

**Akoestisch onderzoek**  
***Geluidbelasting***  
***Eikenhorstlaan 4 en 4a***  
**24.151.01 versie 2**

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

*Opdrachtgever :*

Buro SRO BV  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

Hengelo, 16 oktober 2024



## Inhoudsopgave

|                                              |                  |
|----------------------------------------------|------------------|
| <b><u>Inhoudsopgave</u></b>                  | <b><u>2</u></b>  |
| <b><u>1 Inleiding</u></b>                    | <b><u>4</u></b>  |
| <b><u>2 Beschrijving van de situatie</u></b> | <b><u>5</u></b>  |
| <b><u>3 Toetsingskader</u></b>               | <b><u>7</u></b>  |
| 3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening  | 7                |
| 3.2 Grenswaarden Omgevingsplan               | 9                |
| 3.3 Indirecte hinder                         | 10               |
| <b><u>4 Aanpak van het onderzoek</u></b>     | <b><u>11</u></b> |
| <b><u>5 Bedrijfssituaties</u></b>            | <b><u>12</u></b> |
| <b><u>6 Vaststelling bronvermogen</u></b>    | <b><u>13</u></b> |
| 6.1 Bronvermogen activiteiten                | 13               |
| 6.2 Bronvermogen zware voertuigen en busjes  | 14               |
| 6.3 Piekgeluiden                             | 15               |
| <b><u>7 Resultaten</u></b>                   | <b><u>16</u></b> |
| 7.1 Resultaten                               | 16               |
| <b><u>8 Bespreking en conclusies</u></b>     | <b><u>17</u></b> |



## FIGUREN EN BIJLAGEN

|              |                                                            |
|--------------|------------------------------------------------------------|
| Figuur 1-1   | ligging inrichting en waarneempunten                       |
| Figuur 2-1   | inrichtingstekening inclusief nieuwe woningen              |
| Figuur 3-1   | weergave rekenmodel met achtergrond                        |
| Figuur 3-2   | weergave rekenmodel zonder achtergrond                     |
| Figuur 3-3   | weergave rekenmodel detail bronnen                         |
| Figuur 3-4   | weergave rekenmodel ligging objecten                       |
| Bijlage 1    | immissierelevante bronsterkte                              |
| Bijlage 2-1  | bepaling bedrijfsduurcorrecties                            |
| Bijlage 3-1: | alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$                            |
| Bijlage 3-2: | alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$                         |
| Bijlage 3-3: | alle geluidbronnen RBS $L_{Amax}$                          |
| Bijlage 4-1: | resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS                |
| Bijlage 4-2: | resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS |
| Bijlage 5-1: | resultaten $L_{Amax}$ per punt RBS                         |
| Bijlage 5-2: | resultaten $L_{Amax}$ per punt en per bron RBS             |



# 1 Inleiding

Initiatiefnemers zijn voornemens om aan de Eikenhorstlaan 2 in Voorhout de voormalige agrarische opstallen te saneren en hiervoor in de plaats vier woningen te realiseren. Het betreft het omzetten van de bedrijfswoning naar een burgerwoning en het toevoegen van drie extra woningen

Aan de zuidoostzijde van dit plan is een bedrijfsbestemming gelegen. De dichtstbijzijnde bedrijfsgebouwen zijn van het bedrijf gevestigd op Eikenhorstlaan 4a. De afstand van het bouwvlak van het bedrijf tot de nieuwe woningen in het plangebied bedraagt 25 meter. Daarmee wordt er niet voldaan aan de richtafstanden. Aangezien in dit geval de inrit van het bedrijf en de deur van de loods direct naar het plangebied kunnen uitstralen is het nodig om nader akoestisch onderzoek te doen.

In dit akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de nieuwe planologische situatie in kaart gebracht.

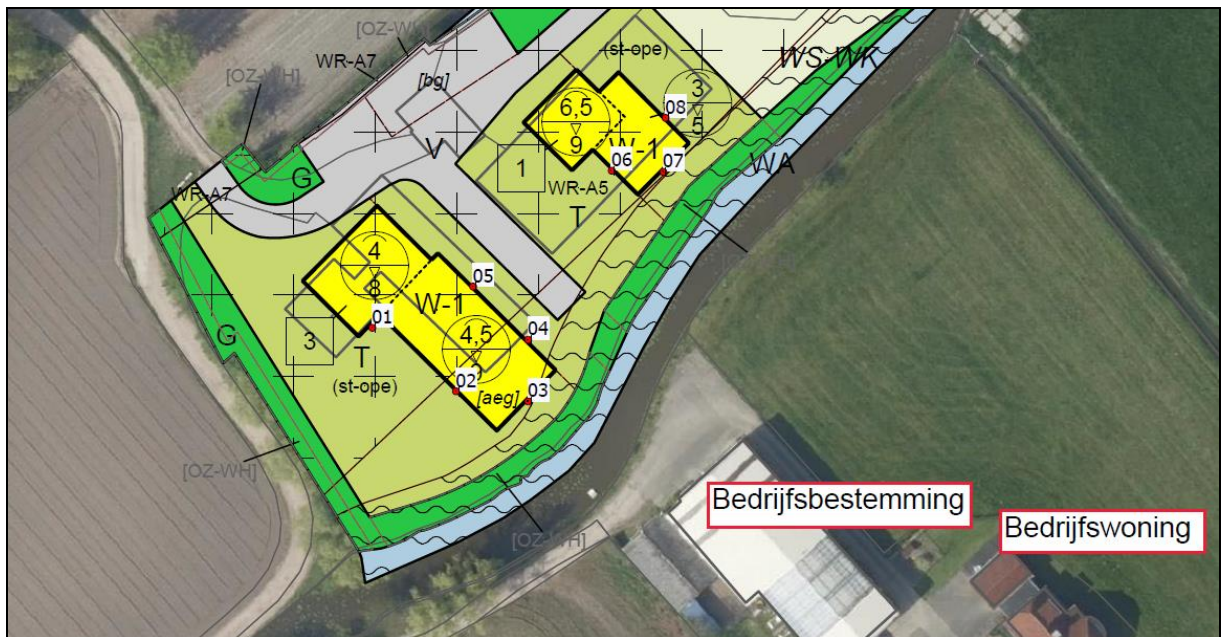
Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de situatie die planologisch maximaal redelijkerwijs mogelijk is. Deze situatie kan op zeer drukke dagen voorkomen en is daarmee minimaal gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



## 2 Beschrijving van de situatie

Ter plaatse van de Eikenhorstlaan 4 en 4a bevindt zich volgens het bedrijvenbestand van de Omgevingsdienst een tuinbouwbedrijf met open grondteelt. Volgens het bestemmingsplan geldt een bestemming agrarisch bollenteelt. En ligt er een bouwvlak. Volgens de VNG Handreiking bedrijven en milieuzonering geldt voor een dergelijk agrarisch bedrijf een richtafstand van 30 meter voor geluid en voor de aspecten geur, stof en gevaar geldt een richtafstand van 10 meter.



Afbeelding 1

In de bovenstaande afbeelding is de bedrijfsbestemming met bedrijfswoning (Eikenhorstlaan 4 en 4a) aangeduid. Alleen het aspect geluid moet verder worden uitgewerkt. Aan de richtafstand van 30 meter kan niet worden voldaan. Met name de vervoersbewegingen, dak/koelinstallaties en de bedrijfsactiviteiten moeten worden beschouwd.

De locatie Eikenhorstlaan 4-4a, kadastraal nummer B4366, heeft als bestemming agrarisch, bollenteelt, waardevolle graslanden. Het perceel is bebouwd met een bedrijfswoning, twee schuren en een verrijdbare kas. Momenteel vinden er geen bedrijfsactiviteiten plaats. De teelgrond is omgezet naar grasland en de schuren zijn verhuurd voor opslag en stalling. In het handelsregister is geen bedrijf gevonden dat gevestigd is op dit adres en aldaar activiteiten voert.

In het onderzoek is van de bestaande bestemming en de mogelijkheden binnen de bestaande bebouwing. Dit betreft van oudsher bollen- en bloemteelt. De activiteit bestaat uit het telen, opslaan en verwerken van bloembollen en snijbloemen.

Aangetoond moet worden dat, vanwege werkzaamheden en activiteiten, wel of geen significante bijdrage te verwachten is ter plaatse van de nieuwe ontwikkeling. Daarbij moet rekening worden gehouden met de huidige situatie en toekomstige situatie waarbij een reële maximale planologische invulling mogelijk is.



Het bedrijfseconomisch niet realistisch is dat het bedrijf zich zal uitbreiden. Mocht het toch het geval zijn dat er uitbreiding plaats vindt zijn de activiteiten van de huidige bebouwing het meest realistisch/maatgevend voor de berekeningen.

De begrenzing van het bedrijf is als volgt:



De bestaande woning aan de Eikenhorstlaan 2 is gelegen in het plangebied ter plaatse van rekenpunt 1. De nieuwe woningen komen op een kortere afstand van deze bedrijfsbestemming te liggen. Het doel van het onderzoek is om vast te stellen of en in hoeverre de toekomstige mogelijkheden van de bedrijfsbestemming worden ingeperkt en of ter plaatse van de nieuwe woningen nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



## 3 Toetsingskader

### 3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Bij het opstellen van een bestemmingsplan moet eerst worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. De gemeente Teylingen heeft geen eigen geluidbeleid dat is vastgesteld door de eigen gemeenteraad. Om een afweging te kunnen maken is aangesloten bij de VNG publicatie “Bedrijven en Milieuzonering. Indien aan deze publicatie wordt voldaan dan is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Allereerst moet worden bepaald als welk gebiedstype dit gebied moet worden gedefinieerd. Als woonwijk/buitengebied of als gemengd gebied.

Deze gebieden zijn in de VNG-publicatie als volgt omschreven:

*De definitie van een rustige woonwijk / rustig buitengebied is:*

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

*De definitie van een gemengd gebied is:*

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid verder 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

De bedrijven in de VNG-brochure met richtafstanden zijn gebaseerd op een gemiddelde. In deze situatie zijn de woningen direct tegenover het bedrijf gelegen en is nader onderzoek wenselijk.

Stap 2: indien stap 1 niet toereikend is,

Inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$

65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$

50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$



Op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$   
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3 indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk of buitengebied van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$   
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$  exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;  
65 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Indien aan deze waarden wordt voldaan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Stap 4: bij een hogere geluidbelasting aangegeven in stap 3 zal een aanpassing van de bestemming doorgaans niet mogelijk zijn.

Uit de definitie van gemengd gebied blijkt dat sprake is van gemengd gebied. Immers de volgende omschrijving is van toepassing.  
*Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.*

Indien wordt voldaan aan de genoemde waarden onder stap 2 voor gemengd gebied kan gemotiveerd van de richtafstand worden afgeweken en is het aspect geluid geen beletsel voor de inpasbaarheid van het plan.

Deze waarden zijn als volgt:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.



### 3.2 GRENSWAARDEN OMGEVINGSPLAN

Het bedrijf valt bij de start van nieuwe activiteiten onder de werkingssfeer van de omgevingswet. Voor deze locatie zijn op het moment van opstellen van dit onderzoek de regels van de Bruidsschat van toepassing.

In Artikel 22.63 zijn de waarden genoemd voor geluidgevoelige gebouwen.

Artikel 22.63 lid 1.

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

**Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw**

|                                                                               | 07:00–19:00 uur | 19:00-23:00 uur | 23:00–07:00 uur |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ als gevolg van activiteiten                  | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |

De in de tabellen opgenomen waarden voor maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Voor een agrarisch bedrijf is de etmaalindeling in de Bruidsschat afwijkend van de standaard etmaalindeling. Deze regels in de Bruidsschat moeten nog worden omgezet naar de regels in het Omgevingsplan die op maat per locatie worden opgesteld. In het Bkl staat de instructieregels die hierbij van kracht zijn. In deze instructieregels is de standaard etmaalindeling dwingend voorgeschreven. De etmaalindeling voor agrarische bedrijven alsmede de eis dat deze regels alleen gelden voor vast opgestelde geluidbronnen komen dan te vervallen. Om deze reden worden alle geluiden die worden benoemd in de Bruidsschat getoetst aan de standaard etmaalindeling.

Vanwege de vele uitsluitingen in de regels van de Bruidsschat, zoals uitsluiting van piekgeluiden blijkt dat als wordt voldaan aan paragraaf 3.1 er geen sprake is van inbreuk van rechten en ook wordt voldaan aan de milieunormering.

Omdat de toets aan de VNG richtwaarden leidend is, is de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai gehanteerd.



### 3.3 INDIRECTE HINDER

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld vrachtwagens) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen (bron: Infomil):

Criterium 1: de afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie.

Toepassing van dit criterium houdt voor transportverkeer van en naar inrichtingen in dat de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand, waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.

Criterium 2: de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;

Uit de luchtfoto blijkt dat vrachtwagens moeten stoppen en weer optrekken bij de brug over het water bij Kwekerij A.C. Koot aan de Eikenhorstlaan 11. De reikwijdte van de indirecte hinder blijft -strikt formeel- beperkt tot het deel tussen de bedrijfsbestemming op nummer 4A en het punt dat de vrachtwagens moeten afremmen voordat ze de bocht over de brug kunnen maken.

Het nieuwbouwplan valt hiermee buiten de reikwijdte benoemd in de bovenstaande criteria.



## 4 Aanpak van het onderzoek

De geluidbelasting wordt bepaald door middel van een rekenmodel conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

Aan de hand van luchtfoto's en tekeningen is dit rekenmodel opgesteld. Naast de omgevingskenmerken moet tevens de geluidemissie van alle activiteiten worden ingebracht. Het betreft hier een locatie waar al een tijd geen activiteiten hebben plaatsgevonden. Het doen van geluidmetingen ter plaatse is niet mogelijk. Om deze reden is uitgegaan van bronvermogens die elders zijn verricht. Deze geluidmetingen zijn verwerkt naar bronvermogens. Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. De geluidemissie van dit bedrijf is ingeschat door van een soortgelijk bedrijf deze activiteiten over te nemen.

In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur. De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



## 5 Bedrijfssituaties

Voor de planologische afweging moet inzicht worden gegeven in de geluidbelasting die optreedt bij een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden die ontstaan. De situatie zoals deze in beeld wordt gebracht treedt in de praktijk niet dagelijks op maar tijdens seizoensgebonden activiteiten.

Indien deze situatie voldoet aan de geluidregels in het Activiteitenbesluit zal ook worden voldaan tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS).

In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen. Voor de positie van de geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-1. In bijlage 2 is van elke activiteit de exacte tijd in de dag-, avond- en nachtperiode aangegeven.

*Bron Vw01, Pw01: Vervoersbewegingen vrachtwagens/materieel en personenwagens*

Met deze geluidbronnen zijn de rijbewegingen gemodelleerd. De rijlijnen zijn gemodelleerd met de bovengenoemde bronnummers waarbij is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 10 km/u. Op de rechte stukken zal sneller worden gereden, bij de bestemming langzamer. Het manoeuvreren is op deze wijze verrekend.

Het gehanteerde bronvermogen is representatief voor vrachtwagens, tractoren en ander materieel dat rustig rijdend het terrein aandoet. Het verschillend materieel is om deze reden niet afzonderlijk in het rekenmodel opgenomen.

*Tractor (Tr01-04)*

Een tractor staat normaal gesproken in de schuur en wordt zelden gebruikt. Voor het verplaatsen van goederen of planten wordt de tractor nog ingezet maar niet meer dan 10 minuten per dag.

*Gebruik compressor, waterpomp (Wp)*

Een compressor of bijvoorbeeld een waterpomp is één uur overdag in werking verondersteld.

*Afzuiging stand der techniek (Afz)*

Aan de zijkant van het gebouw is een ventilatiemogelijkheid opgenomen. Ter plaatse van deze ventilator is een bron opgenomen met een bronvermogen van 80 dB(A). Deze ventilator draait 50% van de dag, 38% van de avond en 25% van de nachtperiode.



Afbeelding 2: aanwezige ventilatieopening



## 6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. De huidige locatie is nog niet in werking zoals beoogd. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

### 6.1 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

Het betreft hier een bedrijf dat niet in werking is zoals dit wel mogelijk is in de huidige planologische situatie. De bronvermogens zijn elders middels meting vastgesteld. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

*(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)*

|                    | Merk   | Type      |
|--------------------|--------|-----------|
| Geluidsniveaumeter | Cirrus | CR:171C   |
| Calibrator         | Cirrus | CR:515    |
| Afstandsmeter      | Leica  | Disto 510 |

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Tractor (code Tr) bijlage 1-1                 | 101.7 dB(A) |
| Waterpomp en compressor (Code Wp) bijlage 1-2 | 79.2 dB(A)  |



## 6.2 BRONVERMOGEN ZWARE VOERTUIGEN EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van zware voertuigen en vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel “Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden”. In bijlage 1 is deze publicatie opgenomen.

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermoggenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

| Snelheid [km/u] | L <sub>WReg,gem</sub> [dB(A)] |
|-----------------|-------------------------------|
| 0 (stationair)  | 95,0                          |
| 10              | 102,2                         |
| 15              | 102,2                         |
| 20              | 102,4                         |
| 25              | 102,5                         |
| 30              | 103,7                         |
| 35              | 103,9                         |

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de genoemde publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagen) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Uit bijlage 1 blijkt dat het bronvermogen voor het rijden met zware machines en tractoren vergelijkbaar is met het rijden met zware vrachtwagens. Feitelijk ontstaat de geluidemissie naar de omgeving door de dieselmotor in het rijdend voertuig. Hoe dit voertuig eruit ziet heeft geen effect op de geluidemissie. Het aangehouden bronvermogen is derhalve representatief voor een scala aan zware voertuigen met een gemiddeld bronvermogen van de in de tabel aangegeven waarde. Er is gerekend met een bronhoogte van 1.5 meter. Deze is representatief voor de bronhoogte van de dieselmotor van een zwaar voertuig. De uitlaat van een voertuig is niet bepalend voor de bronhoogte.

In de tabel is het bronvermogen ook in relatie met de rijsnelheid aangegeven. Bij 10 km/u treedt een vergelijkbaar bronvermogen op als bij hogere snelheden. Door uit te gaan van de laagste rijsnelheid wordt uitgegaan van de worst-case situatie. Immers indien gerekend wordt met 20 km/u dan is de verblijfstijd 2 keer zo kort waarmee een 3 dB lagere bijdrage wordt berekend met een 0.2 dB hoger bronvermogen.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L<sub>w</sub> van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.



### 6.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van zware voertuigen, het werken met een kraan of bijvoorbeeld het rijden met een heftruck.

De piekgeluiden zijn onder andere bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De toeslagen zijn afgeleid van de geluidmetingen die ter plaatse hebben plaatsgevonden. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

- |                                              |        |                            |
|----------------------------------------------|--------|----------------------------|
| - Bronnen zware voertuigen en personenwagens | + 8 dB | L <sub>w</sub> = 110 dB(A) |
| - Bronnen tractor (conform meting)           | + 8 dB | L <sub>w</sub> = 108 dB(A) |

Met de bovengenoemde bronvermogens worden de piekgeluiden inzichtelijk gemaakt die optreden tijdens het dichtslaan van een portier, ontluchten van de remmen of het laden en lossen.

Voor het bepalen van het L<sub>Amax</sub> is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-2.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5.



## 7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde harde bodemgebieden van het bedrijfsterrein en de omliggende wegen is gerekend met een bodemfactor van 0.3 (compact land en grind). De optredende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- avond- en nachtperiode weergegeven. In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen.

### 7.1 RESULTATEN

De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4-1 en 4-2.

**Tabel 8.1 rekenresultaten  $L_{A,T}$  voor de RBS**

| Rekenpunt                                | Dag<br>07:00-19:00 |       | Avond<br>19:00-23:00 |        | Nacht<br>23:00-07:00 |        |
|------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------|--------|----------------------|--------|
|                                          | dB(A)              | Ho(m) | dB(A)                | Ho (m) | dB(A)                | Ho (m) |
| 01:<br>Nieuwe/bestaande woning           | 30                 | 1.5   | 35                   | 5      | 31                   | 5      |
| 02-08:<br>Hoogste waarde nieuwe woningen | 46                 | 1.5   | 41                   | 5      | 38                   | 5      |

$L_{A,T}$ : Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG publicatie voor de gemiddelde geluidsniveaus voor het gebiedstype gemengd gebied.

In de onderstaande tabel worden de berekende waarden samengevat voor de optredende piekgeluiden. Deze worden bepaald door het werken met de tractor, het wegrijden van een voertuig of bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 5.

**Tabel 8.2 rekenresultaten  $L_{Amax}$**

| Rekenpunt                                | Dag<br>07:00-19:00 |       | Avond<br>19:00-23:00 |        | Nacht<br>23:00-07:00 |        |
|------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------|--------|----------------------|--------|
|                                          | dB(A)              | Ho(m) | dB(A)                | Ho (m) | dB(A)                | Ho (m) |
| 01:<br>Nieuwe/bestaande woning           | 68                 | 1.5   | 70                   | 5      | 70                   | 5      |
| 02-08:<br>Hoogste waarde nieuwe woningen | 76                 | 1.5   | 76                   | 5      | 76                   | 5      |

$L_{Amax}$ : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteocorrectie.

De geluidbelasting voldoet in de avond- en nachtperiode niet aan de waarden genoemd in de VNG-publicatie voor de maximale A-gewogen geluidsniveaus van 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Dit geldt ook ter plaatse van de bestaande woning (punt 01). Het werken tussen 19.00 en 07.00 aan de zijde van het plan voldoet dus op dit moment niet aan de standaardregels van het Activiteitenbesluit. Voor de planvorming hoeven de activiteiten tussen 19 en 23 uur niet te worden afgewogen.

In de dagperiode treedt een hoger piekgeluid op dat 70 dB(A) als gevolg van het komen en gaan van voertuigen. In het Activiteitenbesluit worden deze piekgeluiden in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur uitgesloten van toetsing. Hiermee is er geen sprake van inbreuk op bestaand recht.



## 8 Bespreking en conclusies

Initiatiefnemers zijn voornemens om aan de Eikenhorstlaan 2 in Voorhout de voormalige agrarische opstallen te saneren en hiervoor in de plaats vier woningen te realiseren. Het betreft het omzetten van de bedrijfswoning naar een burgerwoning en het toevoegen van drie extra woningen

Tegenover het plan is een bedrijfsbestemming aanwezig met bedrijfswoning, gelegen aan de Eikenhorstlaan 4 en 4a. Op deze locatie vinden geen bedrijfsactiviteiten plaats. Er is een inschatting gemaakt van de geluidbelasting indien activiteiten plaatsvinden die redelijkerwijs hier mogelijk zijn.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarde uit de VNG publicatie voor de gemiddelde geluidniveaus voor het gebiedstype gemengd gebied.

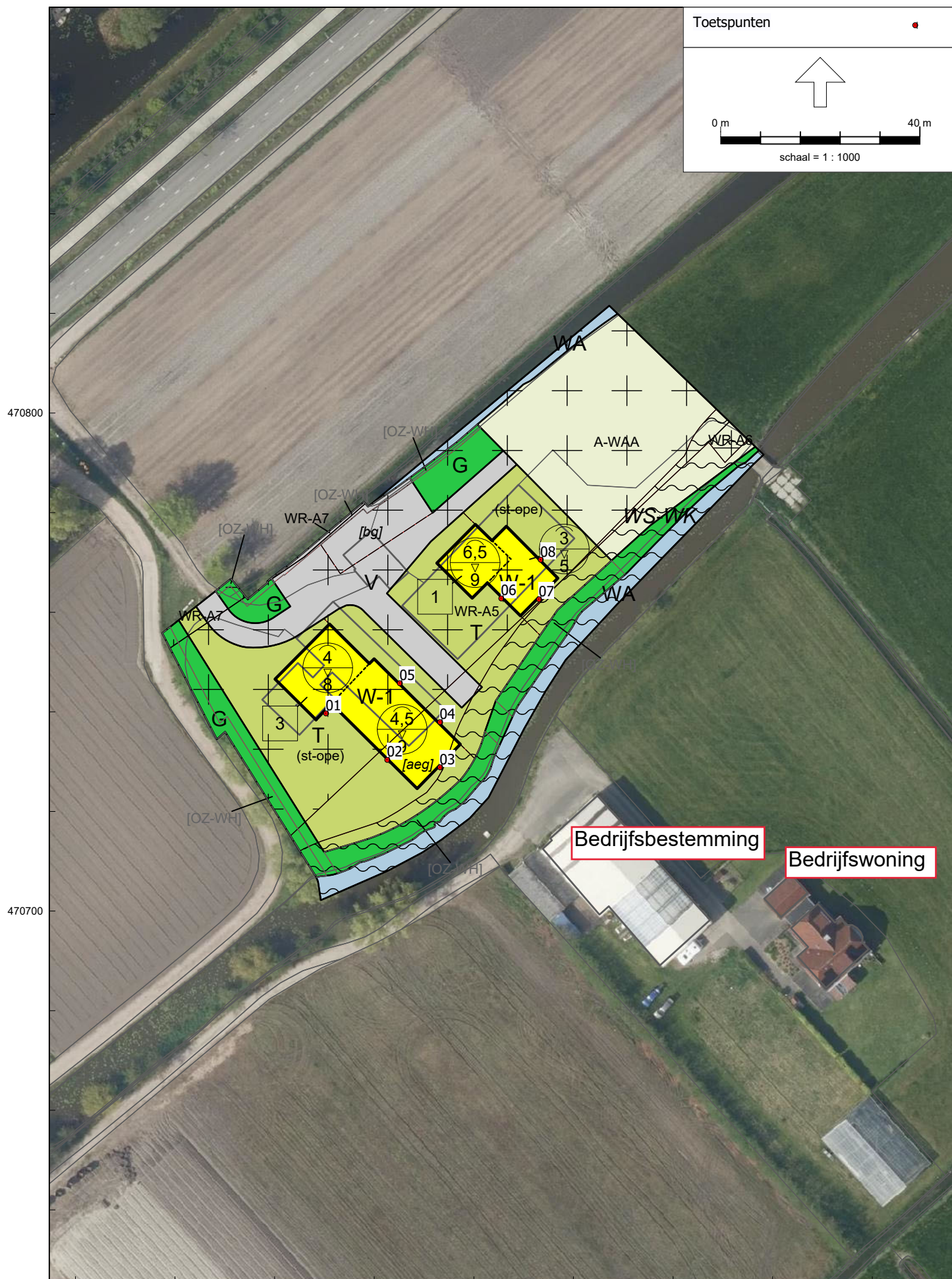
Alleen bij aankomst of vertrek van een vrachtwagen in de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 en 07.00 uur) wordt de richtwaarde overschreden. De waarde is ook ter plaatse van de nu aanwezig woning hoger dan de standaardregels uit het Activiteitenbesluit. Dit houdt in dat deze activiteiten in de avond- en nacht nu niet plaats zouden kunnen vinden. Hiermee vormt deze activiteit geen beletsel voor het plan.

De piekgeluiden op het plan zelf zijn wel hoger vanwege de kortere afstand tot de bedrijfsbestemming dan de nu aanwezige woning. De piekgeluiden worden echter bepaald door het komen en gaan van verkeer of het laden en lossen. Deze piekgeluiden worden in het milieuspoor uitgezonderd van toetsing. Hiermee vormt het plan geen beletsel voor de bedrijfsbestemming aan de Eikenhorst 4 en 4a.

Voor een goed woon- en leefklimaat kan wel worden overwogen om de woningen aan de zijde van het plan te voorzien van een verhoogde geluidwering van 6 dB tot  $G_{a,k} = 26$  dB(A). Hiermee worden de piekgeluiden in de woning gereduceerd tot een acceptabele waarde. Omdat de piekgeluiden sporadisch optreden vanwege de enkele bewegingen van zware voertuigen die worden verwacht is een verhoogde geluidwering echter niet strikt noodzakelijk. Vanwege de beperkte aantallen zware voertuigen die worden verwacht zal ook het geluid in de buitenruimte acceptabel zijn.

Hengelo, 16 oktober 2024

Ing. R. Herik



Figuur 2-1



## Legenda

### Plangebied

Plangrens

### Enkelbestemmingen

|       |                                                                |
|-------|----------------------------------------------------------------|
| A-WAA | Agrarisch - Grondgebonden veehouderij - waardevolle graslanden |
| G     | Groen                                                          |
| T     | Tuin                                                           |
| V     | Verkeer                                                        |
| WA    | Water                                                          |
| W-1   | Wonen - 1                                                      |

### Dubbelbestemmingen

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| WR-A5 | Waarde - Archeologie 5   |
| WR-A6 | Waarde - Archeologie 6   |
| WR-A7 | Waarde - Archeologie 7   |
| WS-WK | Waterstaat - Waterkering |

### Gebiedsaanduidingen

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| OZ-WH | overige zone - wintergroene haag |
|-------|----------------------------------|

### Functieaanduidingen

|          |                                     |
|----------|-------------------------------------|
| [st-ope] | specifieke vorm van tuin - openheid |
|----------|-------------------------------------|

### Bouwvlakken

|          |  |
|----------|--|
| bouwvlak |  |
|----------|--|

### Bouwaanduidingen

|       |               |
|-------|---------------|
| [aeg] | aaneengebouwd |
| [bg]  | bijgebouwen   |

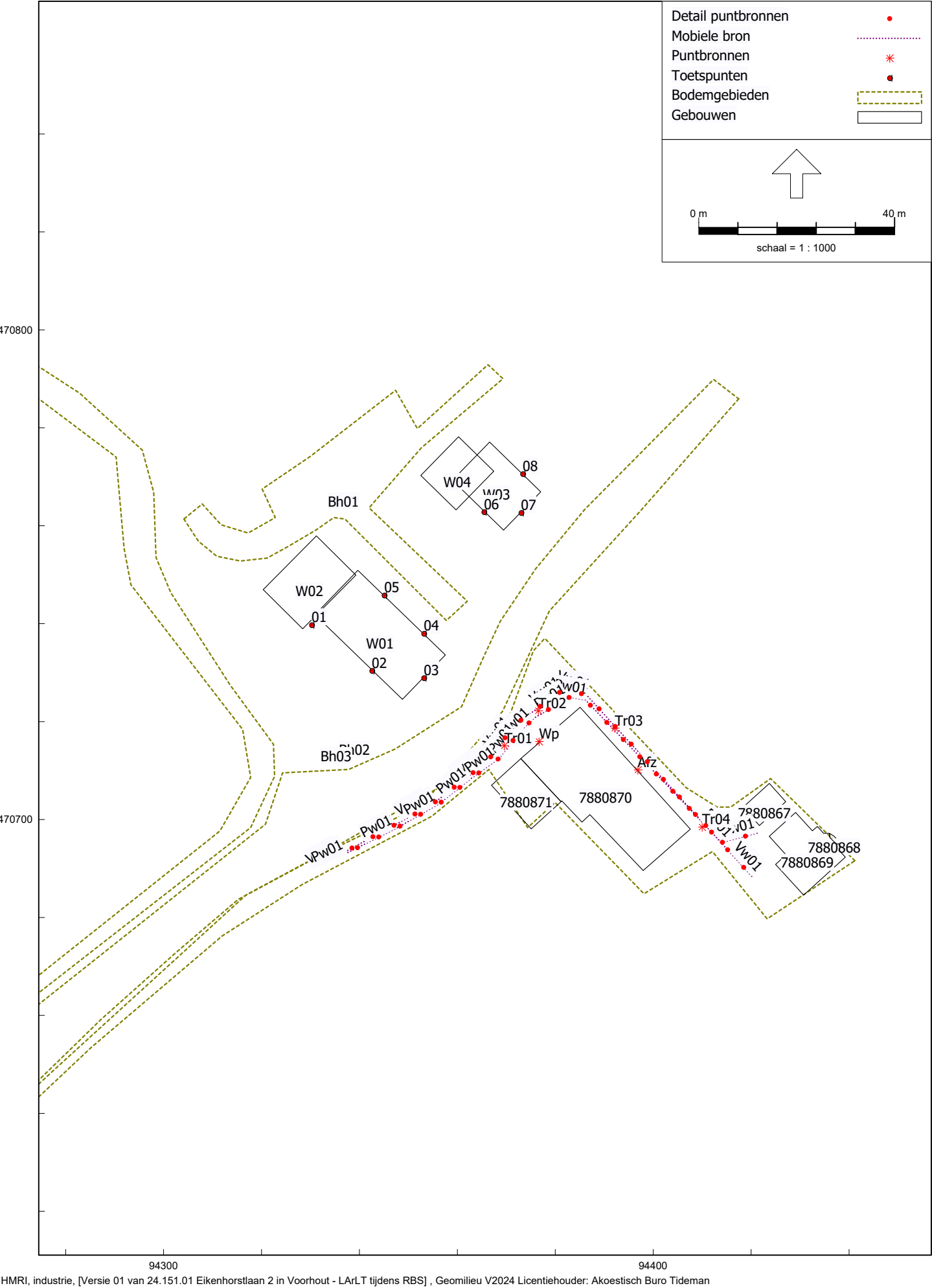
### Maatvoeringen

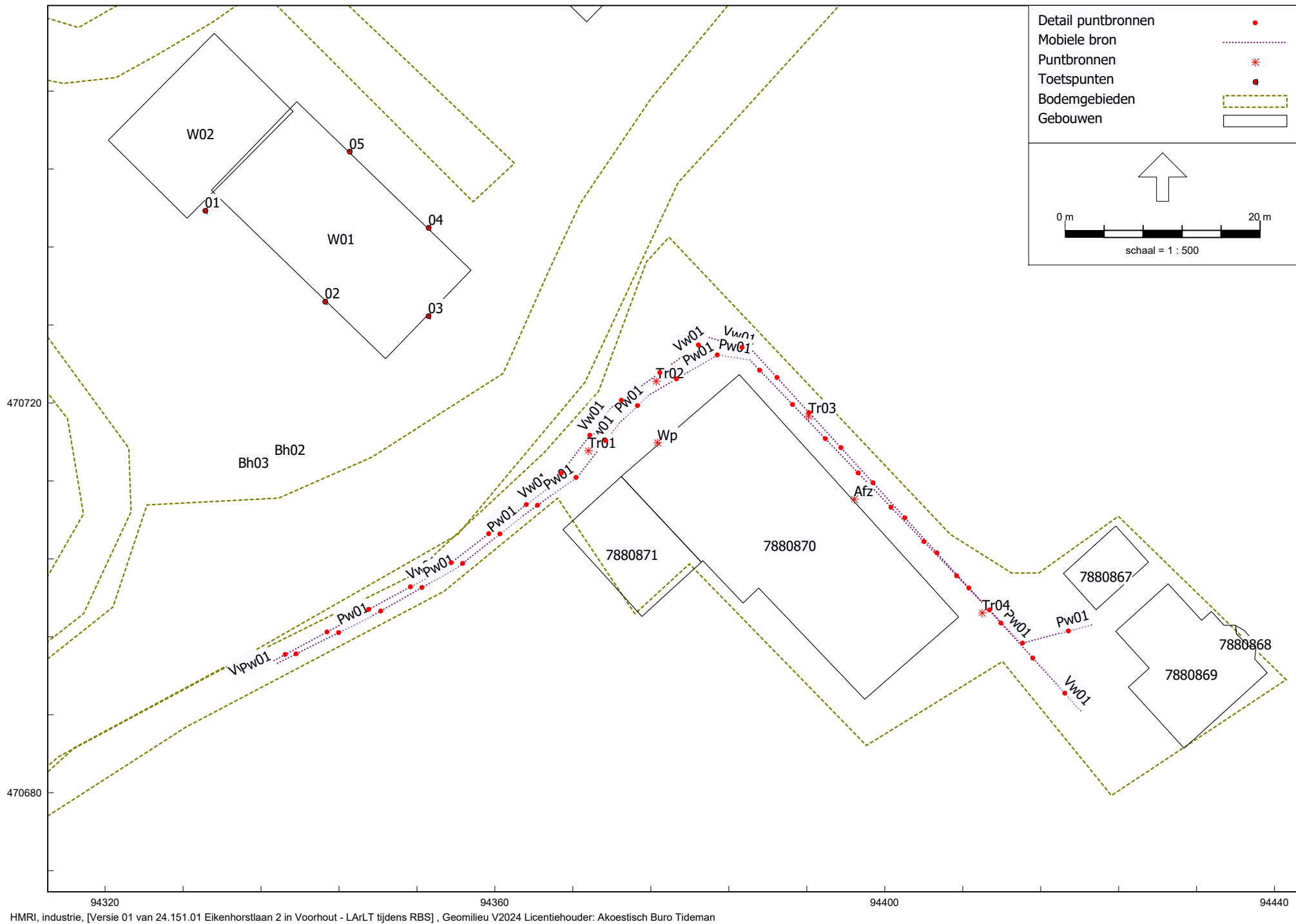
|     |                                                  |
|-----|--------------------------------------------------|
| 1   | maximum aantal wooneenheden                      |
| 3/8 | maximum goothoogte (m)<br>maximum bouwhoogte (m) |

### Bestemmingsplan Elkenhorstlaan 2, Voorhout gemeente Teylingen

|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| schaal:        | 1:500                            |
| datum:         | 17 november 2023                 |
| projectnummer: | SR210162                         |
| formaat:       | A3                               |
| aantal bladen: | 1                                |
| bladnummer:    | 1                                |
| identificatie: | NL.IMRO.1525.BP2023TEYO1078-0001 |
| volgde versie: | 10 november 2023                 |
| voorstel:      | -                                |
| ontwerp:       | -                                |
| vaststelling:  | -                                |









Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                                          |   |                                        |                                   |                     |      |      |      |         |             |            |
|------------------------------------------|---|----------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|------|------|------|---------|-------------|------------|
| Project                                  | : | Kwekerijk De Belder                    |                                   |                     |      |      |      |         |             |            |
| Geluidbron                               | : | Tractor                                |                                   |                     |      |      |      |         |             |            |
| Datum en tijd meting                     | : | 19-12-19 10:38                         |                                   |                     |      |      |      |         |             |            |
| Beschrijving geluid                      | : | Cyclindergeluid tractor rustig rijdend |                                   |                     |      |      |      |         |             |            |
| Stoorlawaai                              | : | geen                                   |                                   |                     |      |      |      |         |             |            |
| Bronhoogte [m]                           | : | 1.5                                    | <i>Bepaling halve of hele bol</i> |                     |      |      |      |         |             |            |
| Meetafstand [m] (<20)                    | : | 5                                      | Afstand bron-ontvanger            |                     |      |      |      | 5.0 [m] |             |            |
| Meethoogte [m]                           | : | 2                                      | Omweg via bodem                   |                     |      |      |      | 6.1 [m] |             |            |
| L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub> | : | 5.6                                    | dB                                | Bijdrage door bodem |      |      |      |         | 2.2 [dB(A)] |            |
| als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.    |   |                                        |                                   |                     |      |      |      |         |             |            |
|                                          |   | 31.5                                   | 63                                | 125                 | 250  | 500  | 1000 | 2000    | 4000        | 8000 dB(A) |
| L <sub>p</sub> [dB(A)]                   |   | 36.4                                   | 47.1                              | 52.1                | 54.5 | 67.0 | 71.0 | 77.1    | 66.4        | 57.9 78.7  |
| D <sub>geo</sub> [dB]                    |   | 25.0                                   | 25.0                              | 25.0                | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0    | 25.0        | 25.0       |
| D <sub>bodem</sub> [dB]                  |   | -2.0                                   | -2.0                              | -2.0                | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0    | -2.0        | -2.0       |
| L <sub>w</sub> [dB(A)]                   |   | 59.4                                   | 70.1                              | 75.1                | 77.5 | 90.0 | 94.0 | 100.1   | 89.4        | 80.9 101.7 |

Gebuurte meetapparatuur  
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

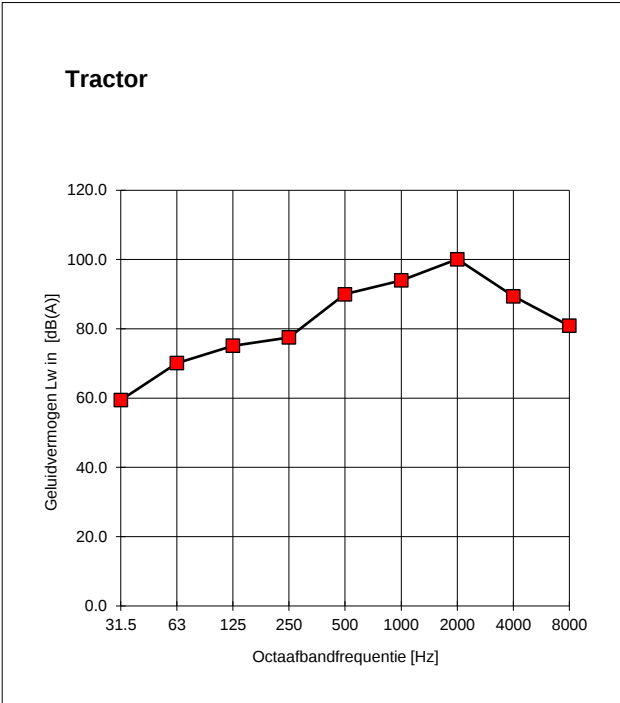
|                         |        |            |
|-------------------------|--------|------------|
|                         | Merk   | Type       |
| Geluidniveaumeter       | Cirrus | CR:171C    |
| Microfoon               | Cirrus | MK: 224    |
| Afstandsmeter           | Leica  | D510 Disto |
| Calibrator (pistonfoon) | Cirrus | CR: 515    |

Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

|                                          |   |                                                 |                            |                     |      |         |             |      |      |            |
|------------------------------------------|---|-------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------|---------|-------------|------|------|------------|
| Project                                  | : | Kwekerijk De Belder                             |                            |                     |      |         |             |      |      |            |
| Geluidbron                               | : | Waterpomp en compressor in bedrijf              |                            |                     |      |         |             |      |      |            |
| Datum en tijd meting                     | : | 19-12-19 10:42                                  |                            |                     |      |         |             |      |      |            |
| Beschrijving geluid                      | : | Buiten gemeten met open deur in richting woning |                            |                     |      |         |             |      |      |            |
| Stoorlawaa                               | : | geen                                            |                            |                     |      |         |             |      |      |            |
| Bronhoogte [m]                           | : | 1.5                                             | Bepaling halve of hele bol |                     |      |         |             |      |      |            |
| Meetafstand [m] (<20)                    | : | 5                                               | Afstand bron-ontvanger     |                     |      | 5.0 [m] |             |      |      |            |
| Meethoogte [m]                           | : | 2                                               | Omweg via bodem            |                     |      | 6.1 [m] |             |      |      |            |
| L <sub>Amax</sub> minus L <sub>Aeq</sub> | : | 2.3                                             | dB                         | Bijdrage door bodem |      |         | 2.2 [dB(A)] |      |      |            |
| als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.    |   |                                                 |                            |                     |      |         |             |      |      |            |
|                                          |   | 31.5                                            | 63                         | 125                 | 250  | 500     | 1000        | 2000 | 4000 | 8000 dB(A) |
| L <sub>p</sub> [dB(A)]                   |   | 18.5                                            | 31.8                       | 39.8                | 42.9 | 48.9    | 53.0        | 49.4 | 42.5 | 35.1 56.2  |
| D <sub>geo</sub> [dB]                    |   | 25.0                                            | 25.0                       | 25.0                | 25.0 | 25.0    | 25.0        | 25.0 | 25.0 | 25.0       |
| D <sub>bodem</sub> [dB]                  |   | -2.0                                            | -2.0                       | -2.0                | -2.0 | -2.0    | -2.0        | -2.0 | -2.0 | -2.0       |
| L <sub>w</sub> [dB(A)]                   |   | 41.5                                            | 54.8                       | 62.8                | 65.9 | 71.9    | 76.0        | 72.4 | 65.5 | 58.1 79.2  |

Gebuurte meetapparatuur  
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

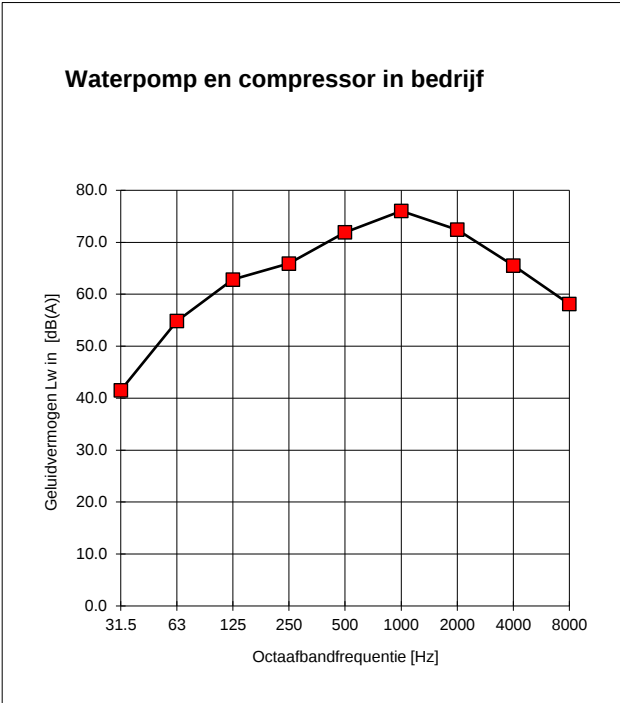
|                         |        |            |
|-------------------------|--------|------------|
|                         | Merk   | Type       |
| Geluidniveaumeter       | Cirrus | CR:171C    |
| Microfoon               | Cirrus | MK: 224    |
| Afstandsmeter           | Leica  | D510 Disto |
| Calibrator (pistonfoon) | Cirrus | CR: 515    |

Weersomstandigheden

|              |        |       |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-]   |
| Temperatuur  | n.v.t. | [°C]  |
| Nat/Droog    | n.v.t. | [-]   |



Schets meetsituatie





Bijlage 3-1

Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       LArLT tijdens RBS

| Model eigenschap                  |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | LArLT tijdens RBS                  |
| Verantwoordelijke                 | Robert                             |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | Robert op 22-8-2024                |
| Laatst ingezien door              | Robert op 22-8-2024                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2024                    |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Coördinatensysteem                | Amersfoort RD New (epsg:28992)     |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                 |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5.0           |
| Standaard bodemfactor             | 0.3                                |
| Absorptiestandaarden              | Standaard                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Rekenpunt | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Rekenpunt | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Rekenpunt | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Rekenpunt | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Rekenpunt | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Rekenpunt | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Rekenpunt | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Rekenpunt | 0.00     | Relatief | 1.50     | 5.00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.     | Bf   |
|------|-------------|------|
| Bh01 | Harde bodem | 0.00 |
| Bh02 | Harde bodem | 0.00 |
| Bh03 | Harde bodem | 0.00 |

## Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS  
 Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar |
|---------|---------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|
| 7880807 | NL.IMBAG.Pand.1525100000000517  | 4.33   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880738 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002317 | 8.71   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880737 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002317 | 3.19   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887041 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002318 | 3.14   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887040 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002318 | 8.81   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7886900 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002458 | 3.15   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7886901 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002458 | 8.75   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7886902 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002458 | 3.06   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880719 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002462 | 3.22   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880718 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002462 | 8.72   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880717 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002462 | 3.07   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880739 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002464 | 3.23   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880740 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002464 | 3.08   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880741 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002464 | 8.74   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7886868 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002470 | 6.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887113 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002480 | 3.18   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887115 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002480 | 8.73   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887114 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002480 | 3.11   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887235 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002653 | 8.84   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880721 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002637 | 3.21   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880722 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002637 | 8.84   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880837 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002640 | 6.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887234 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002653 | 5.99   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887054 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002655 | 8.74   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887055 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002655 | 5.94   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7886913 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002656 | 5.93   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880759 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002660 | 3.10   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880760 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002660 | 8.75   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880758 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002660 | 3.19   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880849 | NL.IMBAG.Pand.15251000000002661 | 6.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880267 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003511 | 7.18   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880266 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003511 | 2.90   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880716 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003660 | 5.98   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880771 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003672 | 6.97   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880772 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003672 | 3.05   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880748 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003679 | 7.18   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880747 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003679 | 3.05   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880787 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003690 | 7.07   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880786 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003690 | 3.05   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880856 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003694 | 7.31   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880855 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003694 | 3.09   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880757 | NL.IMBAG.Pand.15251000000003705 | 5.70   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880793 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004020 | 7.09   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880794 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004020 | 3.04   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880827 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004021 | 3.04   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880828 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004021 | 7.21   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880791 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004036 | 7.24   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880792 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004036 | 3.01   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880779 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004044 | 3.04   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880780 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004044 | 7.05   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880743 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004050 | 7.06   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880742 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004050 | 3.13   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880858 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004051 | 2.97   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880857 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004051 | 7.16   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880782 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004199 | 3.20   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880783 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004199 | 7.06   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880846 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004206 | 2.92   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880847 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004206 | 7.04   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880833 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004208 | 7.22   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880834 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004208 | 2.99   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880734 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004229 | 3.12   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880733 | NL.IMBAG.Pand.15251000000004229 | 7.27   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |

## Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS  
 Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | AHN-jaar | Trust | Cp | Ref1. 31 | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k |
|---------|----------|-------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 7880807 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880738 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880737 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887041 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887040 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7886900 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7886901 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7886902 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880719 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880718 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880717 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880739 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880740 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880741 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7886868 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887113 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887115 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887114 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887235 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880721 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880722 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880837 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887234 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887054 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887055 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7886913 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880759 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880760 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880758 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880849 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880267 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880266 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880716 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880771 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880772 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880748 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880747 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880787 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880786 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880856 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880855 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880757 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880793 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880794 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880827 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880828 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880791 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880792 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880779 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880780 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880743 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880742 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880858 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880857 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880782 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880783 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880846 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880847 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880833 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880834 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880734 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880733 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Ref1. 8k |
|---------|----------|
| 7880807 | 0.80     |
| 7880738 | 0.80     |
| 7880737 | 0.80     |
| 7887041 | 0.80     |
| 7887040 | 0.80     |
| 7886900 | 0.80     |
| 7886901 | 0.80     |
| 7886902 | 0.80     |
| 7880719 | 0.80     |
| 7880718 | 0.80     |
| 7880717 | 0.80     |
| 7880739 | 0.80     |
| 7880740 | 0.80     |
| 7880741 | 0.80     |
| 7886868 | 0.80     |
| 7887113 | 0.80     |
| 7887115 | 0.80     |
| 7887114 | 0.80     |
| 7887235 | 0.80     |
| 7880721 | 0.80     |
| 7880722 | 0.80     |
| 7880837 | 0.80     |
| 7887234 | 0.80     |
| 7887054 | 0.80     |
| 7887055 | 0.80     |
| 7886913 | 0.80     |
| 7880759 | 0.80     |
| 7880760 | 0.80     |
| 7880758 | 0.80     |
| 7880849 | 0.80     |
| 7880267 | 0.80     |
| 7880266 | 0.80     |
| 7880716 | 0.80     |
| 7880771 | 0.80     |
| 7880772 | 0.80     |
| 7880748 | 0.80     |
| 7880747 | 0.80     |
| 7880787 | 0.80     |
| 7880786 | 0.80     |
| 7880856 | 0.80     |
| 7880855 | 0.80     |
| 7880757 | 0.80     |
| 7880793 | 0.80     |
| 7880794 | 0.80     |
| 7880827 | 0.80     |
| 7880828 | 0.80     |
| 7880791 | 0.80     |
| 7880792 | 0.80     |
| 7880779 | 0.80     |
| 7880780 | 0.80     |
| 7880743 | 0.80     |
| 7880742 | 0.80     |
| 7880858 | 0.80     |
| 7880857 | 0.80     |
| 7880782 | 0.80     |
| 7880783 | 0.80     |
| 7880846 | 0.80     |
| 7880847 | 0.80     |
| 7880833 | 0.80     |
| 7880834 | 0.80     |
| 7880734 | 0.80     |
| 7880733 | 0.80     |

## Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS  
 Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar |
|---------|--------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|
| 7880825 | NL.IMBAG.Pand.1525100000004237 | 2.93   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880826 | NL.IMBAG.Pand.1525100000004237 | 7.23   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880859 | NL.IMBAG.Pand.1525100000004577 | 7.09   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880860 | NL.IMBAG.Pand.1525100000004577 | 3.05   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887103 | NL.IMBAG.Pand.1525100000004774 | 2.99   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887101 | NL.IMBAG.Pand.1525100000004774 | 8.91   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7887102 | NL.IMBAG.Pand.1525100000004774 | 3.27   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880715 | NL.IMBAG.Pand.1525100000013459 | 3.43   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880723 | NL.IMBAG.Pand.1525100000013488 | 3.70   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880714 | NL.IMBAG.Pand.1525100000013906 | 3.86   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880773 | NL.IMBAG.Pand.1525100000014694 | 4.60   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880868 | NL.IMBAG.Pand.1525100000020747 | 3.18   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880869 | NL.IMBAG.Pand.1525100000020747 | 6.80   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880871 | NL.IMBAG.Pand.1525100000021386 | 4.15   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880870 | NL.IMBAG.Pand.1525100000021386 | 7.99   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880713 | NL.IMBAG.Pand.1525100000021527 | 3.65   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880867 | NL.IMBAG.Pand.1525100000021557 | 4.88   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880840 | NL.IMBAG.Pand.1525100000062991 | 2.05   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 7880817 | NL.IMBAG.Pand.1525100000062996 | 2.51   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 43237   | NL.IMBAG.Pand.1525100000060466 | 0.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| 43237   | NL.IMBAG.Pand.1525100000013183 | 0.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| W01     | Woonfunctie                    | 8.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| W02     | Woonfunctie                    | 8.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| W03     | Woonfunctie                    | 7.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| W04     | Woonfunctie                    | 7.00   | 0.00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | AHN-jaar | Trust | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---------|----------|-------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 7880825 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880826 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880859 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880860 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887103 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887101 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7887102 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880715 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880723 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880714 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880773 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880868 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880869 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880871 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880870 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880713 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880867 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880840 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7880817 | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 43237   | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 43237   | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| w01     | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| w02     | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| w03     | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| w04     | 0        | 0     | dB | 0.80     | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Ref1. 8k |
|---------|----------|
| 7880825 | 0.80     |
| 7880826 | 0.80     |
| 7880859 | 0.80     |
| 7880860 | 0.80     |
| 7887103 | 0.80     |
| 7887101 | 0.80     |
| 7887102 | 0.80     |
| 7880715 | 0.80     |
| 7880723 | 0.80     |
| 7880714 | 0.80     |
| 7880773 | 0.80     |
| 7880868 | 0.80     |
| 7880869 | 0.80     |
| 7880871 | 0.80     |
| 7880870 | 0.80     |
| 7880713 | 0.80     |
| 7880867 | 0.80     |
| 7880840 | 0.80     |
| 7880817 | 0.80     |
| 43237   | 0.80     |
| 43237   | 0.80     |
| W01     | 0.80     |
| W02     | 0.80     |
| W03     | 0.80     |
| W04     | 0.80     |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid |
|------|-------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| Vw01 | Zware vrachtwagen | 1.50  | 0.00   | Relatief | A      | 2         | 2         | 2         | 10           |
| Pw01 | Personenwagens    | 1.00  | 0.00   | Relatief | A      | 20        | 8         | 4         | 10           |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 |
|------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Vw01 | 5.00      | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 | 96.90 | 89.90 | 77.20 | 0.00   | 0.00   |
| Pw01 | 5.00      | 0.00  | 69.40 | 76.30  | 78.80  | 82.70  | 84.80 | 84.10 | 80.70 | 78.40 | 0.00   | 0.00   |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Vw01 | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Pw01 | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                      | Vorm | X        |
|-------|--------|--------|--------------------|------|------------------------------|------|----------|
| --    | 13439  | 0      | 12:02, 22 aug 2024 | Tr01 | Tractor                      | Punt | 94369.59 |
| --    | 13440  | 0      | 12:04, 22 aug 2024 | Tr02 | Tractor                      | Punt | 94376.55 |
| --    | 13441  | 0      | 12:04, 22 aug 2024 | Tr03 | Tractor                      | Punt | 94392.17 |
| --    | 13442  | 0      | 12:04, 22 aug 2024 | Tr04 | Tractor                      | Punt | 94409.99 |
| --    | 13443  | 0      | 12:19, 22 aug 2024 | Wp   | Pomp of bron bij open deur   | Punt | 94376.68 |
| --    | 13444  | 0      | 12:38, 22 aug 2024 | Afz  | Afzuiging stand der techniek | Punt | 94396.87 |

Bijlage 3-2

| Model: | LArLT tijdens RBS                                                                             |        |       |       |          |          |                  |        |        |           |  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|-----------|--|
|        | Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout |        |       |       |          |          |                  |        |        |           |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                                  |        |       |       |          |          |                  |        |        |           |  |
|        | Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie                    |        |       |       |          |          |                  |        |        |           |  |
| Groep  | Y                                                                                             | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) (D) |  |
| --     | 470715.09                                                                                     | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.347     |  |
| --     | 470722.22                                                                                     | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.347     |  |
| --     | 470718.65                                                                                     | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.347     |  |
| --     | 470698.45                                                                                     | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.347     |  |
| --     | 470715.92                                                                                     | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 8.337     |  |
| --     | 470710.12                                                                                     | 5.00   | 5.00  | 5.00  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 50.003    |  |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRef1. | GeenDemping |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|
| --    | --        | --        | 0.0416    | --        | --        | 24.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | --        | --        | 0.0416    | --        | --        | 24.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | --        | --        | 0.0416    | --        | --        | 24.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | --        | --        | 0.0416    | --        | --        | 24.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | --        | --        | 1.0004    | --        | --        | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | 37.497    | 25.003    | 6.0004    | 1.4999    | 2.0003    | 3.01  | 4.26  | 6.02  | A      | Ja        | Nee         |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 |
|-------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----------|--------|
| --    | Nee        | 59.40 | 70.10 | 75.10  | 77.50  | 90.00  | 94.00 | 100.10 | 89.40 | 80.90 | 101.71    | 0.00   |
| --    | Nee        | 59.40 | 70.10 | 75.10  | 77.50  | 90.00  | 94.00 | 100.10 | 89.40 | 80.90 | 101.71    | 0.00   |
| --    | Nee        | 59.40 | 70.10 | 75.10  | 77.50  | 90.00  | 94.00 | 100.10 | 89.40 | 80.90 | 101.71    | 0.00   |
| --    | Nee        | 59.40 | 70.10 | 75.10  | 77.50  | 90.00  | 94.00 | 100.10 | 89.40 | 80.90 | 101.71    | 0.00   |
| --    | Nee        | 41.50 | 54.80 | 62.80  | 65.90  | 71.90  | 76.00 | 72.40  | 65.50 | 58.10 | 79.19     | 0.00   |
| --    | Nee        | 40.10 | 54.10 | 64.10  | 71.60  | 75.10  | 75.10 | 72.10  | 62.60 | 52.10 | 80.01     | 0.00   |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| --    | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 59.40  | 70.10  | 75.10   | 77.50   |
| --    | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 59.40  | 70.10  | 75.10   | 77.50   |
| --    | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 59.40  | 70.10  | 75.10   | 77.50   |
| --    | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 59.40  | 70.10  | 75.10   | 77.50   |
| --    | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 41.50  | 54.80  | 62.80   | 65.90   |
| --    | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 40.10  | 54.10  | 64.10   | 71.60   |

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| --    | 90.00   | 94.00  | 100.10 | 89.40  | 80.90  | 101.71     |
| --    | 90.00   | 94.00  | 100.10 | 89.40  | 80.90  | 101.71     |
| --    | 90.00   | 94.00  | 100.10 | 89.40  | 80.90  | 101.71     |
| --    | 90.00   | 94.00  | 100.10 | 89.40  | 80.90  | 101.71     |
| --    | 71.90   | 76.00  | 72.40  | 65.50  | 58.10  | 79.19      |
| --    | 75.10   | 75.10  | 72.10  | 62.60  | 52.10  | 80.01      |

## Bijlage 3-3

---

Model: LMax tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid |
|------|-------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| Vw01 | Zware vrachtwagen | 1.50  | 0.00   | Relatief | A      | 2         | 2         | 2         | 10           |
| Pw01 | Personenwagens    | 1.00  | 0.00   | Relatief | A      | 20        | 8         | 4         | 10           |

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 |
|------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Vw01 | 5.00      | 60.10 | 76.10 | 84.10  | 89.30  | 94.50  | 98.30 | 96.90 | 89.90 | 77.20 | -8.00  | -8.00  |
| Pw01 | 5.00      | 0.00  | 69.40 | 76.30  | 78.80  | 82.70  | 84.80 | 84.10 | 80.70 | 78.40 | -8.00  | -8.00  |

## Bijlage 3-3

---

Model: LMax tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Vw01 | -8.00   | -8.00   | -8.00   | -8.00  | -8.00  | -8.00  | -8.00  |
| Pw01 | -8.00   | -8.00   | -8.00   | -8.00  | -8.00  | -8.00  | -8.00  |

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                      | Vorm | X        |
|-------|--------|--------|--------------------|------|------------------------------|------|----------|
| --    | 13439  | 0      | 13:37, 22 aug 2024 | Tr01 | Tractor                      | Punt | 94369.59 |
| --    | 13440  | 0      | 13:37, 22 aug 2024 | Tr02 | Tractor                      | Punt | 94376.55 |
| --    | 13441  | 0      | 13:37, 22 aug 2024 | Tr03 | Tractor                      | Punt | 94392.17 |
| --    | 13442  | 0      | 12:04, 22 aug 2024 | Tr04 | Tractor                      | Punt | 94409.99 |
| --    | 13443  | 0      | 12:19, 22 aug 2024 | Wp   | Pomp of bron bij open deur   | Punt | 94376.68 |
| --    | 13444  | 0      | 13:37, 22 aug 2024 | Afz  | Afzuiging stand der techniek | Punt | 94396.87 |

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) (D) |
|-------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|-----------|
| --    | 470715.09 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.347     |
| --    | 470722.22 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.347     |
| --    | 470718.65 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.347     |
| --    | 470698.45 | 1.50   | 1.50  | 1.50  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 0.347     |
| --    | 470715.92 | 1.00   | 1.00  | 1.00  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 8.337     |
| --    | 470710.12 | 5.00   | 5.00  | 5.00  | 0.00     | Relatief | Normale puntbron | 0.00   | 360.00 | 50.003    |

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRef1. | GeenDemping |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|
| --    | --        | --        | 0.0416    | --        | --        | 24.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | --        | --        | 0.0416    | --        | --        | 24.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | --        | --        | 0.0416    | --        | --        | 24.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | --        | --        | 0.0416    | --        | --        | 24.60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | --        | --        | 1.0004    | --        | --        | 10.79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         |
| --    | 37.497    | 25.003    | 6.0004    | 1.4999    | 2.0003    | 3.01  | 4.26  | 6.02  | A      | Ja        | Nee         |

Bijlage 3-3

| <div>Model: LAmaz tijdens RBS</div> <div>Groep: Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout</div> <div>(hoofdgroep)</div> <div>Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie</div> |            |       |       |        |        |        |       |        |       |       |           |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----------|--------|
| Groep                                                                                                                                                                                                                                                             | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee        | 59.40 | 70.10 | 75.10  | 77.50  | 90.00  | 94.00 | 100.10 | 89.40 | 80.90 | 101.71    | -6.00  |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee        | 59.40 | 70.10 | 75.10  | 77.50  | 90.00  | 94.00 | 100.10 | 89.40 | 80.90 | 101.71    | -6.00  |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee        | 59.40 | 70.10 | 75.10  | 77.50  | 90.00  | 94.00 | 100.10 | 89.40 | 80.90 | 101.71    | -6.00  |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee        | 59.40 | 70.10 | 75.10  | 77.50  | 90.00  | 94.00 | 100.10 | 89.40 | 80.90 | 101.71    | 0.00   |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee        | 41.50 | 54.80 | 62.80  | 65.90  | 71.90  | 76.00 | 72.40  | 65.50 | 58.10 | 79.19     | 0.00   |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee        | 40.10 | 54.10 | 64.10  | 71.60  | 75.10  | 75.10 | 72.10  | 62.60 | 52.10 | 80.01     | -6.00  |

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| --    | -6.00  | -6.00   | -6.00   | -6.00   | -6.00  | -6.00  | -6.00  | -6.00  | 65.40  | 76.10  | 81.10   | 83.50   |
| --    | -6.00  | -6.00   | -6.00   | -6.00   | -6.00  | -6.00  | -6.00  | -6.00  | 65.40  | 76.10  | 81.10   | 83.50   |
| --    | -6.00  | -6.00   | -6.00   | -6.00   | -6.00  | -6.00  | -6.00  | -6.00  | 65.40  | 76.10  | 81.10   | 83.50   |
| --    | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 59.40  | 70.10  | 75.10   | 77.50   |
| --    | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 41.50  | 54.80  | 62.80   | 65.90   |
| --    | -6.00  | -6.00   | -6.00   | -6.00   | -6.00  | -6.00  | -6.00  | -6.00  | 46.10  | 60.10  | 70.10   | 77.60   |

## Bijlage 3-3

---

Model: LAmix tijdens RBS  
Versie 01 van 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout - 24.151.01 Eikenhorstlaan 2 in Voorhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| --    | 96.00   | 100.00 | 106.10 | 95.40  | 86.90  | 107.71     |
| --    | 96.00   | 100.00 | 106.10 | 95.40  | 86.90  | 107.71     |
| --    | 96.00   | 100.00 | 106.10 | 95.40  | 86.90  | 107.71     |
| --    | 90.00   | 94.00  | 100.10 | 89.40  | 80.90  | 101.71     |
| --    | 71.90   | 76.00  | 72.40  | 65.50  | 58.10  | 79.19      |
| --    | 81.10   | 81.10  | 78.10  | 68.60  | 58.10  | 86.01      |

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LArq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |      |       |       |        |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Rekenpunt    | 94330.25 | 470739.75 | 1.50   | 29.5 | 33.0  | 29.6  | 39.6   |
| 01_B      | Rekenpunt    | 94330.25 | 470739.75 | 5.00   | 31.5 | 34.9  | 31.4  | 41.4   |
| 02_A      | Rekenpunt    | 94342.55 | 470730.41 | 1.50   | 32.4 | 35.8  | 32.4  | 42.4   |
| 02_B      | Rekenpunt    | 94342.55 | 470730.41 | 5.00   | 33.0 | 36.2  | 32.8  | 42.8   |
| 03_A      | Rekenpunt    | 94353.16 | 470728.93 | 1.50   | 46.0 | 41.3  | 37.9  | 47.9   |
| 03_B      | Rekenpunt    | 94353.16 | 470728.93 | 5.00   | 45.9 | 41.4  | 38.0  | 48.0   |
| 04_A      | Rekenpunt    | 94353.17 | 470737.99 | 1.50   | 41.3 | 35.7  | 32.3  | 42.3   |
| 04_B      | Rekenpunt    | 94353.17 | 470737.99 | 5.00   | 41.5 | 36.1  | 32.7  | 42.7   |
| 05_A      | Rekenpunt    | 94345.08 | 470745.81 | 1.50   | 37.5 | 32.0  | 28.6  | 38.6   |
| 05_B      | Rekenpunt    | 94345.08 | 470745.81 | 5.00   | 38.9 | 33.6  | 30.2  | 40.2   |
| 06_A      | Rekenpunt    | 94365.45 | 470762.83 | 1.50   | 41.9 | 37.5  | 34.6  | 44.6   |
| 06_B      | Rekenpunt    | 94365.45 | 470762.83 | 5.00   | 43.6 | 39.3  | 36.2  | 46.2   |
| 07_A      | Rekenpunt    | 94373.03 | 470762.67 | 1.50   | 41.3 | 36.7  | 33.8  | 43.8   |
| 07_B      | Rekenpunt    | 94373.03 | 470762.67 | 5.00   | 43.0 | 38.5  | 35.4  | 45.4   |
| 08_A      | Rekenpunt    | 94373.36 | 470770.61 | 1.50   | 22.3 | 19.8  | 17.1  | 27.1   |
| 08_B      | Rekenpunt    | 94373.36 | 470770.61 | 5.00   | 24.5 | 21.9  | 19.0  | 29.0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |          |           |        |       |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Rekenpunt                    | 94330.25 | 470739.75 | 1.50   | 29.5  | 33.0  | 29.6  | 39.6   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 27.4  | 32.1  | 29.1  | 39.1   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 24.5  | 25.3  | 19.3  | 30.3   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 14.7  | --    | --    | 14.7   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 13.6  | --    | --    | 13.6   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 5.5   | --    | --    | 5.5    |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | -3.4  | -4.6  | -6.4  | 3.6    |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | -5.2  | --    | --    | -5.2   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | -12.9 | --    | --    | -12.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LArLT tijdens RBS  
01\_B - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_B | Rekenpunt                    | 94330.25 | 470739.75 | 5.00   | 31.5 | 34.9  | 31.4  | 41.4   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 29.2 | 33.9  | 30.9  | 40.9   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 26.9 | 27.7  | 21.7  | 32.7   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 17.1 | --    | --    | 17.1   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 15.9 | --    | --    | 15.9   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 9.2  | --    | --    | 9.2    |
|      |                              |          |           |        |      |       |       |        |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 0.2  | -1.1  | -2.8  | 7.2    |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | -1.1 | --    | --    | -1.1   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | -9.3 | --    | --    | -9.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 |          |           |        |      |       |       |        |
| 02_A | Rekenpunt                    | 94342.55 | 470730.41 | 1.50   | 32.4 | 35.8  | 32.4  | 42.4   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 30.2 | 35.0  | 32.0  | 42.0   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 27.3 | 28.1  | 22.0  | 33.1   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 19.4 | --    | --    | 19.4   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 17.8 | --    | --    | 17.8   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 8.9  | --    | --    | 8.9    |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 1.2  | 0.0   | -1.8  | 8.2    |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | -3.8 | --    | --    | -3.8   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | -8.7 | --    | --    | -8.7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LArLT tijdens RBS  
02\_B - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B | Rekenpunt                    | 94342.55 | 470730.41 | 5.00   | 33.0 | 36.2  | 32.8  | 42.8   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 30.5 | 35.3  | 32.3  | 42.3   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 28.3 | 29.1  | 23.1  | 34.1   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 19.6 | --    | --    | 19.6   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 18.5 | --    | --    | 18.5   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 10.6 | --    | --    | 10.6   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 1.8  | 0.6   | -1.2  | 8.8    |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | -1.3 | --    | --    | -1.3   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | -5.9 | --    | --    | -5.9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LArLT tijdens RBS  
03\_A - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Rekenpunt                    | 94353.16 | 470728.93 | 1.50   | 46.0 | 41.3  | 37.9  | 47.9   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 42.5 | --    | --    | 42.5   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 41.5 | --    | --    | 41.5   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 35.6 | 40.4  | 37.4  | 47.4   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 33.2 | 33.9  | 27.9  | 38.9   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 32.4 | --    | --    | 32.4   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 17.2 | --    | --    | 17.2   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 14.4 | 13.1  | 11.4  | 21.4   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 8.9  | --    | --    | 8.9    |

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B | Rekenpunt                    | 94353.16 | 470728.93 | 5.00   | 45.9 | 41.4  | 38.0  | 48.0   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 42.4 | --    | --    | 42.4   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 41.4 | --    | --    | 41.4   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 35.7 | 40.5  | 37.5  | 47.5   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 33.4 | 34.2  | 28.2  | 39.2   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 32.7 | --    | --    | 32.7   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 18.5 | --    | --    | 18.5   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 14.7 | 13.5  | 11.7  | 21.7   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 11.7 | --    | --    | 11.7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LArLT tijdens RBS  
04\_A - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_A | Rekenpunt                    | 94353.17 | 470737.99 | 1.50   | 41.3 | 35.7  | 32.3  | 42.3   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 40.2 | --    | --    | 40.2   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 30.2 | 34.9  | 31.9  | 41.9   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 30.0 | --    | --    | 30.0   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 26.8 | 27.6  | 21.6  | 32.6   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 25.4 | --    | --    | 25.4   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 24.4 | --    | --    | 24.4   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 14.2 | 12.9  | 11.2  | 21.2   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 8.7  | --    | --    | 8.7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_B | Rekenpunt                    | 94353.17 | 470737.99 | 5.00   | 41.5 | 36.1  | 32.7  | 42.7   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 40.1 | --    | --    | 40.1   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 31.1 | --    | --    | 31.1   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 30.4 | 35.2  | 32.2  | 42.2   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 27.8 | 28.6  | 22.6  | 33.6   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 25.9 | --    | --    | 25.9   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 14.7 | 13.5  | 11.7  | 21.7   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 11.4 | --    | --    | 11.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A | Rekenpunt                    | 94345.08 | 470745.81 | 1.50   | 37.5 | 32.0  | 28.6  | 38.6   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 36.1 | --    | --    | 36.1   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 26.4 | 31.2  | 28.2  | 38.2   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 26.2 | --    | --    | 26.2   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 25.5 | --    | --    | 25.5   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 23.1 | 23.9  | 17.9  | 28.9   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 16.5 | --    | --    | 16.5   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 12.9 | 11.7  | 9.9   | 19.9   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 7.4  | --    | --    | 7.4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LArLT tijdens RBS  
05\_B - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B | Rekenpunt                    | 94345.08 | 470745.81 | 5.00   | 38.9 | 33.6  | 30.2  | 40.2   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 37.3 | --    | --    | 37.3   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 28.4 | --    | --    | 28.4   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 28.0 | 32.7  | 29.7  | 39.7   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 27.8 | --    | --    | 27.8   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 25.3 | 26.1  | 20.1  | 31.1   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 17.8 | --    | --    | 17.8   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 13.6 | 12.3  | 10.6  | 20.6   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 9.8  | --    | --    | 9.8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LArLT tijdens RBS  
06\_A - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | Rekenpunt                    | 94365.45 | 470762.83 | 1.50   | 41.9 | 37.5  | 34.6  | 44.6   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 36.8 | --    | --    | 36.8   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 35.3 | --    | --    | 35.3   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 33.3 | 32.1  | 30.3  | 40.3   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 32.9 | --    | --    | 32.9   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 30.5 | 35.2  | 32.2  | 42.2   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 30.0 | --    | --    | 30.0   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 27.6 | 28.4  | 22.4  | 33.4   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 26.5 | --    | --    | 26.5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_B | Rekenpunt                    | 94365.45 | 470762.83 | 5.00   | 43.6 | 39.3  | 36.2  | 46.2   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 38.2 | --    | --    | 38.2   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 37.3 | --    | --    | 37.3   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 35.1 | --    | --    | 35.1   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 33.8 | 32.6  | 30.8  | 40.8   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 32.5 | 37.3  | 34.3  | 44.3   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 32.4 | --    | --    | 32.4   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 30.2 | 31.0  | 25.0  | 36.0   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 29.0 | --    | --    | 29.0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_A | Rekenpunt                    | 94373.03 | 470762.67 | 1.50   | 41.3 | 36.7  | 33.8  | 43.8   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 36.0 | --    | --    | 36.0   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 34.3 | --    | --    | 34.3   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 34.2 | --    | --    | 34.2   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 31.7 | 30.5  | 28.7  | 38.7   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 29.9 | 34.7  | 31.7  | 41.7   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 29.2 | --    | --    | 29.2   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 27.2 | 28.0  | 21.9  | 33.0   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 25.8 | --    | --    | 25.8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LArLT tijdens RBS  
07\_B - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_B | Rekenpunt                    | 94373.03 | 470762.67 | 5.00   | 43.0 | 38.5  | 35.4  | 45.4   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 37.3 | --    | --    | 37.3   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 36.2 | --    | --    | 36.2   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 36.1 | --    | --    | 36.1   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 32.2 | 31.0  | 29.2  | 39.2   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 31.9 | 36.7  | 33.7  | 43.7   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 31.7 | --    | --    | 31.7   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 29.7 | 30.5  | 24.4  | 35.5   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 28.2 | --    | --    | 28.2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LArLT tijdens RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_A | Rekenpunt                    | 94373.36 | 470770.61 | 1.50   | 22.3 | 19.8  | 17.1  | 27.1   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 17.2 | 16.0  | 14.2  | 24.2   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 14.4 | --    | --    | 14.4   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 14.2 | --    | --    | 14.2   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 12.8 | --    | --    | 12.8   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 12.2 | --    | --    | 12.2   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 11.6 | 16.3  | 13.3  | 23.3   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 10.0 | 10.8  | 4.8   | 15.8   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 6.0  | --    | --    | 6.0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LArLT tijdens RBS  
08\_B - Rekenpunt  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam |                              |          |           |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_B | Rekenpunt                    | 94373.36 | 470770.61 | 5.00   | 24.5 | 21.9  | 19.0  | 29.0   |
| Afz  | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 17.9 | 16.7  | 14.9  | 24.9   |
| Tr03 | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 17.1 | --    | --    | 17.1   |
| Tr02 | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 16.8 | --    | --    | 16.8   |
| Tr01 | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 15.4 | --    | --    | 15.4   |
| Tr04 | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 14.9 | --    | --    | 14.9   |
| Vw01 | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 14.4 | 19.2  | 16.2  | 26.2   |
| Pw01 | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 13.2 | 14.0  | 8.0   | 19.0   |
| Wp   | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 9.7  | --    | --    | 9.7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix tijdens RBS  
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

| Naam      |                             |          |           |        |      |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Rekenpunt voormalige woning | 94330.25 | 470739.75 | 1.50   | 68.3 | 68.3  | 68.3  |  |
| 01_B      | Rekenpunt voormalige woning | 94330.25 | 470739.75 | 5.00   | 70.0 | 70.0  | 70.0  |  |
| 02_A      | Rekenpunt                   | 94342.55 | 470730.41 | 1.50   | 71.9 | 71.9  | 71.9  |  |
| 02_B      | Rekenpunt                   | 94342.55 | 470730.41 | 5.00   | 72.0 | 72.0  | 72.0  |  |
| 03_A      | Rekenpunt                   | 94353.16 | 470728.93 | 1.50   | 75.7 | 75.7  | 75.7  |  |
| 03_B      | Rekenpunt                   | 94353.16 | 470728.93 | 5.00   | 75.7 | 75.7  | 75.7  |  |
| 04_A      | Rekenpunt                   | 94353.17 | 470737.99 | 1.50   | 73.5 | 73.5  | 73.5  |  |
| 04_B      | Rekenpunt                   | 94353.17 | 470737.99 | 5.00   | 73.5 | 73.5  | 73.5  |  |
| 05_A      | Rekenpunt                   | 94345.08 | 470745.81 | 1.50   | 69.4 | 69.4  | 69.4  |  |
| 05_B      | Rekenpunt                   | 94345.08 | 470745.81 | 5.00   | 70.6 | 70.6  | 70.6  |  |
| 06_A      | Rekenpunt                   | 94365.45 | 470762.83 | 1.50   | 70.0 | 70.0  | 70.0  |  |
| 06_B      | Rekenpunt                   | 94365.45 | 470762.83 | 5.00   | 71.4 | 71.4  | 71.4  |  |
| 07_A      | Rekenpunt                   | 94373.03 | 470762.67 | 1.50   | 69.3 | 69.3  | 69.3  |  |
| 07_B      | Rekenpunt                   | 94373.03 | 470762.67 | 5.00   | 70.6 | 70.6  | 70.6  |  |
| 08_A      | Rekenpunt                   | 94373.36 | 470770.61 | 1.50   | 49.5 | 49.5  | 49.5  |  |
| 08_B      | Rekenpunt                   | 94373.36 | 470770.61 | 5.00   | 52.5 | 52.5  | 52.5  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

|                                |                              |                                    |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel                    |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmix tijdens RBS                  |           |        |      |       |       |  |
| LAmix bij Bron voor toetspunt: |                              | 01_A - Rekenpunt voormalige woning |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)                       |           |        |      |       |       |  |
|                                |                              |                                    |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                                    |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                                  | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_A                           | Rekenpunt voormalige woning  | 94330.25                           | 470739.75 | 1.50   | 68.3 | 68.3  | 68.3  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12                           | 470688.42 | 1.50   | 68.3 | 68.3  | 68.3  |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20                           | 470697.22 | 1.00   | 55.4 | 55.4  | 55.4  |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59                           | 470715.09 | 1.50   | 45.3 | --    | --    |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55                           | 470722.22 | 1.50   | 44.2 | --    | --    |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17                           | 470718.65 | 1.50   | 25.5 | --    | --    |  |
|                                |                              |                                    |           |        |      |       |       |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68                           | 470715.92 | 1.00   | 16.3 | --    | --    |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99                           | 470698.45 | 1.50   | 11.7 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87                           | 470710.12 | 5.00   | 5.6  | 5.6   | 5.6   |  |
| LAmix                          | (hoofdgroep)                 | 0.00                               | 0.00      | 0.00   | 68.3 | 68.3  | 68.3  |  |

