



RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Traaij 127-129

Driebergen-Rijsenburg



Rapport onderzoek industrielawaai

Traaij 127-129, Driebergen-Rijsenburg

Opdrachtgever

Pro Ruimte
Modelleur 4
5171 SL Kaatsheuvel

Rapportnummer

22428.002

Versienummer

D3

Status

Definitief

Datum

16 februari 2024

Opsteller¹

[Redacted]

Kwaliteitscontrole

[Redacted]

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

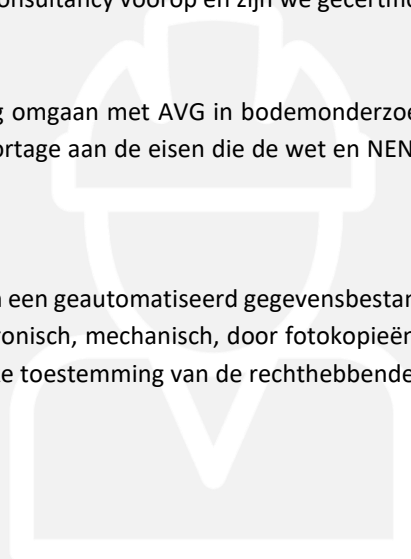
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

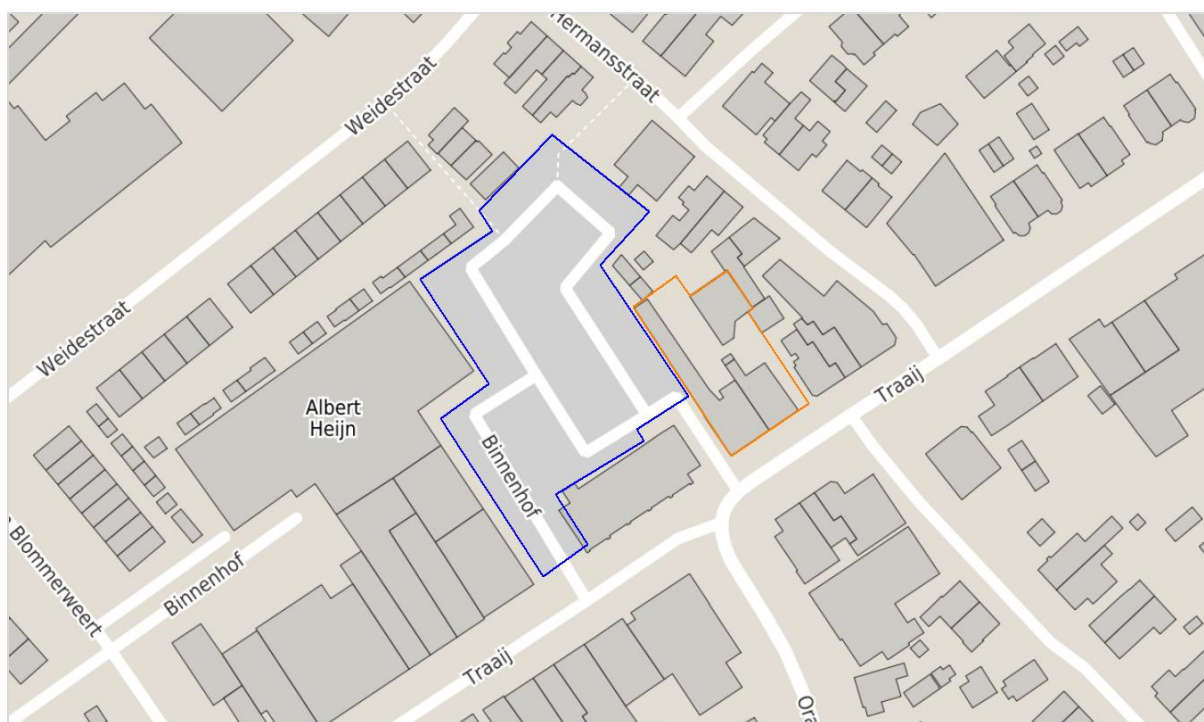


INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	Gebiedstypering en richtafstanden.....	2
	Richtwaarden	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
	3.1 Representatieve bedrijfssituatie	4
	3.2 Overdrachtsmodel	6
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	6
5	MAATREGELEN	7
	5.1 Bronmaatregelen	7
	Maximale geluidniveaus.....	7
	Indirecte hinder.....	7
	5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
	5.3 Woon- en leefklimaat.....	9
	5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	10
6	CONCLUSIE	10

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens twee appartementengebouwen te realiseren aan de Traaij 127-129 te Driebergen-Rijsenburg. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek industrielawaai uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bepaald als gevolg van de activiteiten op het naastgelegen openbare parkeerterrein en beoordeeld op basis van de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). In figuur 1.1 is de situering van het plangebied (oranje) en het openbare parkeerterrein (blauw) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied en parkeerterrein

© OpenStreetMap

2 TOETSINGSKADER

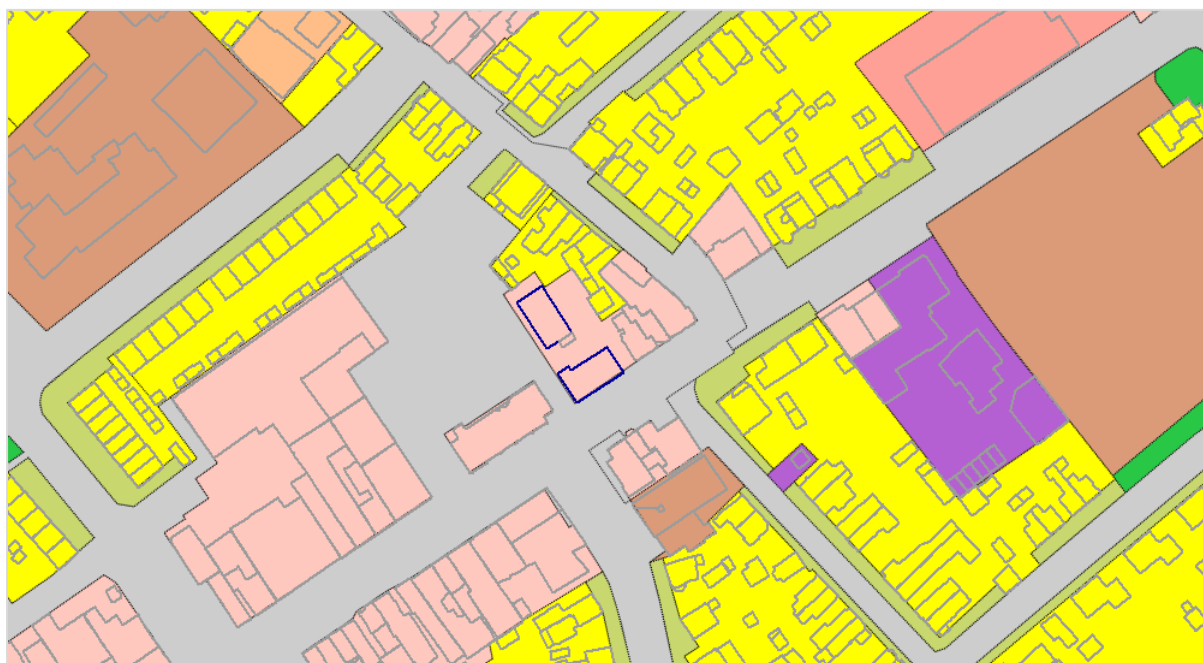
Bij de ruimtelijke inpassing van woningen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) (verder: publicatie) een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Utrechtse Heuvelrug, heeft geen geluidbeleid voor industrielawaai opgesteld.

Gebiedstypering en richtafstanden

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen:

- Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.
- Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Gelet op de ligging van het plangebied direct aan het parkeerterrein van de detailhandel en nabijgelegen centrumbestemmingen is er sprake van een gemengd gebied. De ligging van de twee appartementengebouwen zijn figuur 2.1 centraal weergegeven.



Figuur 2.1 Bestemmingsplannen nabij plangebied

Richtwaarden

Voor milieubelastende activiteiten of functies gelden conform de publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden gemengd gebied

		dag	avond	nacht
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	L_{Amax}^*	70	65	60
	L_{ih}	65	60	55

*Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB-criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

Om het woon- en leefklimaat ter plaatse van de toekomstige woningen te beoordelen zijn de activiteiten op het openbaar parkeerterrein meegenomen in het akoestisch onderzoek.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

In de directe omgeving van het openbaar parkeerterrein liggen winkels en een supermarkt. Op het terrein ligt een winkelwagenstalling, fietsenstallingen en twee ondergrondse glascontainers. Op basis van de luchtfoto zijn 91 parkeerplaatsen geteld. De verkeersgeneratie van het parkeerterrein is berekend met behulp van de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie.

Voor de bepaling van de etmaalintensiteit van het Binnenhof is gebruik gemaakt van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Utrechtse Heuvelrug is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'centrum'. In tabel 3.1 is de bepaling van de brutovloeroppervlakte (bvo) van de omliggende functies van het parkeerterrein opgenomen.

Tabel 3.1 Parkeerkencijfers.

functie	aantal parkeerplaatsen	eenheid	parkeerkencijfer per eenheid		brutovloeroppvlakte (bvo)		
			min	max	min	max	gem
binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners	91	1 parkeerplaats	3,1	4,1	2.935,5	2.219,5	<u>2.527,8</u>

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van het parkeerterrein is een brutovloeroppervlakte van 2.527,8 m² gehanteerd. In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie opgenomen.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie parkeerterrein.

functie	bvo m ²	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie		
			min	max	min	max	gem
binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners	<u>2.527,8</u>	100 m ²	28,2	37,4	827,8	830,1	<u>829,1</u>

Uitgaande van het aantal parkeerplaatsen en de brutovloeroppervlakte van de omliggende functies genereert het parkeerterrein 829,1 verkeersbewegingen. Deze bewegingen vinden plaats over het Binnenhof.

Uitgaande van het aantal parkeerplaatsen en een brutovloeroppervlakte (bvo) van 2.527,8 m² van de omliggende functies resulteert dit in een verkeersgeneratie van gemiddeld 829 motorvoertuigen per etmaal. Voor de verdeling van het verkeer per etmaalperiode is de standaardverdeling³ van een 'wijkontsluitingsweg' gehanteerd, waarbij 84%, 10% en 6% van de bewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden. Voor het legen van de ondergrondse glascontainers zijn als worstcasescenario twee vrachtbewegingen in de dagperiode gehanteerd. Er is van uitgegaan dat het legen van de containers van hooguit 2 wisselingen per week per container plaatsvindt. De bronvermogens voor de voertuigbewegingen zijn gebaseerd op een asfaltverharding en een rijsnelheid van 10 km/uur. Uitzondering hierop zijn de personenwagens wanneer deze aan het manoeuvreren zijn, waarbij is uitgegaan van een rijsnelheid van 5 km/uur. Slechts een beperkt deel van het parkeerterrein, ter hoogte van de uitrit, heeft klinkerverharding.

Uitgangspunt voor het onderzoek is dat 75% van de bezoekers die met de auto aankomen gebruik maken van een winkelwagen. De loopbewegingen met de winkelwagens zijn evenredig naar de parkeerplaatsen verdeeld. Als gevolg van de activiteiten op het parkeerterrein kunnen maximale geluidsniveaus optreden. De maximale geluidsniveaus die kunnen optreden zijn het gevolg van het dichtslaan van portieren van voertuigen, het legen van de ondergrondse glascontainers en de winkelwagens. In tabel 3.3 zijn de relevante geluidsbronnen op het parkeerterrein opgenomen. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op literatuur en eigen geluidsmetingen aan vergelijkbare activiteiten onder dezelfde omstandigheden.

Tabel 3.3 Relevante geluidsbronnen

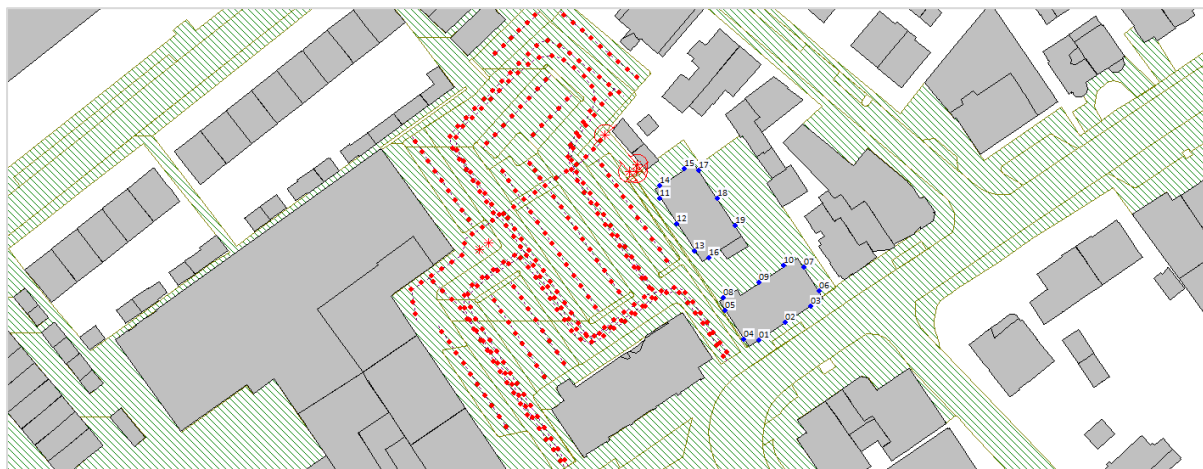
puntbronnen		beoordeling	L _{wr} [dB(A)]	bedrijfsduur [uur]		
				dag	avond	nacht
01-02	winkelwagenstalling (opening)	L _{Amax}	106	✓	✓	✗
03-04	winkelwagenstalling (zijkant)	L _{Amax}	97	✓	✓	✗
05-06	wisselen glascontainer	L _{Amax}	120	✓	✗	✗
mobiele bronnen				aantal bewegingen		
08, 10-14	winkelwagens (asfalt)	L _{Amax}	74	✓	✓	✗
07, 09	winkelwagens (klinkers)	L _{Amax}	98	✓	✓	✗
15-27	dichtslaan portieren	L _{Amax}	100	✓	✓	✓
28	winkelwagens	L _{ih}	91	522	65	-
29	winkelwagens	L _{ih}	71	522	65	-
30	winkelwagens	L _{ih}	85	522	65	-
31	winkelwagens	L _{ih}	71	75	9	-
32	winkelwagens	L _{ih}	71	103	13	-

³ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

33	winkelwagens	L _{ih}	71	115	14	-
34-35	winkelwagens	L _{ih}	71	230	28	-
36-37	personenwagens	L _{ih}	84	696	86	46
38-39	personenwagens	L _{ih}	85	696	86	46
40	vrachtwagens	L _{ih}	100	2	-	-

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.41. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In het onderzoek is een standaard bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden. Voor harde ondergronden is een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gemodelleerd. In figuur 3.1 is een weergave van het geluidsmodel met de situering van de toetspunten en de geluidsbronnen opgenomen. In bijlage 1 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van het overdrachtsmodel en de invoergegevens.



