

Resultaten parkeerdrukonderzoek Sportlaan

Driebergen-Rijsenburg



1. Aanleiding

De Gemeente Utrechtse Heuvelrug (GUH) wil het terrein van het voormalig gemeentewerf (Sportlaan in Driebergen) in de verkoop zetten voor woningbouw. Volgens bewoners van de Sportlaan leidt deze woningbouw tot een verslechtering van de parkeerdruk, die volgens hen nu al verontrustend is. Om deze zorgen serieus te nemen, is tijdens een bewonersbijeenkomst aangegeven om de huidige parkeerdruk in de Sportlaan in kaart te brengen. Op basis van de onderzoeksresultaten kan beoordeeld worden of en welke maatregelen genomen moeten worden om de parkeerdruk te verlagen

2. Conclusie

Op basis van het parkeerdrukonderzoek blijkt dat op 7 onderzoeksmomenten de parkeerdruk hoger is dan de kritische grens van 85%.

Op dinsdagavond en donderdagavond komt de parkeerdruk in het totale gebied op 100% of hoger uit. Vooral in gebied II is de parkeerdruk zorgwekkend. Op bijna alle momenten zijn er meer auto's dan beschikbare parkeerplaatsen. Dat betekent dat er structureel fout wordt geparkeerd (op kruispunten/op trottoirs). Dat levert onoverzichtelijke en daarmee gevaarlijke situaties op.

3. Advies

Woningbouw biedt kansen om de parkeerdruk in de Sportlaan te verlagen. Door 13 extra parkeerplaatsen toe te voegen (buiten de reguliere parkeerplaatsen die voor de toekomstige woningen aangelegd moeten worden), wordt de parkeerdruk op het drukste moment (dinsdagavond) verlaagd van 106% naar een acceptabele 85%. Geadviseerd wordt om de 13 extra parkeerplaatsen zo dicht mogelijk bij gebied II aan te leggen, omdat daar de parkeerdruk het hoogst is.

Meetperiode	Huidige situatie (53 parkeerplaatsen)	Bij aanleg van 13 pp (66 parkeerplaatsen)
Dinsdagavond 23:00	106%	85%
Woensdagavond 23:00	98%	79%
Donderdagochtend 7:00	98%	79%
Donderdagmiddag 12:00	68%	55%
Donderdagmiddag 15:00	68%	55%
Donderdagavond 23:00	100%	80%
Zaterdagmiddag 12:00	89%	71%
Zaterdagmiddag 15:00	96%	77%
Zaterdagavond 23:00	98%	79%

Tabel 1: Parkeerdruk Sportlaan en omgeving in huidige situatie en bij aanleg van 13 extra pp

4. Parkeerdrukonderzoek

4.1 Inleiding

De Gemeente Utrechtse Heuvelrug (GUH) wil het terrein van het voormalig gemeentewerf (Sportlaan in Driebergen) in de verkoop zetten voor woningbouw. Tijdens een informatiebijeenkomst zijn deze plannen aan de bewoners van de Sportlaan toegelicht. Op die avond kwam naar voren dat bewoners zich zorgen maken over de verslechtering van de parkeerdruk, die volgens hen nu al verontrustend is. Om deze zorgen serieus te nemen, is aangegeven om de huidige parkeerdruk in de Sportlaan in kaart te brengen. Op basis van de onderzoeksresultaten kan beoordeeld worden of en welke maatregelen genomen moeten worden om de parkeerdruk te verlagen.

4.2 Parkeerdruk

Een lage bezettingsgraad/parkeerdruk in een straat/gebied geeft aan dat weinig parkeerplaatsen zijn bezet. Een hoge bezettingsgraad/parkeerdruk in een straat/gebied betekent dat veel parkeerplaatsen zijn bezet.

Voorbeeld:

Als er in een bepaalde straat 20 parkeerplaatsen aanwezig zijn en in die straat worden 16 auto's geteld, dan is de parkeerdruk of bezettingsgraad 80%.

