



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen Eikenhorstlaan 2 te Voorhout

Versie 13 december 2022

opdrachtnummer
22-218

datum
13 december 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina i

datum
13 december 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Eikenhorstlaan 2 te Voorhout. De ontwikkeling betreft de realisatie van vier nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Voorhout binnen de geluidzone van de Teylingerdreef op 86 meter uit de as van de weg. De woningen liggen op korte afstand van de Eikenhorstlaan. Dit is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Teylingerdreef bedraagt ten hoogste 46 dB op de gevels van de woningen (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer te worden verleend.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan. De geluidbelasting door alle wegverkeer samen bedraagt ten hoogste 51 dB op de gevels van de woningen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina 1

datum
13 december 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Eikenhorstlaan 2 te Voorhout. De ontwikkeling betreft de realisatie van vier nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Voorhout binnen de geluidzone van de Teylingerdreef op 86 meter uit de as van de weg. De woningen liggen op korte afstand van de Eikenhorstlaan. Dit is een weg met een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina2

datum
13 december 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina3

datum
13 december 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina4

datum
13 december 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Teylingen de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina5

datum
13 december 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-218

bestand

22-218r1

bladzijde

pagina6

datum

13 december 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de Teylingerdreef zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaren 2033 en 2037 uit het regionale verkeersmodel voor de gemeente Teylingen (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Teylingerdreef
- etmaalintensiteit jaar 2033	4867
- etmaalintensiteit jaar 2037	6012
- etmaalintensiteit jaar 2033	5077
- daguurintensiteit [%]	6,85
- avonduurintensiteit [%]	2,99
- nachtuurintensiteit [%]	0,74
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	83,60/92,37/81,64
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	11,84/6,14/12,49
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,56/1,50/5,87
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina7

datum
13 december 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Teylingerdreef een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Teylingerdreef na aftrek van 5 dB			
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	45	46
2	Noordoostgevel	42	44
10	Noordwestgevel	43	45

Tabel III.3 geeft voor alle wegenverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	50	51
2	Noordoostgevel	47	49
10	Noordwestgevel	48	50

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina8

datum
13 december 2022

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Teylingerdreef bedraagt ten hoogste 46 dB op de gevels van de woningen (rekenpunt 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer te worden verleend.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan.

De geluidbelasting door alle wegeverkeer samen bedraagt ten hoogste 51 dB op de gevels van de woningen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-218

bestand
22-218r1

bladzijde
pagina9

datum
13 december 2022

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-218

datum

13 december 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

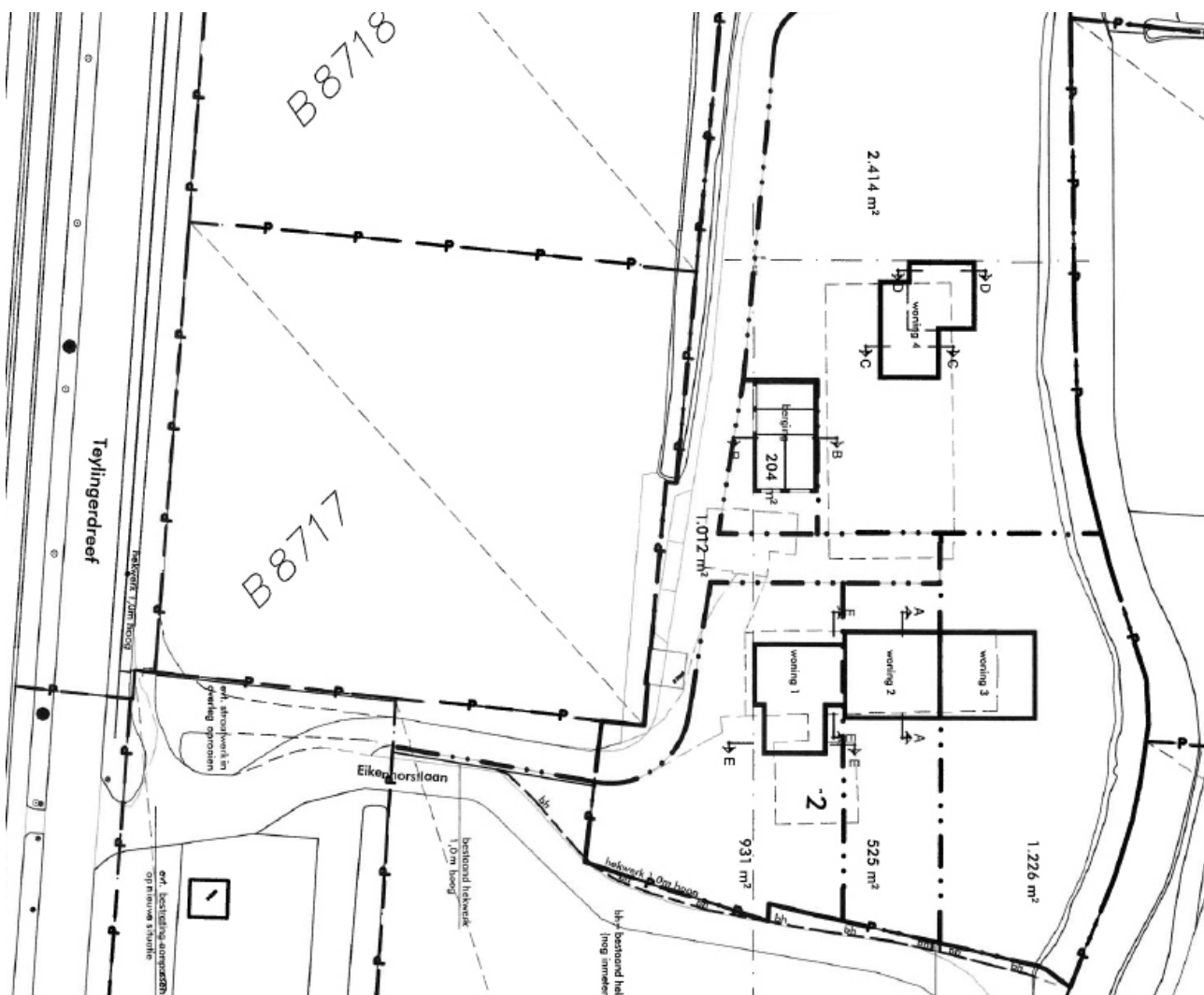
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	Versiedatum
1	December 2022





