

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Amerongerwetering 26

Gemeente Utrechtse Heuvelrug



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Amerongerwetering
Datum:	4 augustus 2021
Projectnummer Buro SRO:	SR190106

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Breeschoten en Vernooij
----------------	-------------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Sloop-/bouwfase	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.4	Huidige situatie	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Sloop-/bouwfase	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	11

Hoofdstuk 1

Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om de bedrijfsvoering van de rundveehouderij aan de Amerongerwetering 26 in Amerongen te staken. Met de beoogde ontwikkeling worden de aanwezige opstallen in het plangebied grotendeels gesloopt. Met de ruimte-voor-ruimteregeling is er een nieuwe woning beoogd aan de Amerongerwetering ten noordoosten van de bestaande woning. Het voorgenomen plan gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de intandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

Omdat de huidige functies van het bedrijf komen te vervallen kan er voor de berekening van stikstofuitstoot in de gebruiksfase gesaldeerd worden met de huidige situatie. In voorliggende rapportage worden de resultaten van de verschilberekeningen en de mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied bevindt zich met 440 m op relatief korte afstand tot het plangebied. Dit betreft het Natura 2000-gebied Kolland & Overlangbroek.

1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied is gelegen aan de Amerongerwetering 26 in Amerongen tussen de kernen Wijk bij Duurstede, Leersum en Amerongen. Op het perceel is een woonhuis met diverse bijgebouwen gelegen. Het perceel is aan twee zijden begrensd door weilanden, in het zuidwesten bevindt zich een niet-agrarisch bedrijf met een woning en in het noordwesten wordt het perceel begrensd door de Amerongerwetering.

Met de beoogde ontwikkeling wordt de bedrijfsvoering van de rundveehouderij beëindigd en de aanwezig opstallen in het plangebied worden grotendeels gesloopt. Met de ruimte-voor-ruimteregeling is er een nieuwe woning beoogd aan de Amerongerwetering ten noordoosten van de bestaande woning.

Navolgende afbeelding toont een overzicht van de huidige opstallen in het plangebied.



Bebouwing in het plangebied (bron: Google Maps/Buro SRO)

Huidige functie

1. Hoofdgebouw met woning, berging, jongvee stallen (14 stuks), paardenstal
2. Zoogkoeienstal (30 stuks)
3. Berging, opslag hooi + stro
4. Opslagloods, stalling landbouwvoertuigen, werkplaats
5. Vleesvarkensstal (350 stuks), buiten gebruik sinds 2001

Oppervlakte

- 271,5 m²
- 172 m²
- 226 m²
- 351,5 m²
- 327 m²

De opstallen die op bovenstaande afbeelding voorzien van de nummer 2 t/m 5 worden met het beoogde initiatief gesloopt. De bestaande woning en aangrenzende bebouwing die is aangeduidt met nummer 1, blijft behouden.

Navolgende afbeelding toont een schets van de beoogde situatie.



Beoogde situatie plangebied (bron: Buro SRO)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering introduceert in artikel 2.9a Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 van die wet. In relatie tot de nieuwe Omgevingswet is alvast artikel 8.74c toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving waarin de bouwvrijstelling ook onder de nieuwe wet- en regelgeving mogelijk wordt gemaakt.

1.4 Leeswijzer

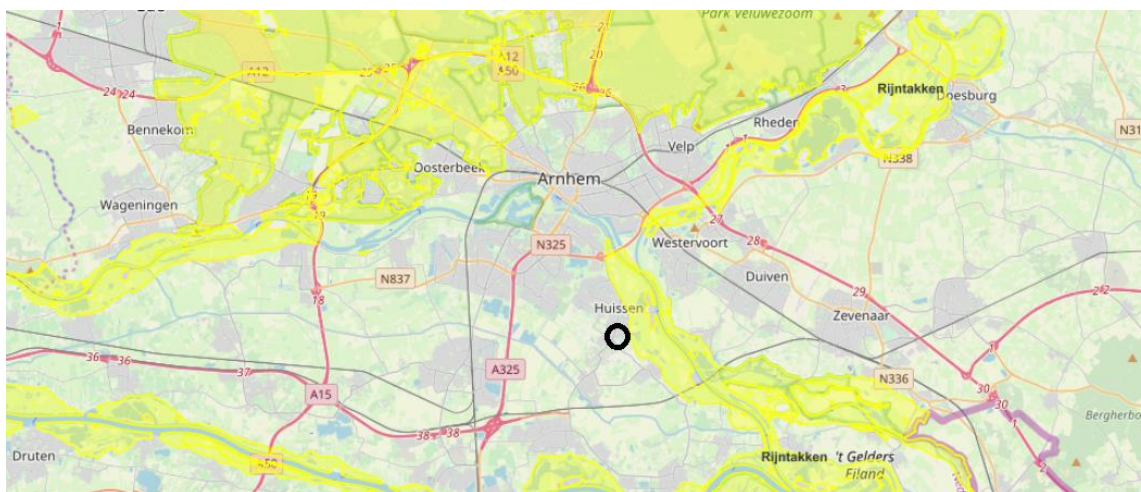
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2

Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn **twee** Natura 2000-gebieden aanwezig. Kolland & Overlangbroek bevindt zich op een afstand van circa 440 m en de Veluwe bevindt zich op een afstand van circa 8 km. Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden te zien.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, plangebied zwart omcirkeld (bron: www.synbiosys.alterra.nl)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van 1 woning zorgt in de gebruikersfase voor verkeersbewegingen. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een vrijstaande woning in het buitengebied. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt de ontwikkeling van de 1 woning een beperkte verkeersgeneratie van circa 8 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee.

