

**Stikstofdepositieberekening  
Hoofdstraat 158-A  
te Driebergen**

**Opdrachtgever**

**Poeldijk**



Milieu consultancy  
Watermanagement  
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy  
Watermanagement  
Ruimtelijke ordening

**Aqua-Terra Nova BV**

Zuidweg 79  
2671 MP Naaldwijk  
telefoon 0174 – 625246  
e-mail [info@aquaterranova.nl](mailto:info@aquaterranova.nl)  
[www.aquaterranova.nl](http://www.aquaterranova.nl)

**Stikstofdepositieberekening  
Hoofdstraat 158-A  
te Driebergen**

**Opdrachtgever**

**Poeldijk**

Datum : 10 februari 2023  
Rapportnr. : 22147/AQT301cN/RS  
Status : Definitieve rapportage

## COLOFON



Milieu consultancy  
Watermanagement  
Ruimtelijke ordening

**Titel** : **Stikstofdepositieberekening Hoofdstraat 158-A  
te Driebergen**

**Opdrachtgever** : [REDACTED]

**Aqua-Terra Nova BV**

Zuidweg 79  
2671 MP Naaldwijk  
telefoon 0174 – 625246  
e-mail info@aquaterranova.nl  
www.aquaterranova.nl

### **Projectteam**

Projectmanager : [REDACTED]  
Contactpersoon : [REDACTED]  
Auteur : [REDACTED]  
Kwaliteitsborger : [REDACTED]

**Projectnummer** : **22147**



**Aqua-Terra Nova BV is lid van het Netwerk Groene Bureaus, de brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging van groene adviesbureaus.**

| Datum vrijgave   | Status     | Vrijgave auteur | Goedkeuring kwaliteitsborger |
|------------------|------------|-----------------|------------------------------|
| 10 februari 2023 | Definitief | [REDACTED]      | [REDACTED]                   |

© 2023 Aqua-Terra Nova B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## INHOUDSOPGAVE

|          |                                                       |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING .....</b>                                | <b>5</b>  |
| 1.1      | Aanleiding .....                                      | 5         |
| 1.2      | Doelstelling .....                                    | 5         |
| 1.3      | Stikstofdepositie.....                                | 5         |
| <b>2</b> | <b>STIKSTOFDEPOSITIE .....</b>                        | <b>6</b>  |
| 2.1      | Ligging plangebied.....                               | 6         |
| 2.2      | Beoogde activiteiten toekomstige situatie .....       | 6         |
| 2.3      | Relevante emissiebronnen .....                        | 6         |
| 2.4      | Resultaten AERIUS berekening.....                     | 8         |
| <b>3</b> | <b>CONCLUSIES EN ADVIES.....</b>                      | <b>9</b>  |
|          | <b>BIJLAGE 1 AERIUS BEREKENING BOUWFASE .....</b>     | <b>10</b> |
|          | <b>BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE .....</b> | <b>11</b> |

# **1 INLEIDING**

## **1.1 Aanleiding**

████████████████████ is betrokken bij het ontwikkelen van 16 appartementen in een voormalig bankkantoor aan de Hoofdstraat 158-A in Driebergen.

## **1.2 Doelstelling**

In deze rapportage wordt, door middel van een stikstofdepositieberekening, gecalculeerd of het project mogelijk in strijd is met de Wet natuurbescherming. Wanneer de stikstofdepositie van de beoogde activiteiten ten behoeve van dit project hoger is dan 0,00 mol/ha/jr zijn vervolgstappen noodzakelijk.

## **1.3 Stikstofdepositie**

Stikstofdepositie is de hoeveelheid stikstof die in de vorm van NO<sub>x</sub> (stikstofoxiden) of NH<sub>3</sub> (ammoniak) neerdaalt op de bodem. Verschillende bronnen zoals bouwwerktuigen, verkeer en mest hebben een stikstofuitstoot. In Nederland is in 118 van de 161 Natura 2000-gebieden de stikstofdepositie hoger bevonden dan ten minste één habitat of soort kan verdragen. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een ontheffing op de Wet natuurbescherming.

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van het rekenjaar 2023 en de AERIUS Versie en database 2022. Dit is het rekenmodel, ontworpen door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), voor de berekening van de stikstofdepositie. In de berekeningen zijn de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van de relevante bronnen meegenomen.

## 2 STIKSTOFDEPOSITIE

### 2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Hoofdstraat 158-A in Driebergen-Rijsenburg, in de provincie Utrecht.