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-218

datum

13 december 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

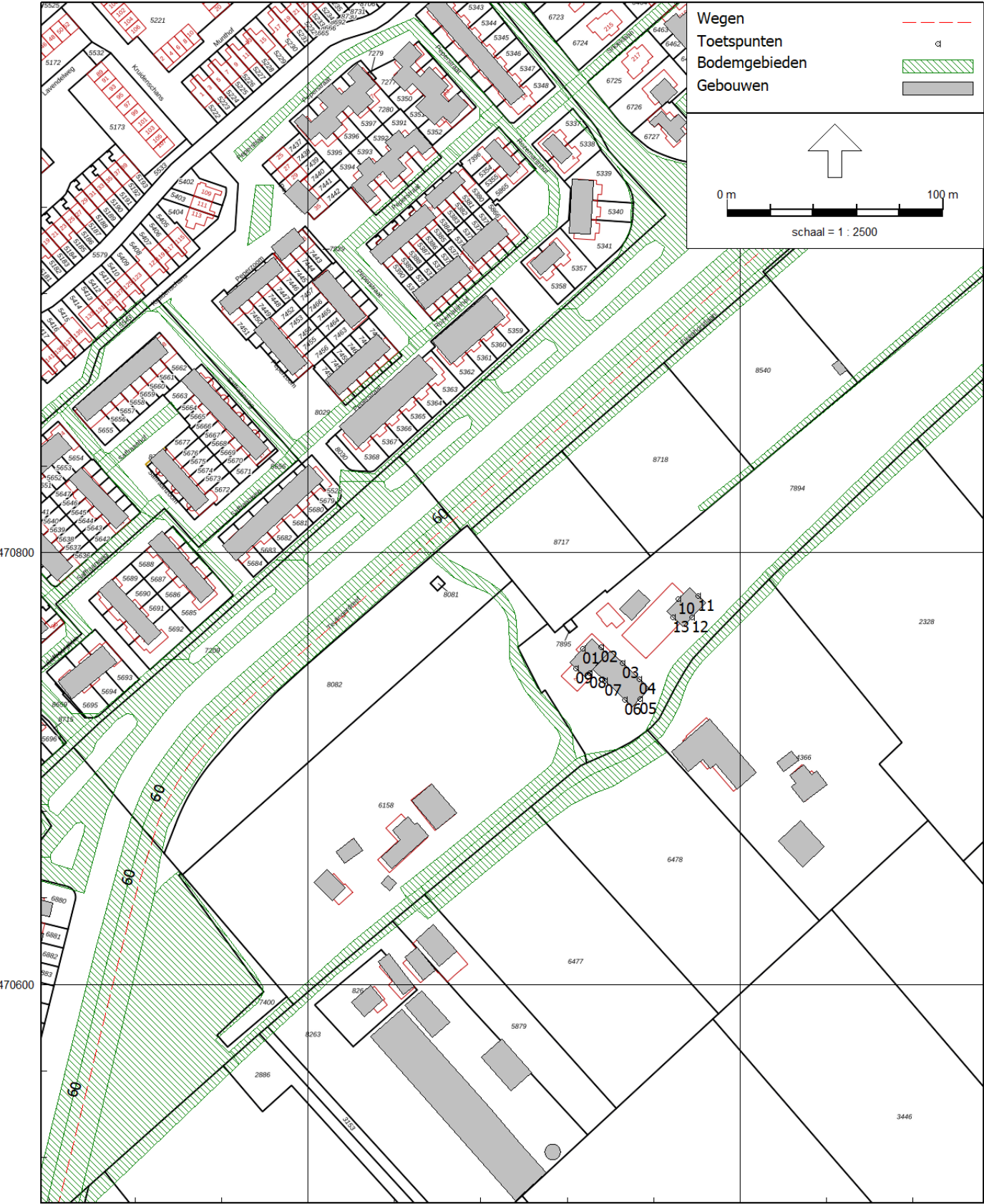
't Goylaan 11

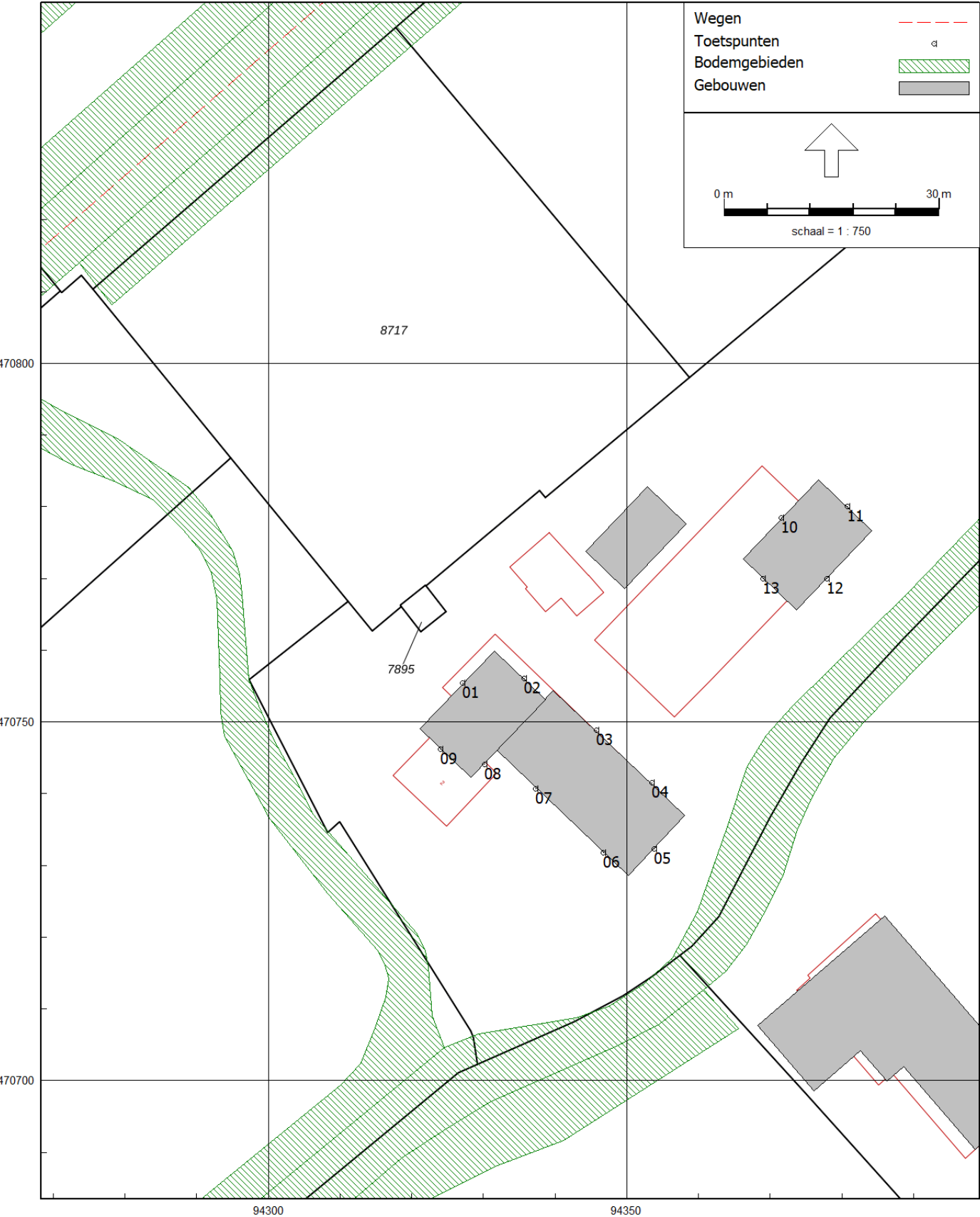
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	December 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Teylingerdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	94327,11	470755,45	1,50	44,54	40,31	35,05	44,85
01_B	noordwestgevel	94327,11	470755,45	4,50	45,87	41,60	36,39	46,18
02_A	noordoostgevel	94335,68	470756,08	1,50	42,05	37,82	32,56	42,36
02_B	noordoostgevel	94335,68	470756,08	4,50	43,41	39,15	33,93	43,72
03_A	noordoostgevel	94345,77	470748,84	1,50	40,11	35,87	30,62	40,42
03_B	noordoostgevel	94345,77	470748,84	4,50	41,78	37,52	32,30	42,09
04_A	noordoostgevel	94353,51	470741,48	1,50	38,97	34,73	29,48	39,28
04_B	noordoostgevel	94353,51	470741,48	4,50	41,01	36,76	31,53	41,32
05_A	zuidoostgevel	94353,83	470732,29	1,50	28,08	23,81	18,60	28,39
05_B	zuidoostgevel	94353,83	470732,29	4,50	30,57	26,30	21,09	30,88
06_A	zuidwestgevel	94346,68	470731,80	1,50	38,42	34,17	28,94	38,73
06_B	zuidwestgevel	94346,68	470731,80	4,50	39,72	35,42	30,25	40,02
07_A	zuidwestgevel	94337,33	470740,70	1,50	36,41	32,17	26,93	36,72
07_B	zuidwestgevel	94337,33	470740,70	4,50	37,87	33,57	28,39	38,17
08_A	zuidoostgevel	94330,23	470744,13	1,50	29,23	24,98	19,75	29,54
08_B	zuidoostgevel	94330,23	470744,13	4,50	30,44	26,11	20,98	30,74
09_A	zuidwestgevel	94324,01	470746,21	1,50	40,88	36,64	31,39	41,19
09_B	zuidwestgevel	94324,01	470746,21	4,50	42,18	37,91	32,71	42,49
10_A	noordwestgevel	94371,59	470778,48	1,50	42,96	38,72	33,47	43,27
10_B	noordwestgevel	94371,59	470778,48	4,50	44,60	40,34	35,12	44,91
11_A	noordoostgevel	94380,76	470780,01	1,50	40,40	36,18	30,91	40,71
11_B	noordoostgevel	94380,76	470780,01	4,50	41,64	37,37	32,15	41,94
12_A	zuidoostgevel	94377,97	470769,94	1,50	27,88	23,64	18,40	28,19
12_B	zuidoostgevel	94377,97	470769,94	4,50	29,03	24,78	19,55	29,34
