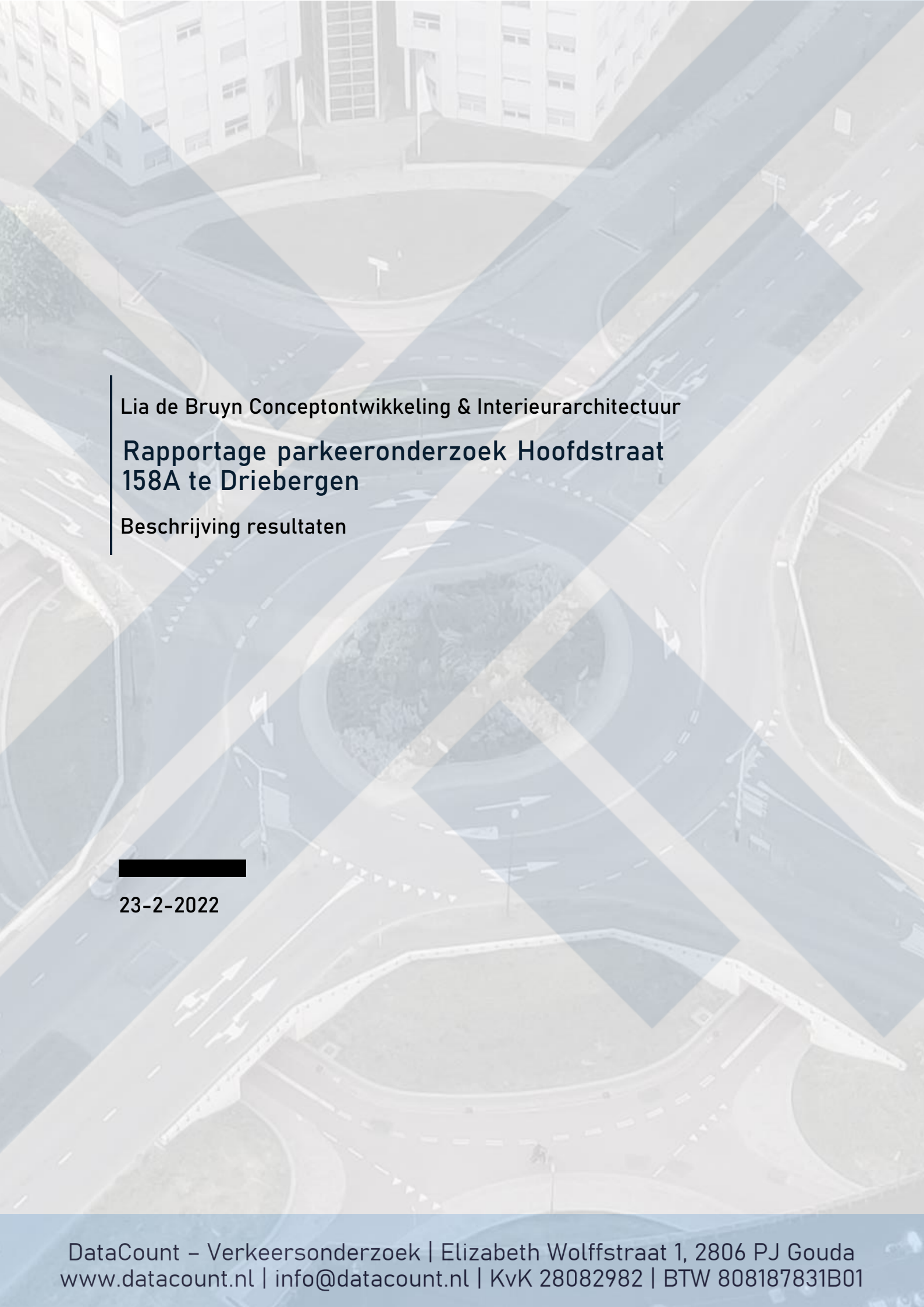




Lia de Bruyn Conceptontwikkeling & Interieurarchitectuur

Rapportage parkeeronderzoek Hoofdstraat 158A te Driebergen

Beschrijving resultaten


23-2-2022

Doorrekening resultaten

DataCount is door Lia de Bruyn Conceptontwikkeling & Interieurarchitectuur gevraagd om een parkeeronderzoek uit te voeren rondom Hoofdstraat 158A te Driebergen. Dit onderzoek dient als onderbouwing voor verlening van een vergunning voor het verbouwen van het pand. Het plan is om het pand uit te breiden zodat het ruimte biedt voor 20 wooneenheden.

