



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woning Amerongerwetering 26 te Amerongen

Versie 2 december 2021

opdrachtnummer

19-250

datum

2 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Maatregelen wegverkeer	7
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Utrechtse Heuvelrug	7
4.4 Hogere waarden	8
4.5 Toetsing RO	8
4.6 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-250

bestand
19-250r1

bladzijde
pagina i

datum
2 december 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan de Amerongerwetering 26 te Amerongen. De bestaande agrarische opstallen worden grotendeels verwijderd om daarvoor in de plaats één nieuwe woning toe te voegen. Omdat de nieuwe woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt buiten de bebouwde kom van Amerongen op 18 meter uit de as van de Amerongerwetering, binnen de geluidzone van de weg. De maximumsnelheid op deze weg bedraagt 60 km/uur.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Amerongerwetering bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de noordgevel van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Er dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet wenselijk uit beheers- en onderhoudsoverwegingen. Volgens de beleidsregel van de gemeente hoeft het plaatsen van schermen voor kleine woningbouwprojecten niet uitgebreid te worden onderzocht. Gezien de ligging is het plaatsen van een verdiepinghoog scherm landschappelijk ongewenst.

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 dB voor wegverkeer op de Amerongerwetering conform tabel III.2. Er wordt voldaan aan de eisen en inspanningsverplichting uit het geluidbeleid van de gemeente.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan na maatregelen dan wel het afgeven van hogere waarden worden voldaan. Er wordt voor wegverkeerslawaaï daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woning ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 56 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 23 dB. Voor de noordgevel van de woning zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

19-250

bestand

19-250r1

bladzijde

pagina 1

datum

2 december 2021



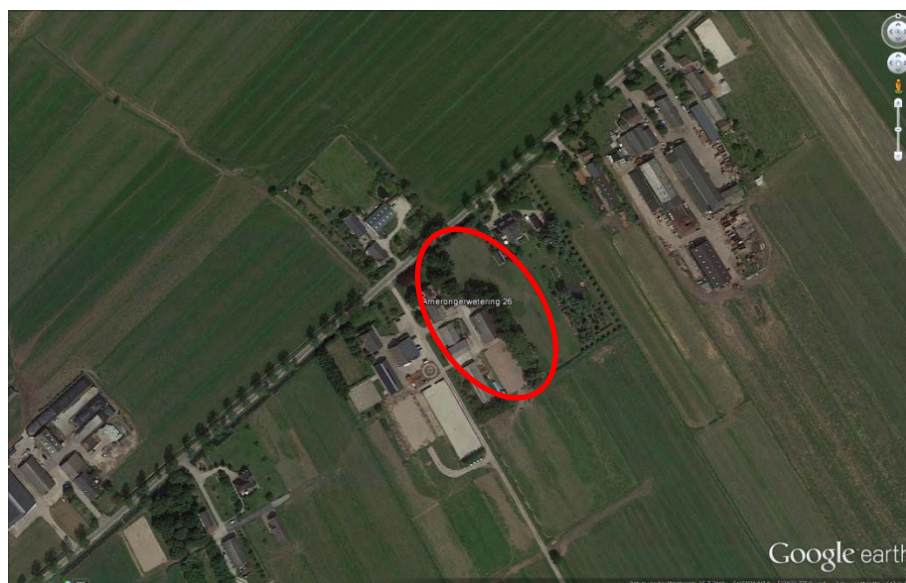
1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een ontwikkeling aan de Amerongerwetering 26 te Amerongen. De bestaande agrarische opstallen worden grotendeels verwijderd om daarvoor in de plaats één nieuwe woning toe te voegen.