Figuur 3.1 Situering toetspunten en geluidsbronnen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In tabel 4.1 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen op de toetspunten van de appartementengebouwen ten gevolge van de activiteiten op het parkeerterrein weergegeven. Voor afwijkende bebouwing (zoals appartementen) zijn overeenkomstig met de betreffende bouwlaag andere beoordelingshoogten gehanteerd. Er zijn geen toeslagfactoren voor bijzondere geluiden (muziek, tonaal of impuls) toegepast. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidbelastingen [dB(A)]

toetspunt / omschrijving	L _{Amax}			L _{ih}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-03 / app. gebouw 1 (voorgevel)	62	56	56	37	32	26
04-05 / app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	77	68	68	53	48	42
06-07 / app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	67	55	55	38	33	27
08-10 / app. gebouw 1 (achtergevel)	78	69	69	52	47	40
11-13 / app. gebouw 2 (voorgevel)	81	80	76	53	48	41
14-15 / app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	83	83	74	51	47	39
16 / app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	69	63	63	50	45	39
17-19 / app. gebouw 2 (achtergevel)	74	62	62	42	38	29

De richtwaarden uit stap 2 voor maximale geluidniveaus en de indirecte hinder worden in de dag-, avond- en nachtperiode overschreden. De relevante maximale geluidniveaus zijn het dichtslaan van portieren van voertuigen, het legen van de ondergrondse glascontainers, het rijden met de winkelwagens en het stallen van de winkelwagens in de winkelwagenstalling. In de dag- en avondperiode is het stallen van de winkelwagens in de winkelwagenstalling maatgevend. In de nachtperiode is het dichtslaan van portieren maatgevend. Maatgevend voor de indirecte hinder zijn de voertuigbewegingen van de personenwagens.

De publicatie geeft met stap 3 van het toetsingskader de mogelijkheid om maximale geluidniveaus van aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing te laten, mits kan worden onderbouwd waarom deze in de betreffende situatie acceptabel te achten zijn. In hoofdstuk 5 wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening maatregelen overwogen om een goed woon- en leefklimaat te borgen.

5 MAATREGELEN

In de onderstaande paragrafen worden de maatregelen overwogen. Het doel is om tot een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat te komen voor de nieuw te bouwen woningen.

5.1 Bronmaatregelen

Maximale geluidniveaus

De overschrijdingen van de richtwaarden worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren van voertuigen, het legen van de ondergrondse glascontainers, het rijden met de winkelwagens en het stallen van de winkelwagens in de winkelwagenstalling. Het reduceren van de maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren is alleen mogelijk door de afstand tussen de bron en de ontvanger te vergroten. Aangezien het een bestaand parkeerterrein is, is een andere indeling niet wenselijk. Het situeren van de appartementengebouwen op een grotere afstand ten opzichte van het parkeerterrein is gezien de beperkte ruimte op het perceel niet effectief. De publicatie geeft met stap 3 van het toetsingskader de mogelijkheid om de maximale geluidniveaus (dichtslaan van portieren) als gevolg van het aan- en afrijdend verkeer niet in de beoordeling te nemen. Ook auto's van omwonenden veroorzaken vergelijkbare maximale geluidniveaus. Het dichtslaan van een portier valt onder omgevingsgeluiden en is kenmerkend in dit gebied. In de nachtperiode is het dichtslaan van portieren de enige activiteit op het parkeerterrein en kan incidenteel voorkomen.

Dan resteren nog overschrijdingen in de dag- en avondperiode als gevolg van het legen van de ondergrondse glascontainers, het rijden met de winkelwagens en het stallen van de winkelwagens in de winkelwagenstalling. Gezien de bestaande indeling van het parkeerterrein liggen de ondergrondse glascontainers op de grootst mogelijke afstand tot de appartementengebouwen. Het betreft een activiteit van korte duur en de activiteit vindt beperkt per week plaats, waardoor maatregelen aan de bron zeer beperkt zijn of zelfs niet mogelijk is.

Het verplaatsen van de winkelwagenstalling is geen wenselijk maatregel. Als gevolg van een verplaatsing van de winkelwagenstalling richting de ingang van de supermarkt zal de drukte zich concentreren bij de ingang van de supermarkt en is derhalve vanwege de verkeersveiligheid niet gewenst. Tevens zal de verplaatsing op een andere locatie op het parkeerterrein leiden tot hogere maximale geluidniveaus bij bestaande geluidgevoelige objecten.

Indirecte hinder

Er zijn geen maatregelen mogelijk om de overschrijdingen als gevolg van de voertuigbewegingen van personenwagens weg te nemen of te beperken.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Omdat de overschrijdingen van de richtwaarden op de nieuw te bouwen woningen ook op bovenverdiepingen plaatsvinden zou een zeer hoog scherm tussen het parkeerterrein en de appartementengebouwen noodzakelijk zijn, ook ter plaatse van de uitrit van het parkeerterrein, om voldoende afscherming te bieden. Volgens de bestemmingsregels voor het bouwen van overige bouwwerken (niet zijnde overkappingen) is de maximum bouwhoogte 2 meter op gronden bestemd voor 'wonen'. Voor gronden bestemd voor 'verkeer' is de maximum

bouwhoogte 3 meter voor overige bouwwerken (niet zijnde overkappingen). In onderhavig onderzoek zijn twee maatregelvarianten onderzocht:

- Maatregel 1: Het dichtzetten van 3 zijden van de winkelwagenstalling.
- Maatregel 2: Het dichtzetten van 3 zijden van de winkelwagenstalling én het realiseren van een muur op de erfgrans met een hoogte van 2 meter en een lengte van circa 24 meter.

In figuur 5.1 zijn de maatregelen weergegeven.



Figuur 5.1 Links maatregel 1 en rechts maatregel 2

De hoogst berekende maximale geluidniveaus per gevelzijde van de appartementengebouwen in de toekomstige situatie en de maatregelvarianten 1 en 2 zijn in tabel 5.1 weergegeven. De overschrijdingen van de richtwaarden zijn grijs gearceerd. De maximale geluidniveaus van de maatregelvarianten 1 en 2 zijn vervolgens vergeleken met de toekomstige situatie zonder maatregelen. De afname in maximale geluidniveaus ten opzichte van de toekomstige situatie zonder maatregelen zijn groen gearceerd.

Tabel 5.1 Geluidbelastingen [dB(A)]

toetspunt / omschrijving	toekomstige situatie zonder maatregel			maatregel 1			maatregel 2		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-03 / app. gebouw 1 (voorgevel)	62	56	56	62	56	56	62	56	56
04-05 / app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	77	68	68	77	68	68	77	68	68

06-07 / app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	67	55	55	67	55	55	67	55	55
08-10 / app. gebouw 1 (achtergevel)	78	69	69	78	69	69	78	69	69
11-13 / app. gebouw 2 (voorgevel)	81	80	76	81	76	76	81	75	75
14-15 / app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	83	83	74	82	74	74	82	73	73
16 / app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	69	63	63	69	63	63	69	63	63
17-19 / app. gebouw 2 (achtergevel)	74	62	62	74	62	62	74	62	62

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de afname plaatsvindt bij de voor- en linkerzijgevel van appartementen-gebouw 2. De afname is het grootst in de avondperiode met een reductie tot 9 dB door het dichtzetten van de opening aan de zuidkant van de winkelwagenstalling. Met het realiseren van een muur van 2 meter hoog op de erf- en terreinafscheiding is een reductie van 10 dB te behalen en zelfs een reductie tot 14 dB op de begane grond.

5.3 Woon- en leefklimaat

Het dichtslaan van portieren van voertuigen, het legen van de ondergrondse glascontainers, het rijden met de winkelwagens en het stallen van de winkelwagens in de winkelwagenstalling zijn activiteiten die vallen onder omgevingsgeluiden en is kenmerkend in dit (centrum)gebied. Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnen-niveau) als gevolg van de maximale geluidniveaus wordt (zonder bron- en overdrachtsmaatregelen), bij aansluiting op de grenswaarden voor aanpandige gevoelige gebouwen van 55 dB(A) etmaalwaarde, bij een geluidwering van de gevels van minimaal 33 dB gegarandeerd. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de maatgevende activiteiten in de dag- en avondperiode plaatsvinden. In de nachtperiode is het dichtslaan van portieren de enige activiteit op het parkeerterrein en kan incidenteel voorkomen. Om het woon- en leefklimaat ook in de nachtperiode te garanderen is een geluidwering van de gevels van minimaal 31 dB nodig. De activiteiten in de dag- en avondperiode zijn echter maatgevend voor de bepaling van de geluidwering van de gevels.

Het dichtzetten van 3 zijden van de winkelwagenstalling (maatregelvariant 1) is vooral in de avondperiode een goede maatregel. Het realiseren van een muur (maatregelvariant 2) leidt tot een grotere geluidsreductie voor woningen op de begane grond. Indien gekozen wordt voor maatregelvariant 1 is een geluidwering van de gevels van minimaal 27 dB nodig in de dag- en avondperiode en een geluidwering van de gevels van minimaal 31 dB nodig in de nachtperiode (vanwege het dichtslaan van portieren). Bij maatregelvariant 2 is een geluidwering van de gevels van minimaal 27 dB nodig in de dag- en avondperiode en een geluidwering van de gevels van minimaal 30 dB nodig in de nachtperiode.

Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A)) als gevolg van de indirecte hinder wordt bij een geluidwering van de gevels van minimaal 18 dB gegarandeerd. Conform het Bouwbesluit 2012 dienen de woningen over een standaard geluidwering van tenminste 20 dB te beschikken. De indirecte hinder ter hoogte van de woningen wordt acceptabel geacht.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Gezien de overschrijdingen van de richtwaarden uit stap 2 van de publicatie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzicht nodig in de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder maatregelen). In tabel 5.2 is de hoogste cumulatieve geluidsbelasting weergegeven per gevelzijde van gebouw 1 en 2. In bijlage 5 is een volledig overzicht van de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt en toetshoogte opgenomen.

Tabel 5.2 Cumulatieve geluidsbelasting

omschrijving	L _{VL}	L _{LH}	L _{cum}
app. gebouw 1 (voorgevel)	66,47	37,08	66
app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	63,04	53,41	63
app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	62,58	38,16	63
app. gebouw 1 (achtergevel)	46,51	51,82	53
app. gebouw 2 (voorgevel)	55,38	53,1	57
app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	42,11	51,82	52
app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	54,41	50,08	56
app. gebouw 2 (achtergevel)	49,56	42,87	50

6 CONCLUSIE

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bepaald als gevolg van de activiteiten op het naastgelegen openbare parkeerterrein en beoordeeld op basis van de richtwaarden uit de publicatie. Er vinden overschrijdingen plaats van de richtwaarden van stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie voor het maximale geluidniveau en de indirecte hinder. Het treffen van bronmaatregelen is zeer beperkt of zelfs niet mogelijk.

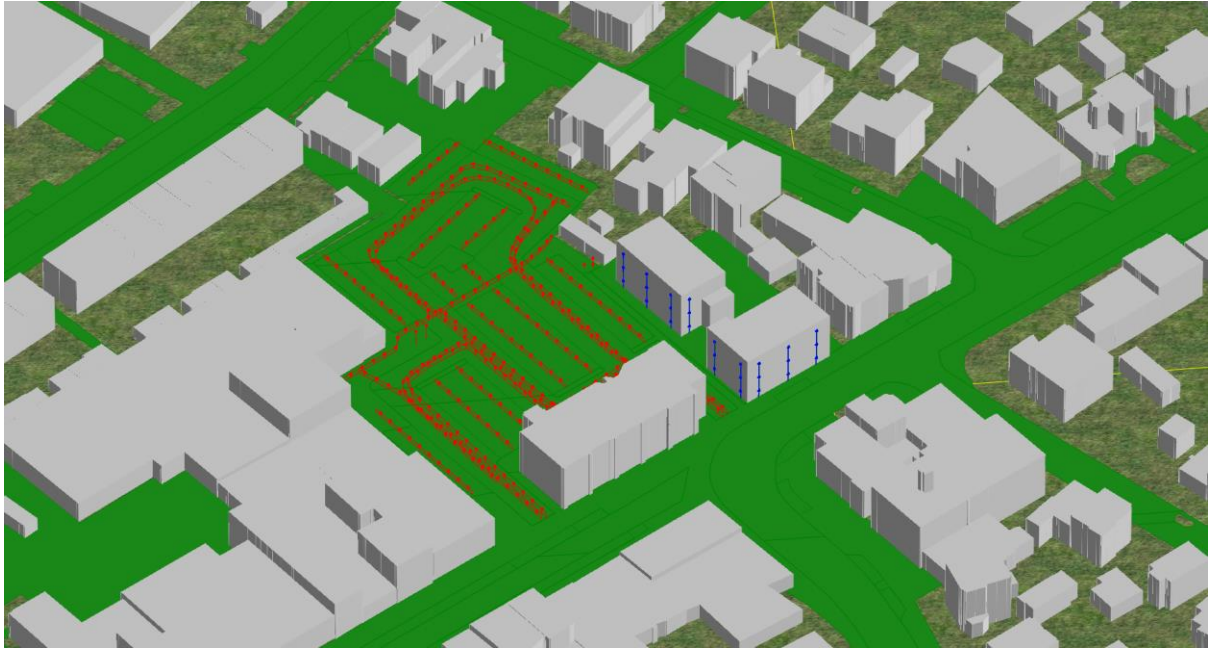
Maatregelvariant 1 is akoestisch gezien een effectieve maatregel. Maatregelvariant 2 zal niet leiden tot een algehele verbetering ten opzichte van maatregelvariant 1, maar is voor de woningen op de begane grond wel een goede overweging. Om het woon- en leefklimaat van de nieuw te bouwen woningen te garanderen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)

Model eigenschap

Omschrijving	realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	op 31-7-2023
Laatst ingezien door	op 16-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

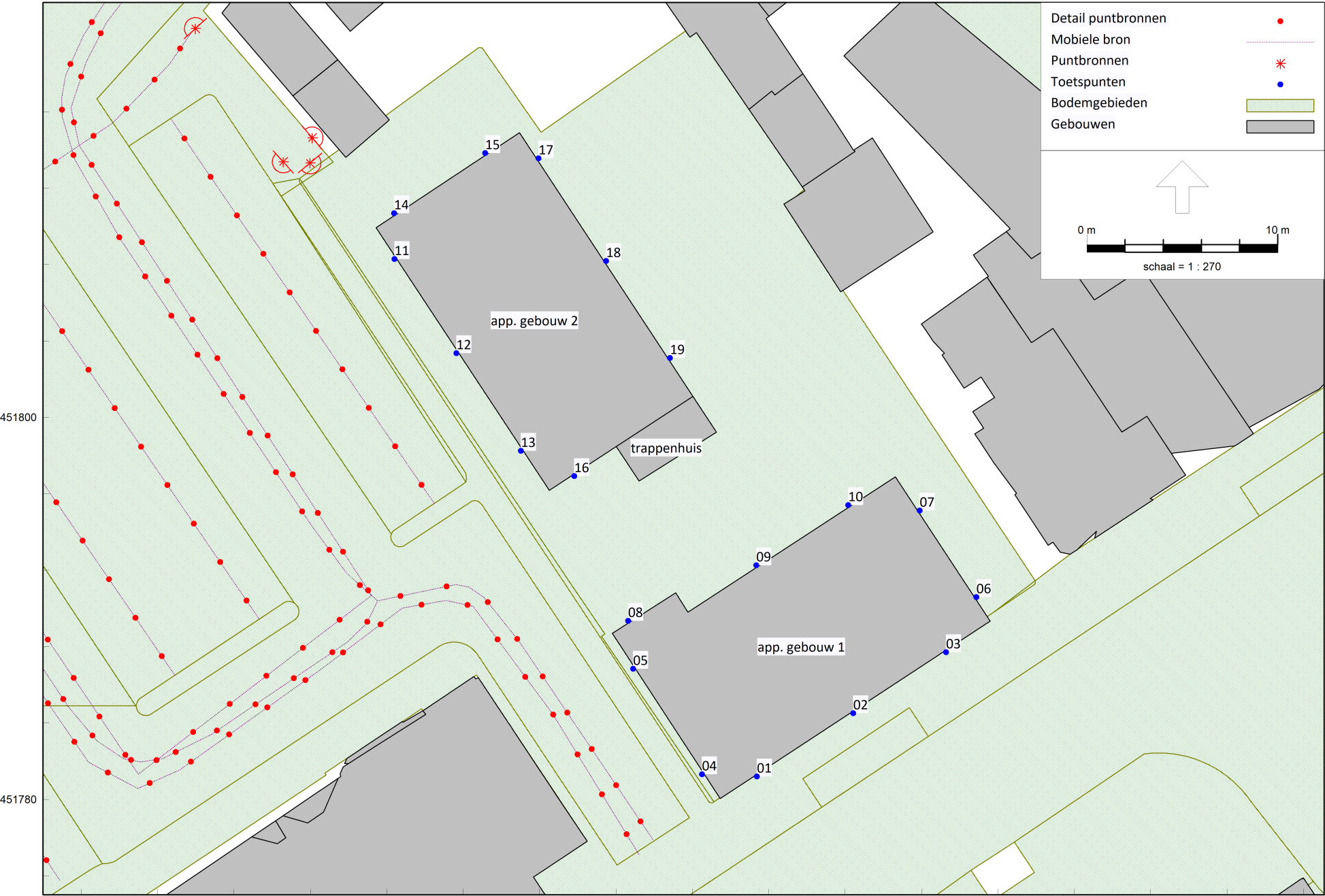


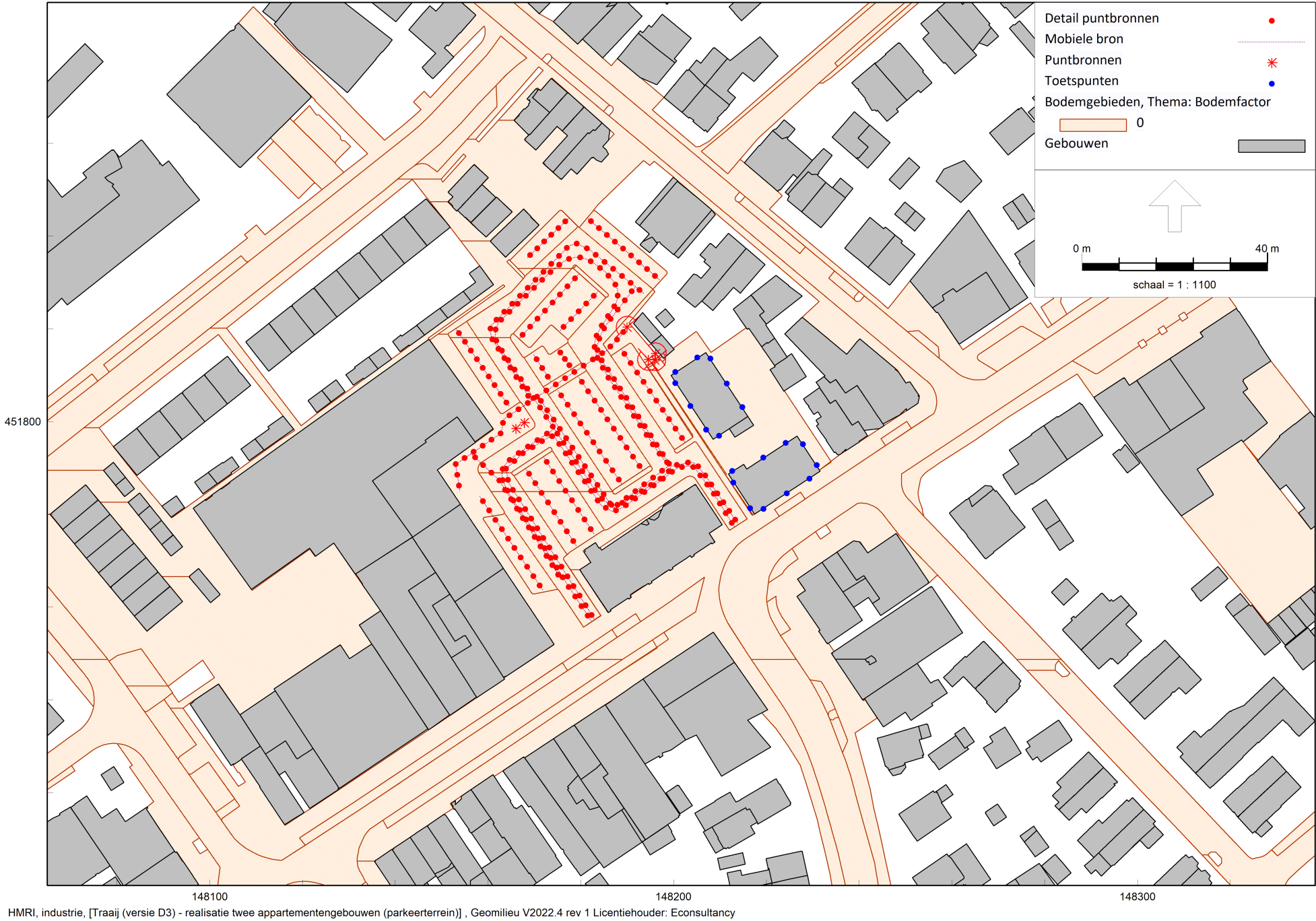
Rapport: Groepenbeheer
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Traaij (versie D3) - Driebergen-Rijsenburg
Lijst van: Alle items

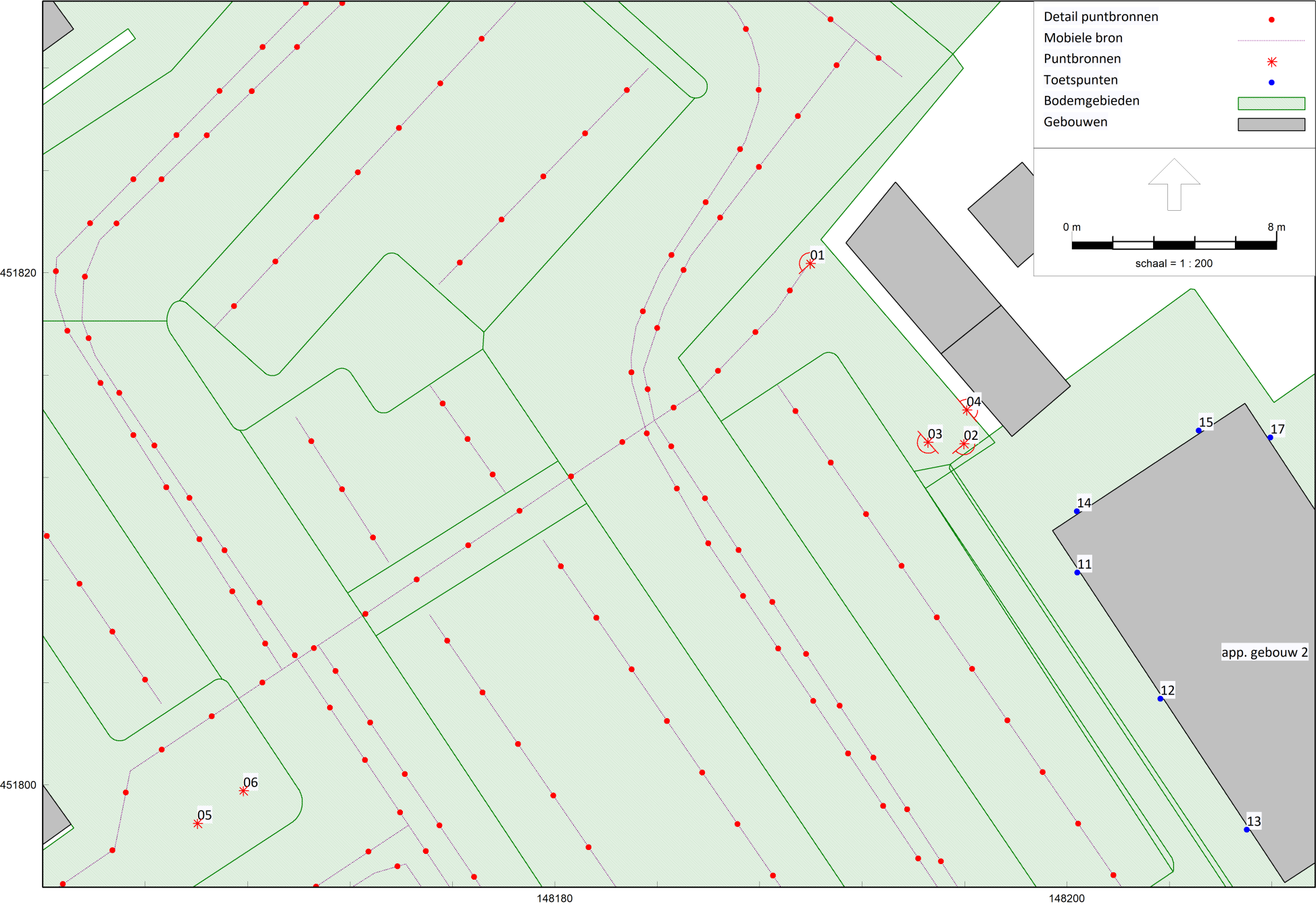
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	15	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	16	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	17	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	18	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	19	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	20	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	21	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	22	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	23	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	24	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	25	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	26	dichtslaan portieren (max)
aan- en afrijdend verkeer	Mobiele bron	27	dichtslaan portieren (max)
overig	Puntbron	01	winkelwagenstalling (max)
overig	Puntbron	02	winkelwagenstalling (max)
overig	Puntbron	03	winkelwagenstalling (max)
overig	Puntbron	04	winkelwagenstalling (max)
overig	Puntbron	05	wisselen glascontainer (max)
overig	Puntbron	06	wisselen glascontainer (max)
overig	Mobiele bron	07	winkelwagens (max)
overig	Mobiele bron	08	winkelwagens (max)
overig	Mobiele bron	09	winkelwagens (max)
overig	Mobiele bron	10	winkelwagens (max)
overig	Mobiele bron	11	winkelwagens (max)
overig	Mobiele bron	12	winkelwagens (max)
overig	Mobiele bron	13	winkelwagens (max)
overig	Mobiele bron	14	winkelwagens (max)