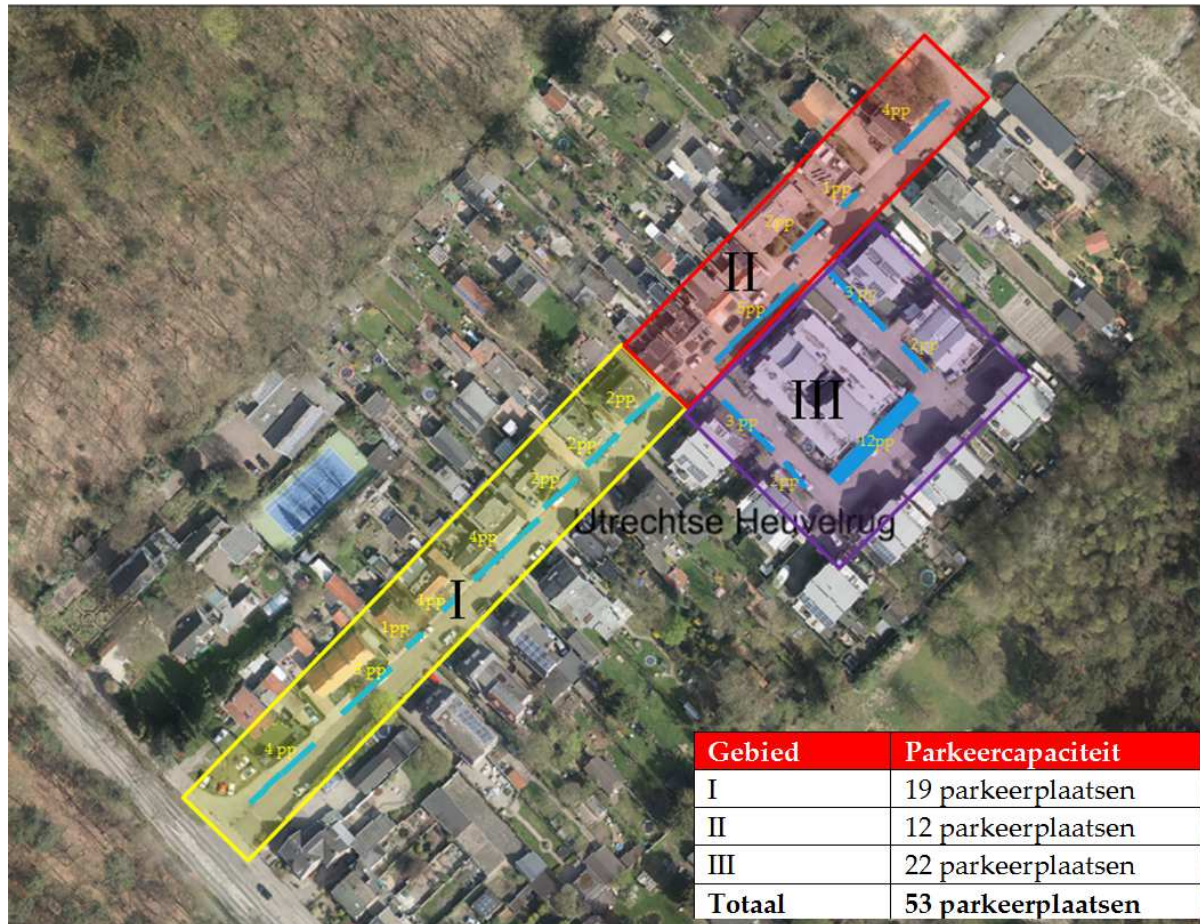
Als norm voor een (te) hoge parkeerdruk is een parkeerdruk van 85% of meer gehanteerd. Bij een parkeerdruk van 85% of meer moet men moeite doen om een parkeerplaats te vinden. Dat levert ongewenst zoekverkeer op. Zoekverkeer is minder bevorderlijk voor het milieu (meer autokilometers) en voor de verkeersveiligheid (zoekverkeer is relatief vaker bij een ongeval betrokken) (ASVV, 2004).

4.3 Parkeercapaciteit

Om de parkeerdruk te bepalen is allereerst een inventarisatie gehouden van de openbare parkeerplaatsen. Onder openbare parkeerplaatsen wordt verstaan:

- Parkeervakken die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning.
- Overige locaties waar langsparkeren is toegestaan: hierbij is de lengte van ieder wegvak bepaald waarna het aantal personenauto's is berekend dat hier kan parkeren. Daarbij is rekening gehouden met het volgende:
 1. De benodigde ruimte per voertuig is 6 meter (dit is de lengte van het voertuig inclusief de ruimte voor parkeermanoeuvres). Dit is volgens de richtlijnen conform C.R.O.W.
 2. Parkeren binnen 5 meter op een kruispunt en voor uitritten zijn niet in de capaciteitsbepaling opgenomen.

3. Bij de Sportlaan is uitgegaan dat je aan een kant kan parkeren. Parkeren aan beide kanten komt de vrije doorgang in het gedrang.



