



Memo

Akoestische onderbouwing Prinsenweg 22, Teylingen

kenmerk 2023010.M01.1
datum 13 november 2023
opdrachtgever Plannen-Makers

Op de locatie Prinsenweg 22 in Voorhout is een tuinbouwbedrijf met open grondteelt gevestigd. Het bedrijf is bekend bij de Omgevingsdienst als type B bedrijf (Activiteitenbesluit milieubeheer). De activiteiten van het bedrijf passen bij die van een tuinbouwbedrijf.

Op een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht zijn de grenswaarden van toepassing zoals opgenomen in Artikel 2.17 lid 5.

Ten gevolge van transport en laad-/losactiviteiten op de geplande nieuwe laadkuil en -dock met in- en uitrit kan hinder verwacht worden. Het betreft hier met name hinder als gevolg van piekgeluiden (maximaal geluidniveau).

Het geluid veroorzaakt door de inrichting mag niet meer bedragen dan de in de onderstaande tabel genoemde waarden.

Tabel 1 (o.b.v. tabel 2.17e & f, Activiteitenbesluit Artikel 2.17 lid 5 onder b)			
periode	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

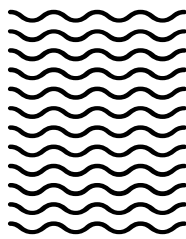
De dichtstbijzijnde woning betreft Prinsenweg 16C. Deze woning ligt op ongeveer 35 meter van de geplande uitbreiding.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

De uitbreiding wordt dermate gesloten gebouwd, dat er geen relevante geluiduitstraling van werkzaamheden in het bedrijfspand naar buiten plaatsvindt. Er komen geen ventilatieroosters/installaties in de buitenschil. Intern wordt er gebruik gemaakt van stille elektrische vorkheftrucks.

Gedurende de zomerperiode worden bloembollen geladen in het laad-/losdock. Hiervoor komt op een representatieve dag 1 vrachtwagen. Het laden duur 30 minuten. Gedurende de winterperiode worden veilingkarren in het laad-/losdock geladen en gelost. Ook hierbij komt op een representatieve dag 1 vrachtwagen. Het laden duur 30 minuten.

Geluidspecialist
Matthijs Jansen
matthijs@geluidspecialist.nl
06-24303147



Voor laden en lossen vanuit een vrachtwagen wordt uitgegaan van een bronvermogen van 88 dB(A). Het equivalent geluidimmissieniveau ten gevolge van laden en lossen bedraagt op 35 meter ten hoogste 48 dB(A). De bedrijfsduurcorrectie bedraagt 14 dB. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het laden en lossen bedraagt ten hoogste 34 dB(A). Het kortstondig rijden van de vrachtwagen in de laadkuil heeft vanwege de hoge bedrijfsduurcorrectie geen relevante bijdrage op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Er kan ruimschoots voldaan worden aan de geluidvoorschriften geldend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit.

Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Uit een indicatieve berekening volgt dat het maximaal geluidniveau circa 70 dB(A) bedraagt ten gevolge van laad-/losactiviteiten. Hierbij is uitgegaan van een maximale bronsterkte van 110 dB(A).

In de dagperiode (tussen 06.00 uur en 19.00 uur) zijn de grenswaarden voor het maximaal geluidniveau niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

Indien in de avond- en nachtperiode transport of laad-/losactiviteiten plaatsvinden, zal er niet voldaan kunnen worden aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit.

De inrichting is hoofdzakelijk in werking gedurende de dagperiode. Er zullen in de representatieve bedrijfssituatie bij de geplande nieuwe laadkuil geen transport of laad-/losactiviteiten plaatsvinden. Om die reden kan voldaan worden aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

