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
02	Engweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
01B	Hoofdstraat N225 klinkers 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
01A	Hoofdstraat N225 asfalt 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
03	Korte Dreef (De Prins)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Hoofdstraat 158a
Bronmaatregel: dunne deklagen B

20222252w-2
Bijlage 1D

Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
01B	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
01A	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Hoofdstraat 158a
Bronmaatregel: dunne deklagen B

20222252w-2
Bijlage 1D

Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
02	--	30	30	30	--	3667,00	7,10	2,81	0,44	--	14,66
01B	--	30	30	30	--	10642,37	6,93	3,11	0,54	--	--
01A	--	50	50	50	--	10642,37	6,93	3,11	0,54	--	--
03	--	30	30	30	--	1833,50	7,10	2,81	0,44	--	14,66

Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	14,66	14,66	--	80,78	80,78	80,78	--	3,82	3,82	3,82	--	0,74	0,70	0,74
01B	--	--	--	93,32	97,40	89,36	--	5,84	1,86	6,38	--	0,83	0,74	4,26
01A	--	--	--	93,32	97,40	89,36	--	5,84	1,86	6,38	--	0,83	0,74	4,26
03	14,66	14,66	--	80,78	80,78	80,78	--	3,82	3,82	3,82	--	0,74	0,70	0,74

Hoofdstraat 158a
Bronmaatregel: dunne deklagen B

20222252w-2
Bijlage 1D

Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
02	--	38,17	15,11	2,37	--	210,32	83,24	13,03	--	9,95	3,94
01B	--	--	--	--	--	688,25	322,37	51,35	--	43,07	6,16
01A	--	--	--	--	--	688,25	322,37	51,35	--	43,07	6,16
03	--	19,08	7,55	1,18	--	105,16	41,62	6,52	--	4,97	1,97

Hoofdstraat 158a
Bronmaatregel: dunne deklagen B

20222252w-2
Bijlage 1D

Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
02	0,62	--	1,93	0,72	0,12	--	79,75	84,73	93,56	94,87
01B	3,67	--	6,12	2,45	2,45	--	92,16	96,97	105,70	103,28
01A	3,67	--	6,12	2,45	2,45	--	85,01	91,71	98,54	102,35
03	0,31	--	0,96	0,36	0,06	--	83,59	88,44	96,81	95,31

Hoofdstraat 158a
Bronmaatregel: dunne deklagen B

20222252w-2
Bijlage 1D

Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
02	99,35	96,69	90,45	84,50	75,71	80,68	89,51	90,83	95,31	92,65
01B	106,49	100,10	95,04	90,61	87,05	91,47	98,83	99,25	102,61	95,90
01A	104,66	99,99	95,21	87,90	80,29	86,13	92,28	98,32	100,69	95,51
03	98,25	92,09	87,24	82,23	79,54	84,38	92,75	91,26	94,21	88,04

Hoofdstraat 158a
Bronmaatregel: dunne deklagen B

20222252w-2
Bijlage 1D

Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
02	86,40	80,44	67,68	72,66	81,49	82,80	87,27	84,61	78,37	72,42
01B	90,77	84,54	82,34	87,85	96,63	93,72	96,26	90,07	85,18	81,67
01A	90,81	82,62	75,49	82,28	89,26	92,58	94,49	90,14	85,29	78,46
03	83,20	78,17	71,51	76,36	84,74	83,23	86,17	80,01	75,17	70,16

Hoofdstraat 158a
Bronmaatregel: dunne deklagen B

20222252w-2
Bijlage 1D

Model: wegverkeerslawai 2033 dunne deklagen B
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	--	--	--	--	--	--	--	--
01B	--	--	--	--	--	--	--	--
01A	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--

Hoofdstraat 158a
Overdrachtsmaatregel: geluidsscherm

20222252w-2
Bijlage 1E

Model: wegverkeerslawai 2033 met scherm
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125
01	geluidsscherm op kadastrale grens 9,5 m	9,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20