**Figuur 2.1. Globale ligging en begrenzing van het plangebied.**

Het Natura 2000-gebied 'Kolland & Overlangbroek' bevindt zich op circa 9,5 km afstand ten zuidoosten van het plangebied.

### 2.2 Beoogde activiteiten toekomstige situatie

De volgende activiteiten gaan plaatsvinden:

1. Bouwfase: (ver)bouw van 16 appartementen
2. Gebruiksfase: verkeersbewegingen van en naar de appartementen

### 2.3 Relevante emissiebronnen

Er zijn bij dit project verschillende fases waarbij stikstof uitgestoten wordt, de bouwfase en de toekomstige situatie, de gebruiksfase.

#### Bouwfase

Het huidige kantoorgebouw wordt omgebouwd tot 16 appartementen. De huidige bebouwing zal blijven bestaan en daarom zal er weinig gebruik worden gemaakt van zware machines in vergelijking met nieuwbouw.

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de inzet van machines tijdens de (ver)bouwfase.

**Tabel 2.1 Inzet machines bouwfase**

| Machine                  | Stage <sup>1</sup>                  | Draaiuren | Verbuik l/uur | Brandstof | Adblue | Toelichting                               |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------|
| Graafmachine             | Stage-IV<br>2014-2018.<br>75-560 kW | 16        | 15            | 240       | 12     | 2 dagen aanleg<br>parkeerplaatsen<br>etc. |
| Hijskraan/<br>torenkraan | Stage-IV<br>2014-2018.<br>75-560 kW | 64        | 15            | 960       | 48     | 4 uur per<br>woning                       |
| Trilplaat                | Stage-IV<br>2014-2018.<br><56 kW    | 16        | 4             | 64        | n.v.t  | 2 dagen aanleg<br>parkeerplaatsen<br>etc. |

Tijdens de bouw zullen goederen aan en afgevoerd moeten worden en zal er personeel van en naar het plangebied rijden. Hiervan is in onderstaande tabel een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen per jaar.

<sup>1</sup> Voor machines is Stage-IV, 2014-2018 745-560kw. Aangehouden. Voor trilplaat is <56 kw aangehouden.

**Tabel 2.2 Verkeersbewegingen bouwfase**

| Omschrijving    | Aantal | Type verkeer              |
|-----------------|--------|---------------------------|
| Aan/afvoer bouw | 100    | Zwaar vrachtverkeer       |
| Aan/afvoer bouw | 100    | Middelzwaar vrachtverkeer |
| Personen        | 1.000  | Licht verkeer             |

**Gebruiksfase**

De appartementen worden gasloos. De stikstofuitstoot in de gebruiksfase bestaat dan enkel uit verkeersbewegingen van en naar de woonruimten.

Er komen 3 type appartementen:

- Sociale huur
- Midden huur
- Vrije sector (dure huur)

**Tabel 2.3 Verkeersbewegingen gebruiksfase**

|                                 | Verkeersbewegingen<br>per dag <sup>2</sup> | Aantal appartementen | Totaal aantal<br>verkeersbewegingen per dag |
|---------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|
| <b>Sociale huur</b>             | 5,0                                        | 5                    | 25                                          |
| <b>Midden huur</b>              | 5,8                                        | 9                    | 52,2                                        |
| <b>Vrije sector (dure huur)</b> | 7,3                                        | 6                    | 43,8                                        |
| <b>Totaal</b>                   |                                            |                      | <b>121</b>                                  |

Een lijnbron is ingevoerd voor de verkeersbewegingen vanaf het plangebied naar de A12 (het plangebied zelf ligt aan een provinciale weg, de N225)

<sup>2</sup> CROW Toekomstbestendig parkeren 2018, matig stedelijk gebied in schil centrum, maximaal

## **2.4 Resultaten AERIUS berekening**

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator op 8 februari 2023. Er is een berekening gemaakt voor de bouwphase en voor de gebruiksfase.

Tijdens de bouwphase is er een stikstofuitstoot van 14,9 kg NO<sub>x</sub>. Dit leidt niet tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebied (zie ook bijlage 1).

Tijdens de gebruiksfase is er een stikstofuitstoot van 14,0 kg NO<sub>x</sub>/jaar. Dit leidt niet tot een stikstofdepositie (zie ook bijlage 2).

### **3 CONCLUSIES EN ADVIES**

In opdracht van L. Vollebregt e/o D. Vromans heeft Aqua-Terra Nova BV stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de bouwphase en de gebruiksfase van 16 appartementen aan de Hoofdstraat 158-A te Driebergen. Er is tijdens beide fasen geen stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

## **BIJLAGE 1 AERIUS BEREKENING BOUWFASE**

## **BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE**