Voor de realisatie van de 20 woningen in het voormalige ING-pand aan de Hoofdstraat 158A te Driebergen geldt een gezamenlijke extra parkeervraag van 16 parkeerplaatsen. Dit is gebaseerd op de parkeernormen van de gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Parkeren op eigen terrein

Een deel van de vereiste parkeerplaatsen zal op eigen terrein gerealiseerd worden. Het betreft een vijftal parkeerplaatsen rondom het pand. Op kaart ziet dit er als volgt uit (de niet doorgekruiste vakken):

Er komen een drietal parkeerplaatsen rechts van het pand, een aan de voorzijde en een enkele plek in de steeg aan de linkerkant van het pand.

Hiermee blijven van de initiële parkeervraag van 16 nog 11 parkeerplaatsen over. Voor deze dient in de openbare ruimte voldoende gelegenheid te zijn om de extra vraag op te kunnen vangen.



Afwentelen op openbare ruimte

Middels parkeeronderzoek moet aangetoond worden dat er binnen 100 meter loopafstand vanaf de Hoofdstraat 158A voldoende vrije parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn om de extra 11 benodigde parkeerplaatsen op te vangen. Dit dient, conform parkeernormen, plaats te vinden op representatieve meetmomenten voor de beoogde ontwikkeling. In dit geval zijn de representatieve meetmomenten de werkdagavond en zaterdagmiddag.

Dit onderzoek heeft plaatsgevonden op donderdag 15 april 2021 van 20:00-21:00 en op zaterdag 17 april van 15:00-16:00.

De resultaten hiervan kunnen samengevat worden in de volgende tabel:

Meetmoment	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk
Donderdag 20:00 - 21:00	91	52	57%
Zaterdag 15:00 - 16:00	91	44	48%

Wanneer we vervolgens fictief 11 extra bezette parkeerplaatsen toevoegen aan de bezetting dient de bezettingsgraad niet boven de 85% uit te komen zodat er binnen de omgeving van de Hoofdstraat 158A voldoende parkeerruimte overblijft voor zoekend verkeer en er geen belemmering van de doorstroom in de omgeving ontstaat.

Indien we het bovenstaande toepassen op de beschikbare capaciteit en aanwezige bezetting, resulteert dat in de volgende tabel:

Meetmoment	Maximale bezetting	Bezetting incl. fictieve toekomstige situatie	Restcapaciteit
Donderdag 20:00 - 21:00	77	63	14
Zaterdag 15:00 - 16:00	77	55	22

Conclusie

Middels het parkeeronderzoek kan aangetoond worden dat er op de maatgevende momenten, werkdagavond en zaterdagmiddag, voldoende openbare parkeergelegenheid rondom de Hoofdstraat 158A aanwezig is. Deze vrije openbare parkeerplaatsen zijn er genoeg om de af te wentelen parkeervraag van 11 stuks op te vangen zonder dat er een te hoge parkeerdruk ontstaat rondom het ontwikkeladres.

Tabblad
Onderzoeksgebied
Draaitabel (bezetting)

Ruwe data (bezetting)
Ruwe data (capaciteit)

Toelichting

In dit tabblad treft u een overzichtskaart van het meetgebied. Per sectie zijn hier de bijbehorende sectienummers gevisualiseerd zodat u de sectie wat makkelijker plaatst.