13_A	zuidwestgevel	94369,01	470769,96	1,50	36,29	32,03	26,80	36,59
13_B	zuidwestgevel	94369,01	470769,96	4,50	40,30	36,05	30,82	40,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	94327,11	470755,45	1,50	49,54	45,31	40,05	49,85
01_B	noordwestgevel	94327,11	470755,45	4,50	50,87	46,60	41,39	51,18
02_A	noordoostgevel	94335,68	470756,08	1,50	47,05	42,82	37,56	47,36
02_B	noordoostgevel	94335,68	470756,08	4,50	48,41	44,15	38,93	48,72
03_A	noordoostgevel	94345,77	470748,84	1,50	45,11	40,87	35,62	45,42
03_B	noordoostgevel	94345,77	470748,84	4,50	46,78	42,52	37,30	47,09
04_A	noordoostgevel	94353,51	470741,48	1,50	43,97	39,73	34,48	44,28
04_B	noordoostgevel	94353,51	470741,48	4,50	46,01	41,76	36,53	46,32
05_A	zuidoostgevel	94353,83	470732,29	1,50	33,08	28,81	23,60	33,39
05_B	zuidoostgevel	94353,83	470732,29	4,50	35,57	31,30	26,09	35,88
06_A	zuidwestgevel	94346,68	470731,80	1,50	43,42	39,17	33,94	43,73
06_B	zuidwestgevel	94346,68	470731,80	4,50	44,72	40,42	35,25	45,02
07_A	zuidwestgevel	94337,33	470740,70	1,50	41,41	37,17	31,93	41,72
07_B	zuidwestgevel	94337,33	470740,70	4,50	42,87	38,57	33,39	43,17
08_A	zuidoostgevel	94330,23	470744,13	1,50	34,23	29,98	24,75	34,54
08_B	zuidoostgevel	94330,23	470744,13	4,50	35,44	31,11	25,98	35,74
09_A	zuidwestgevel	94324,01	470746,21	1,50	45,88	41,64	36,39	46,19
09_B	zuidwestgevel	94324,01	470746,21	4,50	47,18	42,91	37,71	47,49
10_A	noordwestgevel	94371,59	470778,48	1,50	47,96	43,72	38,47	48,27
10_B	noordwestgevel	94371,59	470778,48	4,50	49,60	45,34	40,12	49,91
11_A	noordoostgevel	94380,76	470780,01	1,50	45,40	41,18	35,91	45,71
11_B	noordoostgevel	94380,76	470780,01	4,50	46,64	42,37	37,15	46,94
12_A	zuidoostgevel	94377,97	470769,94	1,50	32,88	28,64	23,40	33,19
12_B	zuidoostgevel	94377,97	470769,94	4,50	34,03	29,78	24,55	34,34
13_A	zuidwestgevel	94369,01	470769,96	1,50	41,29	37,03	31,80	41,59
13_B	zuidwestgevel	94369,01	470769,96	4,50	45,30	41,05	35,82	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-218 Eikenhorstlaan 2 Voorhout