Hoofdstraat 158a
Overdrachtsmaatregel: geluidsscherm

20222252w-2
Bijlage 1E

Model: wegverkeerslawaaï 2033 met scherm
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80

Hoofdstraat 158a
Overdrachtsmaatregel: geluidsscherm

20222252w-2
Bijlage 1E

Model: wegverkeerslawai 2033 met scherm
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl..R 1k	Refl..R 2k	Refl..R 4k	Refl..R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Hoofdstraat 158a
Overdrachtsmaatregel: geluidsscherm

20222252w-2
Bijlage 1E

Model: wegverkeerslawai 2033 met scherm
Hoofdstraat 158a wegverkeer juni 2023 - Hoofdstraat 158a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
01	0,0	0,0

Hoofdstraat 158a

Model informatie

20222252w-2
Bijlage 1F

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï 2033

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï 2033
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gordon op 17-10-2022
Laatst ingezien door	Gordon op 26-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Hoofdstraat 158a
Hoofdstraat na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20222252w-2
Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	60,25	56,31	49,94	60,35
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	60,58	56,63	50,29	60,68
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	60,37	56,41	50,10	60,48
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	60,32	56,38	50,00	60,42
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	60,62	56,68	50,31	60,72
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	60,40	56,45	50,10	60,50
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	55,51	51,64	45,14	55,61
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	56,12	52,25	45,76	56,22
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	56,02	52,14	45,66	56,12
04_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	41,91	37,95	31,60	42,01
04_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	43,88	39,98	33,51	43,97
04_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	45,34	41,37	35,05	45,44
05_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	45,06	41,13	34,73	45,16
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	45,72	41,80	35,39	45,82
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	47,56	43,60	37,27	47,66
06_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	30,75	25,85	21,08	30,88
06_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	32,57	27,54	22,97	32,70
06_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	35,60	30,69	25,96	35,74
07_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	41,32	37,33	31,06	41,42
07_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	42,69	38,71	32,40	42,79
07_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	45,26	41,29	34,97	45,36
08_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	31,75	26,80	22,11	31,88
08_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	33,29	28,34	23,67	33,43
08_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	35,73	30,94	26,03	35,87
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	47,29	43,37	36,95	47,38
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	48,90	44,97	38,58	49,00
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	49,07	45,09	38,79	49,17
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	50,23	46,34	39,88	50,33
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	51,50	47,60	41,16	51,60
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	51,60	47,65	41,30	51,70
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	55,34	51,45	44,98	55,43
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	55,94	52,05	45,60	56,04
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	55,87	51,94	45,55	55,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	24,16	20,12	12,08	23,77
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	25,57	21,53	13,49	25,18
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	26,71	22,67	14,63	26,32
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	24,90	20,86	12,82	24,51
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	26,45	22,41	14,37	26,06
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	27,29	23,25	15,21	26,90
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	30,08	26,04	18,00	29,69
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	31,82	27,78	19,74	31,43
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	32,78	28,74	20,70	32,39
04_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	25,56	21,52	13,49	25,17
04_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	27,75	23,71	15,67	27,36
04_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	29,62	25,58	17,54	29,23
05_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	24,62	20,57	12,54	24,23
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	27,05	23,01	14,97	26,66
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	28,83	24,78	16,75	28,44
06_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	25,98	21,94	13,90	25,59
06_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	28,28	24,24	16,20	27,89
06_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	30,39	26,35	18,31	30,00
07_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	25,45	21,41	13,37	25,06
07_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	27,83	23,79	15,75	27,44
07_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	29,57	25,53	17,49	29,18
08_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	25,58	21,54	13,50	25,19
08_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	28,03	23,98	15,95	27,64
08_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	30,13	26,08	18,05	29,74
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	21,11	17,07	9,03	20,72
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	23,32	19,28	11,24	22,93
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	25,72	21,68	13,64	25,33
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	21,16	17,12	9,08	20,77
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	22,98	18,93	10,90	22,59
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	25,41	21,37	13,33	25,02
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	20,87	16,82	8,79	20,48
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	22,43	18,38	10,35	22,04
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	24,48	20,43	12,40	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Dreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	34,66	30,60	22,58	34,27
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	36,37	32,33	24,29	35,98
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	36,95	32,90	24,87	36,56
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	33,70	29,65	21,62	33,31
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	35,24	31,19	23,16	34,85
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	36,08	32,03	24,00	35,69
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	18,86	14,81	6,78	18,47
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	19,00	14,94	6,92	18,61
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	20,75	16,69	8,67	20,36
04_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	22,18	18,12	10,10	21,79
04_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	24,89	20,84	12,81	24,50
04_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	27,60	23,55	15,52	27,21
05_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	18,65	14,60	6,57	18,26
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	19,64	15,58	7,56	19,25
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	21,19	17,14	9,12	20,80
06_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	22,81	18,75	10,73	22,42
06_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	25,82	21,76	13,74	25,43
06_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	28,59	24,54	16,51	28,20
07_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	19,74	15,69	7,66	19,35
07_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	21,68	17,63	9,60	21,29
07_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	23,92	19,86	11,84	23,53
08_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	24,90	20,85	12,82	24,51
08_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	27,71	23,65	15,63	27,32
08_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	29,59	25,53	17,51	29,20
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	26,19	22,13	14,11	25,80
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	29,02	24,96	16,94	28,63
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	31,12	27,07	19,04	30,73
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	25,63	21,58	13,56	25,24
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	28,71	24,66	16,63	28,32
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	31,32	27,27	19,24	30,93
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	31,50	27,45	19,42	31,11
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	33,44	29,40	21,36	33,05
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	34,74	30,69	22,67	34,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2033 dunne deklagen B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	57,44	53,06	47,61	57,61
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	57,85	53,45	48,01	58,01
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	57,70	53,29	47,87	57,86
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	57,46	53,09	47,62	57,62
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	57,81	53,42	47,97	57,97
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	57,65	53,25	47,82	57,81
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	52,36	48,04	42,48	52,52
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	52,97	48,66	43,10	53,14
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	52,89	48,57	43,02	53,05
04_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	39,08	34,65	29,26	39,24
04_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	40,64	36,27	30,77	40,79
04_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	42,54	38,10	32,73	42,70
05_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	42,11	37,72	32,27	42,27
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	42,68	38,27	32,84	42,84
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	44,79	40,35	34,97	44,95
06_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	30,11	24,89	20,62	30,25
06_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	32,10	26,82	22,65	32,25
06_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	35,11	29,97	25,62	35,26
07_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	38,64	34,16	28,85	38,80
07_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	39,83	35,34	30,03	39,99
07_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	42,49	38,05	32,68	42,65
08_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	31,22	25,98	21,75	31,37
08_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	32,78	27,56	23,31	32,93
08_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	35,07	30,00	25,55	35,22
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	44,28	39,91	34,44	44,44
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	45,96	41,55	36,12	46,12
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	46,32	41,86	36,52	46,48
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	47,14	42,79	37,27	47,30
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	48,48	44,11	38,62	48,64
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	48,76	44,33	38,93	48,92
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	52,27	47,93	42,40	52,43
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	52,92	48,57	43,06	53,08
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	52,95	48,57	43,11	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoofdstraat 158a
 Hoofdstraat scherm 9,5 m na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20222252w-2
 Bijlage 2E

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2033 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	47,80	43,05	38,13	47,95
01_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	48,80	44,05	39,13	48,95
01_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	49,70	44,97	40,01	49,85
02_A	NO gevel (voorgevel)	1,50	46,23	41,56	36,49	46,37
02_B	NO gevel (voorgevel)	4,98	46,25	41,61	36,50	46,40
02_C	NO gevel (voorgevel)	7,98	47,46	42,86	37,68	47,60
03_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	48,34	44,45	37,99	48,44
03_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	49,66	45,77	39,31	49,76
03_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	49,76	45,85	39,43	49,86
04_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	31,73	27,09	21,92	31,86
04_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	32,46	27,66	22,74	32,59
04_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	35,99	31,26	26,26	36,13
05_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	34,30	29,89	24,34	34,42
05_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	39,35	35,15	29,22	39,45
05_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	41,71	37,47	31,65	41,83
06_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	30,70	25,80	21,03	30,83
06_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	32,44	27,40	22,86	32,58
06_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	35,37	30,43	25,76	35,51
07_A	NW gevel (zijgevel)	1,50	34,05	29,53	24,16	34,17
07_B	NW gevel (zijgevel)	4,98	39,68	35,57	29,49	39,78
07_C	NW gevel (zijgevel)	7,98	42,24	38,15	32,06	42,35
08_A	ZW gevel (achtergevel)	1,50	31,69	26,73	22,06	31,82
08_B	ZW gevel (achtergevel)	4,98	33,21	28,25	23,59	33,35
08_C	ZW gevel (achtergevel)	7,98	35,65	30,85	25,95	35,79
09_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	44,34	40,39	34,05	44,44
09_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	46,06	42,08	35,79	46,16
09_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	46,45	42,39	36,25	46,56
10_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	47,27	43,37	36,94	47,37
10_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	48,57	44,63	38,26	48,67
10_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	48,85	44,84	38,62	48,96
11_A	ZO gevel (zijgevel)	1,50	51,20	47,28	40,88	51,30
11_B	ZO gevel (zijgevel)	4,98	51,96	48,01	41,66	52,06
11_C	ZO gevel (zijgevel)	7,98	52,10	48,10	41,85	52,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Figuren