In dit tabblad treft u een samengevat overzicht van de verdeling van de parkeerdruk van alle aangetroffen voertuigen. Middels de slicers bovenin de weergave is het mogelijk om de getoonde resultaten zo specifiek te maken als u zelf wilt

In dit tabblad treft u de ruwe data die ten grondslag ligt aan de draaitabel van de bezetting. Deze data komt rechtstreeks vanuit de inwinning en is uitgespecificeerd naar onder meer datum, locatie en parkeervakcategorie waarop geparkeerd werd

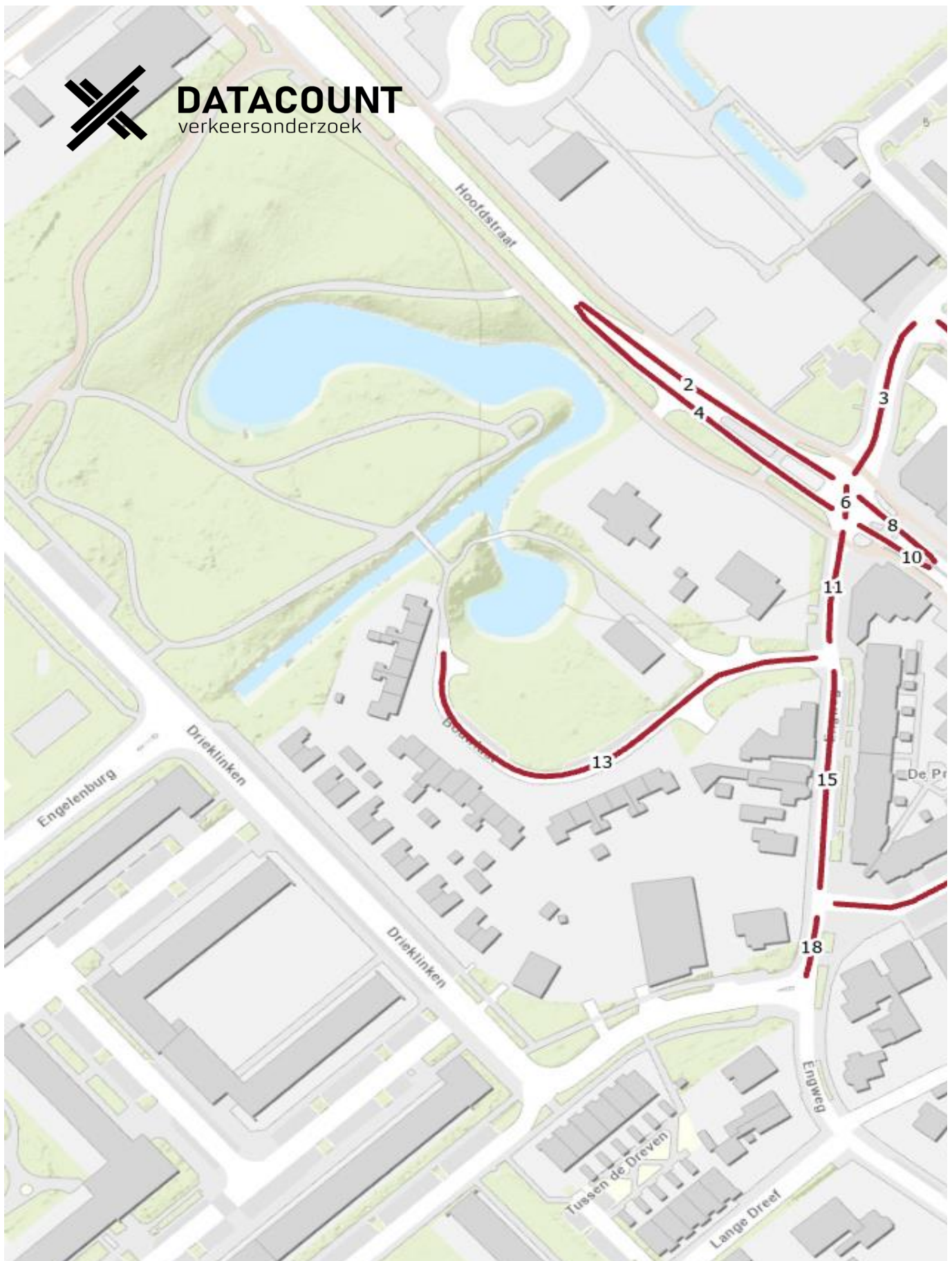
In dit tabblad treft u de buiten ingemeten capaciteit per sectie. Middels de slicers bovenin de weergave is het mogelijk om de resultaten zo specifiek te maken als u zelf wilt.