Bijlage II december 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
04	berging	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen 2 en 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708730	8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709642	0,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708745	0,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715971	6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719008	9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711851	7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709148	10,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715047	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712738	9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713268	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710140	9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713279	8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711509	4,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716032	11,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719950	9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713699	0,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716424	9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717335	3,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717753	8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708076	9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712141	5,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720162	9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716240	10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707652	8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716613	6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719229	4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710334	9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716622	9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720196	10,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711390	9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716359	9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-218 Eikenhorstlaan 2 Voorhout

Bijlage II december 2022
Lijst van gebouwen

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102717268		9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717690		4,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708220		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716725		10,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102717175		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714966		10,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102714059		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709774		10,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005107		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126900514		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713889		10,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716222		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119142824		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006551		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016577		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005707		10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119140838		5,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102712653		11,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713361		9,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716536		9,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708895		10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015706		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713782		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716304		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719836		10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102718584		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102719077		9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710245		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102708906		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103004932		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005880		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102716501		9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102710211		4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102709299		2,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102713347		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102716067		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015452		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103006499		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005179		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005654		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103014412		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103017285		11,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015869		10,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103016777		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103005961		10,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103015521		10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Teylingerdreef	133196	1	10:59, 13 dec 2022	-113403	2	Teylingerd	Teylingerdreef	Polylijn	94024,00	470348,78	94030,21
Teylingerdreef	133197	1	10:59, 13 dec 2022	-113405	2	Teylingerd	Teylingerdreef	Polylijn	94030,21	470355,38	94077,53
Teylingerdreef	133198	1	10:59, 13 dec 2022	-113407	2	Teylingerd	Teylingerdreef	Polylijn	94077,53	470470,31	94117,30
Teylingerdreef	133199	1	10:59, 13 dec 2022	-113409	2	Teylingerd	Teylingerdreef	Polylijn	94117,30	470630,56	94127,38
Teylingerdreef	133200	1	10:59, 13 dec 2022	-113411	2	Teylingerd	Teylingerdreef	Polylijn	94127,38	470665,06	94147,34
Teylingerdreef	133201	1	10:59, 13 dec 2022	-113413	2	Teylingerd	Teylingerdreef	Polylijn	94147,34	470705,09	94385,18
Teylingerdreef	133202	1	10:59, 13 dec 2022	-113415	2	Teylingerd	Teylingerdreef	Polylijn	94385,18	470917,97	94447,25
Teylingerdreef	133203	1	10:59, 13 dec 2022	-113417	2	Teylingerd	Teylingerdreef	Polylijn	94447,25	470972,28	94503,81

