

Datum

6 februari 2023

Onderwerp

Advies Omgevingsvergunning

Bijlagen

Geachte

Op 27 januari 2023 hebben wij een verzoek ontvangen voor een toetsing van een omgevingsvergunningsplichtige activiteit. Het betreft de aanvraag omgevingsvergunning voor het aanleggen van een zonneveld aan de Amerongerwetering ong. in Amerongen.

OLO/WABO-nummer: OLO 7480423

Deze aanvraag heeft betrekking op de activiteit(en):

- Bouwen

Toetsingskader

De Veiligheidsregio Utrecht heeft de aanvraag getoetst met betrekking tot (brand)veiligheid. De volgende regelgeving en richtlijnen zijn hierbij geraadpleegd:

- Besluit Omgevingsrecht (BOR)
- Bouwbesluit 2012
- Regeling Bouwbesluit 2012
- Handreiking Bluswatervoorzieningen en Bereikbaarheid

Onze conclusie is gebaseerd op de gegevens uit de volgende documenten.

Beoordeelde documenten	Datum
Aanvraagformulier	22-12-2022
Technische tekeningen en gegevens	-
Technische overzichtstekening	11-05-2022
Vormvrije MER	01-11-2022
Ruimtelijke onderbouwing	01-11-2022

Uitgangspunten

Bij de toetsing van de aanvraag is uitgegaan van:

- Overige gebruiksfunctie
- Bouwwerk geen gebouw zijnde

Voor deze aanvraag is reeds eerder advies gegeven.

1^e behandeling 17 februari 2022

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

brandweer.nl/utrecht

 veiligheidsregioutrecht @vrutrecht @vrubrandweer

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk

51817330

Verder is bij de toetsing uitgegaan van:

- Nieuwbouw niveau

Conclusie activiteit Bouwen

Volledigheid

Wij hebben geconstateerd dat de aanvraag voor ons voldoende gegevens bevat om het plan op brandveiligheid te beoordelen.

De aanvraag voldoet onder voorwaarden

Het geplande bouwwerk, zoals dat is weergegeven in de aanvraag, voldoet aan de genoemde regelgeving met betrekking tot brandveiligheid. Vanuit dit aspect bestaat er geen bezwaar tegen de gevraagde vergunning mits de volgende voorwaarden worden opgenomen:

1. Initiatiefnemer dient in overleg met de Veiligheidsregio Utrecht een incidentbestrijdingsprotocol op te stellen waarin de bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het zonnepark is beschreven. Hierin komen onder andere de volgende punten naar voren:
 - a. Hoe heeft het bedrijf intern geregeld dat binnen korte tijd één van haar medewerkers ter plaatse zijn om de stroom af te schakelen van het transformatorstation in geval van brand?
 - b. Hoe heeft het bedrijf geregeld dat zij te bereiken zijn voor ons als hulpdiensten in geval van calamiteiten en is dit 24/7 het gehele jaar door geborgd?
2. Voordat het zonnepark in gebruik wordt genomen moet het scope-12 rapport waarin de eerste inspectie wordt beschreven (EBI) bij het bevoegde gezag worden ingediend.

Beschikking

Nadat de beschikking is afgegeven ontvangen wij hier graag een kopie van (inclusief bijlagen). Deze ontvangen wij graag per mail op risicobeheersing@vru.nl.

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht:



Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,



Memo – Brandveiligheid Zonnenveld Amerongerwetering

1. Inleiding

In haar brief van 6 februari 2023 heeft Veiligheidsregio Utrecht (VRU), [REDACTED] Holland, aan gemeente Utrechtse Heuvelrug, contactpersoon [REDACTED] het advies Omgevingsvergunning vanuit de VRU uitgebracht ten aanzien van Zonnepark Amerongerwetering, OLO/WABO-nummer: OLO 7480423.

2. VRU voorwaarden, vragen en antwoorden

In voornoemd schrijven heeft de VRU ten aanzien van de activiteit bouwen, geconcludeerd dat de aanvraag voor de omgevingsvergunning (citaat:) “voldoet aan de genoemde regelgeving met betrekking tot brandveiligheid. Vanuit dit aspect bestaat er geen bezwaar tegen de gevraagde vergunning mits de volgende voorwaarden worden opgenomen:

1. Initiatiefnemer dient in overleg met de Veiligheidsregio Utrecht een incidentbestrijdingsprotocol op te stellen waarin de bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het zonnepark is beschreven. Hierin komen onder andere de volgende punten naar voren:
 - a. Hoe heeft het bedrijf intern geregeld dat binnen korte tijd één van haar medewerkers ter plaatse zijn om de stroom af te schakelen van het transformatorstation in geval van brand?
 - b. Hoe heeft het bedrijf geregeld dat zij te bereiken zijn voor ons als hulpdiensten in geval van calamiteiten en is dit 24/7 het gehele jaar door geborgd?
2. Voordat het zonnepark in gebruik wordt genomen moet het scope-12 rapport waarin de eerste inspectie wordt beschreven (EBI) bij het bevoegde gezag worden ingediend.”