Rapport: Groepenbeheer
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Traaij (versie D3) - Driebergen-Rijsenburg
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
voertuigen	Mobiele bron	36	personenwagens manoeuvreren
voertuigen	Mobiele bron	37	personenwagens manoeuvreren
voertuigen	Mobiele bron	38	personenwagens rijden
voertuigen	Mobiele bron	39	personenwagens rijden
voertuigen	Mobiele bron	40	vrachtwagens
winkelwagens	Mobiele bron	28	winkelwagens
winkelwagens	Mobiele bron	29	winkelwagens
winkelwagens	Mobiele bron	30	winkelwagens
winkelwagens	Mobiele bron	31	winkelwagens
winkelwagens	Mobiele bron	32	winkelwagens
winkelwagens	Mobiele bron	33	winkelwagens
winkelwagens	Mobiele bron	34	winkelwagens
winkelwagens	Mobiele bron	35	winkelwagens









Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	winkelwagenstalling (max)	overig	0,80	Relatief	148189,97	451820,36	Normale puntbron	317,95	180,00	0,00	0,00	--	45,40	61,30	72,00	78,10	88,70	99,20
02	winkelwagenstalling (max)	overig	0,80	Relatief	148195,98	451813,32	Normale puntbron	140,00	180,00	0,00	0,00	--	45,40	61,30	72,00	78,10	88,70	99,20
03	winkelwagenstalling (max)	overig	0,80	Relatief	148194,58	451813,38	Normale puntbron	227,73	180,00	0,00	0,00	--	51,60	56,90	62,50	70,90	79,50	85,40
04	winkelwagenstalling (max)	overig	0,80	Relatief	148196,09	451814,64	Normale puntbron	49,77	180,00	0,00	0,00	--	51,60	56,90	62,50	70,90	79,50	85,40
05	wisselen glascontainer (max)	overig	3,00	Relatief	148166,04	451798,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	85,80	93,80	105,10	112,00	114,40	112,40
06	wisselen glascontainer (max)	overig	3,00	Relatief	148167,83	451799,77	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	85,80	93,80	105,10	112,00	114,40	112,40

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	102,30	99,40	96,60	105,96
02	102,30	99,40	96,60	105,96
03	91,00	94,20	90,40	97,35
04	91,00	94,20	90,40	97,35
05	113,10	108,60	99,60	119,68
06	113,10	108,60	99,60	119,68

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
07	winkelwagens (max)	overig	0,80	4	1	1	--	43,11	38,34	--	42,00	54,90	65,80	76,50	91,90	95,30
08	winkelwagens (max)	overig	0,80	4	1	1	--	42,98	38,21	--	49,80	56,30	55,60	58,20	60,10	63,90
09	winkelwagens (max)	overig	0,80	4	1	1	--	43,57	38,80	--	42,00	54,90	65,80	76,50	91,90	95,30
10	winkelwagens (max)	overig	0,80	4	1	1	--	43,02	38,24	--	49,80	56,30	55,60	58,20	60,10	63,90
11	winkelwagens (max)	overig	0,80	4	1	1	--	42,97	38,20	--	49,80	56,30	55,60	58,20	60,10	63,90
12	winkelwagens (max)	overig	0,80	4	1	1	--	42,98	38,21	--	49,80	56,30	55,60	58,20	60,10	63,90
13	winkelwagens (max)	overig	0,80	4	1	1	--	43,00	38,22	--	49,80	56,30	55,60	58,20	60,10	63,90
14	winkelwagens (max)	overig	0,80	4	1	1	--	42,84	38,07	--	49,80	56,30	55,60	58,20	60,10	63,90
15	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	46,92	42,15	45,16	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
16	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	46,85	42,08	45,09	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
17	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	46,85	42,08	45,09	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
18	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	46,92	42,14	45,15	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
19	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	46,92	42,14	45,15	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
20	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	46,92	42,14	45,15	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
21	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	47,24	42,47	45,48	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
22	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	47,30	42,53	45,54	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
23	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	48,50	43,73	46,74	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
24	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	47,57	42,80	45,81	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
25	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	47,04	42,27	45,28	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
26	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	47,09	42,32	45,33	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
27	dichtslaan portieren (max)	aan- en afrijdend verkeer	0,75	10	1	1	1	47,22	42,45	45,46	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
28	winkelwagens	winkelwagens	0,80	4	522	65	--	15,93	20,21	--	41,90	54,90	62,90	69,90	82,90	87,30
29	winkelwagens	winkelwagens	0,80	4	522	65	--	15,81	20,08	--	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20
30	winkelwagens	winkelwagens	0,80	4	522	65	--	16,39	20,67	--	43,50	52,50	57,10	63,50	68,10	73,40
31	winkelwagens	winkelwagens	0,80	4	75	9	--	24,26	28,70	--	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20
32	winkelwagens	winkelwagens	0,80	4	103	13	--	22,84	27,06	--	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20
33	winkelwagens	winkelwagens	0,80	4	115	14	--	22,38	26,75	--	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
07	90,40	87,30	85,40	98,43
08	69,10	69,80	67,00	74,43
09	90,40	87,30	85,40	98,43
10	69,10	69,80	67,00	74,43
11	69,10	69,80	67,00	74,43
12	69,10	69,80	67,00	74,43
13	69,10	69,80	67,00	74,43
14	69,10	69,80	67,00	74,43
15	88,60	87,90	78,00	100,03
16	88,60	87,90	78,00	100,03
17	88,60	87,90	78,00	100,03
18	88,60	87,90	78,00	100,03
19	88,60	87,90	78,00	100,03
20	88,60	87,90	78,00	100,03
21	88,60	87,90	78,00	100,03
22	88,60	87,90	78,00	100,03
23	88,60	87,90	78,00	100,03
24	88,60	87,90	78,00	100,03
25	88,60	87,90	78,00	100,03
26	88,60	87,90	78,00	100,03
27	88,60	87,90	78,00	100,03
28	83,10	81,00	79,30	90,64
29	64,60	65,70	62,80	70,53
30	77,70	80,80	80,70	85,16
31	64,60	65,70	62,80	70,53
32	64,60	65,70	62,80	70,53
33	64,60	65,70	62,80	70,53

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
34	winkelwagens	winkelwagens	0,80	4	230	28	--	19,38	23,75	--	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20
35	winkelwagens	winkelwagens	0,80	4	230	28	--	19,22	23,59	--	40,80	48,70	51,90	54,90	57,70	62,20
36	personenwagens manoeuvreren	voertuigen	0,75	5	696	86	46	15,44	19,75	25,48	0,00	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00
37	personenwagens manoeuvreren	voertuigen	0,75	5	696	86	46	15,49	19,80	25,52	0,00	59,00	66,00	71,00	77,00	79,00
38	personenwagens rijden	voertuigen	0,75	10	696	86	46	18,44	22,75	28,48	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00
39	personenwagens rijden	voertuigen	0,75	10	696	86	46	18,77	23,08	28,81	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00
40	vrachtwagens	voertuigen	1,00	5	2	--	--	40,88	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
34	64,60	65,70	62,80	70,53
35	64,60	65,70	62,80	70,53
36	78,00	72,00	62,00	83,57
37	78,00	72,00	62,00	83,57
38	79,00	73,00	63,00	84,57
39	79,00	73,00	63,00	84,57
40	94,80	88,80	80,00	100,34

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00

Model:	realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23916374		148350,97	451695,93	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916683		147992,61	451646,15	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916713		148020,27	451626,74	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916867		148435,76	451894,10	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916868		148434,85	451900,17	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916869		148419,87	451940,55	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916870		148425,14	451941,49	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916871		148421,27	451934,34	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916874		148406,29	451927,73	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916877		148396,68	451903,59	9,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916875		148385,31	451903,43	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916876		148380,58	451914,03	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916880		148400,95	451865,05	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916879		148409,12	451862,36	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916882		148433,03	451872,19	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916886		148447,87	451885,42	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916885		148434,27	451901,04	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916888		148387,74	451965,44	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916887		148397,12	451977,72	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916895		148457,88	451910,10	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916897		148453,34	451913,73	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916896		148461,85	451913,01	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916899		148483,36	451987,81	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916934		148467,15	452024,83	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916936		148469,50	452027,12	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916935		148459,98	452026,10	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916976		148379,66	451980,67	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916980		148410,81	452018,62	2,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916979		148420,05	452026,27	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916982		148440,38	451987,99	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916981		148445,42	451996,31	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916984		148432,00	451998,46	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916983		148432,65	451996,55	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916987		148365,25	452009,87	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916997		148330,73	452096,95	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916996		148328,36	452101,44	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916998		148284,44	452141,89	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916999		148323,61	452063,51	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917008		148303,58	452230,22	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917010		148298,65	452219,06	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917011		148306,63	452212,62	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917012		148282,30	452200,36	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917013		148316,30	452219,02	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917015		148351,49	452174,94	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917014		148345,79	452182,08	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917016		148346,16	452169,78	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917020		148337,77	452184,54	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917029		148426,28	452054,88	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917030		148436,61	452058,94	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917036		148428,88	452077,99	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917038		148413,37	452077,05	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917059		148497,24	451916,20	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917060		148467,91	451922,66	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917062		148503,59	451952,98	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917064		148497,61	451901,93	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917068		148459,38	451889,39	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917067		148449,30	451914,53	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917070		148508,36	451955,88	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917071		148513,02	451949,25	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917073		148496,97	451894,15	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917074		148493,62	451995,57	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917249		148094,08	451796,14	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917251		148089,23	451792,28	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917259		148081,25	451761,27	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917262		148089,33	451762,73	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917263		148087,32	451994,16	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917270		148091,16	451990,22	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917275		148101,04	451672,98	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917274		148095,42	451669,41	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917282		148090,05	451664,44	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917283		148093,02	451797,47	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917289		148097,81	451611,36	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917290		148092,13	451608,63	3,24	0,00	Relatief	0 dB									

aan	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23917303		148048,91	451901,86	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917308		148037,98	451727,53	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917309		148035,56	451933,92	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917311		148031,92	451942,77	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917310		148034,17	451932,98	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917316		148033,84	451944,20	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917317		148036,53	451958,27	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917318		148046,86	451946,11	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917328		148042,48	451955,95	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917329		148042,48	451955,95	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917335		148017,91	451683,20	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917341		148052,46	451753,67	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917345		148042,70	451626,07	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917344		148058,68	451629,40	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917350		148048,10	451708,65	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917355		148046,39	451666,89	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917354		148055,16	451673,13	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917364		148053,51	451746,54	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917365		148055,83	451643,57	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917366		148053,69	451636,45	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917370		148054,66	451739,51	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917371		148066,35	451648,06	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917372		148057,31	451650,15	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917374		148065,10	451638,35	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917377		148062,84	451730,39	7,3												

aan	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23917559		148379,60	451656,45	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917560		148382,09	451652,10	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917584		148393,32	451640,81	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917585		148405,58	451652,17	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917591		148396,22	451857,46	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917594		148404,46	451906,25	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917595		148390,71	451912,42	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917596		148382,09	451969,62	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917602		148388,48	451603,74	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917601		148394,04	451608,88	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917603		148389,93	451611,29	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917604		148392,18	451607,64	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917606		148408,45	451908,81	10,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917605		148400,23	451921,05	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917620		148416,25	451638,26	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917619		148410,38	451637,04	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917635		148412,34	451911,33	9,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917636		148399,39	451922,30	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917637		148406,94	451919,32	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917638		148407,90	451920,80	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917639		148418,96	451590,85	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917640		148411,17	451587,53	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917655		148396,62	451584,21	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917657		148400,22	451599,14	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917656		148400,23	451599,12	7,11												