DATACOUNT
verkeersonderzoek



DATACOUNT
verkeersonderzoek









Straatnaam	Datum
Bosstraat	2021-0
Bouwlust	2021-0
de Lei	
Engweg	
Hoofdstraat	
Korte Dreef	

Datum / meetmoment / straatnaam / sectie

Thursday, April 15, 2021

2000 tot 2100

Bosstraat
Hoofdstraat
de Lei
1
5
7
9
Engweg
11
15
18
Bouwlust
13
Korte Dreef
14
17

Saturday, April 17, 2021

1500 tot 1600

Bosstraat
Hoofdstraat
de Lei
1
5
7
9
Engweg
11
15
18
Bouwlust
13
Korte Dreef
14

	Meetmoment
04-15	1500 tot 1600
04-17	2000 tot 2100

Legenda
Geen bezetting
< 75%
75% <> 85%
85% <> 95%
> 95%



Capaciteit	Bezetting	%
102	57	56%
0	0	
7	3	43%
47	20	43%
15	8	53%
12	4	33%
14	6	43%
6	2	33%
7	7	100%
0	1	
7	6	86%
0	0	
10	10	100%
10	10	100%
31	17	55%
0	0	
31	17	55%
102	49	48%
0	0	
7	3	43%
47	19	40%
15	5	33%
12	7	58%
14	3	21%
6	4	67%
7	5	71%
0	1	
7	4	57%
0	0	
10	5	50%
10	5	50%
31	17	55%
0	1	

31	16	52%
204	106	52%

Sectionnummer		Straatnaam	Buurt
1	▲	Bosstraat	Kom Dr
2		Bouwlust	Wildba
3		de Lei	
4		Engweg	
5		Hoofdstraat	
6		Korte Dreef	
7			
8	▼		

Sectionnummer	Straatnaam	Buurt
	1 de Lei	Kom Driebergen en Seminarie
	2 Hoofdstraat	Kom Driebergen en Seminarie
	3 Bosstraat	Kom Driebergen en Seminarie
	4 Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg
	5 de Lei	Kom Driebergen en Seminarie
	6 Hoofdstraat	Kom Driebergen en Seminarie
	7 de Lei	Kom Driebergen en Seminarie
	8 Hoofdstraat	Kom Driebergen en Seminarie
	9 de Lei	Kom Driebergen en Seminarie
	10 Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg
	11 Engweg	Wildbaan-Dennenburg
	12 Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg
	13 Bouwlust	Wildbaan-Dennenburg
	14 Korte Dreef	Wildbaan-Dennenburg
	15 Engweg	Wildbaan-Dennenburg
	16 Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg
	17 Korte Dreef	Wildbaan-Dennenburg
	18 Engweg	Wildbaan-Dennenburg
	1 de Lei	Kom Driebergen en Seminarie
	2 Hoofdstraat	Kom Driebergen en Seminarie
	3 Bosstraat	Kom Driebergen en Seminarie
	4 Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg
	5 de Lei	Kom Driebergen en Seminarie
	6 Hoofdstraat	Kom Driebergen en Seminarie
	7 de Lei	Kom Driebergen en Seminarie
	8 Hoofdstraat	Kom Driebergen en Seminarie
	9 de Lei	Kom Driebergen en Seminarie
	10 Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg
	11 Engweg	Wildbaan-Dennenburg
	12 Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg
	13 Bouwlust	Wildbaan-Dennenburg
	14 Korte Dreef	Wildbaan-Dennenburg
	15 Engweg	Wildbaan-Dennenburg
	16 Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg

17 Korte Dreef	Wildbaan-Dennenburg
18 Engweg	Wildbaan-Dennenburg
TOTAAL	

31	2021-04-17 1500 tot 1600
0	2021-04-17 1500 tot 1600
204	

Legenda

Geen bezetting
< 75%
75% <= 85%
85% <= 95%
> 95%
Geen capaciteit, wel bezetting
Wegwerkzaamheden



DATAC
verkeersond

Totale bezetting	Bezettingsgraad	Openbaar	Invaliden algemeen
8	53%	6	
0			
0			
0			
4	33%	3	
0			
6	43%	6	
0			
2	33%	2	
0			
1			
3	43%	3	
10	100%	10	
0			
6	86%	5	
0			
17	55%	13	
0			
5	33%	4	
0			
0			
0			
7	58%	5	
0			
3	21%	3	
0			
4	67%	3	
0			
1			
3	43%	3	
5	50%	5	
1			
4	57%	3	
0			

16	52%	14
0		
106	52%	880

OUNT
erzoek

Invaliden kenteken	Elektrisch	LadenLossen	Overig gereserveerd
	2		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		

1

10	0	0	0
----	---	---	---

Foutparkeerders	Opmerking - foutparkeerders	Obstakels	Opmerking - obstakels
	1 Op stoep of gras		
	3 Combinatie		
			1 aanhangwagen(s)
	1 Op stoep of gras		
	1 Op stoep of gras		

1 Op stoep of gras

7

1

[illegible]

Overig = deelauto Greenwheels

Sectionnummer		Straatnaam	Buurt
1	▲	Bosstraat	Kom Drieberge
2		Bouwlust	Wildbaan-Denn
3		de Lei	
4		Engweg	
5		Hoofdstraat	
6		Korte Dreef	
7			
8	▼		

Sectionnummer	Straatnaam	Buurt	Totale capaciteit
1	de Lei	Kom Driebergen en Ser	15
2	Hoofdstraat	Kom Driebergen en Ser	0
3	Bosstraat	Kom Driebergen en Ser	0
4	Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg	0
5	de Lei	Kom Driebergen en Ser	12
6	Hoofdstraat	Kom Driebergen en Ser	0
7	de Lei	Kom Driebergen en Ser	14
8	Hoofdstraat	Kom Driebergen en Ser	0
9	de Lei	Kom Driebergen en Ser	6
10	Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg	0
11	Engweg	Wildbaan-Dennenburg	0
12	Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg	7
13	Bouwlust	Wildbaan-Dennenburg	10
14	Korte Dreef	Wildbaan-Dennenburg	0
15	Engweg	Wildbaan-Dennenburg	7
16	Hoofdstraat	Wildbaan-Dennenburg	0
17	Korte Dreef	Wildbaan-Dennenburg	31
18	Engweg	Wildbaan-Dennenburg	0
TOTAAL			102

en en Semin...

nenburg



DATACOUNT
verkeersonderzoek

Totale openbare capaciteit	Totale MULDER capaciteit	Gemarkeerd langsparkeren
13	2	
0	0	
0	0	
0	0	
11	1	
0	0	
14	0	
0	0	
4	2	
0	0	
0	0	
6	1	1
10	0	
0	0	
6	1	
0	0	
27	4	
0	0	
91	11	1

Ongemarkeerd langsparkeren	Gemarkeerd haaks parkeren	Ongemarkeerd haaks parkeren	Visgraat parkeren
		13	
		11	
		14	
		4	
	5		
	9		1
	6		
		27	
20	69	1	0

Canadees parkeren	Invaliden algemeen	Invaliden kenteken	Elektrisch	LadenLossen
	1	1		
			1	
	1	1		
	1			
			1	
	2	1		
0	5	5	0	0