Omdat de nieuwe woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt buiten de bebouwde kom van Amerongen op 18 meter uit de as van de Amerongerwetering, binnen de geluidzone van de weg. De maximumsnelheid op deze weg bedraagt 60 km/uur.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-250

bestand
19-250r1

bladzijde
pagina 2

datum
2 december 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-250

bestand
19-250r1

bladzijde
pagina 3

datum
2 december 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Utrechtse Heuvelrug, 25 juni 2008".

opdrachtnummer
19-250

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
19-250r1

bladzijde
pagina 4

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum
2 december 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Deze gegevens zijn voor het zichtjaar 2031 opgehoogd met 1% autonome groei.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
Omschrijving	Amerongerwetering
- etmaalintensiteit jaar 2030	1704
- etmaalintensiteit jaar 2031	1721
- daguurintensiteit [%]	6,80
- avonduurintensiteit [%]	3,04
- nachtuurintensiteit [%]	0,78
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,80/98,21/96,16
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,48/1,01/2,14
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,72/0,77/1,70
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-250

bestand
19-250r1

bladzijde
pagina 5

datum
2 december 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Amerongerwetering een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Amerongerwetering na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	50	51
2	Oostgevel	45	46
3	Westgevel	47	48
4	Zuidgevel	20	23

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	55	56
2	Oostgevel	50	51
3	Westgevel	52	53
4	Zuidgevel	25	28

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-250

bestand
19-250r1

bladzijde
pagina 6

datum
2 december 2021

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Amerongerwetering bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de noordgevel van de woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. Er dient voor de woning een hogere waarde te worden aangevraagd. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Amerongerwetering kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Amerongerwetering is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. De gemeente Utrechtse Heuvelrug geeft in haar beleid aan dat de aanleg van stil asfalt over een weglengte van minder dan 50 meter uit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk is.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Amerongerwetering bedraagt 60 km/u. Het ligt niet voor de hand de verkeerssnelheid op deze weg buiten de bebouwde kom verder te verlagen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Om de woning effectief af te schermen zou de hoogte ca. 4,5 meter moeten bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter uit landschappelijk oogpunt ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Utrechtse Heuvelrug

De woning wordt gesitueerd ter vervanging van de bestaande bebouwing. Dit is een situatie waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld. De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-250

bestand
19-250r1

bladzijde
pagina 7

datum
2 december 2021



Geluidluwe gevel (eis)

De woning heeft geluidluwe zijgevels en achtergevel (rekenpunt 2 – 4) waarmee aan de eis van een geluidluwe gevel wordt voldaan.

Indeling woningen (inspanningsverplichting)

Aan de inspanningsverplichting dat de woning per etage minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel heeft kan eenvoudig worden voldaan omdat alleen de voorgevel (noordgevel) geluidbelast is.

Buitenruimte (inspanningsverplichting)

De woning heeft een geluidluwe buitenruimte aan de zuidzijde.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet wenselijk uit beheers- en onderhoudsoverwegingen.

Volgens de beleidsregel van de gemeente hoeft het plaatsen van schermen voor kleine woningbouwprojecten niet uitgebreid te worden onderzocht. Gezien de ligging is het plaatsen van een verdiepinghoog scherm landschappelijk ongewenst.

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 dB voor wegverkeer op de Amerongervetering conform tabel III.2. Er wordt voldaan aan de eisen en inspanningsverplichting uit het geluidbeleid van de gemeente.

4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan na maatregelen dan wel het afgeven van hogere waarden worden voldaan. Er wordt voor wegverkeerslawaaï daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-250

bestand
19-250r1

bladzijde
pagina 8

datum
2 december 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woning ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 56 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 23 dB. Voor de noordgevel van de woning zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