Kaart 1: Parkeercapaciteit Sportlaan en omgeving

4.4 Onderzoeksp periodes

Het parkeeronderzoek heeft op dinsdagavond 8 januari, woensdagavond 9 januari, donderdag 10 januari en zaterdag 12 januari plaats gevonden. De inventarisatie zijn op de avonden tussen 22:00-23:00 gehouden. Op donderdag en zaterdag is ook overdag geteld. De periode in de avonden geven een goed beeld van de parkeerdruk, omdat de meeste mensen dan thuis zijn. De onderzochte periodes zijn:

Dinsdagavond 23:00

Donderdagochtend 7:00

Donderdagmiddag 15:00

Zaterdagmiddag 12:00

Zaterdagavond 23:00

Woensdagavond 23:00

Donderdagmiddag 12:00

Donderdagavond 23:00

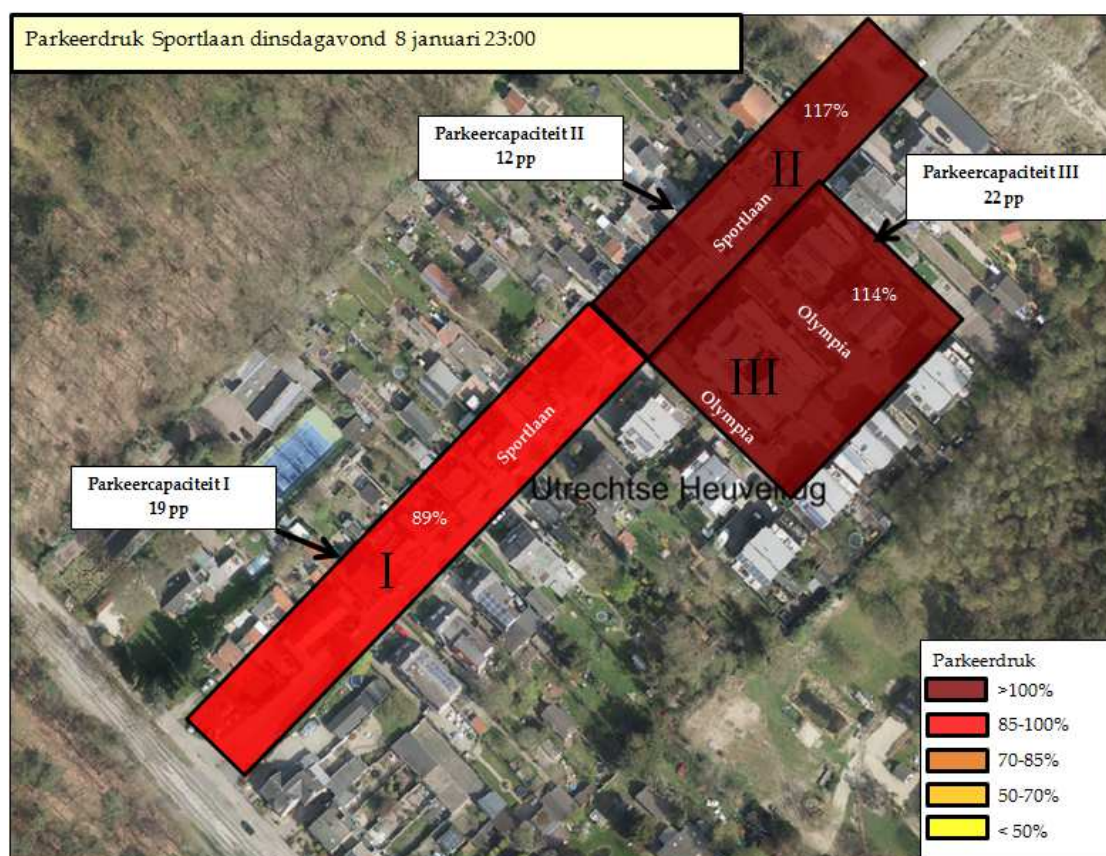
Zaterdagmiddag 15:00

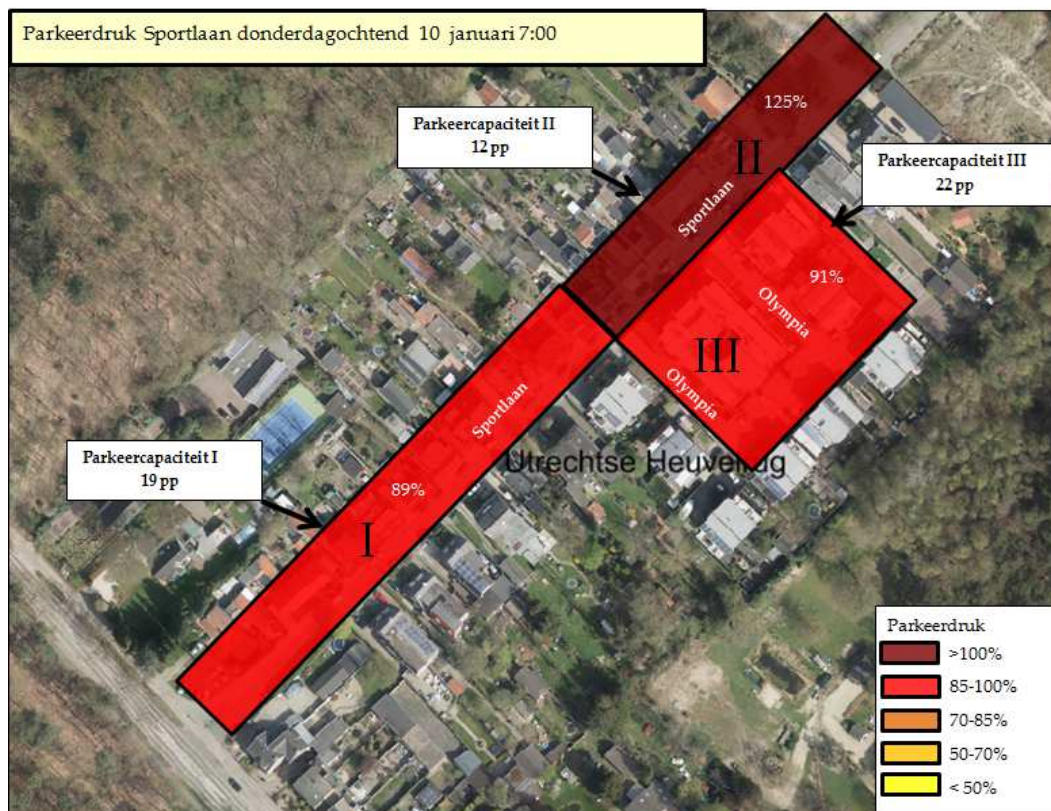
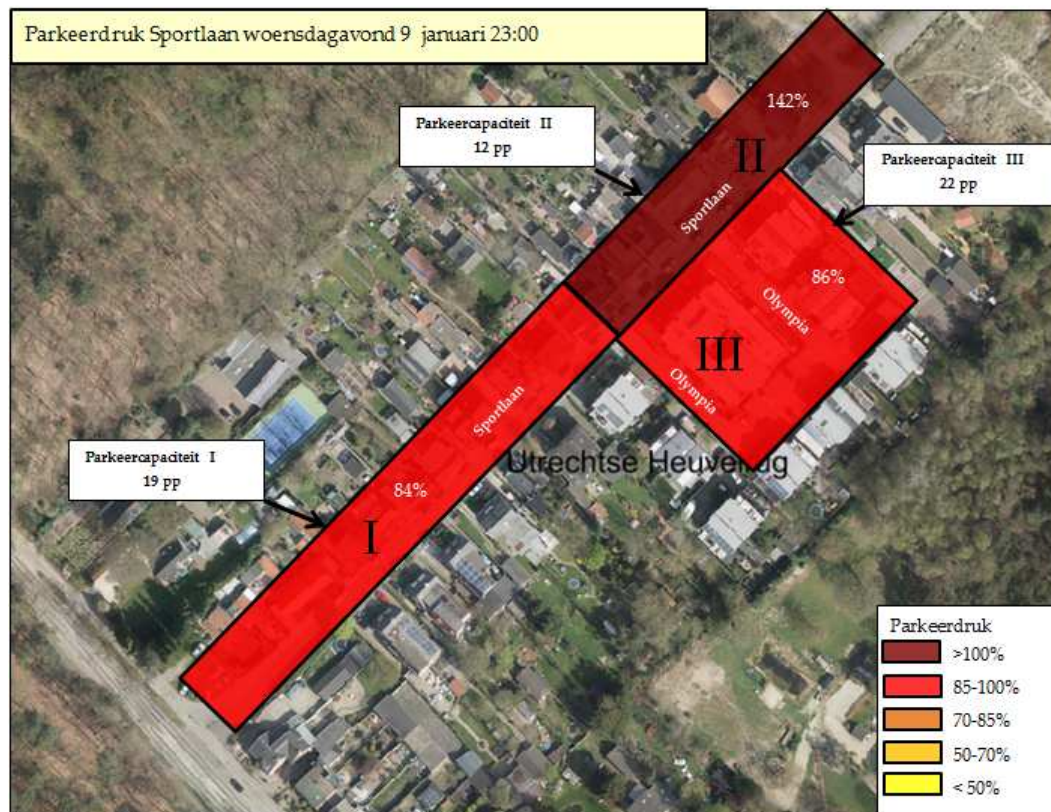
4.5 Resultaten parkeeronderzoek