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Teylingerdreef	470355,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	9,06
Teylingerdreef	470470,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	125,93
Teylingerdreef	470630,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	165,11
Teylingerdreef	470665,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	35,95
Teylingerdreef	470705,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	44,99
Teylingerdreef	470917,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	319,50
Teylingerdreef	470972,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	82,48
Teylingerdreef	471030,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	81,95

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Teylingerdreef	9,06	3,15	5,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Teylingerdreef	125,93	4,57	27,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Teylingerdreef	165,11	26,66	138,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Teylingerdreef	35,95	2,58	13,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Teylingerdreef	44,99	3,60	11,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Teylingerdreef	319,50	2,58	252,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Teylingerdreef	82,48	34,37	48,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Teylingerdreef	81,95	3,46	62,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Teylingerdreef	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5077,00	6,85
Teylingerdreef	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5077,00	6,85
Teylingerdreef	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5077,00	6,85
Teylingerdreef	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5077,00	6,85
Teylingerdreef	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5077,00	6,85
Teylingerdreef	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5077,00	6,85
Teylingerdreef	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5077,00	6,85
Teylingerdreef	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5077,00	6,85

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--
Teylingerdreef	2,99	0,74	--	--	--	--	--	83,60	92,37	81,64	--	11,84	6,14	12,49	--	4,56	1,50	5,87	--

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	
Teylingerdreef	--	--	--	--	290,74	140,22	30,67	--	41,18	9,32	4,69	--	15,86	2,28	2,21	--	82,66	

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05
Teylingerdreef	91,25	97,73	102,43	107,69	104,25	97,52	88,26	110,67	77,16	85,62	91,72	97,19	103,57	100,05

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-218 Eikenhorstlaan 2 Voorhout

Bijlage II december 2022
Lijst van wegen

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--
Teylingerdreef	93,26	83,24	106,27	73,43	81,96	88,48	93,17	98,18	94,74	88,02	78,90	101,21	--

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Teylingerdreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylingerdreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylingerdreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylingerdreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylingerdreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylingerdreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylingerdreef	--	--	--	--	--	--	--	--
Teylingerdreef	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-218 Eikenhorstlaan 2 Voorhout

Bijlage II december 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	308470	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111137483	Polygoon		94616,44	470512,73	50	315,91	2822,87
--	308472	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111137042	Polygoon		93984,63	470394,65	77	1012,20	5351,72
--	308473	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.129269968	Polygoon		94506,14	470422,88	47	509,28	3885,74
--	308475	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111137712	Polygoon		94172,04	470942,33	4	69,06	208,54
--	308477	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111137212	Polygoon		94329,77	471017,74	6	34,50	65,68
--	308478	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111137801	Polygoon		94326,16	471022,13	7	197,39	934,80
--	308481	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111138619	Polygoon		94573,58	470484,07	47	741,73	3335,21
--	308482	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111139130	Polygoon		94250,52	470634,60	10	232,49	762,28
--	308483	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111137155	Polygoon		94257,35	470639,11	6	32,04	63,73
--	308484	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111138825	Polygoon		94417,05	470784,68	36	459,06	1812,38
--	308485	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111135992	Polygoon		94479,76	471030,68	132	2147,28	10567,30
--	308486	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111136612	Polygoon		94420,63	470789,30	4	27,49	45,25
--	308488	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111137541	Polygoon		93955,77	470796,18	10	294,80	1488,13
--	308491	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.129269795	Polygoon		94074,75	470742,77	6	101,15	349,52
--	308492	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.111137528	Polygoon		94140,75	470651,07	19	485,59	6272,06
--	308574	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116825079	Polygoon		94256,01	470798,76	47	1553,47	9444,52
--	308575	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116935339	Polygoon		94497,25	471051,48	70	1859,21	5869,23
--	308576	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116877688	Polygoon		94004,70	470358,03	9	23,58	34,74
--	308577	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116927981	Polygoon		94053,76	470471,42	24	323,24	938,17
--	308578	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116826329	Polygoon		93966,09	470426,75	7	38,90	81,91
--	308579	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116952133	Polygoon		94022,68	470475,62	6	160,19	454,94
--	308580	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116877697	Polygoon		94024,04	470481,50	7	22,74	31,20
--	308581	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116872854	Polygoon		94040,94	470547,56	6	148,89	425,66
--	308582	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116874231	Polygoon		93970,48	470495,39	8	25,60	40,87
--	308583	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116831899	Polygoon		94034,75	470549,15	17	193,71	560,67
--	308584	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116917843	Polygoon		93966,32	470501,09	7	95,41	223,01
--	308585	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116895693	Polygoon		94043,35	470556,99	7	32,27	62,33
--	308586	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116885987	Polygoon		93960,71	470554,24	10	221,22	754,89
--	308587	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116887246	Polygoon		94043,35	470556,99	8	180,58	562,31
--	308588	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116913620	Polygoon		93958,79	470621,20	7	26,06	41,15
--	308589	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116891352	Polygoon		93964,67	470622,06	6	27,84	47,24
--	308590	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116826326	Polygoon		93971,28	470624,70	7	28,76	51,07
--	308591	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116866281	Polygoon		94008,90	470630,51	6	89,84	259,73
--	308592	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116927129	Polygoon		94007,38	470646,28	8	141,67	316,04
--	308593	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116947154	Polygoon		94015,12	470631,47	7	27,05	45,49