19-250

bestand

19-250r1

bladzijde

pagina 9

datum

2 december 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-250

datum

2 december 2021

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 19-250

versie : oktober 2021



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

19-250

datum

2 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

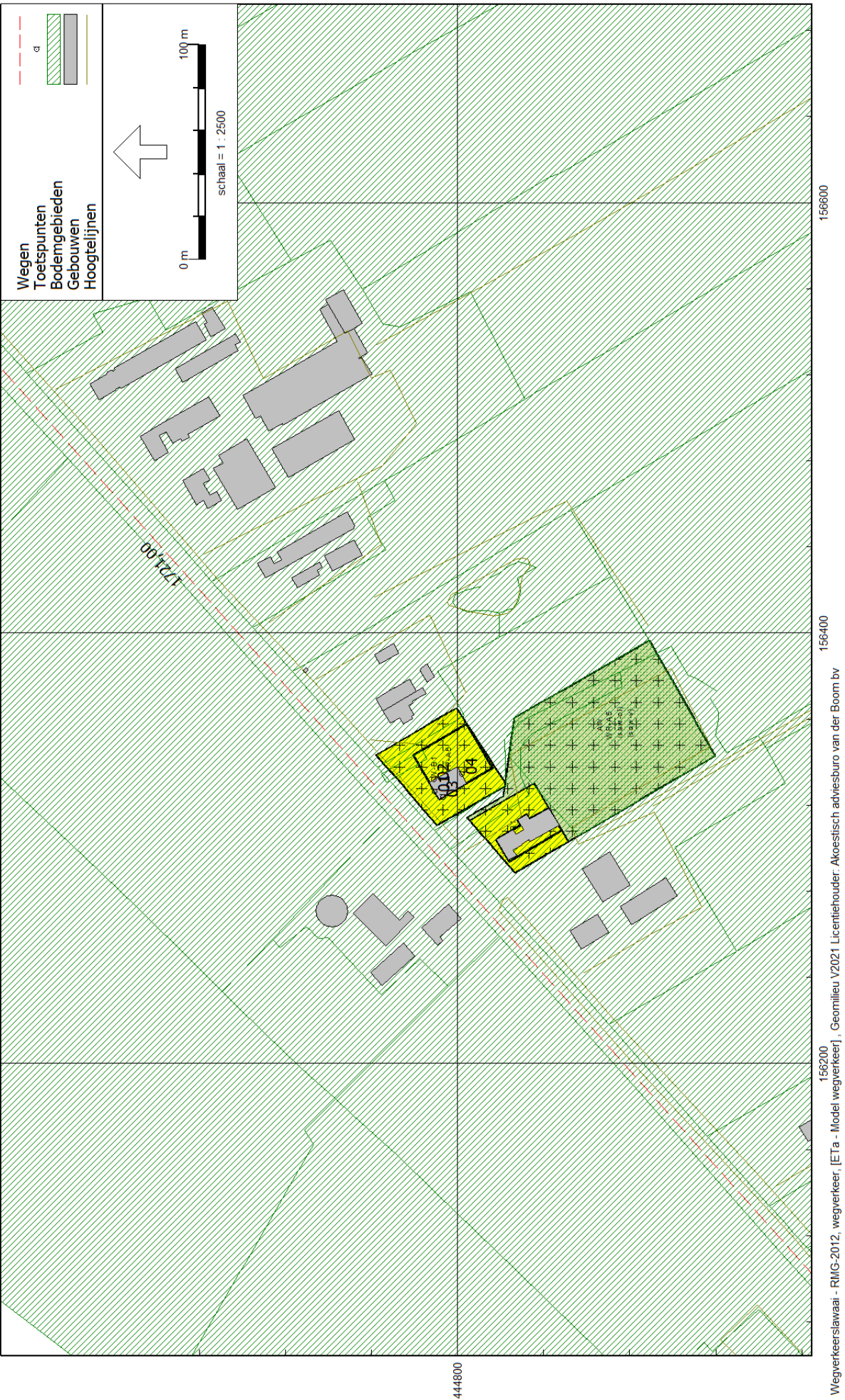
't Goylaan 11

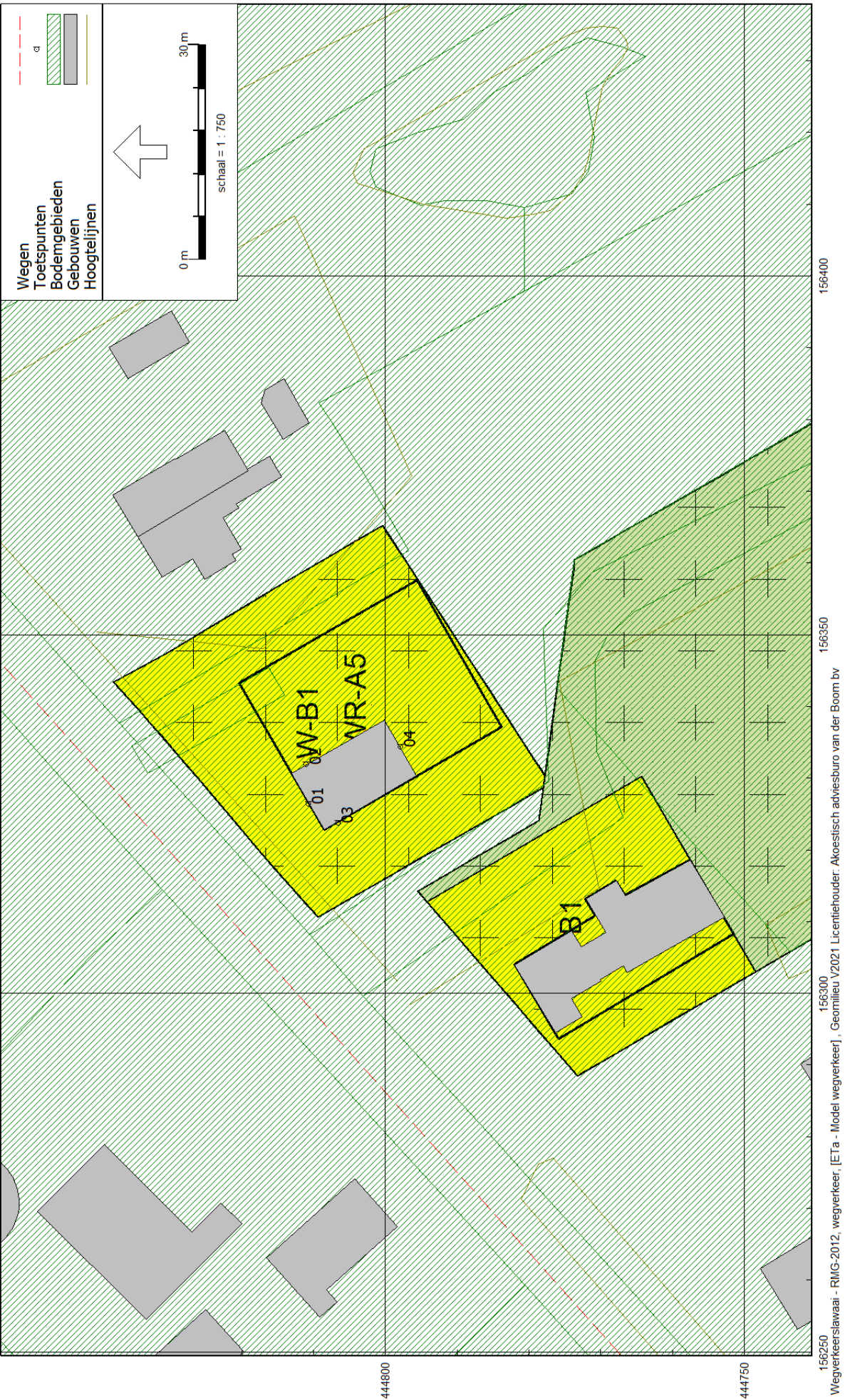
3525 AA UTRECHT

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Oktober 2021
Berekeningen	Dec 2019 / Okt 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amerongerwetering
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	156326,37	444810,73	1,50	49,22	45,71	40,02	49,77
01_B	noordgevel	156326,37	444810,73	4,50	49,97	46,46	40,77	50,52
02_A	oostgevel	156331,93	444811,03	1,50	44,37	40,86	35,16	44,92
02_B	oostgevel	156331,93	444811,03	4,50	45,61	42,10	36,42	46,17
03_A	westgevel	156323,79	444806,67	1,50	46,49	42,98	37,28	47,04
03_B	westgevel	156323,79	444806,67	4,50	47,39	43,88	38,19	47,94
04_A	zuidgevel	156334,32	444797,89	1,50	19,17	15,63	10,10	19,76
04_B	zuidgevel	156334,32	444797,89	4,50	22,40	18,87	13,32	22,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	156326,37	444810,73	1,50	54,22	50,71	45,02	54,77
01_B	noordgevel	156326,37	444810,73	4,50	54,97	51,46	45,77	55,52
02_A	oostgevel	156331,93	444811,03	1,50	49,37	45,86	40,16	49,92
02_B	oostgevel	156331,93	444811,03	4,50	50,61	47,10	41,42	51,17
03_A	westgevel	156323,79	444806,67	1,50	51,49	47,98	42,28	52,04
03_B	westgevel	156323,79	444806,67	4,50	52,39	48,88	43,19	52,94
04_A	zuidgevel	156334,32	444797,89	1,50	24,17	20,63	15,10	24,76