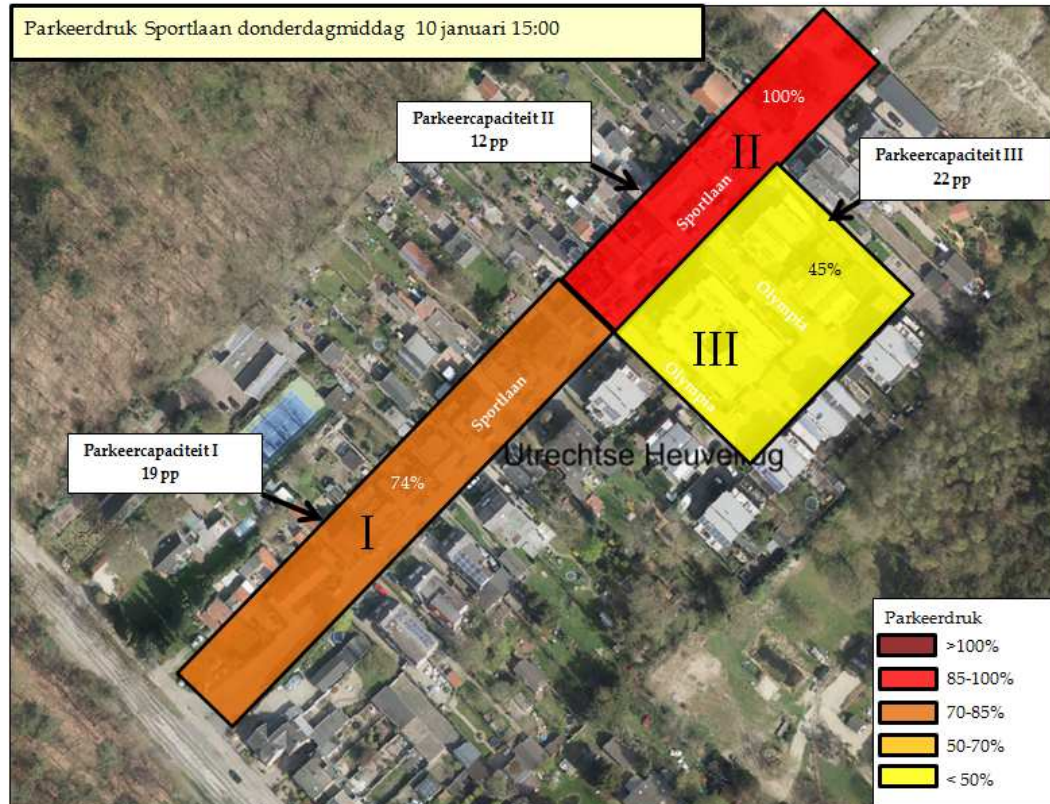
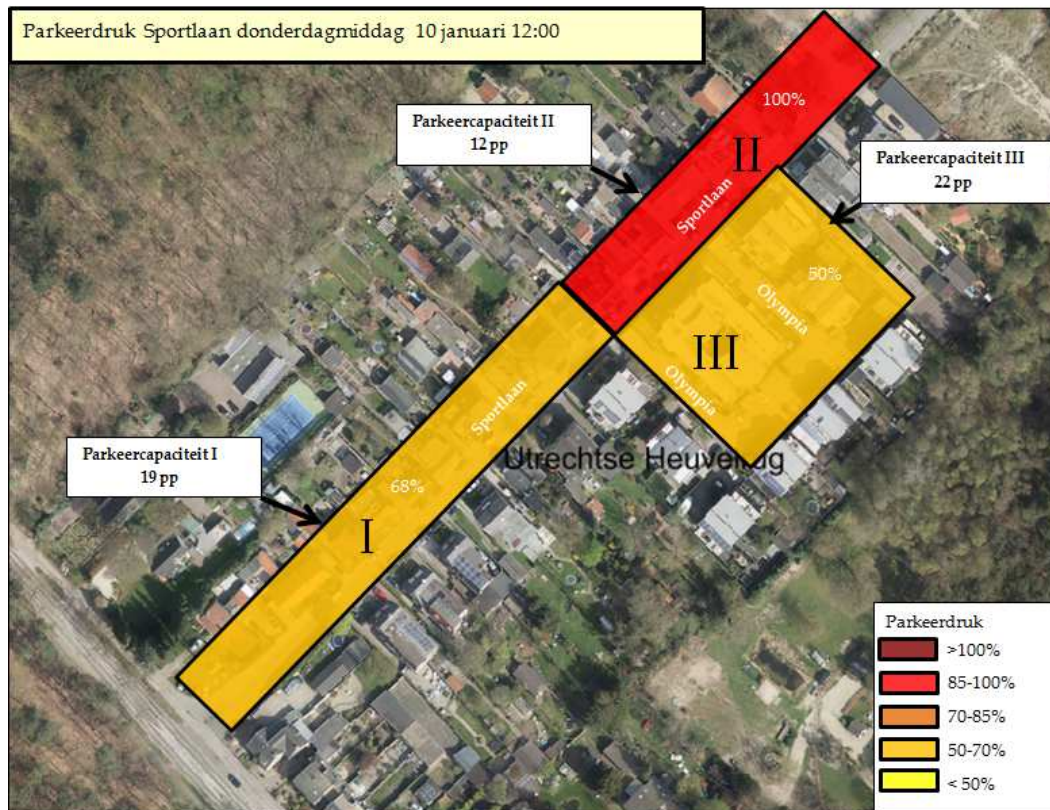
In de onderstaande tabel wordt de parkeerdruk in de deelgebieden en het totale gebied weergegeven.

