

BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Memo

Opdrachtgever: E-Connection Groep

projectnummer: 264.19.50.00.00

Van: BügelHajema Adviseurs
Onderwerp: Ontsluiting Buitenplaats Broekbergen via de Engweg
Datum: 28-09-2020

1 INLEIDING

De Buitenplaats Broekbergen heeft nu de bestemming "Maatschappelijke Doeleinden". Deze verandert grotendeels in wonen en beperkt kantoorgebruik. Afhankelijk van de uiteindelijk te kiezen programmavariant wordt een hoeveelheid verkeer gegenereerd.

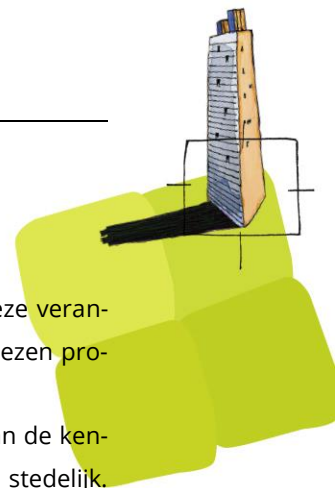
Voor de verkeersgeneratie van motorvoertuigen van de buitenplaats is gebruik gemaakt van de kencijfers van het CROW. De kencijfers worden onderverdeeld in zeer sterk stedelijk tot niet stedelijk. Driebergen valt onder de categorie "weinig stedelijk" (GVVP). Daarbij zijn de maximale kencijfers voor buitengebied toegepast. Berekend is dat afhankelijk van de gekozen programmavariant de buitenplaats 148 tot 221 ritten per etmaal genereert.

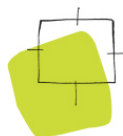
Via het Kloosterlaantje wordt het verkeer van en naar de buitenplaats afgewikkeld op de Engweg. De Engweg is in het GVVP aangeduid als een erftoegangsweg met in principe een capaciteit van ongeveer 5.000 mvt/etmaal maar is vormgegeven als een zogenaamde Fietsstraat. De Engweg kent een verkeersintensiteit van ongeveer 2.750 mvt/etmaal. De vraag die hierbij rijst, is of de Engweg in de uitvoering als fietsstraat de toename van 148 tot 221 ritten per etmaal aankan.

2 FIETSSTRAAT

De Ontwerpwijzer fietsverkeer omschrijft een fietsstraat als volgt.

"Een fietsstraat is een erftoegangsweg voor het gemotoriseerd verkeer, die deel uitmaakt van het hoofdfietsnetwerk of van een snelle fietsroute, en die door vormgeving en inrichting als fietsstraat herkenbaar is, maar waarop ook in beperkte mate en in ondergeschiktheid autoverkeer voorkomt". De Ontwerpwijzer geeft een indicatie voor omstandigheden waarin fietsstraten kunnen worden toegepast en geeft handvatten voor de inrichting ervan. Toch is er weinig kennis beschikbaar over de daadwerkelijke effecten van (de verschillende uitvoeringsvormen van) fietsstraten op de verkeersveiligheid, het comfort voor weggebruikers en de beleving.