04_B	zuidgevel	156334,32	444797,89	4,50	27,40	23,87	18,32	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	woning nieuw	8,00	5,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Amerongerwetering 13 3947NL Langbroek	6,55	4,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Amerongerwetering 15 3947NL Langbroek	7,09	4,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 24 a 3958MD Amerongen	6,95	4,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 24 b 3958MD Amerongen	6,65	4,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 28 3958MD Amerongen	9,12	4,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 26 3958MD Amerongen	8,27	5,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 30 3958MD Amerongen	8,08	4,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 20 3958MD Amerongen	6,88	4,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 20 a 3958MD Amerongen	6,97	4,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 22 3958MD Amerongen	7,87	4,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 24 3958MD Amerongen	8,05	4,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 16 3958MD Amerongen	7,88	5,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		1,49	4,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,18	4,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,14	4,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,34	4,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,00	4,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,14	4,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,39	4,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 28 a 3958MD Amerongen	8,44	5,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,29	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Ameronger Wetering 24 t 3958MD Amerongen	4,13	4,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		0,49	4,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,39	4,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,26	4,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,40	4,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,44	5,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,20	4,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,44	4,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,16	4,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,50	4,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,65	4,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,34	4,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,50	4,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3,06	4,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,28	5,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,36	4,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,61	4,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,34	4,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,57	4,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	4,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	4,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	5,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	5,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Amerongerw	Amerongerwetering	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Amerongerw	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1721,00	6,80	3,04	0,78	--	--	--	

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Amerongerw	--	--	97,80	98,21	96,16	--	1,48	1,01	2,14	--	0,72	0,77	1,70	--	--	--	--	--	114,45	51,38

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Amerongerw	12,91	--	1,73	0,53	0,29	--	0,84	0,40	0,23	--	74,64	82,57	88,02	95,03	102,19

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Amerongerw	98,57	91,74	81,02	71,06	78,89	84,25	91,48	98,68	95,05	88,22	77,44	65,94	73,88	79,62

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-250 Amerongerwetering Amerongen