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,28	20,70	0,00
--	0,64	161,72	0,00
--	0,43	83,73	0,00
--	7,93	28,03	0,00
--	2,60	11,58	0,00
--	6,92	73,35	0,00
--	0,86	79,64	0,00
--	7,45	53,09	0,00
--	3,42	7,94	0,00
--	1,80	93,49	0,00
--	1,22	210,84	0,00
--	5,37	8,53	0,00
--	4,59	78,09	0,00
--	9,84	23,70	0,00
--	0,70	198,81	0,00
--	1,86	198,81	0,00
--	0,65	210,80	0,00
--	0,62	3,50	0,00
--	2,88	62,40	0,00
--	2,78	13,28	0,00
--	2,78	74,78	0,00
--	2,66	4,13	0,00
--	2,66	68,22	0,00
--	2,38	3,74	0,00
--	1,66	40,30	0,00
--	1,06	42,65	0,00
--	2,90	9,73	0,00
--	3,31	54,76	0,00
--	0,61	83,48	0,00
--	2,23	5,48	0,00
--	3,62	5,95	0,00
--	2,27	6,95	0,00
--	2,27	38,15	0,00
--	1,54	56,54	0,00
--	2,27	6,29	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-218 Eikenhorstlaan 2 Voorhout

Bijlage II december 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	308594	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116887285	Polygoon		94015,12	470631,47	6	58,89	164,66
--	308595	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116936455	Polygoon		94257,35	470639,11	6	32,04	63,73
--	308596	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116823010	Polygoon		94013,98	470638,80	7	31,30	61,42
--	308597	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116915339	Polygoon		94014,63	470647,49	7	23,82	33,30
--	308598	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116886611	Polygoon		94013,89	470651,92	6	59,26	164,72
--	308599	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116912443	Polygoon		94010,24	470673,81	7	31,64	62,24
--	308600	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119143844	Polygoon		94056,03	470683,94	10	165,70	553,51
--	308601	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116918417	Polygoon		94008,92	470682,17	6	59,72	159,68
--	308602	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116920673	Polygoon		93998,13	470703,09	9	117,77	338,27
--	308603	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116839570	Polygoon		94004,52	470705,07	7	27,32	46,50
--	308604	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116865050	Polygoon		94042,38	470712,56	7	89,51	275,08
--	308691	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116866683	Polygoon		94471,45	471078,84	6	166,36	523,89
--	308693	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116914803	Polygoon		94507,00	471051,29	11	33,66	67,80
--	308694	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116884302	Polygoon		94525,39	471054,79	15	50,97	138,76
--	308695	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119142061	Polygoon		94506,11	471060,00	13	34,84	50,17
--	308696	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119143413	Polygoon		94529,43	471061,84	18	71,04	178,42
--	308697	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119140914	Polygoon		94533,07	471061,74	9	20,85	23,02
--	308698	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119142014	Polygoon		94494,83	471058,70	8	15,40	13,29
--	308699	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116836625	Polygoon		94382,27	471063,43	7	28,45	48,53
--	308700	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119142703	Polygoon		94500,92	471063,64	8	22,31	26,20
--	308701	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119141987	Polygoon		94492,65	471061,14	6	59,94	96,34
--	308702	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116892232	Polygoon		94498,55	471066,16	6	60,85	169,88
--	308703	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116875450	Polygoon		94378,48	471067,66	8	93,23	325,15
--	308704	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119142521	Polygoon		94504,12	471066,23	7	15,36	14,62
--	308706	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119141112	Polygoon		94501,78	471068,90	6	60,79	114,68
--	308729	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119143994	Polygoon		94296,38	470767,80	53	450,08	1173,48
--	308730	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.126899536	Polygoon		94259,79	470802,03	9	27,99	44,80
--	308731	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116877106	Polygoon		94365,61	470707,27	19	284,57	879,82
--	308732	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.126899537	Polygoon		94507,07	471028,87	26	708,49	3457,50
--	308733	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116834924	Polygoon		94295,98	470995,96	16	279,17	767,43
--	308734	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116867447	Polygoon		94285,74	470997,93	7	57,01	142,10
--	308735	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119143759	Polygoon		94538,21	471033,71	10	703,77	2549,77
--	308736	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116884215	Polygoon		94290,60	471002,15	7	29,45	53,30
--	308737	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116912510	Polygoon		94321,03	471010,17	7	67,95	160,61
--	308738	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116781974	Polygoon		94329,77	471017,74	6	34,50	65,68

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,44	22,02	0,00
--	3,42	7,94	0,00
--	2,27	8,82	0,00
--	1,54	4,49	0,00
--	3,25	22,24	0,00
--	3,25	8,47	0,00
--	3,93	46,89	0,00
--	3,25	23,32	0,00
--	3,26	34,31	0,00
--	3,26	6,65	0,00
--	3,29	38,60	0,00
--	3,43	76,89	0,00
--	1,29	4,72	0,00
--	1,76	5,42	0,00
--	1,25	4,04	0,00
--	0,63	13,80	0,00
--	0,88	3,67	0,00
--	0,69	2,86	0,00
--	2,33	5,68	0,00
--	1,59	3,98	0,00
--	1,45	27,24	0,00
--	3,41	23,78	0,00
--	1,86	36,18	0,00
--	1,65	3,55	0,00
--	2,12	27,32	0,00
--	0,77	93,49	0,00
--	0,65	4,63	0,00
--	3,12	56,78	0,00
--	2,21	210,77	0,00
--	2,52	77,90	0,00
--	1,12	21,64	0,00
--	2,95	177,76	0,00
--	2,96	7,21	0,00
--	2,65	28,37	0,00
--	2,60	11,58	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-218 Eikenhorstlaan 2 Voorhout