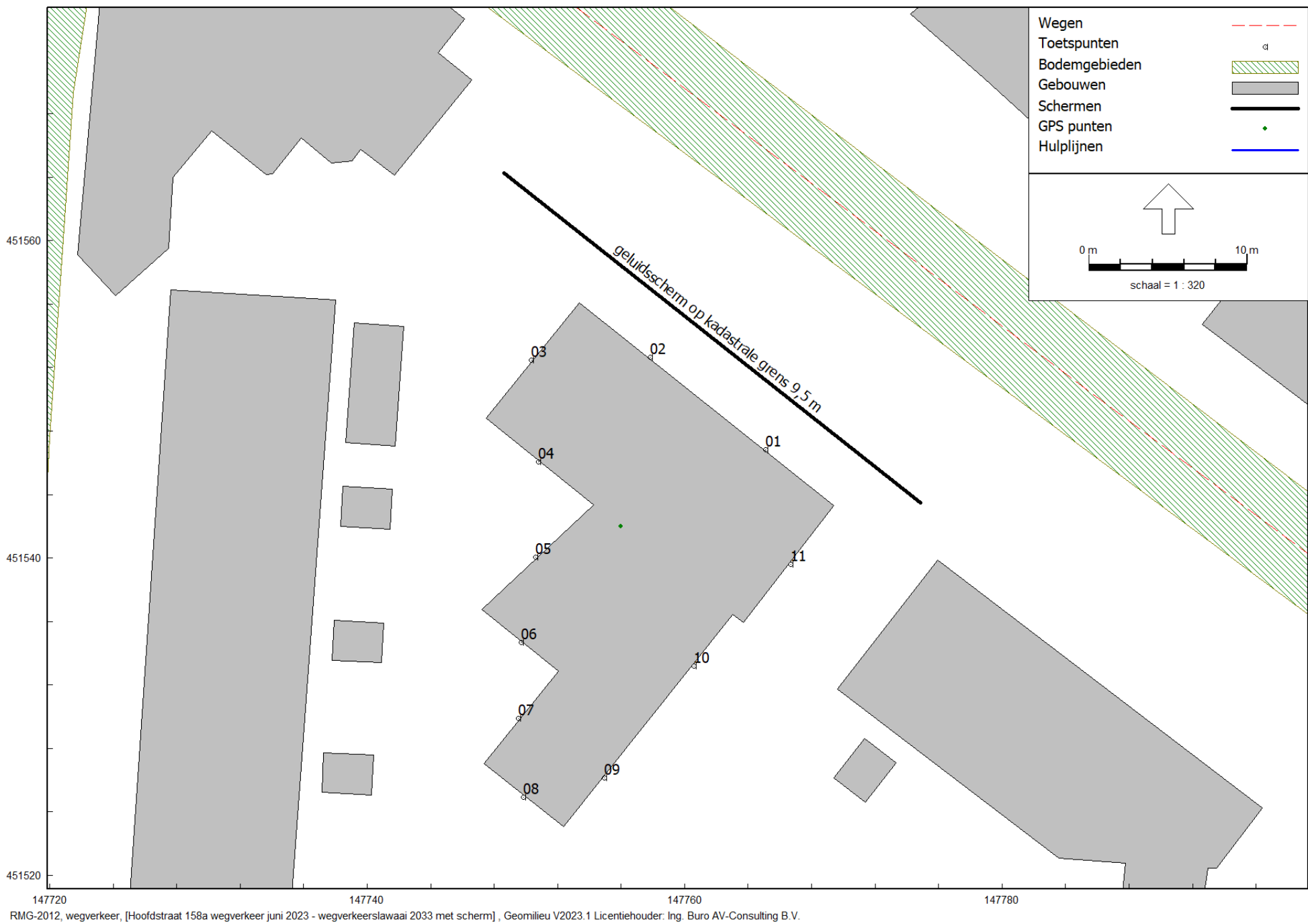












BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Hoofdstraat N225 afkomstig van Provincie Utrecht

OBJECTID *	898
TVKNR	N225.01
WEGNR	N225
HM_VAN	16,194
HM_TOT	16,593
LENGTE	0,399
WPSNAAM	Driebergen
STT_NAAM	Hoofdstraat
VAN_ZIJWEG	Horstlaan
NAAR_ZIJWEG	Hydeparklaan
INT_WEEK	8640
GEM_WEEKDAG_DAGUUR_LICHT	559
GEM_WEEKDAG_DAGUUR_MIDDEL	35
GEM_WEEKDAG_DAGUUR_ZWAAR	5
GEM_WEEKDAG_DAGUUR_TOTAAL	599
GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_LICHT	262
GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_MIDDEL	5
GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_ZWAAR	2
GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_TOTAAL	269
GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_LICHT	42
GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_MIDDEL	3
GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_ZWAAR	2
GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_TOTAAL	47
GEM_WERKDAG_ETMAAL_LICHT	356
GEM_WERKDAG_ETMAAL_MIDDEL	22
GEM_WERKDAG_ETMAAL_ZWAAR	4
GEM_WERKDAG_ETMAAL_TOTAAL	383
SHAPE *	Polyline
shape_Length	399,843959