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Amerongerw	86,21	92,92	89,32	82,50	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	169	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156372,39	443979,06	66	1837,06	6409,42
Wegvlakken	168	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156693,64	445173,30	16	317,18	1033,71
Wegvlakken	167	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156141,08	444585,27	6	17,74	16,39
Wegvlakken	166	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156141,08	444585,27	7	14,27	13,39
Wegvlakken	170	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156137,73	444583,14	56	743,35	1469,44
Wegvlakken	174	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156924,05	445363,14	28	621,68	4115,58
Wegvlakken	173	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156698,07	445158,68	60	2014,82	11325,07
Wegvlakken	172	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156702,90	445163,03	8	40,62	89,76
Wegvlakken	171	30	20:06, 1 jul 2016			Polygoon	156138,16	444583,56	9	156,97	249,90
Watervlakken	165	29	20:05, 1 jul 2016			Polygoon	156431,26	444775,87	21	100,69	451,92
Grasland	53	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156071,82	444549,56	27	306,13	1842,21
Grasland	52	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156071,82	444549,56	33	920,73	22564,13
Grasland	51	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156781,74	444459,93	24	1047,51	34040,45
Grasland	56	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156509,20	444374,15	21	919,04	27485,18
Grasland	55	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156441,99	445017,12	15	436,45	11196,82
Grasland	54	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156585,79	445281,17	23	763,36	25935,25
Grasland	47	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156900,03	444527,26	34	1330,27	31903,96
Grasland	46	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156585,79	445281,17	21	876,85	44120,69
Grasland	45	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156426,25	444728,66	17	386,75	5467,22
Grasland	50	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156508,78	444768,52	30	1821,26	45138,87
Grasland	49	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156701,45	445088,58	38	1607,05	75542,86
Grasland	48	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156320,91	445127,18	36	998,73	57625,63
Grasland	57	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156303,66	444255,84	21	842,08	19580,32
Grasland	66	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156762,73	445464,12	91	2849,54	248786,61
Grasland	65	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156183,46	444856,55	42	1219,78	60085,66
Grasland	64	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156620,06	444906,70	18	394,81	6232,78
Grasland	69	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156811,44	444138,68	44	1687,37	94615,87
Grasland	68	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156257,84	444885,91	16	292,87	4062,05
Grasland	67	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156745,19	445118,22	28	734,44	16009,30
Grasland	60	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156441,99	445017,12	20	687,92	26772,77
Grasland	59	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156252,27	444670,35	29	1114,45	44500,05
Grasland	58	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156852,19	444500,60	32	1095,97	37673,10
Grasland	63	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156235,78	444804,16	20	711,70	21373,43
Grasland	62	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	156798,63	445193,84	20	897,14	30353,02
Grasland	61	28	20:03, 1 jul 2016			Polygoon	155998,00	444547,36	16	339,97	6484,17
Bosgebied	36	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156619,26	445237,70	4	322,07	2187,60
Bosgebied	37	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156607,85	445249,02	4	330,33	2823,98

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	1,23	106,18	0,00
Wegvlakken	2,92	63,72	0,00
Wegvlakken	1,56	3,74	0,00
Wegvlakken	1,30	2,85	0,00
Wegvlakken	0,60	56,18	0,00
Wegvlakken	2,27	72,17	0,00
Wegvlakken	1,20	122,78	0,00
Wegvlakken	2,26	6,97	0,00
Wegvlakken	0,60	54,20	0,00
Waternvlakken	1,84	9,69	0,00
Grasland	1,47	53,94	1,00
Grasland	1,20	130,29	1,00
Grasland	5,42	223,47	1,00
Grasland	5,83	75,91	1,00
Grasland	3,20	105,04	1,00
Grasland	2,27	105,04	1,00
Grasland	3,31	167,83	1,00
Grasland	6,76	88,69	1,00
Grasland	2,86	46,96	1,00
Grasland	4,88	223,47	1,00
Grasland	4,14	167,83	1,00
Grasland	1,59	99,20	1,00
Grasland	0,42	194,62	1,00
Grasland	1,59	106,81	1,00
Grasland	1,75	129,86	1,00
Grasland	1,20	52,18	1,00
Grasland	1,75	174,33	1,00
Grasland	2,27	48,64	1,00
Grasland	2,23	78,07	1,00
Grasland	5,64	122,78	1,00
Grasland	5,16	92,38	1,00
Grasland	5,42	95,81	1,00
Grasland	5,64	98,55	1,00
Grasland	3,16	129,93	1,00
Grasland	2,96	52,34	1,00
Bosgebied	13,90	146,25	1,00
Bosgebied	19,19	145,85	1,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bosgebied	38	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156644,74	445212,97	6	334,08	3021,42
Bosgebied	33	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156303,66	444255,84	36	769,28	6167,28
Bosgebied	34	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156594,24	445263,10	7	328,32	2620,32
Bosgebied	35	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156628,85	445228,23	4	320,35	2021,55
Bosgebied	42	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156308,13	444810,51	14	264,26	1020,82
Bosgebied	43	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156329,57	444270,36	18	694,32	8029,05
Bosgebied	44	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156538,92	445111,01	14	677,79	16187,99
Bosgebied	39	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156137,02	444587,49	8	157,01	1412,53
Bosgebied	40	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156167,37	444547,85	36	748,90	2807,33
Bosgebied	41	27	20:01, 1 jul 2016			Polygoon	156099,16	444577,36	17	83,81	486,83
Bebouwing	26	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156182,74	444572,49	14	264,50	2760,92
Bebouwing	27	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156067,28	444631,78	19	345,32	5622,69
Bebouwing	25	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156182,74	444572,49	12	284,98	4176,54
Bebouwing	24	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156470,67	444833,90	8	236,26	2248,03
Bebouwing	28	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156738,95	445128,99	17	262,48	2954,79
Bebouwing	32	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156299,60	444803,07	34	555,84	13834,93
Bebouwing	31	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156314,48	444831,06	15	299,26	4099,63
Bebouwing	29	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156395,60	444852,72	40	532,03	5766,87
Bebouwing	30	26	20:00, 1 jul 2016			Polygoon	156470,67	444833,90	21	624,53	18983,16
--	74592	0	21:22, 3 dec 2019			Rechthoek	156334,50	444835,31	4	52,79	98,02