Model:	realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23918051		148267,45	451973,68	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918052		148246,11	451962,40	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918053		148255,38	451957,20	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918055		148259,71	451967,72	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918059		148237,54	451946,72	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918060		148245,66	451956,22	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918065		148220,92	451925,38	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918069		148218,72	451934,05	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918071		148202,05	451915,74	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918078		148207,72	451917,94	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918080		148187,01	451906,16	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918081		148186,14	451910,96	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918082		148195,43	451913,55	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918083		148159,10	451916,50	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918084		148144,17	451910,67	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918086		148163,99	451921,30	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918085		148164,67	451919,34	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918087		148173,72	451920,79	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918088		148170,91	451929,82	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918091		148176,71	451938,41	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918092		148176,91	451938,17	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918093		148188,09	451949,81	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918095		148200,72	451942,31	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918096		148197,11	451957,81	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918100		148205,22	451955,40	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918107		148127,88	451925,06	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918106		148138,73	451933,39	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918117		148135,14	451932,86	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918118		148137,08	451934,95	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918125		148120,04	451944,11	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918127		148115,94	451947,88	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918129		148106,89	451979,59	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918130		148106,63	451973,70	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918133		148107,72	451987,08	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918134		148149,08	452009,21	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918140		148147,55	452021,17	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918141		148182,17	451995,84	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918147		148175,05	452002,24	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918148		148169,46	451988,50	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918149		148154,02	452036,10	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918150		148164,77	452033,09	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918155		148160,98	452036,87	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918156		148170,38	452040,65	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918157		148173,39	452045,14	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918160		148177,80	452048,32	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918159		148177,24	452044,98	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918161		148183,48	452066,63	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918162		148191,90	452065,56	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918165		148192,00	452065,61	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918166		148208,92	452068,37	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918168		148197,26	452079,90	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918169		148212,86	452072,10	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918174		148205,80	452118,66	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918176		148216,00	452125,40	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918179		148232,20	452089,83	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918180		148225,55	452091,80	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918181		148224,36	452093,05	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918185		148232,15	452093,71	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918186		148232,15	452093,71	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918189		148243,64	452153,02	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918193		148238,89	452164,13	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918194		148291,41	452151,27	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918197		148303,71	452157,27	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918198		148307,80	452151,20	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918199		148258,98	452175,85	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918202		148259,04	452175,79	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918201		148261,71	452179,24	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918204		148274,53	452190,50	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918205		148277,77	452193,72	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918206		148285,54	452193,51	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918207		148281,48	452197,44	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918208		148285,72	452193,53	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918209		148285,84	452208,63	3,76	0,00	Relatief	0 dB									

Model:	realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23918258		148339,19	452125,18	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918261		148342,40	452130,89	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918260		148340,50	452134,97	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918262		148351,07	452126,34	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918266		148334,61	452127,37	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918267		148336,02	452129,76	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918268		148327,59	452127,85	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918269		148329,82	452136,69	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918273		148318,19	452132,63	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918274		148314,77	452134,09	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918275		148298,64	452042,49	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918276		148298,77	452047,50	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918277		148293,06	452052,69	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918278		148298,68	452053,35	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918279		148302,10	452041,47	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918280		148298,37	452052,28	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918281		148250,91	452108,39	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918282		148248,97	452110,88	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918286		148255,27	452123,69	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918288		148259,86	452115,46	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918287		148261,27	452120,65	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918290		148237,11	451972,14	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918289		148227,15	451981,37	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918292		148231,59	451986,06	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918293		148242,43	451979,28	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918922		148318,58	451685,28	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918926		148494,48	451721,15	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918927		148482,41	451718,83	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918929		148496,72	451698,55	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918933		148215,18	451836,76	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918934		148230,09	451952,59	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918935		147979,02	451901,64	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918936		147890,24	451746,85	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918940		148151,47	451881,05	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918943		148147,18	451534,74	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918946		148111,83	451912,17	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918947		148118,20	451917,85	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918949		148356,98	451747,68	4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918957		148320,08	451641,56	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918958		148312,38	451977,39	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918959		148316,65	451973,57	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918960		148319,76	451759,09	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918962		148326,02	451634,52	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918970		148336,21	452094,00	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918968		148331,57	452096,16	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918969		148336,08	452086,08	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918972		148326,45	451927,76	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918973		148320,62	451758,03	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918974		148339,06	451676,02	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918981		148327,34	451625,46	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918982		148208,52	451910,04	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918984		148212,55	452010,85	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918985		148209,87	451709,57	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918986		148211,23	451707,88	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918988		148214,22	451641,66	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918989		148225,75	451647,19	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918990		148234,73	451646,98	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918992		148213,58	451962,83	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919003		148210,66	451960,31	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919006		148225,15	451675,11	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919007		148224,71	451675,06	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919011		148213,44	451907,85	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919017		148221,11	451700,53	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919018		148221,64	451697,68	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919033		148219,73	451608,63	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919034		148233,49	451612,13	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919035		148226,37	451607,85	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919037		148223,42	451683,13	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919043		148219,82	451639,42	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919046		148225,80	451629,50	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919047		148225,56	451629,51	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919057		148220,32	451816,88	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919058		148219,53	451823,71	8,25	0,00	Relatief	0 dB									

	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1_31	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k
23919079		148237,31	451814,53	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919097		148231,92	452015,73	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919099		148238,99	451866,80	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919100		148242,37	452032,76	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919101		148240,87	452034,85	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919102		148250,64	452034,32	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919103		148254,08	452039,20	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919106		148242,22	451855,04	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919107		148236,51	451763,26	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919108		148235,31	451771,76	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919109		148247,93	451775,86	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919113		148237,41	451491,21	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919114		148243,89	451493,45	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919115		148249,87	451847,34	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919116		148250,83	452082,08	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919126		148240,99	452083,97	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919129		148250,46	451843,40	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919130		148256,63	451942,10	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919132		148256,06	451726,68	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919135		148257,93	452020,98	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919139		148260,35	451944,57	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919141		148260,81	452095,89	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919142		148259,44	451945,19	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919145		148264,93	451925,03	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919144		148264,93	451925,03	6,47												

aan	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23919269		148301,12	451613,37	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919276		148304,62	451863,54	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919278		148292,66	451606,31	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919279		148291,17	451613,32	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919282		148298,23	451642,32	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919283		148308,20	452074,43	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919285		148306,65	451961,68	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919289		148306,33	451901,45	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919290		148306,22	452067,26	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919291		148302,42	451866,79	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919292		148326,22	451817,14	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919301		148055,56	451894,42	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919302		148053,32	451904,97	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919304		148056,63	451861,80	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919310		148064,08	451984,56	4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919312		148066,64	452014,40	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919318		148068,96	451931,14	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919319		147940,64	451891,24	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919320		147943,70	451785,24	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919321		147941,71	451895,38	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919322		147955,40	451915,32	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919330		147972,00	451923,28	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919331		147990,27	451823,18	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919344		147988,87	451850,91	2,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919346		148003,28	451731,04</													

aan	Omschr.	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23919852		148203,82	451505,80	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919854		148226,20	451588,03	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919857		148218,91	451581,50	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919858		148220,34	451577,31	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920221		148137,64	451921,32	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920222		148154,29	451910,49	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920246		148136,83	451749,23	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920250		148159,68	451541,87	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920249		148168,65	451537,58	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920256		148162,00	451676,40	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920257		148164,31	451668,18	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920259		148165,28	451717,33	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920263		148152,83	451716,55	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920264		148156,48	451711,40	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920272		148151,52	451684,07	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920273		148145,07	451699,15	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920277		148084,66	452017,00	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920278		148098,32	452003,89	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920286		148096,65	452010,57	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920285		148096,30	452013,27	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920292		148098,91	451810,00	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920295		148103,77	451803,88	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920318		148103,56	451573,59	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920319		148097,46	451574,15	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920330		148103,63	452014,27	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920335		148112,83	452019,01	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80				

aan	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23920471		148497,71	451692,50	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920494		148496,27	451772,96	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920497		148499,07	451738,04	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920498		148506,39	451741,84	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920505		148499,03	451591,94	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920506		148497,37	451606,93	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920508		148499,64	451604,31	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920509		148499,36	451608,67	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920511		148504,00	451693,16	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920519		148507,67	451767,91	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920521		148447,37	451706,94	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920522		148457,35	451742,66	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920523		148457,46	451738,60	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920527		148449,89	451943,37	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920528		148452,21	451947,62	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920529		148449,56	451950,72	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920530		148460,77	451686,41	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920535		148455,55	451741,45	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920543		148465,19	451843,19	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920546		148467,11	451806,48	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920553		148458,09	451684,02	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920554		148476,41	451669,94	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920562		148466,77	451576,20	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920563		148465,61	451587,66	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920566		148471,33	451917,57	4,26</												

	Name	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23920754 23920757 23920758 23920760 23920777		148478,18	451910,21	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148330,64	451923,52	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148330,49	451618,73	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148335,69	451746,47	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148343,21	451512,08	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920778 23920781 23920791 23920792 23920795		148339,94	451751,85	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148355,61	451745,02	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148347,99	451505,86	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148348,42	451597,34	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148366,48	451753,84	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920801 23920804 23920807 23920812 23920818		148366,86	451624,35	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148369,29	451943,92	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148359,75	451761,81	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148377,42	451634,43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148366,08	451758,68	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920829 23920832 23920838 23920837 23920839		148362,51	451676,92	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148371,45	451679,39	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148378,96	451989,98	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148365,63	451981,78	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148379,14	451562,77	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920841 23920842 23920845 23920846 23920848		148384,66	451981,20	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148384,85	451977,31	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148390,31	451685,18	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148395,62	451685,05	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80								

aan	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23921212		148316,80	451677,77	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921215		148321,75	451672,50	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921216		148313,91	451669,20	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921222		148255,35	451682,50	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921313		148051,32	451856,46	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921312		148069,83	451840,23	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921326		148035,87	451852,07	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921330		147983,04	451842,99	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921331		147984,43	451851,96	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921337		148223,80	451649,33	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921385		148197,11	451838,46	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921386		148201,02	451835,26	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921387		148200,89	451851,89	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921388		148194,47	451836,72	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921400		148256,68	451719,97	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921401		148250,22	451712,91	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921402		148242,66	451749,54	13,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921403		148240,75	451740,02	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921404		148250,96	451735,91	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921418		148249,71	451726,12	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921419		148251,94	451734,10	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921417		148253,54	451731,59	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921469		148451,01	451572,62	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921470		148448,33	451597,14	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921471		148439,82	451547,69	4,20												

aan	Omschr.	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23921988		148167,88	451727,53	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921990		148174,00	451853,79	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921993		148176,21	451862,88	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922003		148168,78	451869,23	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922004		148173,62	451873,97	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922015		148174,85	451730,58	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922016		148184,29	451726,23	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922018		148185,81	451595,28	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922019		148185,90	451595,64	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922022		148183,52	451586,07	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922021		148186,58	451600,03	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922027		148194,18	451778,88	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922024		148199,09	451782,57	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922025		148196,68	451779,33	8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922026		148196,74	451779,47	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922047		148198,77	452109,39	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922054		148200,02	452100,97	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922138		148513,48	451886,17	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922140		148516,58	451949,30	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922139		148515,05	451960,14	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922194		148509,94	451814,10	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922207		148513,70	451890,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922466		148485,54	451714,09	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922468		148197,85	451813,61	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922469		148197,43	451818,73	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922470		148021,60	451941,62	2,55	0,										

Nam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai ­ veld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23922765		148246,45	451852,18	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922767		148253,33	451484,81	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922768		148017,22	451915,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922773		148044,30	451965,26	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922774		148058,14	451957,85	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922778		148036,35	451948,83	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922777		148035,46	451953,63	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922784		148180,44	452063,59	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922783		148192,55	452054,74	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922790		148138,42	452056,96	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922794		148123,75	452038,17	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922796		148235,67	452040,06	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922801		148226,53	452047,36	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922807		148251,63	451913,23	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922809		148247,64	451983,38	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922839		148100,94	451948,73	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922846		148285,70	452145,52	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922849		148358,54	451959,62	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922851		148439,17	451980,37	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922853		148401,10	451952,23	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922854		148413,28	451968,44	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922857		148346,26	451936,00	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922972		148322,16	451517,28	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922973		148322,07	451516,65	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922974		148268,08	451													

Model:	realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaielveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23923345		147909,08	451823,91	3.53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923347		147904,34	451717,23	7.73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923354		147908,63	451718,65	7.75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923358		147904,26	451717,26	7.76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923364		147904,84	451816,22	2.91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923365		147914,19	451812,81	6.13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923366		147913,98	451774,79	7.79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923375		148260,09	451636,59	5.63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923380		148270,26	451647,67	3.43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923381		148266,24	451648,50	7.19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923390		148233,75	451662,22	5.14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923398		148213,12	451554,68	3.36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923399		148222,20	451554,16	7.24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923409		148222,26	451480,88	8.04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923410		148222,74	451481,65	3.26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923414		148227,63	451827,14	8.46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923416		148211,43	451547,13	4.81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923436		148223,38	451860,97	3.21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923435		148229,14	451856,95	7.42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923451		148238,66	451850,25	2.98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923452		148234,77	451845,40	7.49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923457		148231,09	451853,18	7.30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923456		148228,36	451853,17	3.02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923461		148220,47	451703,69	5.96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923462		148213,00	451698,76	2.77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923470		148228,32	451763,50	5.89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923475		148232,96	451602,61	3.30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923474		148231,46	451601,04	8.00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923473		148222,36	451608,29	2.69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923480		148234,39	451618,16	3.18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923478		148222,62	451621,47	3.13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923479		148225,72	451621,34	7.31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923502		148246,58	451829,44	8.40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923503		148253,72	451875,86	4.36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923506		148244,00	451867,08	6.14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923514		148233,66	451489,00	8.80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923515		148239,97	451482,01	3.13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923516		148229,52	451486,68	3.65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923524		148246,60	451838,81	5.50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923858		147855,75	451797,37	2.69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23923862		147860,42	451797,37	2.60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924079		148375,60	451570,00	2.44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924082		148391,48	451596,95	3.63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924083		148394,89	452011,74	2.40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924084		148391,44	451665,98	2.63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924086		148398,63	451553,21	3.76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924100		148396,68	451696,75	2.52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924103		148400,02	451717,39	2.04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924106		148273,71	452085,06	2.38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924109		148273,53	451885,52	2.83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924114		148284,84	451773,31	3.53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924116		148278,09	452108,02	2.47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924119		148280,81	451855,29	3.37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924121		148289,89	452063,31	2.48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924124		148287,81	451672,41	2.20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924125		148289,96	452116,62	2.81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924126		148288,08	451619,49	2.51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924128		148295,91	451681,39	2.64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924129		148288,45	451869,65	3.21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924130		148297,01	452108,84	3.28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924135		148293,75	452124,17	2.47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924138		148297,21	451794,96	3.64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924140		148295,91	451659,67	2.96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924141		148301,80	452129,52	2.23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924143		148301,44	451974,69	2.79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924146		148303,26	451659,70	4.41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924148		148302,79	451651,08	4.31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924151		148312,81	452148,61	2.60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924152		148308,02	451504,97	2.42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924157		148321,76	452086,86	3.58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924158		148317,25	451905,33	3.81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924162		148319,44	451766,27	2.61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924168		148322,27	451967,95	2.58	0,00	Relatief	0 dB									

aan	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23924179		148343,53	451591,78	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924188		148355,29	451593,67	2,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924190		148358,25	451606,62	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924209		148363,57	451922,99	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924210		148369,01	451579,17	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924213		148371,06	451603,81	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924214		148374,14	451696,96	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924216		148378,63	451692,27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924218		148381,60	451689,38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924309		148086,94	451911,04	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924310		148084,56	451905,92	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924314		148102,99	451920,43	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924315		148097,54	451863,85	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924323		148130,16	452003,49	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924332		148105,18	451961,37	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924336		148108,08	451991,90	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924338		148123,28	451992,28	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924337		148118,83	451990,85	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924339		148167,93	451902,98	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924382		147965,88	451882,79	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924386		148034,36	451882,55	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924384		148034,61	451890,20	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924385		148023,87	451889,46	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924389		148021,61	451882,47	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924388		148022,28	451881,75	7,23</												