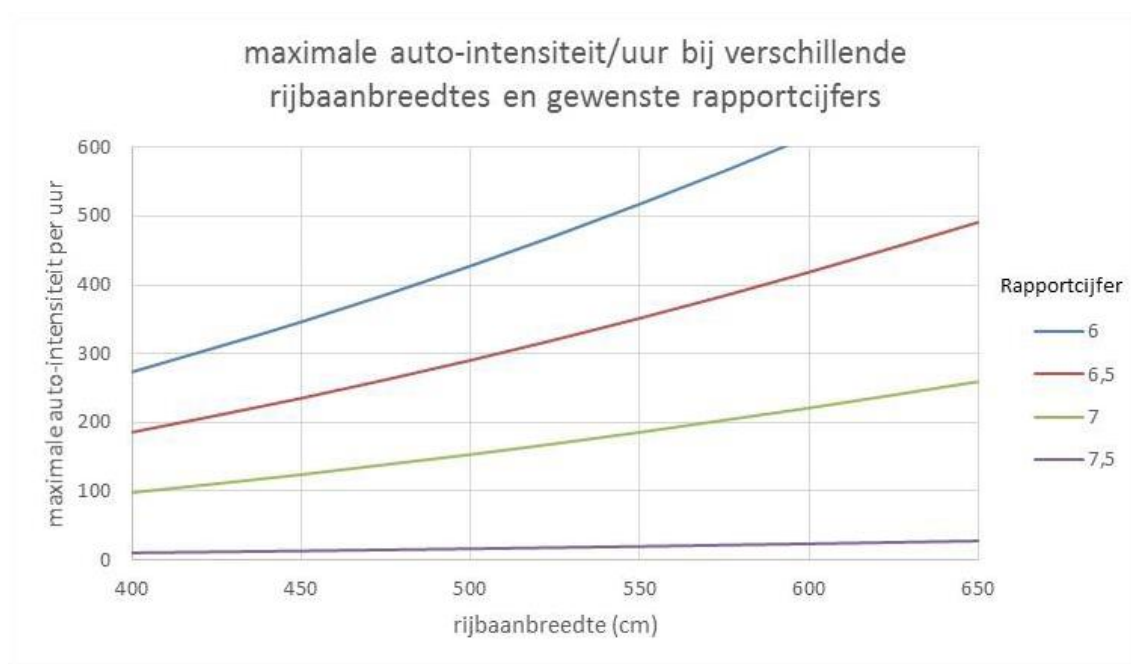




Samen met Rijkswaterstaat WVL is CROW-Fietsberaad daarom een onderzoek gestart naar de toepassingsmogelijkheden van fietsstraten. De resultaten van het onderzoek leiden tot aanbevelingen over de gewenste inrichting van fietsstraten bij verschillende intensiteiten of, andersom, tot aanbevelingen voor een maximaal toelaatbare intensiteit bij een bepaalde inrichting.

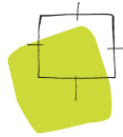
In grafiek 4.1 uit dit onderzoek is weergegeven wat de maximale autointensiteit per uur mag zijn om bij verschillende rijbaanbreedtes een bepaald rapportcijfer van fietsers te krijgen. Uit de grafiek blijkt dat:

- bij een intensiteit van 250 mvt/uur de rijbaanbreedte minimaal 6,5 meter moet bedragen om een rapportcijfer 7 te kunnen scoren;
- het bij een intensiteit van 250 mvt/uur onmogelijk is om een rapportcijfer 7,5 te scoren.



3 ENGWEG

De Engweg kent een breedte van 4.50 m en een verkeersintensiteit van 2.750 mvt/etmaal (verkeersmeting (periode 2-13 maart 2018)). Op basis van bovenstaande figuur en uitgaande van spitsuurverkeer van ca. 325 mvt (op basis van de hiervoor genoemde tellingen), scoort de Engweg als fietsstraat een cijfer tussen de 6 en de 6,5. Uitvoering van de drukste programmavariant (22 ritten in de spits) betekent een toename tot 347 mvt tijdens het spitsuur. Daarmee scoort de Engweg als Fietsstraat een 6.



Daarbij valt nog het volgende op te merken.

- De tellingen zijn uitgevoerd ter hoogte van Engweg 24 en mogen dus als representatief voor de toetsing aan de eisen van de Fietsstraat worden beschouwd.
- De verwachting is dat het verkeer van en naar de buitenplaats niet de hele Engweg afrijdt maar bijvoorbeeld ook gebruik maakt van de Hogesteeg en Akkerweg. De toetsing is derhalve een worst-case toetsing waarbij al het verkeer in één richting over de Engweg rijdt terwijl het verkeer in de praktijk zich zal afwickelen in noordelijke en zuidelijke richting over de Engweg.

4 CONCLUSIE

Ten gevolge van de uitvoering van de plannen rond de buitenplaats neemt het verkeer in beperkte mate toe op de Engweg. Op basis van het onderzoek naar fietsstraten mag worden geconcludeerd dat na realisatie van de plannen rond de buitenplaats de Engweg nog steeds een voldoende scoort als fietsstraat.