ENGWEG



Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal	Periode	Totaal	Percentage	Uurpercentage
vr 0:00-1:00	1	11	4	0	0	0	16	Dag	2296	85,2264291	7,102202425
vr 1:00-2:00	1	1	1	0	0	0	3				
vr 2:00-3:00	2	0	1	0	0	0	3				
vr 3:00-4:00	0	2	0	0	0	0	2				
vr 4:00-5:00	1	3	0	0	0	0	4				
vr 5:00-6:00	1	5	0	0	0	0	6				
vr 6:00-7:00	4	16	3	0	0	0	23				
vr 7:00-8:00	10	51	9	5	1	1	76				
vr 8:00-9:00	22	86	34	9	1	1	152				
vr 9:00-10:00	32	92	28	15	2	2	169				
vr 10:00-11:00	20	105	42	4	4	4	175				
vr 11:00-12:00	22	136	46	10	2	2	216				
vr 12:00-13:00	27	150	52	13	2	2	244				
vr 13:00-14:00	18	161	46	8	1	1	234				
vr 14:00-15:00	47	137	45	8	2	2	239				
vr 15:00-16:00	45	124	43	7	2	2	221				
vr 16:00-17:00	34	132	41	7	0	0	214				
vr 17:00-18:00	32	119	42	4	0	0	197				
vr 18:00-19:00	25	96	34	3	1	1	159				
vr 19:00-20:00	16	82	15	5	2	2	120	Avond	303	11,24721604	2,811804009
vr 20:00-21:00	7	59	17	3	0	0	86	Nacht	95	3,526354863	0,440794358
vr 21:00-22:00	10	36	8	0	0	0	54				
vr 22:00-23:00	8	28	7	0	0	0	43				
vr 23:00-0:00	10	22	4	2	0	0	38				
	395	1654	522	103	20	20	2694				
	32	137	43	14	2	2	228				
	66	251	83	11	0	0	411				

ENGWEG



Absoluut (Aantal voertuigen)

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen Trailer	Totaal
<= 15 km/h	185	117	13	4	0	319
16-20 km/h	141	165	28	7	4	345
21-25 km/h	38	185	62	7	2	294
26-30 km/h	12	247	103	23	5	390
31-35 km/h	8	349	122	32	5	516
36-40 km/h	6	317	117	16	2	458
41-45 km/h	4	187	51	9	0	251
46-50 km/h	1	61	20	2	2	86
> 50 km/h	0	26	6	3	0	35
Totaal	395	1654	522	103	20	2694

Percentage (%)

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen Trailer	Totaal
<= 15 km/h	46,84	7,07	2,49	3,88	0,00	11,84
16-20 km/h	35,70	9,98	5,36	6,80	20,00	12,81
21-25 km/h	9,62	11,19	11,88	6,80	10,00	10,91
26-30 km/h	3,04	14,93	19,73	22,33	25,00	14,48
31-35 km/h	2,03	21,10	23,37	31,07	25,00	19,15
36-40 km/h	1,52	19,17	22,41	15,53	10,00	17,00
41-45 km/h	1,01	11,31	9,77	8,74	0,00	9,32
46-50 km/h	0,25	3,69	3,83	1,94	10,00	3,19
> 50 km/h	0,00	1,57	1,15	2,91	0,00	1,30
Totaal	14,66	61,40	19,38	3,82	0,74	100,00

Gordon van Pelt

Van: Geke Veenstra <geke.veenstra@heuvelrug.nl>
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 14:35
Aan: Gordon van Pelt
Onderwerp: RE: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

Ik heb een antwoord, Gordon, zie onder:

De cijfers zijn correct, die mogen wat ons betreft blijven.
Je zult nog wel met de klinkers en de 30 km/u aan de gang moeten.

Met vriendelijke groet,

Geke Veenstra
Projectleider team Omgevingsverzoeken
T 0343-565882
M 06-28277350
I www.heuvelrug.nl



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 09:01
Aan: Geke Veenstra <geke.veenstra@heuvelrug.nl>
Onderwerp: RE: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

Beste Geke,

OK, duidelijk. Geen probleem. Ik wacht het rustig nog even af.

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting BV

Van: Geke Veenstra <geke.veenstra@heuvelrug.nl>
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 08:44
Aan: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Onderwerp: RE: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

Beste Gordon,

Het is erg druk en we hebben hier een adviestermijn intern afgesproken.
Die is nog niet verlopen maar ik heb alvast een reminder gestuurd.
Nog even geduld graag.