Bijlage II december 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	308739	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116823824	Polygoon		94375,89	471057,73	6	133,22	345,87
--	308740	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116922464	Polygoon		94382,37	471011,23	10	109,37	375,65
--	308741	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116827283	Polygoon		94408,70	471033,89	6	96,24	338,64
--	308742	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116865705	Polygoon		94413,18	471028,68	7	30,88	58,89
--	308743	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116927731	Polygoon		94504,56	471047,95	12	36,67	82,87
--	308744	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116950033	Polygoon		94512,21	471037,01	14	46,70	127,53
--	308745	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116950025	Polygoon		94528,86	471044,63	17	55,51	170,30
--	308746	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116827043	Polygoon		94525,72	471054,26	10	34,36	68,50
--	308747	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119141230	Polygoon		94532,86	471045,17	6	29,32	45,87
--	308748	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119142191	Polygoon		94536,50	471045,66	10	28,78	38,42
--	308749	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119143265	Polygoon		94536,75	471044,48	5	14,82	10,00
--	308750	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116874261	Polygoon		94541,39	471036,54	8	26,44	34,92
--	308768	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116880874	Polygoon		94049,86	470719,61	7	36,59	82,69
--	308769	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116823183	Polygoon		94027,85	470780,71	17	335,30	1117,99
--	308770	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116883547	Polygoon		93939,36	470747,79	10	121,24	322,39
--	308771	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116876660	Polygoon		94074,76	470742,77	9	101,37	302,03
--	308772	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116834984	Polygoon		94088,17	470778,51	7	30,02	56,10
--	308773	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116956972	Polygoon		94129,77	470815,50	8	124,93	396,12
--	308774	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119143942	Polygoon		94082,44	470783,79	8	130,13	397,01
--	308775	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116830962	Polygoon		94147,58	470799,83	6	63,29	167,27
--	308776	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.119143032	Polygoon		94038,86	470822,99	12	198,72	808,92
--	308779	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116890902	Polygoon		94152,23	470804,05	7	23,36	33,95
--	308780	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116914712	Polygoon		94148,49	470808,01	7	52,13	114,42
--	308781	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116956519	Polygoon		94192,96	470841,14	6	120,95	294,54
--	308782	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116914347	Polygoon		94136,07	470821,36	8	35,95	80,93
--	308783	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116944183	Polygoon		94126,47	470823,87	6	59,46	150,07
--	308784	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116880911	Polygoon		94043,92	470827,52	8	25,50	40,49
--	308785	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.127370580	Polygoon		94074,92	470856,06	8	95,92	248,46
--	308786	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116947431	Polygoon		94108,47	470838,27	7	26,21	42,82
--	308787	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116877718	Polygoon		94111,50	470841,04	7	87,49	223,65
--	308788	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116886099	Polygoon		94199,53	470847,12	7	29,93	53,41
--	308789	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.127370567	Polygoon		94107,37	470846,01	7	19,78	21,02
--	308790	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.127370559	Polygoon		94104,55	470848,00	6	60,69	134,41
--	308791	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116875902	Polygoon		94136,38	470915,47	9	200,40	668,10
--	308792	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116883548	Polygoon		94204,34	470851,51	9	152,54	400,53

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,33	61,05	0,00
--	3,43	26,16	0,00
--	3,93	39,64	0,00
--	3,43	8,57	0,00
--	0,73	4,29	0,00
--	2,14	4,87	0,00
--	1,43	5,57	0,00
--	0,63	6,19	0,00
--	3,94	6,19	0,00
--	0,88	5,54	0,00
--	1,53	5,44	0,00
--	1,86	4,50	0,00
--	3,76	9,35	0,00
--	0,88	78,09	0,00
--	0,87	36,61	0,00
--	2,18	32,80	0,00
--	3,06	7,75	0,00
--	3,44	49,96	0,00
--	2,83	43,70	0,00
--	3,08	25,24	0,00
--	1,54	42,09	0,00
--	2,31	5,45	0,00
--	3,05	18,23	0,00
--	2,31	55,18	0,00
--	2,87	7,63	0,00
--	2,62	23,68	0,00
--	1,00	6,81	0,00
--	1,00	42,14	0,00
--	2,34	6,47	0,00
--	0,62	37,21	0,00
--	2,58	8,89	0,00
--	1,62	4,19	0,00
--	2,32	25,25	0,00
--	1,83	88,90	0,00
--	1,93	62,72	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-218 Eikenhorstlaan 2 Voorhout