Type woning volgens CROW-publicatie 381	Aantal woningen	Kencijfer (verkeersbewegingen per woning per etmaal)	Verkeersgeneratie (verkeersbewegingen per etmaal)
Koop, vrijstaand	1	7,8-8,6	8,2

De beoogde woning wordt ontsloten via de Amerongerwetering. Naar verwachting zal 50% van de verkeersbewegingen in noordoostelijke richting rijden. Het verkeer zal ter hoogte van Leersum op de Rijksstraatweg opgaan in het verkeersbeeld.

De overige 50% zal naar verwachting in zuidwestelijke richting rijden en via de Langbroekerdijk aansluiting vinden op de N227 waar het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeer.

De woning wordt gasloos gebouwd waardoor deze achterwege gelaten kunnen worden tijdens de berekening.

2.4 Huidige situatie

Om te bepalen wat de toename van stikstof wordt op Natura 2000-gebieden zal er gesaldeerd worden met de huidige situatie die komt te vervallen. Daarom is voor zowel de gebruiksfase als de bouwfase een vergelijking gemaakt met de huidige situatie.

Het voormalige bedrijf in vleesvarkens en melkkoeien is al een aantal jaren beëindigd. Er kan derhalve niet gesaldeerd worden met de activiteiten en vee waar destijds sprake van was. De voormalige agrarische stallen worden in de huidige situatie gebruikt voor stalling en opslag van onder andere mest. Daarnaast is de voormalige vleesvarkensstal deels in gebruik als paarden pensionstal (voor 8 paarden). De grupstal werd tot voorkort gebruikt voor huisvesting van jongvee (circa 25 stuks jongvee van 1-2 jaar).

Met voornoemd recent en huidige gebruik van het plangebied kan een verschilberekening worden gemaakt met de toekomstige situatie. De agrarisch gerelateerde activiteiten komen met de beoogde situatie namelijk te vervallen.

In navolgende tabel zijn de gegevens van de huidige/recente situatie weergegeven die gebruikt zijn voor de verschilberekening. Voor de emissiefactor is gebruik gemaakt van gegevens van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

	Emissiefactor (per stuk)	Aantal	Totale uitstoot NH3
Jongvee	61,3	25	1.532,5 kg/j
Paarden	53,7	8	429,6 kg/j
Totaal			1.962,10 kg/j

Daarnaast is voor het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van aan- en afvoer van mest, hooi, stro etc. uitgegaan van maximaal 1 verkeersbeweging per etmaal voor zwaar vrachtverkeer (tractor met aanhanger).

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aeries d.d. 3 augustus 2021. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De Aeries Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt. Er wordt vanuit gegaan dat het verkeer ter hoogte van de Stadswal opgaat in het normale verkeer.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt ervan uitgegaan dat het verkeer Zowel in noordoostelijke richting als zuidwestelijke richting over de Amerongerwetering rijdt. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 4,29 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam **Bron 3**
Locatie (X,Y) **157421, 445824**
NO_x **1,35 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,35 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 4**
Locatie (X,Y) **153444, 445253**
NO_x **2,94 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NO _x NH ₃	2,94 kg/j < 1 kg/j

Resultaten gebruiksfase Aeries calculator (bron: AERIUUS)

Uit de vergelijking blijkt dat er in de huidige situatie een uitstoot is van NO_x 3,79 kg/j en 1.962,17 kg/j NH₃. Het verschil tussen de huidige situatie (situatie 1) en de beoogde situatie (situatie 2) is weergegeven in navolgende tabel.

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NO _x	3,79 kg/j	4,29 kg/j	< 1 kg/j
NH ₃	1.962,17 kg/j	< 1 kg/j	-1.961,87 kg/j

Vergelijking huidige situatie en beoogde situatie (bron: Aeries)

Uit de gegevens in de tabel blijkt dat de totale emissie in de toekomstige situatie met < 1 kg/j NO_x toeneemt en met 1.961,87 kg/j NH₃ afneemt. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de beoogde ontwikkeling geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j geeft op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde ontwikkeling aan de Amerongerwetering 26 waarbij de huidige opstallen grotendeels gesloopt worden en 1 woning wordt gebouwd zijn ten behoeve van de Wet natuurbescherming AERIUS-berekeningen voor de gebruiksfase uitgevoerd. In verband met de nieuwe stikstofwet van 1 juli geldt er voor de bouwfase een vrijstelling.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8 voertuigen per etmaal. Uitgegaan is van 100% licht verkeer. Daarnaast is er uitgegaan van het verdwijnen van de stikstofuitstoot door de huidige situatie in het plangebied. Uit de AERIUS-berekening en vergelijking blijkt dat er in totaal sprake is van een emissietoename van <1 kg/j NO_x en een afname van 1.961,87 kg/j NH₃ ten opzichte van de huidige situatie. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl