

Gemeente Teylingen

# 'De Waaier' in Warmond

Akoestisch onderzoek wegverkeer



**Gemeente Teylingen**

# **'De Waaier' in Warmond**

Akoestisch onderzoek wegverkeer

|          |                  |
|----------|------------------|
| Datum    | 29 april 2024    |
| Kenmerk  | RPT221607-160-11 |
| Versie 1 | 19 april 2022    |

# Verklaring en documentatie

|                              |                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever(s)             | [REDACTED]                                                                                                                                                                                                                                    |
| Titel rapport                | 'De Waaier' in Warmond<br>Akoestisch onderzoek wegverkeer                                                                                                                                                                                     |
| Kenmerk                      | RPT221607-160-11                                                                                                                                                                                                                              |
| Datum publicatie             | 29 april 2024                                                                                                                                                                                                                                 |
| Projectteam opdrachtgever(s) | [REDACTED]<br>[REDACTED]                                                                                                                                                                                                                      |
| Projectteam BuroDB           | [REDACTED]                                                                                                                                                                                                                                    |
| Projectomschrijving          | Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer op de gevels van het nieuwe appartementengebouw 'De Waaier' in Warmond. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan. |

|                   |                                                  |
|-------------------|--------------------------------------------------|
| Advies en rapport | BuroDB                                           |
| Adres             | [REDACTED]                                       |
| Postcode          | [REDACTED]                                       |
| Plaats            | [REDACTED]                                       |
| Telefoon          | [REDACTED]                                       |
| Website           | <a href="http://www.burodb.nl">www.burodb.nl</a> |
| E-mail            | [REDACTED]                                       |

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

|                 | Inhoud                                           | Pagina    |
|-----------------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>        | <b>Inleiding</b>                                 | <b>1</b>  |
| <b>2</b>        | <b>Het plan en het wettelijk kader</b>           | <b>3</b>  |
| 2.1             | Wegverkeer                                       | 4         |
| 2.2             | Railverkeer                                      | 7         |
| 2.3             | Vlieglawaaï Schiphol                             | 7         |
| 2.4             | Gemeentelijk geluidsbeleid                       | 9         |
| <b>3</b>        | <b>Uitgangspunten</b>                            | <b>10</b> |
| 3.1             | Rekenmethodiek                                   | 10        |
| 3.2             | Verkeersgegevens                                 | 10        |
| 3.2.1           | Wegverkeer                                       | 10        |
| 3.3             | Omgevingskenmerken                               | 11        |
| <b>4</b>        | <b>Resultaten</b>                                | <b>14</b> |
| 4.1             | Herenweg                                         | 14        |
| 4.2             | Wegverkeer totaal                                | 15        |
| 4.3             | Vliegverkeer Schiphol                            | 16        |
| 4.4             | Cumulatie en geluidwering                        | 16        |
| 4.5             | Resumé                                           | 17        |
| <b>5</b>        | <b>Samenvatting, conclusies en aanbevelingen</b> | <b>19</b> |
| <b>Bijlagen</b> |                                                  |           |
| 1               | Items geluidsmodel                               |           |
| 2               | Resultaten geluidsmodel                          |           |

# 1 Inleiding

De gemeente Teylingen werkt aan het plan 'De Waaier'. Het plan omvat de realisatie van een appartementengebouw met 17 appartementen op de locatie van de voormalige basisschool De Waaier aan het Leerp pad 9 in Warmond. In figuur 1.1 is de planlocatie in Warmond op een luchtfoto aangegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie De Waaier in Warmond (luchtfoto: GoogleMaps)

In figuur 2 is met een 3D-view een impressie van het nieuwbouwplan gegeven.



Figuur 2: Situatietekening plan 'De Waaier' in Warmond

Voor de ontwikkeling en realisatie van het plan wordt een bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onder meer onderzoek nodig naar de geluidseffecten van de ontwikkeling. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) dient te worden getoetst. Daarnaast dient te worden gekeken naar mogelijke geluidseffecten voor de omgeving.