	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23924728		148309,06	451682,10	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924729		148316,13	451688,69	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924733		148325,88	451945,83	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924732		148332,22	451938,22	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924735		148336,95	452193,15	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924743		148265,69	451743,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924756		148263,09	451744,45	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924759		148278,21	451620,57	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924758		148286,44	451628,03	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924765		148279,47	451838,16	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924766		148286,74	451832,41	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924764		148284,64	451841,49	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924770		148283,77	451801,55	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924772		148286,42	451719,50	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924791		148281,66	451834,99	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924792		148278,98	451828,58	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924795		148288,93	451905,78	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924796		148287,29	451898,23	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924798		148287,74	451907,17	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924797		148296,50	451906,49	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924801		148277,22	451628,42	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924802		148281,70	451628,91	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924803		148284,46	451792,40	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924805		148293,14	451755,73	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924810		148294,36	451704,14	3,00												

aan	Omschr.	X-1	-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23925112		147916,94	451716,01	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925114		147924,45	451737,15	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925118		147992,84	451795,38	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925121		148007,95	451803,09	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925240		148344,66	451525,56	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925241		148335,18	451526,40	8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925304		148376,56	451561,58	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925305		148367,35	451556,25	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925306		148361,33	451566,40	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925307		148358,66	451566,83	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925309		148342,40	451569,62	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925310		148343,53	451573,67	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925311		148337,22	451654,28	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925315		148361,69	451651,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925316		148349,99	451650,99	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925318		148332,57	451669,99	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925319		148327,48	451665,26	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925324		148354,31	451680,79	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925331		148360,81	451702,77	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925333		148369,96	451666,07	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925336		148375,17	451671,03	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925337		148369,10	451676,81	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925340		148359,48	451631,88	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925344		148367,16	451645,71	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925345		148358,08	451634,96	3,05												

aan	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23925612		148408,05	451566,52	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925614		148413,61	451702,98	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925618		148414,38	451640,77	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925621		148413,48	451698,72	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925623		148417,70	451948,77	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925627		148422,90	451567,26	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925628		148414,30	451546,78	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925631		148417,65	451668,73	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925633		148423,79	451629,00	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925636		148421,56	451640,99	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925639		148433,34	451962,47	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925640		148431,58	451679,12	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925647		148434,92	451684,14	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925655		148440,82	451678,66	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925660		148444,82	451673,37	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925661		148446,99	452055,31	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925664		148449,66	451666,85	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925675		148451,55	451893,69	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925683		148460,09	452038,91	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925685		148457,26	452042,45	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925688		148463,13	451672,79	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925693		148461,15	451658,02	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925703		148470,43	451774,87	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925704		148475,27	451606,52	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925709		148482,46	451631,86	2,31</												

aan	Omschr.	X-1	X-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
23926072		148176,46	451622,23	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926074		148180,02	451629,17	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926075		148193,97	451650,87	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926077		148193,96	451650,99	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926078		148128,37	451607,29	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926079		148133,56	451610,06	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926080		148099,27	451638,54	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926081		148109,97	451633,17	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926093		148206,95	452009,14	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926096		148099,71	452036,01	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926097		148105,21	452030,77	4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926098		148165,56	451934,97	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926099		148191,18	451961,78	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926100		148186,80	451958,11	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926101		148161,66	451981,01	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926102		148152,45	451989,32	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926103		148093,63	451773,69	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926104		148087,10	451781,88	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926105		148101,50	451786,78	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926106		148106,33	451790,25	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926107		148111,71	451793,86	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926108		148112,86	451798,47	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926109		148131,35	451811,52	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926110		148137,47	451815,92	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926112		148126,16	451804,24	2,53</												

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23926838		148370,52	451703,19	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926849		148453,48	451678,35	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926864		148176,74	451548,53	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926866		148340,45	451575,57	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926883		148508,77	451832,87	2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926884		148004,01	451694,31	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926885		148219,93	452057,09	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926889		148504,89	451847,28	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926890		148362,20	451584,94	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926897		148311,01	451635,13	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926898		148280,69	451861,45	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926906		148033,10	451754,89	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926912		148289,50	451866,61	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926914		148254,47	452003,44	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926916		148196,13	451822,49	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926917		148103,94	452052,35	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926918		148088,48	452037,96	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926920		148229,41	452030,87	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926923		148036,02	451747,93	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926926		148042,46	451744,79	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926928		148500,98	451710,18	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926931		147973,79	451684,82	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926938		148217,94	451627,10	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926941		148137,59	451616,56	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926942		147894,45	451748,44	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926943		148025,80	451719,07	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926946		148000,30	451701,74	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926949		148196,40	451631,17	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926952		147965,07	451701,02	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926953		148446,24	451958,68	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926956		147982,72	451678,00	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926957		148025,26	451963,97	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926958		147995,39	451707,82	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926959		148002,68	451700,22	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926961		148410,27	451709,86	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926962		148161,91	451941,43	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		148193,42	451744,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		148202,62	451731,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	app. gebouw 1	148211,81	451788,69	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	app. gebouw 2	148199,44	451809,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	trappenhuis	148212,02	451798,47	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamaz

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	59,46	55,21	55,21
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	60,59	55,40	55,40
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	61,67	55,58	55,58
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	57,97	50,51	50,51
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	59,74	52,70	52,70
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	59,03	47,59	47,59
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	59,37	50,89	50,89
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	61,00	53,21	53,21
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	58,22	53,13	53,13
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	70,55	64,55	64,55
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	71,28	65,01	64,42
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	71,74	64,79	64,18
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	77,21	67,70	67,70
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	77,39	67,50	67,44
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	77,38	67,35	66,90
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	65,47	50,95	50,95
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	67,32	52,63	52,63
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	58,48	51,96	51,96
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	59,94	52,59	52,59
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	61,90	54,46	54,46
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	60,68	55,33	55,33
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	77,47	68,80	68,80
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	77,57	68,46	68,46
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	77,55	67,77	67,77
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	75,56	65,92	65,92
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	76,18	65,75	65,75
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	76,17	65,36	65,36
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	69,60	64,06	64,06
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	70,70	63,94	63,94
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	71,16	63,73	63,73
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	80,90	80,34	76,11
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	80,89	79,24	74,56
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	80,82	77,39	72,23
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	81,34	76,33	76,33
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	81,33	74,71	74,71
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	81,29	73,97	72,33
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	79,70	76,19	76,19
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	79,69	74,61	74,61
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	79,65	72,27	72,27
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	82,59	82,59	74,35
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	81,55	80,84	73,28
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	80,93	78,31	71,45
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	79,86	77,56	68,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	80,05	76,92	68,68
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	80,02	75,71	67,96
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	63,01	63,01	63,01
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,87	62,87	62,87
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	68,59	62,65	62,65
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	73,49	61,77	61,77
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	74,18	61,96	61,96
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	73,60	61,70	61,70
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	65,02	60,23	58,70
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	65,47	60,18	59,82
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	65,92	60,07	59,69
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	61,35	56,42	56,42
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	62,64	58,17	58,17
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	62,93	58,09	58,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aan- en afrijdend verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	55,21	55,21	55,21
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	55,40	55,40	55,40
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	55,58	55,58	55,58
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	50,51	50,51	50,51
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	52,70	52,70	52,70
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	47,59	47,59	47,59
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	50,89	50,89	50,89
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	53,21	53,21	53,21
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	53,13	53,13	53,13
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	64,55	64,55	64,55
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	64,42	64,42	64,42
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	64,18	64,18	64,18
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	67,70	67,70	67,70
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	67,44	67,44	67,44
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	66,90	66,90	66,90
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	50,95	50,95	50,95
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	52,63	52,63	52,63
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	51,96	51,96	51,96
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	52,59	52,59	52,59
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	54,46	54,46	54,46
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	55,33	55,33	55,33
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	68,80	68,80	68,80
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	68,46	68,46	68,46
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	67,77	67,77	67,77
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	65,92	65,92	65,92
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	65,75	65,75	65,75
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	65,36	65,36	65,36
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	64,06	64,06	64,06
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	63,94	63,94	63,94
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	63,73	63,73	63,73
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	76,11	76,11	76,11
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	74,56	74,56	74,56
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	72,23	72,23	72,23
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	76,33	76,33	76,33
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	74,71	74,71	74,71
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	72,33	72,33	72,33
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	76,19	76,19	76,19
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	74,61	74,61	74,61
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	72,27	72,27	72,27
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	74,35	74,35	74,35
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	73,28	73,28	73,28
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	71,45	71,45	71,45
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	68,98	68,98	68,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aan- en afrijdend verkeer