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bosgebied	18,63	146,48	1,00
Bosgebied	0,42	194,62	1,00
Bosgebied	2,27	145,71	1,00
Bosgebied	13,49	146,48	1,00
Bosgebied	3,82	47,11	1,00
Bosgebied	6,75	123,23	1,00
Bosgebied	7,73	109,17	1,00
Bosgebied	2,21	52,68	1,00
Bosgebied	0,67	123,23	1,00
Bosgebied	1,47	12,91	1,00
Bebouwing	2,79	52,68	0,30
Bebouwing	5,43	52,34	0,30
Bebouwing	5,16	67,10	0,30
Bebouwing	10,46	71,70	0,30
Bebouwing	2,23	50,52	0,30
Bebouwing	3,37	59,20	0,30
Bebouwing	2,27	74,77	0,30
Bebouwing	1,75	122,10	0,30
Bebouwing	2,02	63,24	0,30
--	4,47	21,93	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ligplaatsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Standplaatsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amerongerwetering	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import, 19-9-2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
Hoogtelijnen	1864	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	157006,84	445776,79	157006,84	445781,04	3,57	3,56	--
Hoogtelijnen	3055	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156875,81	445204,68	156836,22	445219,16	5,00	5,37	--
Hoogtelijnen	3069	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156277,05	444776,66	156277,05	444776,66	4,50	4,50	--
Hoogtelijnen	3080	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156417,70	444803,03	156417,70	444803,03	4,21	4,21	--
Hoogtelijnen	3095	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	155792,48	444378,12	155750,91	444342,12	4,04	4,26	--
Hoogtelijnen	3121	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156902,17	445151,50	157227,52	444645,62	4,89	4,38	--
Hoogtelijnen	3122	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156755,53	444457,47	156533,88	444837,69	5,12	4,81	--
Hoogtelijnen	3123	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	157340,34	443896,28	157025,34	444525,53	5,73	4,97	--
Hoogtelijnen	3125	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156706,38	445085,94	157470,77	444725,25	4,96	4,47	--
Hoogtelijnen	3179	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	157179,64	444062,75	157182,17	444053,50	5,09	5,12	--
Hoogtelijnen	3181	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156416,91	444838,50	156403,19	444711,44	4,65	4,79	--
Hoogtelijnen	3182	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156308,67	444735,03	156441,19	444023,19	5,32	4,26	--
Hoogtelijnen	3183	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156319,44	444709,09	156462,09	444040,44	5,27	4,73	--
Hoogtelijnen	3197	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156717,52	445171,91	156684,56	445142,94	4,70	5,11	--
Hoogtelijnen	3198	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156298,34	444796,78	156241,86	444741,66	5,16	4,30	--
Hoogtelijnen	3199	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156378,53	444865,47	156350,39	444840,28	4,70	4,66	--
Hoogtelijnen	3200	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156470,05	444846,44	156404,69	444887,81	5,02	4,93	--
Hoogtelijnen	3201	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156513,30	444986,47	156436,55	444918,19	4,84	4,58	--