Onderstaand volgt antwoord op de gestelde voorwaarden en vragen.

Initiatiefnemer LC Energy, respectievelijk dochtermaatschappij Zonnepark Amerongerwetering B.V., treedt graag in overleg met de VRU om een incidentenbestrijdingsprotocol op te stellen waarin de bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het zonnepark wordt beschreven.

Ten aanzien van de in paragraaf 1 opgenomen vragen 1.a, 1.b en vraag 2., volgen vooruitlopend op dit protocol onze antwoorden op de volgende pagina.

Antwoord op uw vraag 1.a:

“Hoe heeft het bedrijf intern geregeld dat binnen korte tijd één van haar medewerkers ter plaatse zijn om de stroom af te schakelen van het transformatorstation in geval van brand?”

Brandweerschakelaar

In plaats van de afhankelijkheid van een medewerker, die bij brand op tijd op locatie van het zonnepark aanwezig dient te zijn opdat de brandweer veilig haar werk kan doen, zal de zonne-energie installatie worden voorzien van een brandweerschakelaar. Deze schakelaar zal worden geleverd door netbeheerder Stedin. De schakelaar (zie figuur 1) zal ter plaatse van het zonnepark toegankelijk zijn voor de brandweer, zodat zij het gehele systeem bij aankomst direct kunnen afschakelen. De Brandweerschakelaar zal geplaatst worden in een kastje dat te openen is met de mastersleutel, die aan de brandweer zal worden verstrekt. De noodknop zal worden geplaatst op het inkoopstation van Stedin, welk gebouw zich bij de entree van het zonnepark zal bevinden. Er dient rekenschap aan gegeven te worden dat er altijd enige rest-spanning op de zonne-energie installatie blijft staan zolang er licht is.



Figuur 1: Brandweerschakelaar

Antwoord op uw vraag 1.b:

“Hoe heeft het bedrijf geregeld dat zij te bereiken zijn voor ons als hulpdiensten in geval van calamiteiten en is dit 24/7 het gehele jaar door geborgd?”

24/7 bereikbaarheid

De locatie wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van diverse elektrotechnische voorzieningen. Naast het plaatsen van een noodknop (zoals hierboven nader beschreven) zal er altijd een installatieverantwoordelijke (IV) bereikbaar zijn. LC Energy zal de contactgegevens van deze IV'er verstrekken; dit zal naar verwachting in de realisatiefase van het zonnepark zijn. De exacte rol van de IV'er zal pas in deze fase exact bepaald worden en zal in overleg met de VRU nader worden beschreven in het incidentenbestrijdingsprotocol. Zoals gesteld zullen wij voor dit protocol advies vragen aan de brandweer. In de tijd tussen 'moment nu' en de start van de bouw alsmede vanaf dat moment tot en met het moment van het in gebruik stellen van het zonnepark, zijn de onderstaande personen aanspreekpunt voor de VRU.

Antwoord op uw vraag 2:

“Voordat het zonnepark in gebruik wordt genomen moet het scope-12 rapport waarin de eerste inspectie wordt beschreven (EBI) bij het bevoegde gezag worden ingediend”

Wij nemen deze voorwaarde ter harte en zullen hieraan voldoen in de fase van bouw van het project.

Contactpersonen Zonnepark Amerongerwetering



Datum
17 februari 2022

Onderwerp
Advies Zonneveld Amerongerwetering

Geachte [REDACTED]

Op 14 februari heeft u een verzoek om advies bij ons ingediend. Uw verzoek gaat over het aanleggen van een zonneveld aan de [REDACTED] ter hoogte van [REDACTED].

Voor het aanleggen van een zonnevelden binnen de provincie Utrecht hebben bij de Veiligheidsregio Utrecht een lijst met aandachtspunten op het gebied van brand- en omgevingsveiligheid opgesteld. Deze aandachtspunten treft u in de bijlage aan en betreft een algemene lijst waar de aanvrager invulling aan moet geven. In overleg met Veiligheidsregio kan er op diverse onderdelen worden afgeweken.

De beste plaats voor een batterijopslag (EnergieOpslagSysteem: EOS) is van een aantal factoren afhankelijk. Hieronder zijn er drie opgesomd.

- Bij brand in de EOS zal deze geheel en langdurig (uit)branden. Dit betekent dat er veel rook en giftige stoffen vrijkomen. Een locatie dicht bij de snelweg, spoorlijn en woningen is dan niet gewenst.
- Een ander punt betreft de bereikbaarheid (voor de brandweer) van de EOS. Hiervoor dient een verharde verbindingsweg aanwezig te zijn. Dit zal ten koste gaan van de opstelling van een aantal zonnepanelen.
- Om de EOS enigszins te kunnen bestrijden is een bluswatervoorziening in de directe omgeving van de EOS noodzakelijk.