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	68,68	68,68	68,68
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	67,96	67,96	67,96
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	63,01	63,01	63,01
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,87	62,87	62,87
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	62,65	62,65	62,65
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	61,77	61,77	61,77
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	61,96	61,96	61,96
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	61,70	61,70	61,70
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	58,70	58,70	58,70
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	59,82	59,82	59,82
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	59,69	59,69	59,69
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	56,42	56,42	56,42
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	58,17	58,17	58,17
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	58,09	58,09	58,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	59,46	47,93	--
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	60,59	50,14	--
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	61,67	47,55	--
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	57,97	38,78	--
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	59,74	41,30	--
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	59,03	42,72	--
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	59,37	36,59	--
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	61,00	38,86	--
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	58,22	37,44	--
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	70,55	63,08	--
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	71,28	65,01	--
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	71,74	64,79	--
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	77,21	66,22	--
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	77,39	67,50	--
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	77,38	67,35	--
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	65,47	42,16	--
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	67,32	44,09	--
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	58,48	44,58	--
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	59,94	41,44	--
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	61,90	44,37	--
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	60,68	48,56	--
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	77,47	66,19	--
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	77,57	67,17	--
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	77,55	67,01	--
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	75,56	53,81	--
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	76,18	56,17	--
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	76,17	56,75	--
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	69,60	53,07	--
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	70,70	55,22	--
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	71,16	56,10	--
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	80,90	80,34	--
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	80,89	79,24	--
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	80,82	77,39	--
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	81,34	75,01	--
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	81,33	74,67	--
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	81,29	73,97	--
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	79,70	71,92	--
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	79,69	71,78	--
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	79,65	71,44	--
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	82,59	82,59	--
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	81,55	80,84	--
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	80,93	78,31	--
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	79,86	77,56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	80,05	76,92	--
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	80,02	75,71	--
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	60,54	58,65	--
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,56	58,61	--
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	68,59	58,50	--
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	73,49	57,75	--
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	74,18	57,59	--
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	73,60	57,21	--
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	65,02	60,23	--
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	65,47	60,18	--
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	65,92	60,07	--
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	61,35	54,67	--
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	62,64	49,90	--
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	62,93	49,61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	35,06	30,17	24,13	35,17
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	35,75	30,91	24,74	35,91
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	35,81	30,98	24,83	35,98
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	36,09	31,26	25,38	36,26
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	36,84	32,08	26,15	37,08
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	36,69	31,93	25,94	36,93
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	33,49	28,63	22,49	33,63
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	34,37	29,60	23,38	34,60
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	34,31	29,56	23,45	34,56
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	51,45	46,50	40,70	51,50
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	50,54	45,60	39,71	50,60
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	49,27	44,37	38,41	49,37
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	53,32	48,41	42,37	53,41
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	52,76	47,90	41,51	52,90
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	51,63	46,83	40,22	51,83
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	31,04	26,44	18,77	31,44
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	32,85	28,28	20,56	33,28
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	31,59	27,00	19,84	32,00
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	35,79	31,00	24,92	36,00
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	37,35	32,61	26,46	37,61
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	37,89	33,16	26,95	38,16
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	51,32	46,57	40,33	51,57
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	51,51	46,82	40,18	51,82
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	50,86	46,21	39,40	51,21
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	46,72	42,07	35,29	47,07
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	47,77	43,16	35,98	48,16
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	47,82	43,23	35,82	48,23
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	44,83	40,14	33,18	45,14
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	46,16	41,50	34,30	46,50
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	46,46	41,83	34,35	46,83
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	51,92	47,45	40,66	52,45
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	52,56	48,10	41,03	53,10
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	52,29	47,83	40,72	52,83
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	51,90	47,36	40,75	52,36
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	52,54	48,02	41,07	53,02
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	52,27	47,75	40,71	52,75
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	52,19	47,53	41,13	52,53
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	52,69	48,08	41,30	53,08
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	52,29	47,69	40,81	52,69
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	49,94	45,58	37,95	50,58
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	51,17	46,82	38,77	51,82
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	51,07	46,72	38,69	51,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Lih
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	46,83	42,44	34,94	47,44	
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	49,18	44,84	36,70	49,84	
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	49,38	45,03	36,84	50,03	
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	50,05	45,08	39,29	50,08	
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	49,93	44,98	39,17	49,98	
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	48,68	43,77	37,85	48,77	
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	38,66	34,29	26,28	39,29	
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	41,69	37,34	28,90	42,34	
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	42,22	37,87	29,24	42,87	
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	35,12	30,68	24,22	35,68	
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	37,51	33,14	26,66	38,14	
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	38,14	33,80	27,10	38,80	
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	32,97	28,45	22,14	33,45	
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	34,81	30,33	24,04	35,33	
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	35,12	30,69	24,39	35,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	34,79	29,86	24,13	34,86
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	35,37	30,47	24,74	35,47
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	35,43	30,56	24,83	35,56
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	35,95	31,11	25,38	36,11
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	36,65	31,88	26,15	36,88
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	36,46	31,67	25,94	36,67
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	33,12	28,22	22,49	33,22
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	33,93	29,11	23,38	34,11
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	33,97	29,18	23,45	34,18
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	51,39	46,43	40,70	51,43
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	50,40	45,44	39,71	50,44
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	49,08	44,14	38,41	49,14
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	53,05	48,10	42,37	53,10
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	52,19	47,24	41,51	52,24
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	50,86	45,95	40,22	50,95
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	29,26	24,49	18,77	29,49
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	31,01	26,29	20,56	31,29
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	30,27	25,57	19,84	30,57
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	35,48	30,65	24,92	35,65
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	36,97	32,19	26,46	37,19
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	37,45	32,67	26,95	37,67
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	50,86	46,05	40,33	51,05
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	50,69	45,91	40,18	50,91
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	49,88	45,13	39,40	50,13
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	45,76	41,02	35,29	46,02
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	46,43	41,71	35,98	46,71
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	46,27	41,55	35,82	46,55
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	43,72	38,90	33,18	43,90
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	44,83	40,03	34,30	45,03
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	44,87	40,08	34,35	45,08
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	50,90	46,39	40,66	51,39
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	51,29	46,76	41,03	51,76
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	50,98	46,45	40,72	51,45
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	51,07	46,48	40,75	51,48
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	51,39	46,80	41,07	51,80
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	51,03	46,44	40,71	51,44
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	51,57	46,85	41,13	51,85
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	51,73	47,03	41,30	52,03
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	51,23	46,54	40,81	51,54
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	48,07	43,68	37,95	48,68
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	48,91	44,50	38,77	49,50
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	48,83	44,42	38,69	49,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
voertuigen
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	45,11	40,67	34,94	45,67	
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	46,82	42,43	36,70	47,43	
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	46,96	42,57	36,84	47,57	
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	50,00	45,02	39,29	50,02	
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	49,87	44,90	39,17	49,90	
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	48,51	43,58	37,85	48,58	
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	36,44	32,01	26,28	37,01	
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	39,04	34,63	28,90	39,63	
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	39,37	34,97	29,24	39,97	
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	34,42	29,95	24,22	34,95	
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	36,77	32,39	26,66	37,39	
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	37,19	32,83	27,10	37,83	
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	32,42	27,86	22,14	32,86	
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	34,27	29,77	24,04	34,77	
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	34,57	30,12	24,39	35,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: winkelwagens
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	22,83	18,55	--	23,55
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	25,00	20,72	--	25,72
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	24,97	20,69	--	25,69
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	20,97	16,68	--	21,68
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	23,05	18,77	--	23,77
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	23,87	19,58	--	24,58
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	22,54	18,26	--	23,26
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	24,23	19,94	--	24,94
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	23,13	18,85	--	23,85
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	32,84	28,55	--	33,55
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	35,58	31,29	--	36,29
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	35,68	31,39	--	36,39
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	41,06	36,78	--	41,78
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	43,64	39,36	--	44,36
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	43,76	39,48	--	44,48
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	26,30	22,02	--	27,02
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	28,22	23,94	--	28,94
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	25,76	21,47	--	26,47
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	24,19	19,90	--	24,90
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	26,56	22,28	--	27,28
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	27,72	23,43	--	28,43
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	41,32	37,04	--	42,04
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	43,86	39,58	--	44,58
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	43,94	39,65	--	44,65
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	39,67	35,39	--	40,39
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	41,99	37,71	--	42,71
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	42,59	38,31	--	43,31
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	38,36	34,08	--	39,08
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	40,37	36,09	--	41,09
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	41,33	37,05	--	42,05
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	45,09	40,81	--	45,81
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	46,61	42,33	--	47,33
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	46,46	42,18	--	47,18
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	44,30	40,02	--	45,02
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	46,20	41,92	--	46,92
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	46,19	41,91	--	46,91
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	43,37	39,09	--	44,09
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	45,67	41,39	--	46,39
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	45,66	41,38	--	46,38
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	45,37	41,09	--	46,09
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	47,26	42,98	--	47,98
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	47,13	42,85	--	47,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagens
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	41,97	37,69	--	42,69
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	45,41	41,13	--	46,13
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	45,68	41,40	--	46,40
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	30,42	26,12	--	31,12
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	31,86	27,56	--	32,56
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	34,46	30,18	--	35,18
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	34,69	30,40	--	35,40
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	38,29	34,01	--	39,01
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	39,03	34,75	--	39,75
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	26,88	22,59	--	27,59
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	29,43	25,15	--	30,15
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	31,09	26,80	--	31,80
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	23,73	19,44	--	24,44
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	25,48	21,19	--	26,19
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	25,86	21,57	--	26,57

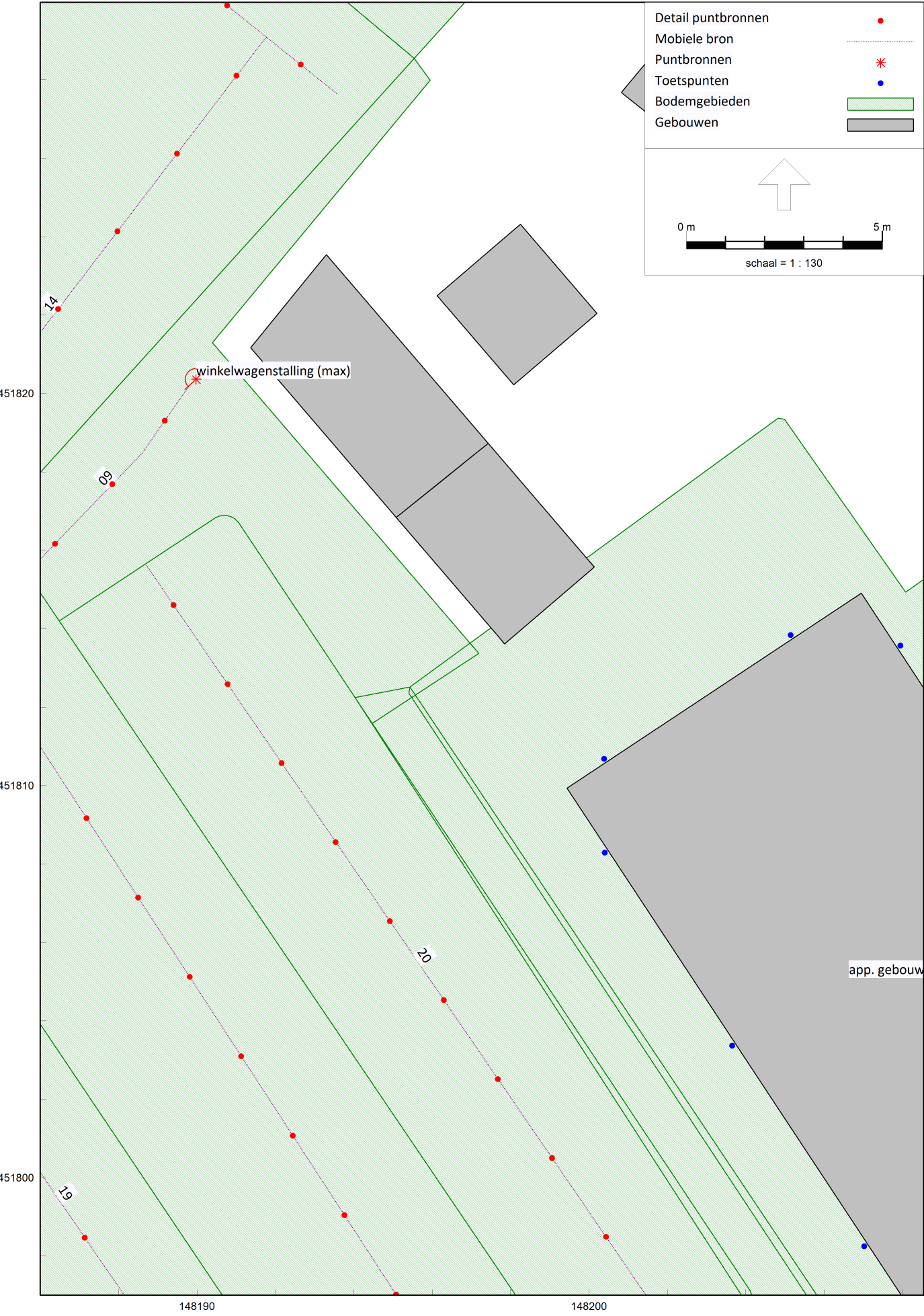
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel (maatregelen)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)

Model eigenschap

Omschrijving	realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Quoc Duong op 31-7-2023
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 16-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	winkelwagenstalling (max)	overig	0,80	Relatief	148189,97	451820,36	Normale puntbron	317,95	180,00	0,00	0,00	--	45,40	61,30	72,00	78,10	88,70	99,20
06	wisselen glascontainer (max)	overig	3,00	Relatief	148167,83	451799,77	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	85,80	93,80	105,10	112,00	114,40	112,40
05	wisselen glascontainer (max)	overig	3,00	Relatief	148166,04	451798,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	85,80	93,80	105,10	112,00	114,40	112,40

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	102,30	99,40	96,60	105,96
06	113,10	108,60	99,60	119,68
05	113,10	108,60	99,60	119,68

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)

Model eigenschap

Omschrijving	realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Quoc Duong op 31-7-2023
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 16-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	winkelwagenstalling (max)	overig	0,80	Relatief	148189,97	451820,36	Normale puntbron	317,95	180,00	0,00	0,00	--	45,40	61,30	72,00	78,10	88,70	99,20
05	wisselen glascontainer (max)	overig	3,00	Relatief	148166,04	451798,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	85,80	93,80	105,10	112,00	114,40	112,40
06	wisselen glascontainer (max)	overig	3,00	Relatief	148167,83	451799,77	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	85,80	93,80	105,10	112,00	114,40	112,40

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	102,30	99,40	96,60	105,96
05	113,10	108,60	99,60	119,68
06	113,10	108,60	99,60	119,68