Hoogtelijnen	3280	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	155930,30	444463,19	156454,36	443595,97	4,27	5,26	--
Hoogtelijnen	3281	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156143,08	444651,59	156352,45	444288,00	3,90	4,63	--
Hoogtelijnen	3282	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156082,47	444618,62	156064,27	444607,94	4,25	4,26	--
Hoogtelijnen	3283	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	155522,91	444724,91	155947,78	444495,12	3,44	4,16	--
Hoogtelijnen	3284	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156017,52	444542,16	156489,23	444357,75	4,28	4,48	--
Hoogtelijnen	3287	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	155784,84	444358,41	155756,19	444346,66	4,76	4,98	--
Hoogtelijnen	4167	39	20:15, 1 jul 2016			Polylijn	156747,19	445201,02	156301,60	444798,23	4,62	5,37	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Hoogtelijnen	3,46	4,46	13	787,90	787,91	1,12	141,59
Hoogtelijnen	4,96	5,37	4	166,31	166,31	23,78	86,32
Hoogtelijnen	3,59	4,62	28	1271,24	1271,32	2,19	102,03
Hoogtelijnen	3,60	5,88	23	101,64	101,77	1,02	32,40
Hoogtelijnen	3,93	4,44	6	171,24	171,25	11,07	56,36
Hoogtelijnen	4,38	6,03	6	601,69	601,72	48,31	194,61
Hoogtelijnen	4,59	5,03	5	440,15	440,16	101,45	120,82
Hoogtelijnen	4,70	5,43	8	750,77	750,77	50,99	148,17
Hoogtelijnen	4,47	5,47	11	1134,83	1134,83	87,03	149,69
Hoogtelijnen	4,18	6,19	20	1642,22	1642,34	1,87	176,26
Hoogtelijnen	4,79	4,92	3	169,07	169,07	69,32	99,75
Hoogtelijnen	4,26	5,54	14	915,59	915,62	2,72	127,62
Hoogtelijnen	4,73	5,53	14	854,69	854,71	2,99	119,83
Hoogtelijnen	4,41	5,53	8	212,54	212,57	21,23	48,67
Hoogtelijnen	4,30	5,50	11	419,65	419,67	8,16	85,04
Hoogtelijnen	4,66	5,07	5	155,46	155,46	23,33	60,62
Hoogtelijnen	4,82	4,93	3	94,78	94,78	31,03	63,74
Hoogtelijnen	4,53	5,11	9	354,13	354,14	9,37	92,63
Hoogtelijnen	3,78	5,26	12	1017,20	1017,20	14,66	140,85
Hoogtelijnen	4,35	5,02	7	419,61	419,63	12,56	118,07
Hoogtelijnen	3,91	5,05	14	338,41	338,49	9,99	38,78
Hoogtelijnen	3,77	4,27	7	483,25	483,26	29,16	137,13
Hoogtelijnen	4,20	4,80	9	701,52	701,52	59,00	110,50
Hoogtelijnen	4,98	4,98	2	30,97	30,97	30,97	30,97
Hoogtelijnen	3,92	5,37	8	600,70	600,71	64,56	103,01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Model wegverkeer
Verantwoordelijke	John Ruijer
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	john ruijer op 11-2-2010
Laatst ingezien door	Postma op 4-12-2019
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Origineel project	model
Originele omschrijving	Uitsnede Amerongerwetering 26
Geïmporteerd door	E.Tabak op 2-12-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

5-7-2013 (OLa):

wegen zijn gebaseerd op het VRU 3.0 model (Ligging,
maximum snelheid en verkeersintensiteiten plus
verderling) Overige paramters uit bestaand rekenmodel
overgenomen: wegdekverhardingen, bodemgebieden, gebouwen,
hoogtelijen en grid.

September 2014 (JRu):

Verharding en regimesnelheden op veel wegen gecorrigeerd en
aangepast aan het rekenmodel van 2011.