Advies

Geadviseerd wordt om de aanvrager de in de bijlage weergegeven aandachtspunten te laten verwerken in een plattegrondtekening en een eventuele bijlage. Vervolgens zien wij graag het plan retour voor een eindbeoordeling.

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

brandweer.nl/utrecht

 veiligheidsregioutrecht

 @vrutrecht

 @vrubrandweer

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk

51817330

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht:

John van Holland, te bereiken via mail 


Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,



Bijlage Aandachtspunten bij aanleg zonnepelden

Brandveiligheidsaspecten

1. Hoe is de bereikbaarheid gerealiseerd voor ons als hulpdiensten?
 - a. Kan de brandweer zonder het toegangshek te moeten forceren het terrein op of gaat men voorzien in een andere mogelijkheid voor toetreding, zodat wij het terrein kunnen betreden?
 - b. Elk transformatorstation op het zonnepark moet bereikt kunnen worden met het blusvoertuig.
 - c. Alle zonnepanelen moeten binnen 200 meter van de opstelplaats van het blusvoertuig zijn gelegen. (zodat vanaf daar de verst gelegen panelen tenminste lopend bereikt kunnen worden).
 - d. De rijlopers moet minimaal 3,25 meter breed zijn en een voertuigmassa van 17.000 kg. kunnen dragen.
 - e. Bochten moeten een binnenradius hebben van >R5,5 meter en een buitenradius van >R10 meter.
 - f. Aan het einde van het doodlopende gedeelte van een rijloper moet een keerplaats aanwezig zijn met een afmeting van ca. 10 meter x 15 meter.
2. Is er sprake van een stroomopslagvoorziening? Welk type batterij ten behoeve van opslag wordt hier gebruikt en zijn hier (brand)veiligheidsvoorzieningen in aanwezig? (voorschriften uit de Handreiking Elektriciteit Opslag Systemen [EOS] [\[link\]](#) zoals brandslang aansluiting t.b.v. koelen lithium-ion batterij)
3. Ter plaatse van de perceelgrens van het zonepaneelveld moet een strook van minimaal 1 meter vrij worden gehouden van begroeiing. Het doel hiervan is dat brandende begroeiing niet naar het buurperceel doorloopt maar te allen tijde stopt op de perceelsgrenzen.
4. In het kader van bestrijdbaarheid; hoe is de bluswatervoorziening in het plangebied geregeld? (Op het zonnepark of binnen ca. 100 meter van toegang ervan moet een bluswatervoorziening aanwezig zijn met een capaciteit van 60 m3/uur.)
5. Hoe heeft het bedrijf geregeld dat van buitenaf kan worden gezien dat het transformatorstation stroomloos is? Dat wil zeggen dat er geen stroom meer van de zonnepanelen op het transformatorstation kan staan en deze niet meer in verbinding staat met het openbare stroomnetwerk?

Overige veiligheidsaspecten

Aan de volgende punten moet ook invulling worden gegeven. Deze hebben echter niet direct met brandveiligheid te maken maar zijn wel een veiligheidsissue.

1. Hoe is de verankering van de zonnepanelen gerealiseerd met oog op windstoten en stormkracht die in dit open gebied kan ontstaan? Dit gaat dus niet alleen over de palen in de grond, maar over de totale constructie om de zonnepanelen op zijn plaats te houden.

2. Is in de nabijheid van de beoogde zonneweide een buisleiding gelegen (check EV-adviseur of Geo-viewer)? Mogelijk veroorzaakt de lekspanning negatieve invloed op de kathodische bescherming van de buisleiding. Neem in het advies op dat de initiatiefnemer contact op moet nemen met de leidingbeheerder (in vele gevallen GasUnie N.V. of Defensie Pijplijn Organisatie).
3. Is er bij het bepalen van de positie van de transformatorstations en een eventuele energieopslag rekening gehouden met de nadelige effecten bij brand? Te denken aan bijvoorbeeld een rijksweg of spoorlijn welke hinder zal ondervinden bij brand en mogelijk stilgelegd dient te worden.

Later in te dienen informatie

Aan de volgende punten moet ook invulling worden gegeven. Het is echter mogelijk om dit pas in een later stadium te doen. Vandaar dat wij van plan zijn om deze punten als voorwaarden in de later af te geven omgevingsvergunning op te nemen.

1. Initiatiefnemer dient in overleg met de Veiligheidsregio Utrecht een incidentbestrijdingsprotocol op te stellen waarin de bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het zonnepark is beschreven. Hierin komen onder andere de volgende punten naar voren:
 - a. Hoe heeft het bedrijf intern geregeld dat binnen korte tijd één van haar medewerkers ter plaatse zijn om de stroom af te schakelen van het transformatorstation in geval van brand?
 - b. Hoe heeft het bedrijf geregeld dat zij te bereiken zijn voor ons als hulpdiensten in geval van calamiteiten en is dit 24/7 het gehele jaar door geborgd?