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4. Berekeningsresultaten (maatregelen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	59,46	55,21	55,21
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	60,59	55,40	55,40
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	61,67	55,58	55,58
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	57,97	50,51	50,51
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	59,74	52,70	52,70
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	59,03	47,59	47,59
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	59,37	50,89	50,89
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	61,00	53,21	53,21
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	58,22	53,13	53,13
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	70,55	64,55	64,55
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	71,28	64,42	64,42
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	71,74	64,18	64,18
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	77,21	67,70	67,70
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	77,39	67,44	67,44
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	77,38	66,90	66,90
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	65,47	50,95	50,95
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	67,32	52,63	52,63
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	58,48	51,96	51,96
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	59,94	52,59	52,59
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	61,90	54,46	54,46
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	60,68	55,33	55,33
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	77,47	68,80	68,80
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	77,57	68,46	68,46
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	77,55	67,77	67,77
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	75,56	65,92	65,92
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	76,18	65,75	65,75
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	76,17	65,36	65,36
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	69,60	64,06	64,06
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	70,70	63,94	63,94
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	71,16	63,73	63,73
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	80,90	76,11	76,11
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	80,89	74,56	74,56
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	80,82	72,23	72,23
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	81,34	76,33	76,33
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	81,33	74,71	74,71
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	81,29	72,33	72,33
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	79,70	76,19	76,19
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	79,69	74,61	74,61
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	79,65	72,27	72,27
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	81,30	74,35	74,35
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	81,55	73,28	73,28
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	80,93	71,45	71,45
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	79,86	68,98	68,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	80,05	68,68	68,68
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	80,02	67,96	67,96
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	63,01	63,01	63,01
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,87	62,87	62,87
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	68,59	62,65	62,65
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	73,49	61,77	61,77
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	74,18	61,96	61,96
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	73,60	61,70	61,70
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	65,02	58,70	58,70
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	65,47	59,82	59,82
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	65,92	59,69	59,69
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	61,35	56,42	56,42
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	62,64	58,17	58,17
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	62,93	58,09	58,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aan- en afrijdend verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	55,21	55,21	55,21
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	55,40	55,40	55,40
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	55,58	55,58	55,58
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	50,51	50,51	50,51
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	52,70	52,70	52,70
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	47,59	47,59	47,59
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	50,89	50,89	50,89
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	53,21	53,21	53,21
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	53,13	53,13	53,13
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	64,55	64,55	64,55
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	64,42	64,42	64,42
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	64,18	64,18	64,18
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	67,70	67,70	67,70
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	67,44	67,44	67,44
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	66,90	66,90	66,90
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	50,95	50,95	50,95
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	52,63	52,63	52,63
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	51,96	51,96	51,96
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	52,59	52,59	52,59
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	54,46	54,46	54,46
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	55,33	55,33	55,33
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	68,80	68,80	68,80
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	68,46	68,46	68,46
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	67,77	67,77	67,77
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	65,92	65,92	65,92
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	65,75	65,75	65,75
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	65,36	65,36	65,36
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	64,06	64,06	64,06
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	63,94	63,94	63,94
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	63,73	63,73	63,73
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	76,11	76,11	76,11
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	74,56	74,56	74,56
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	72,23	72,23	72,23
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	76,33	76,33	76,33
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	74,71	74,71	74,71
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	72,33	72,33	72,33
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	76,19	76,19	76,19
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	74,61	74,61	74,61
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	72,27	72,27	72,27
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	74,35	74,35	74,35
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	73,28	73,28	73,28
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	71,45	71,45	71,45
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	68,98	68,98	68,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aan- en afrijdend verkeer

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	68,68	68,68	68,68
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	67,96	67,96	67,96
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	63,01	63,01	63,01
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,87	62,87	62,87
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	62,65	62,65	62,65
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	61,77	61,77	61,77
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	61,96	61,96	61,96
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	61,70	61,70	61,70
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	58,70	58,70	58,70
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	59,82	59,82	59,82
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	59,69	59,69	59,69
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	56,42	56,42	56,42
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	58,17	58,17	58,17
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	58,09	58,09	58,09

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	59,46	47,93	--
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	60,59	50,14	--
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	61,67	46,42	--
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	57,97	38,50	--
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	59,74	41,22	--
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	59,03	42,72	--
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	59,37	36,59	--
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	61,00	38,86	--
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	58,22	37,44	--
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	70,55	54,35	--
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	71,28	56,69	--
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	71,74	56,93	--
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	77,21	56,40	--
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	77,39	58,44	--
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	77,38	58,61	--
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	65,47	42,16	--
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	67,32	44,09	--
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	58,48	44,58	--
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	59,94	41,44	--
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	61,90	44,37	--
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	60,68	48,56	--
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	77,47	56,41	--
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	77,57	58,24	--
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	77,55	58,33	--
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	75,56	53,81	--
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	76,18	56,17	--
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	76,17	56,75	--
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	69,60	53,07	--
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	70,70	55,22	--
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	71,16	56,10	--
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	80,90	65,67	--
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	80,89	65,43	--
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	80,82	65,10	--
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	81,34	63,14	--
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	81,33	62,98	--
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	81,29	62,89	--
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	79,70	60,91	--
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	79,69	61,66	--
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	79,65	61,66	--
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	81,30	66,53	--
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	81,55	66,25	--
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	80,93	65,75	--
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	79,86	56,22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	80,05	63,43	--
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	80,02	63,63	--
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	60,54	54,02	--
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,56	55,18	--
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	68,59	55,19	--
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	73,49	49,07	--
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	74,18	52,66	--
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	73,60	53,72	--
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	65,02	45,26	--
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	65,47	47,51	--
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	65,92	52,75	--
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	61,35	44,66	--
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	62,64	44,06	--
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	62,93	44,88	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	59,46	55,21	55,21
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	60,59	55,40	55,40
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	61,67	55,58	55,58
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	57,97	50,51	50,51
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	59,74	52,70	52,70
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	59,03	47,59	47,59
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	59,37	50,89	50,89
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	61,00	53,21	53,21
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	58,22	53,13	53,13
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	70,55	64,55	64,55
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	71,28	64,42	64,42
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	71,74	64,18	64,18
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	77,21	67,70	67,70
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	77,39	67,44	67,44
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	77,38	66,90	66,90
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	65,47	48,26	48,26
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	67,32	51,15	51,15
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	58,48	51,60	51,60
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	59,94	52,59	52,59
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	61,90	54,46	54,46
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	60,68	55,33	55,33
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	77,47	68,80	68,80
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	77,57	68,46	68,46
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	77,55	67,77	67,77
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	75,56	61,71	61,71
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	76,18	62,97	62,97
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	76,17	65,31	65,31
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	69,60	60,05	60,05
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	70,70	61,42	61,42
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	71,16	61,41	61,41
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	73,41	64,90	64,90
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	80,89	74,56	74,56
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	80,82	72,23	72,23
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	74,21	64,97	64,97
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	81,33	74,70	74,70
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	81,29	72,33	72,33
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	72,55	65,02	65,02
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	79,69	74,60	74,60
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	79,65	72,27	72,27
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	76,97	64,90	64,90
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	81,55	73,22	73,22
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	80,93	71,43	71,43
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	78,07	62,66	62,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	80,05	67,18	67,18
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	80,02	67,82	67,82
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	63,01	63,01	63,01
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,87	62,87	62,87
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	68,59	62,65	62,65
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	73,36	61,77	61,77
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	74,18	61,96	61,96
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	73,60	61,70	61,70
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	65,02	58,70	58,70
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	65,47	59,82	59,82
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	65,92	59,69	59,69
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	61,35	56,42	56,42
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	62,64	58,17	58,17
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	62,93	58,09	58,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: aan- en afrijdend verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	55,21	55,21	55,21
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	55,40	55,40	55,40
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	55,58	55,58	55,58
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	50,51	50,51	50,51
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	52,70	52,70	52,70
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	47,59	47,59	47,59
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	50,89	50,89	50,89
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	53,21	53,21	53,21
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	53,13	53,13	53,13
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	64,55	64,55	64,55
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	64,42	64,42	64,42
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	64,18	64,18	64,18
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	67,70	67,70	67,70
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	67,44	67,44	67,44
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	66,90	66,90	66,90
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	48,26	48,26	48,26
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	51,15	51,15	51,15
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	51,60	51,60	51,60
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	52,59	52,59	52,59
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	54,46	54,46	54,46
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	55,33	55,33	55,33
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	68,80	68,80	68,80
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	68,46	68,46	68,46
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	67,77	67,77	67,77
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	61,71	61,71	61,71
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	62,97	62,97	62,97
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	65,31	65,31	65,31
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	60,05	60,05	60,05
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	61,42	61,42	61,42
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	61,41	61,41	61,41
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	64,90	64,90	64,90
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	74,56	74,56	74,56
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	72,23	72,23	72,23
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	64,97	64,97	64,97
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	74,70	74,70	74,70
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	72,33	72,33	72,33
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	65,02	65,02	65,02
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	74,60	74,60	74,60
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	72,27	72,27	72,27
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	64,90	64,90	64,90
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	73,22	73,22	73,22
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	71,43	71,43	71,43
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	62,66	62,66	62,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: aan- en afrijdend verkeer

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	67,18	67,18	67,18
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	67,82	67,82	67,82
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	63,01	63,01	63,01
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,87	62,87	62,87
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	62,65	62,65	62,65
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	61,77	61,77	61,77
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	61,96	61,96	61,96
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	61,70	61,70	61,70
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	58,70	58,70	58,70
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	59,82	59,82	59,82
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	59,69	59,69	59,69
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	56,42	56,42	56,42
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	58,17	58,17	58,17
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	58,09	58,09	58,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	1,50	59,46	47,93	--
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	4,50	60,59	50,14	--
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148219,39	451781,20	7,50	61,67	46,42	--
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	1,50	57,97	38,50	--
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	4,50	59,74	41,22	--
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148224,42	451784,50	7,50	59,03	42,72	--
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	1,50	59,37	36,59	--
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	4,50	61,00	38,86	--
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	148229,30	451787,70	7,50	58,22	37,44	--
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	1,50	70,55	54,35	--
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	4,50	71,28	56,69	--
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148216,51	451781,31	7,50	71,74	56,93	--
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	1,50	77,21	55,94	--
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	4,50	77,39	58,44	--
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	148212,90	451786,83	7,50	77,38	58,61	--
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	1,50	65,47	42,16	--
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	4,50	67,32	44,09	--
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148230,88	451790,59	7,50	58,48	44,58	--
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	1,50	59,94	41,44	--
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	4,50	61,90	44,37	--
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	148227,91	451795,11	7,50	60,68	48,56	--
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	1,50	77,47	54,93	--
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	4,50	77,57	58,24	--
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148212,64	451789,34	7,50	77,55	58,33	--
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	1,50	75,56	53,81	--
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	4,50	76,18	56,17	--
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148219,35	451792,25	7,50	76,17	56,75	--
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	1,50	69,60	52,33	--
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	4,50	70,70	55,22	--
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	148224,17	451795,40	7,50	71,16	56,10	--
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	1,50	73,41	56,69	--
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	4,50	80,89	65,43	--
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148200,40	451808,29	7,50	80,82	65,10	--
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	1,50	74,21	54,97	--
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	4,50	81,33	62,98	--
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148203,65	451803,36	7,50	81,29	62,89	--
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	1,50	72,55	55,01	--
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	4,50	79,69	61,55	--
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	148207,03	451798,25	7,50	79,65	61,66	--
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	1,50	76,97	59,03	--
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	4,50	81,55	66,25	--
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148200,39	451810,68	7,50	80,93	65,75	--
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	1,50	78,07	55,70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: realisatie twee appartementengebouwen (parkeerterrein, maatregel 2)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	4,50	80,05	63,43	--	
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	148205,15	451813,83	7,50	80,02	63,63	--	
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	1,50	60,54	51,91	--	
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	4,50	62,56	55,18	--	
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	148209,82	451796,92	7,50	68,59	55,19	--	
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	1,50	73,36	48,47	--	
17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	4,50	74,18	52,66	--	
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148207,95	451813,57	7,50	73,60	53,72	--	
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	1,50	65,02	45,26	--	
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	4,50	65,47	47,51	--	
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148211,49	451808,18	7,50	65,92	52,75	--	
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	1,50	61,35	44,66	--	
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	4,50	62,64	44,06	--	
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	148214,83	451803,11	7,50	62,93	44,88	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting (zonder maatregelen)

Naam	Omschrijving	Lvl	Lih	Lcum
01_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	66,47	35,17	66
01_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	66,36	35,91	66
01_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	65,73	35,98	66
02_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	66,45	36,26	66
02_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	66,29	37,08	66
02_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	65,62	36,93	66
03_A	app. gebouw 1 (voorgevel)	66,45	33,63	66
03_B	app. gebouw 1 (voorgevel)	66,26	34,6	66
03_C	app. gebouw 1 (voorgevel)	65,55	34,56	66
04_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	62,79	51,5	63
04_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	63,04	50,6	63
04_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	62,69	49,37	63
05_A	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	59,47	53,41	60
05_B	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	59,98	52,9	61
05_C	app. gebouw 1 (linkerzijgevel)	59,91	51,83	61
06_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	62,58	31,44	63
06_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	62,45	33,28	62
06_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	61,92	32	62
07_A	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	58,86	36	59
07_B	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	59,1	37,61	59
07_C	app. gebouw 1 (rechterzijgevel)	59,02	38,16	59
08_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	40,26	51,57	52
08_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	40,2	51,82	52
08_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	40,33	51,21	52
09_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	44,29	47,07	49
09_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	46,17	48,16	50
09_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	46,51	48,23	50
10_A	app. gebouw 1 (achtergevel)	36,8	45,14	46
10_B	app. gebouw 1 (achtergevel)	39,59	46,5	47
10_C	app. gebouw 1 (achtergevel)	42,13	46,83	48
11_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	50,5	52,45	55
11_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	51,8	53,1	56
11_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	52,25	52,83	56
12_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	52,26	52,36	55
12_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	53,59	53,02	56
12_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	53,9	52,75	56
13_A	app. gebouw 2 (voorgevel)	53,99	52,53	56
13_B	app. gebouw 2 (voorgevel)	55,17	53,08	57
13_C	app. gebouw 2 (voorgevel)	55,38	52,69	57
14_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	40,18	50,58	51
14_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	41,53	51,82	52
14_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	40,38	51,72	52
15_A	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	42,11	47,44	49
15_B	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	39,13	49,84	50
15_C	app. gebouw 2 (linkerzijgevel)	37,64	50,03	50
16_A	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	52,62	50,08	55
16_B	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	54,06	49,98	55
16_C	app. gebouw 2 (rechterzijgevel)	54,41	48,77	55
17_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	44,7	39,29	46

17_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	46,87	42,34	48
17_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	48,25	42,87	49
18_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	46,73	35,68	47
18_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	48,62	38,14	49
18_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	49,56	38,8	50
19_A	app. gebouw 2 (achtergevel)	45,78	33,45	46
19_B	app. gebouw 2 (achtergevel)	47,5	35,33	48
19_C	app. gebouw 2 (achtergevel)	48,7	35,69	49