Bijlage II december 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	308793	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.127370587	Polygoon		94079,80	470860,56	7	25,45	40,13
--	308795	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.127370565	Polygoon		94084,44	470864,83	7	24,30	36,74
--	308796	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116895579	Polygoon		94088,84	470867,76	9	23,37	33,75
--	308799	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116883727	Polygoon		94124,56	470915,16	12	136,08	367,13
--	308802	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116880281	Polygoon		94257,54	470899,58	7	30,04	53,88
--	308803	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116822060	Polygoon		94269,96	470983,12	10	255,28	885,33
--	308821	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116873740	Polygoon		94285,88	471007,60	16	325,58	807,54
--	308862	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116886121	Polygoon		93913,60	470614,58	8	30,94	58,36
--	308864	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116875298	Polygoon		93912,72	470621,62	7	96,67	282,61
--	308874	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116954571	Polygoon		93932,09	470733,48	10	112,77	336,62
--	308876	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116899969	Polygoon		93931,98	470765,74	9	208,98	852,10
--	309118	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116883104	Polygoon		93939,06	470694,39	9	115,40	385,84
--	309119	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116932225	Polygoon		93923,53	470544,81	10	69,44	209,04
--	309122	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116950093	Polygoon		93925,93	470554,68	8	140,42	446,55
--	309126	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116822505	Polygoon		93953,36	470620,40	6	94,34	283,14
--	309127	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116836846	Polygoon		93924,36	470458,82	7	30,22	56,98
--	309128	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116921621	Polygoon		93924,98	470474,13	7	27,35	46,48
--	309129	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116920755	Polygoon		93924,36	470458,82	6	39,69	84,61
--	309130	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116913654	Polygoon		93927,69	470548,08	7	27,73	46,66
--	309131	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116914827	Polygoon		93962,06	470431,42	16	113,83	318,77
--	309132	0	17:27, 12 dec 2022	nl.top10nl.116960150	Polygoon		93965,42	470492,07	11	101,28	317,96
--	309133	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.119141413	Polygoon		93928,88	470548,29	6	16,49	9,61
--	309135	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.119141904	Polygoon		93932,47	470548,97	8	20,96	24,87
--	309136	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116822867	Polygoon		93938,02	470540,92	9	41,38	64,20
--	309138	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116917302	Polygoon		93939,36	470747,79	7	34,64	74,63
--	309139	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116915868	Polygoon		93940,44	470741,40	6	33,12	67,05
--	309140	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116958188	Polygoon		93940,17	470755,99	9	37,12	76,77
--	309141	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116951412	Polygoon		93941,50	470735,06	7	32,31	62,49
--	309142	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116869984	Polygoon		93939,80	470779,06	6	40,78	94,01
--	309143	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116894477	Polygoon		93947,28	470705,51	7	79,90	280,40
--	309144	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116922273	Polygoon		93939,80	470786,44	7	28,78	51,70
--	309147	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116927108	Polygoon		93948,61	470695,69	7	38,45	92,28
--	309150	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116914044	Polygoon		93987,97	470321,19	12	401,62	1276,77
--	309155	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116868209	Polygoon		93951,54	470329,86	24	201,48	469,03
--	309157	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116841206	Polygoon		93954,62	470312,18	21	191,81	446,36

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,66	6,63	0,00
--	1,96	6,31	0,00
--	0,75	3,77	0,00
--	0,88	29,23	0,00
--	2,49	8,98	0,00
--	1,59	71,67	0,00
--	2,58	52,93	0,00
--	2,55	4,48	0,00
--	0,98	42,93	0,00
--	2,95	25,84	0,00
--	3,28	68,87	0,00
--	0,81	44,87	0,00
--	2,57	16,81	0,00
--	1,59	60,03	0,00
--	3,01	40,19	0,00
--	3,41	7,30	0,00
--	2,43	7,30	0,00
--	3,29	15,33	0,00
--	3,23	5,29	0,00
--	2,16	14,09	0,00
--	2,19	25,30	0,00
--	1,21	3,55	0,00
--	0,90	3,61	0,00
--	0,90	10,07	0,00
--	3,97	8,20	0,00
--	4,24	8,04	0,00
--	2,70	7,83	0,00
--	2,95	6,43	0,00
--	3,14	13,67	0,00
--	3,35	30,49	0,00
--	3,14	7,37	0,00
--	3,33	9,64	0,00
--	2,82	131,47	0,00
--	1,53	44,38	0,00
--	0,65	34,60	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	309158	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116834922	Polygoon		93956,05	470326,07	9	17,40	18,27
--	309159	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116888146	Polygoon		93999,12	470360,33	17	119,28	269,53
--	309160	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116875877	Polygoon		94001,83	470352,43	15	73,77	179,95
--	309161	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116831304	Polygoon		93993,75	470326,26	7	27,71	47,36
--	309163	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116927781	Polygoon		93956,04	470418,07	8	223,97	681,15
--	309173	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116776725	Polygoon		93917,80	470462,01	6	55,22	141,03
--	309174	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116876459	Polygoon		93905,68	470467,50	11	53,76	154,97
--	309178	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116918703	Polygoon		93918,06	470471,76	7	39,03	84,02
--	309183	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116867621	Polygoon		93893,80	470526,68	7	63,46	164,62
--	309184	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116841296	Polygoon		93900,45	470527,70	7	28,54	50,72
--	309187	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116874824	Polygoon		93899,29	470535,30	7	111,30	306,05
--	309192	0	17:28, 12 dec 2022	nl.top10nl.116927808	Polygoon		93905,90	470611,93	9	74,35	229,68
--	309371	0	17:29, 12 dec 2022	nl.top10nl.111135931	Polygoon		94644,10	471019,69	47	1267,87	4973,67

Model: rekenmodel wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	0,79	2,74	0,00
--	0,62	38,75	0,00
--	2,88	7,31	0,00
--	2,96	7,69	0,00
--	2,56	63,35	0,00
--	3,44	22,11	0,00
--	0,91	9,46	0,00
--	1,26	13,09	0,00
--	3,17	23,31	0,00
--	2,84	6,73	0,00
--	2,64	48,97	0,00
--	1,06	28,40	0,00
--	1,10	231,12	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel wegverkeer 2033

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Teylingerdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel wegverkeer 2033

Model eigenschap

Omschrijving	rekenmodel wegverkeer 2033
Verantwoordelijke	AdP
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Imcaw op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 13-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