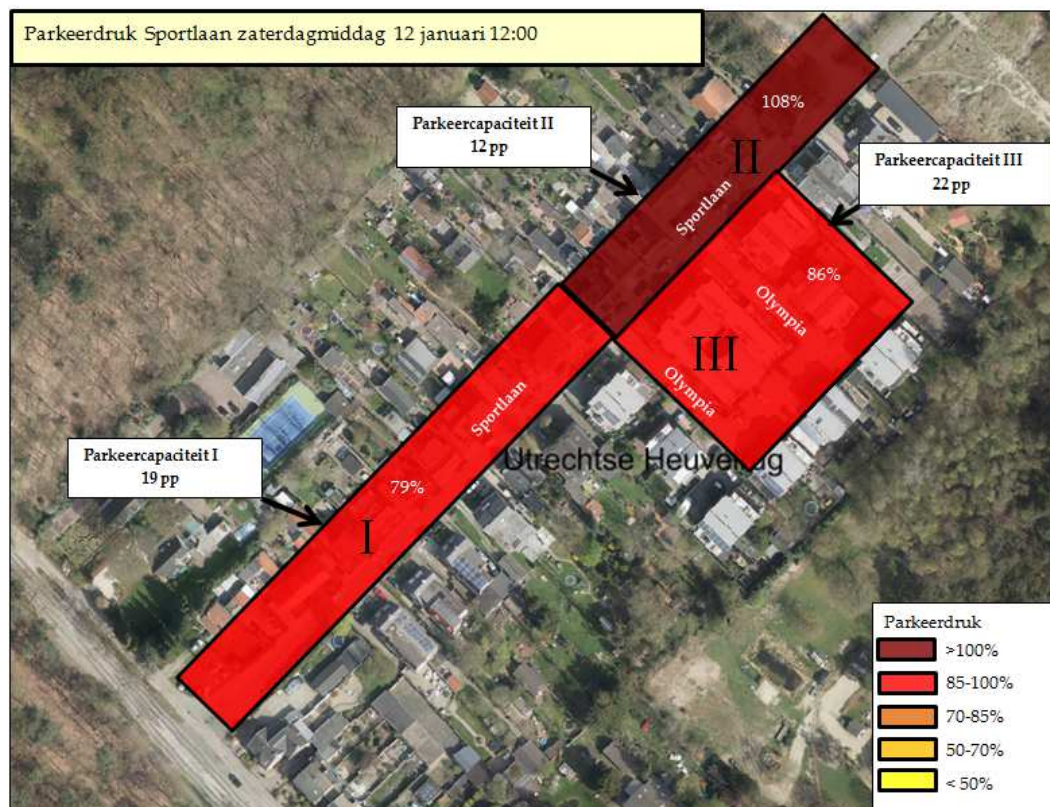
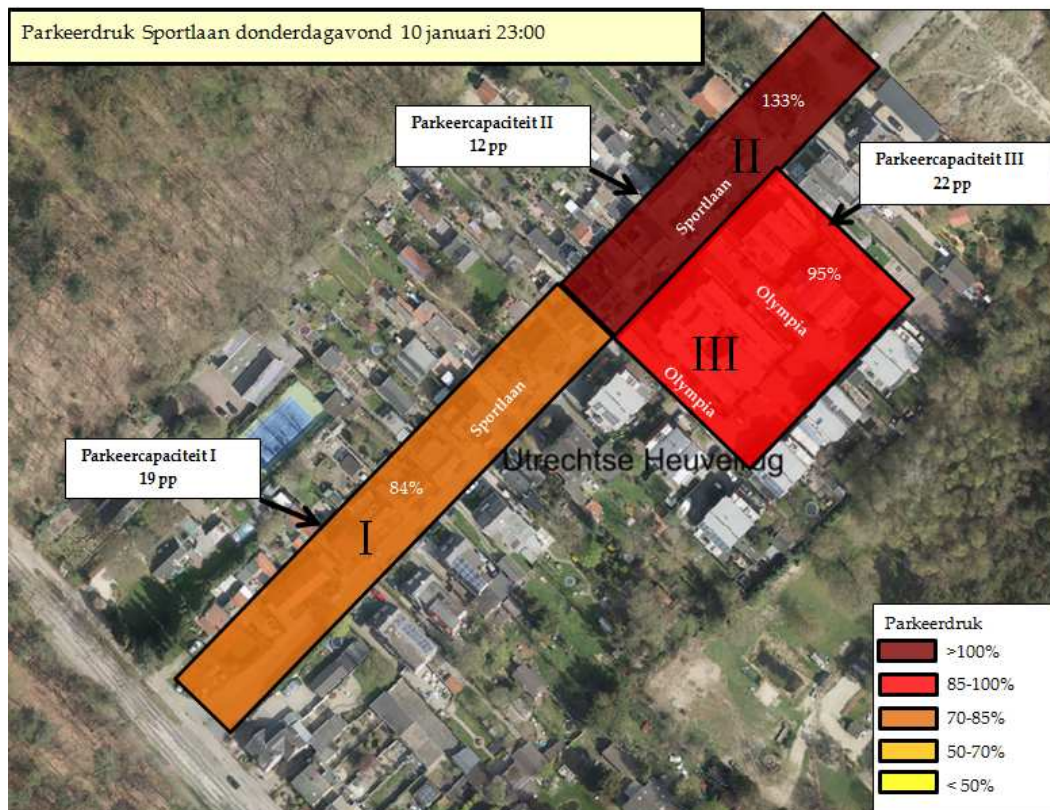
Meetperiode	Gebied I	Gebied II	Gebied III	Totaal
Dinsdagavond 23:00	89%	117%	114%	106%
Woensdagavond 23:00	84%	142%	86%	98%
Donderdagochtend 7:00	89%	125%	91%	98%
Donderdagmiddag 12:00	68%	100%	50%	68%
Donderdagmiddag 15:00	74%	100%	45%	68%
Donderdagavond 23:00	84%	133%	95%	100%
Zaterdagmiddag 12:00	79%	108%	86%	89%
Zaterdagmiddag 15:00	89%	125%	86%	96%
Zaterdagavond 23:00	89%	133%	86%	98%