Bijlage 5-2

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix tijdens RBS  
01\_B - Rekenpunt voormalige woning  
(hoofdgroep)

| Naam  |                              |          |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B  | Rekenpunt voormalige woning  | 94330.25 | 470739.75 | 5.00   | 70.0 | 70.0  | 70.0  |
| Vw01  | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 70.0 | 70.0  | 70.0  |
| Pw01  | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 57.7 | 57.7  | 57.7  |
| Tr01  | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 47.7 | --    | --    |
| Tr02  | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 46.5 | --    | --    |
| Tr03  | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 29.6 | --    | --    |
| Wp    | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 20.0 | --    | --    |
| Tr04  | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 15.3 | --    | --    |
| Afz   | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 9.2  | 9.2   | 9.2   |
| LAmix | (hoofdgroep)                 | 0.00     | 0.00      | 0.00   | 70.0 | 70.0  | 70.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 02_A - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 02_A                           | Rekenpunt                    | 94342.55          | 470730.41 | 1.50   | 71.9 | 71.9  | 71.9  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 71.9 | 71.9  | 71.9  |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 58.8 | 58.8  | 58.8  |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 50.0 | --    | --    |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 48.4 | --    | --    |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 26.8 | --    | --    |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 19.7 | --    | --    |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 15.9 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 10.3 | 10.3  | 10.3  |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 71.9 | 71.9  | 71.9  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 02_B - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 02_B                           | Rekenpunt                    | 94342.55          | 470730.41 | 5.00   | 72.0 | 72.0  | 72.0  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 72.0 | 72.0  | 72.0  |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 59.6 | 59.6  | 59.6  |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 50.2 | --    | --    |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 49.1 | --    | --    |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 29.3 | --    | --    |  |
|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 21.4 | --    | --    |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 18.7 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 10.8 | 10.8  | 10.8  |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 72.0 | 72.0  | 72.0  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 03_A - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 03_A                           | Rekenpunt                    | 94353.16          | 470728.93 | 1.50   | 75.7 | 75.7  | 75.7  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 75.7 | 75.7  | 75.7  |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 73.1 | --    | --    |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 72.1 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 63.3 | 63.3  | 63.3  |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 47.8 | --    | --    |  |
|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 43.2 | --    | --    |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 33.5 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 23.4 | 23.4  | 23.4  |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 75.7 | 75.7  | 75.7  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 03_B - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 03_B                           | Rekenpunt                    | 94353.16          | 470728.93 | 5.00   | 75.7 | 75.7  | 75.7  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 75.7 | 75.7  | 75.7  |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 73.0 | --    | --    |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 72.0 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 63.3 | 63.3  | 63.3  |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 49.1 | --    | --    |  |
|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 43.5 | --    | --    |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 36.3 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 23.8 | 23.8  | 23.8  |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 75.7 | 75.7  | 75.7  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 04_A - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 04_A                           | Rekenpunt                    | 94353.17          | 470737.99 | 1.50   | 73.5 | 73.5  | 73.5  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 73.5 | 73.5  | 73.5  |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 70.8 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 60.6 | 60.6  | 60.6  |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 56.0 | --    | --    |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 55.0 | --    | --    |  |
|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 40.7 | --    | --    |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 33.3 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 23.2 | 23.2  | 23.2  |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 73.5 | 73.5  | 73.5  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmix tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmix bij Bron voor toetspunt: |                              | 04_B - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 04_B                           | Rekenpunt                    | 94353.17          | 470737.99 | 5.00   | 73.5 | 73.5  | 73.5  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 73.5 | 73.5  | 73.5  |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 70.7 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 61.2 | 61.2  | 61.2  |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 56.5 | --    | --    |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 56.2 | --    | --    |  |
|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 41.9 | --    | --    |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 36.0 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 23.7 | 23.7  | 23.7  |  |
| LAmix                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 73.5 | 73.5  | 73.5  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 05_A - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 05_A                           | Rekenpunt                    | 94345.08          | 470745.81 | 1.50   | 69.4 | 69.4  | 69.4  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 69.4 | 69.4  | 69.4  |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 66.7 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 56.4 | 56.4  | 56.4  |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 56.1 | --    | --    |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 47.1 | --    | --    |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 37.0 | --    | --    |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 32.0 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 21.9 | 21.9  | 21.9  |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 69.4 | 69.4  | 69.4  |  |

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix tijdens RBS  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |          |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B  | Rekenpunt                    | 94345.08 | 470745.81 | 5.00   | 70.6 | 70.6  | 70.6  |
| Vw01  | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 70.6 | 70.6  | 70.6  |
| Tr02  | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 67.9 | --    | --    |
| Tr03  | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 58.4 | --    | --    |
| Pw01  | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 58.3 | 58.3  | 58.3  |
| Tr01  | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 48.4 | --    | --    |
| Wp    | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 39.2 | --    | --    |
| Tr04  | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 34.4 | --    | --    |
| Afz   | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 22.6 | 22.6  | 22.6  |
| LAmix | (hoofdgroep)                 | 0.00     | 0.00      | 0.00   | 70.6 | 70.6  | 70.6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 06_A - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 06_A                           | Rekenpunt                    | 94365.45          | 470762.83 | 1.50   | 70.0 | 70.0  | 70.0  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 70.0 | 70.0  | 70.0  |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 67.4 | --    | --    |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 65.9 | --    | --    |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 63.5 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 57.2 | 57.2  | 57.2  |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 54.6 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 42.3 | 42.3  | 42.3  |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 37.3 | --    | --    |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 70.0 | 70.0  | 70.0  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 06_B - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 06_B                           | Rekenpunt                    | 94365.45          | 470762.83 | 5.00   | 71.4 | 71.4  | 71.4  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 71.4 | 71.4  | 71.4  |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 68.8 | --    | --    |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 67.9 | --    | --    |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 65.7 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 59.4 | 59.4  | 59.4  |  |
|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 57.0 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 42.8 | 42.8  | 42.8  |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 39.8 | --    | --    |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 71.4 | 71.4  | 71.4  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmix tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmix bij Bron voor toetspunt: |                              | 07_A - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 07_A                           | Rekenpunt                    | 94373.03          | 470762.67 | 1.50   | 69.3 | 69.3  | 69.3  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 69.3 | 69.3  | 69.3  |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 66.6 | --    | --    |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 64.9 | --    | --    |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 64.8 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 56.5 | 56.5  | 56.5  |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 53.8 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 40.8 | 40.8  | 40.8  |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 36.6 | --    | --    |  |
| LAmix                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 69.3 | 69.3  | 69.3  |  |

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 07_B - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 07_B                           | Rekenpunt                    | 94373.03          | 470762.67 | 5.00   | 70.6 | 70.6  | 70.6  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 70.6 | 70.6  | 70.6  |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 67.9 | --    | --    |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 66.8 | --    | --    |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 66.7 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 58.5 | 58.5  | 58.5  |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 56.3 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 41.2 | 41.2  | 41.2  |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 39.0 | --    | --    |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 70.6 | 70.6  | 70.6  |  |

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix tijdens RBS  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Rekenpunt  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |          |           |        |      |       |       |
|-------|------------------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_A  | Rekenpunt                    | 94373.36 | 470770.61 | 1.50   | 49.5 | 49.5  | 49.5  |
| Vw01  | Zware vrachtwagen            | 94420.12 | 470688.42 | 1.50   | 49.5 | 49.5  | 49.5  |
| Tr02  | Tractor                      | 94376.55 | 470722.22 | 1.50   | 45.0 | --    | --    |
| Tr03  | Tractor                      | 94392.17 | 470718.65 | 1.50   | 44.8 | --    | --    |
| Tr01  | Tractor                      | 94369.59 | 470715.09 | 1.50   | 43.4 | --    | --    |
| Pw01  | Personenwagens               | 94421.20 | 470697.22 | 1.00   | 38.0 | 38.0  | 38.0  |
| Tr04  | Tractor                      | 94409.99 | 470698.45 | 1.50   | 36.8 | --    | --    |
| Afz   | Afzuiging stand der techniek | 94396.87 | 470710.12 | 5.00   | 26.3 | 26.3  | 26.3  |
| Wp    | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68 | 470715.92 | 1.00   | 16.8 | --    | --    |
| LAmix | (hoofdgroep)                 | 0.00     | 0.00      | 0.00   | 49.5 | 49.5  | 49.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                              | Resultatentabel   |           |        |      |       |       |  |
| Model:                         |                              | LAmax tijdens RBS |           |        |      |       |       |  |
| LAmax bij Bron voor toetspunt: |                              | 08_B - Rekenpunt  |           |        |      |       |       |  |
| Groep:                         |                              | (hoofdgroep)      |           |        |      |       |       |  |
| Naam                           |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                 | X                 | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 08_B                           | Rekenpunt                    | 94373.36          | 470770.61 | 5.00   | 52.5 | 52.5  | 52.5  |  |
| Vw01                           | Zware vrachtwagen            | 94420.12          | 470688.42 | 1.50   | 52.5 | 52.5  | 52.5  |  |
| Tr03                           | Tractor                      | 94392.17          | 470718.65 | 1.50   | 47.7 | --    | --    |  |
| Tr02                           | Tractor                      | 94376.55          | 470722.22 | 1.50   | 47.4 | --    | --    |  |
| Tr01                           | Tractor                      | 94369.59          | 470715.09 | 1.50   | 46.0 | --    | --    |  |
| Pw01                           | Personenwagens               | 94421.20          | 470697.22 | 1.00   | 41.3 | 41.3  | 41.3  |  |
|                                |                              |                   |           |        |      |       |       |  |
| Tr04                           | Tractor                      | 94409.99          | 470698.45 | 1.50   | 39.5 | --    | --    |  |
| Afz                            | Afzuiging stand der techniek | 94396.87          | 470710.12 | 5.00   | 26.9 | 26.9  | 26.9  |  |
| Wp                             | Pomp of bron bij open deur   | 94376.68          | 470715.92 | 1.00   | 20.5 | --    | --    |  |
| LAmax                          | (hoofdgroep)                 | 0.00              | 0.00      | 0.00   | 52.5 | 52.5  | 52.5  |  |