Met vriendelijke groet,

Geke Veenstra
Projectleider team Omgevingsverzoeken
T 0343-565882

M 06-28277350
I www.heuvelrug.nl



Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 13:56
Aan: Geke Veenstra <geke.veenstra@heuvelrug.nl>
Onderwerp: RE: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

U ontvangt niet vaak e-mail van gordon@av-consulting.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste Geke,

Heb je inmiddels al een antwoord van je collega's/adviseurs? Wanneer zou ik de verkeersgegevens eventueel kunnen verwachten (als deze beschikbaar zijn)?

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting BV

Van: Geke Veenstra <geke.veenstra@heuvelrug.nl>
Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 10:41
Aan: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Onderwerp: RE: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

Beste Gordon,

Ik heb de vraag uitgezet bij mijn adviseurs.
Kom er zodra ik antwoord heb bij je op terug.

Met vriendelijke groet,

Geke Veenstra
Projectleider team Omgevingsverzoeken
T 0343-565882
M 06-28277350
I www.heuvelrug.nl



Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Verzonden: maandag 5 juni 2023 11:00
Aan: Geke Veenstra <geke.veenstra@heuvelrug.nl>
Onderwerp: RE: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

U ontvangt niet vaak e-mail van gordon@av-consulting.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste heer Veenstra,

In oktober 2022 hebben wij contact gehad over verkeersgegevens van de Hoofdstraat te Driebergen-Rijsenburg in verband met een onderzoek wegverkeerslawaaï. Voor de verkeersgegevens van de Hoofdstraat (N225) heeft u me toen doorverwezen naar de Provincie. Ik heb gerekend met de gegevens die ik van de Provincie heb gehad. De Omgevingsdienst Utrecht concludeert nu echter:

- Opmerkelijk is dat voor de Hoofdstraat de verkeersgegevens opgevraagd lijken te zijn bij en a met de provincie. Het deel in de kern van Driebergen-Rijsenburg is niet in beheer bij de provin gehanteerde cijfers lijken reëel, maar moeten met de afdeling verkeer van de gemeente worde afgestemd.

Daarnaast zeggen zij:

- Een deel van de Hoofdstraat is ingericht met klinkers. Hiermee is geen rekening gehouden.
- Daarnaast geldt op een deel van de Hoofdstraat een maximumsnelheid van 30 km/uur. Ook hi geen rekening gehouden.

Kunt u mij de juiste (gemeentelijke) verkeersgegevens aanleveren van de Hoofdstraat?

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting BV

Van: Sales <sales@av-consulting.nl>

Verzonden: maandag 5 juni 2023 10:53

Aan: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>

Onderwerp: FW: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

Van: Ing.bureau AV-Consulting BV <beheer@av-consulting.nl>

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 14:06

Aan: Sales <sales@av-consulting.nl>

Onderwerp: Fwd: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Geke Veenstra <geke.veenstra@heuvelrug.nl>

Datum: 14 oktober 2022 om 08:45:48 CEST

Aan: geluid@av-consulting.nl

Onderwerp: Hoofdstraat 158A Driebergen-Rijsenburg

Beste,

U vroeg om gegevens voor uw onderzoek tbv bovengenoemde ontwikkeling,
Hieronder de reactie van afdeling Mobiliteit:

Hierbij ontvang je gevraagde verkeersgegevens zoals wij deze beschikbaar hebben.

De Prins is geen weg waar gemotoriseerd vervoer kan rijden. Hiervan hebben we dus geen gegevens.

De N225 (hoofdstraat) is een provinciale weg, de meest actuele gegevens zijn op te vragen via: verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl

De metingen van de Hoofdstraat zijn uitgevoerd nabij Het Wapen van Rijsenburg en nabij de aansluiting met de Diederichslaan.

De gegevens alleen gebruiken t.b.v. het geluidsonderzoek voor het project Hoofdstraat 158a.

Ik neem aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Geke Veenstra

Projectleider team Omgevingsverzoeken

T 0343-565882

M 06-28277350

I www.heuvelrug.nl