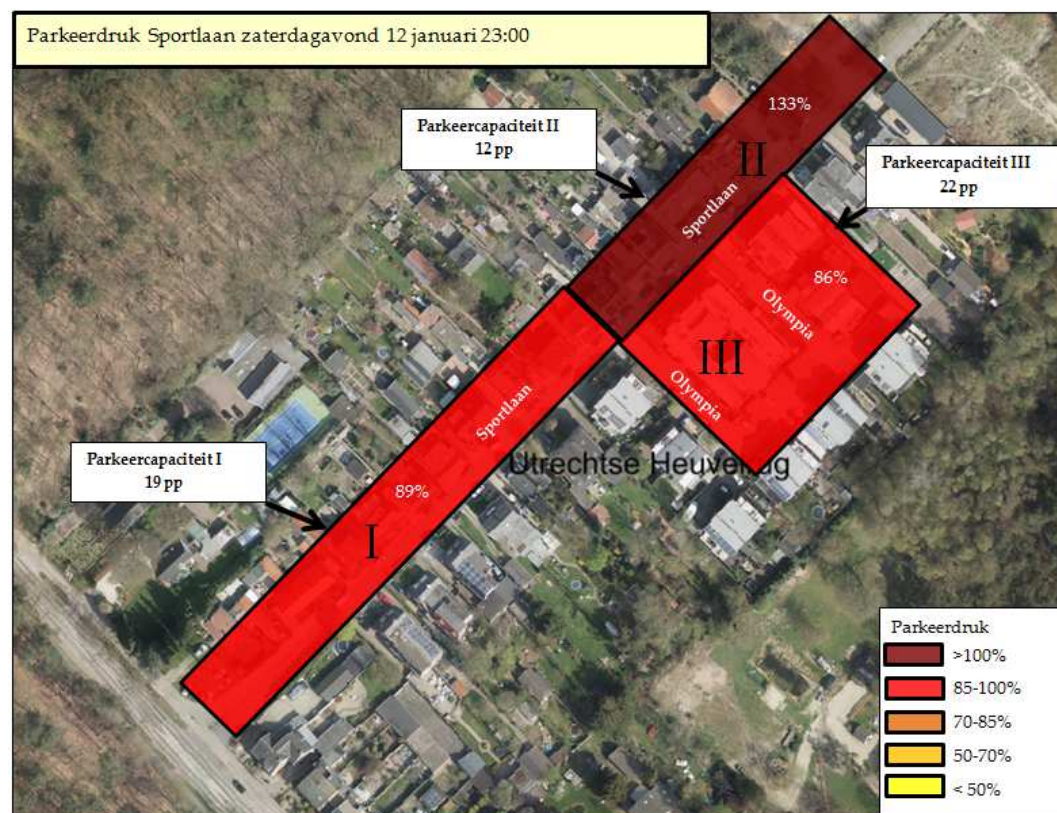
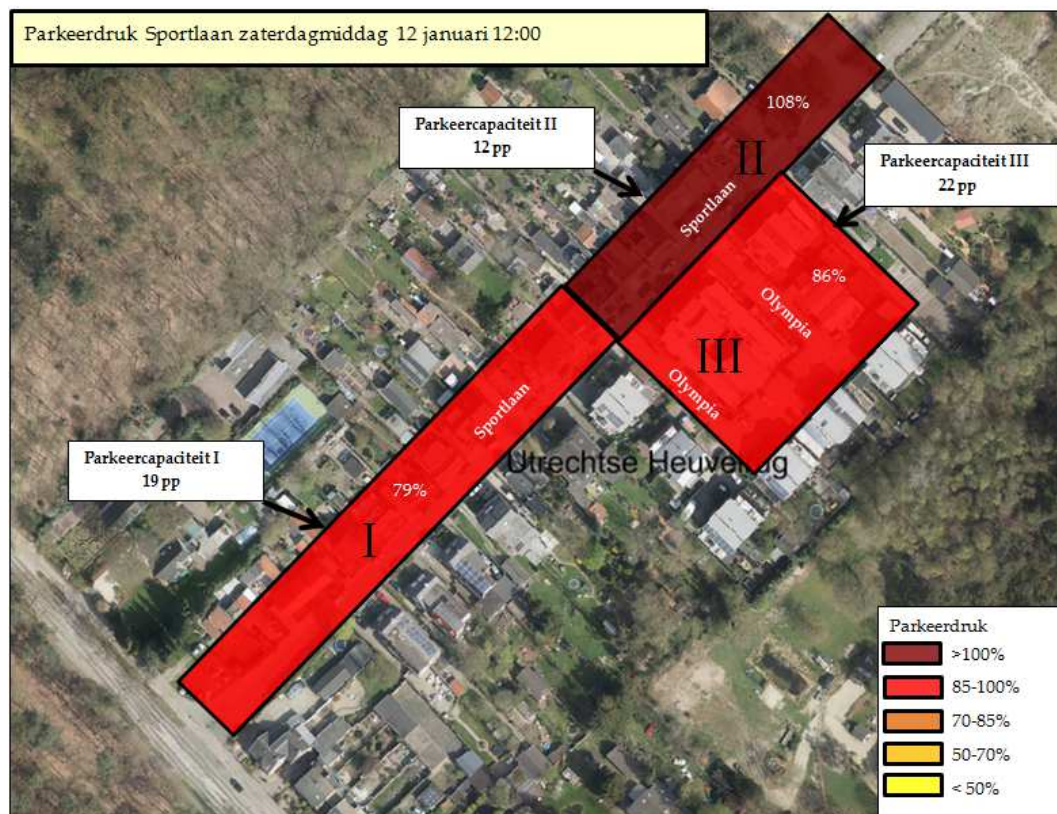
Tabel 2: Parkeerdruk Sportlaan en omgeving op 8, 9, 10 en 12 januari











4.6 Conclusie

Op basis van het parkeerdrukonderzoek blijkt dat op 7 onderzoeksmomenten de parkeerdruk hoger is dan de kritische grens van 85%.

Op dinsdagavond en donderdagavond komt de parkeerdruk in het totale gebied op 100% of hoger uit. Vooral in gebied II is de parkeerdruk zorgwekkend. Op bijna alle momenten zijn er meer auto's dan beschikbare parkeerplaatsen. Dat betekent dat er structureel fout wordt geparkeerd (op kruispunten/op trottoirs). Dat levert onoverzichtelijke en daarmee gevaarlijke situaties op.

4.7 Advies

Woningbouw biedt kansen om de parkeerdruk in de Sportlaan te verlagen. Door 13 extra parkeerplaatsen toe te voegen (buiten de reguliere parkeerplaatsen die voor de toekomstige woningen aangelegd moeten worden), wordt de parkeerdruk op het drukste moment (dinsdagavond) verlaagd van 106% naar een acceptabele 85%. Geadviseerd wordt om de 13 extra parkeerplaatsen zo dicht mogelijk bij gebied II aan te leggen, omdat daar de parkeerdruk het hoogst is.

Meetperiode	Huidige situatie (53 parkeerplaatsen)	Bij aanleg van 13 pp (66 parkeerplaatsen)
Dinsdagavond 23:00	106%	85%
Woensdagavond 23:00	98%	79%
Donderdagochtend 7:00	98%	79%
Donderdagmiddag 12:00	68%	55%
Donderdagmiddag 15:00	68%	55%
Donderdagavond 23:00	100%	80%
Zaterdagmiddag 12:00	89%	71%
Zaterdagmiddag 15:00	96%	77%
Zaterdagavond 23:00	98%	79%

Tabel 3: Parkeerdruk Sportlaan en omgeving in huidige situatie en bij aanleg van 13 extra pp