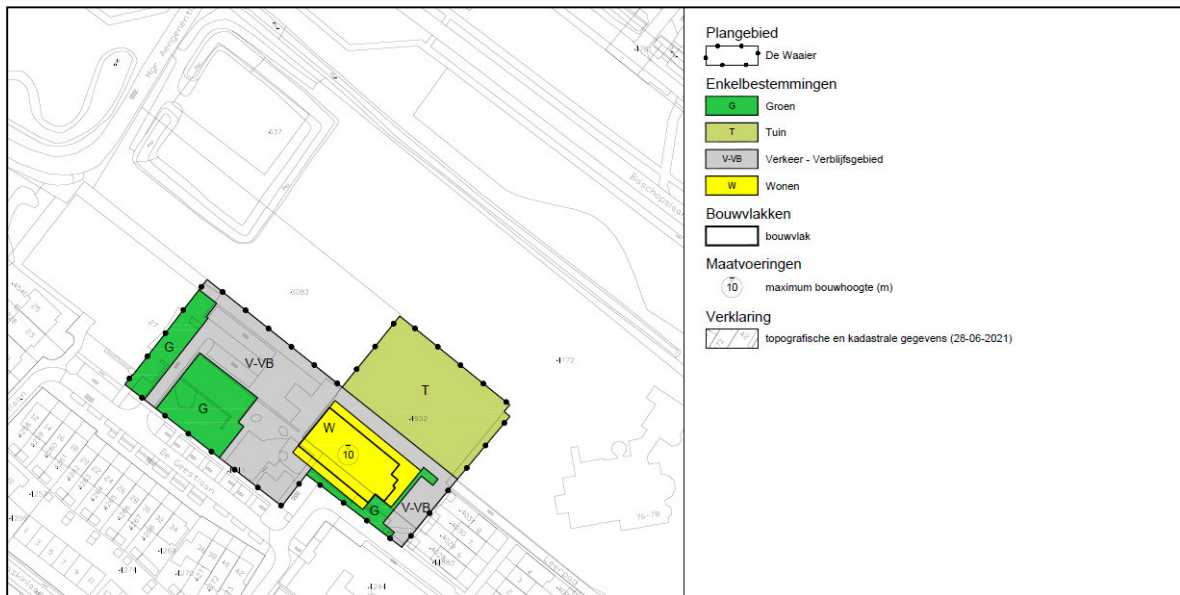
De gemeente Teylingen heeft aan BuroDB gevraagd het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

#### *Leeswijzer*

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

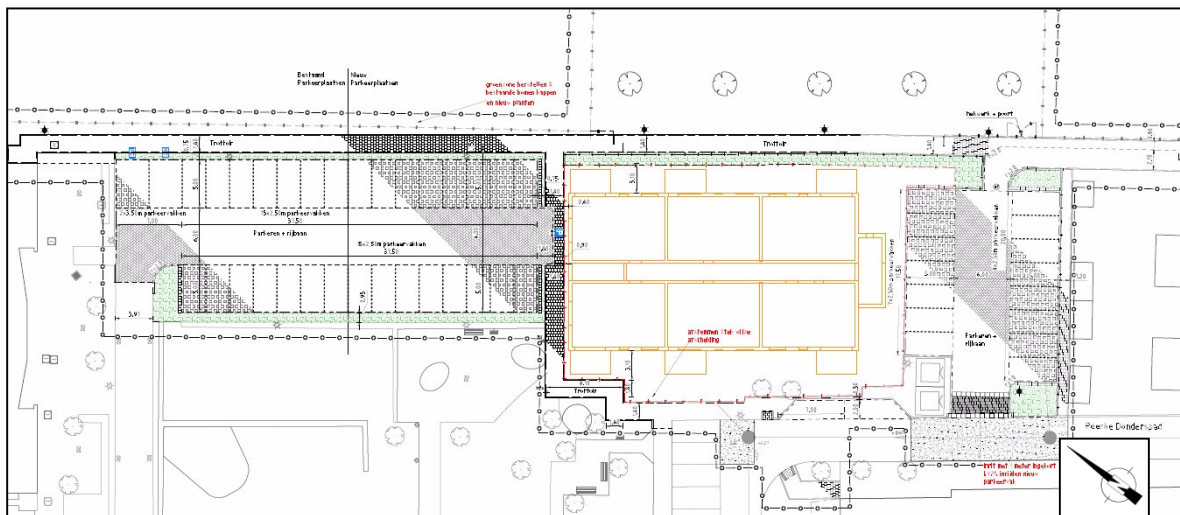
## 2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan 'De Waaier' aan het Leerpad 9 in Warmond omvat de bouw van 17 nieuwe appartementen in één gebouw op de plaats van de voormalige basisschool De Waaier. De basisschool is reeds verhuisd en het schoolgebouw gesloopt. In het vigerende bestemmingsplan is de planlocatie nog wel als zodanig bestemd. In het nieuwe bestemmingsplan wordt de functie aangepast naar wonen. In figuur 2.1 is een weergave van de plankaart opgenomen. Hierin is de functie wonen met een gele kleur aangegeven.



Figuur 2.1: Plankaart 'De Waaier' (bron:Plannen-makers d.d. 30-06-2021)

De ontwerp-tekening van de beoogde terreininrichting van het plan is opgesteld door Civilink. De definitieve situatietekening dateert van 4 april 2022 en is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Ontwerp plan 'De Waaier' (concept) met parkeervoorzieningen (Civilink d.d. 04-04-2022)

Voor het plan is tevens verkeerskundig onderzoek uitgevoerd<sup>1</sup>. De belangrijkste en eigenlijk enige ontsluiting van de planlocatie (van en naar de Herenweg) voor het autoverkeer leidt via de van Duivenvoordestraat, de Van Leydenstraat, de Endepoellaan, De Weiden en De Geestlaan. Routes via het Leerpad, het Peerke Donderspad en de Krusemanstraat zijn afgesloten voor doorgaan autoverkeer en alleen te gebruiken als fietsroute.

De kortste afstand tussen de planlocatie en de Herenweg is circa 105 meter. De afstand tot de spoorbaan aan de westzijde van het plan is minimaal circa 500 meter en de afstand tot de rijksweg A44 is circa 1.160 meter.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het verkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van (auto)wegen en mogelijk ook binnen de invloedssfeer van railverkeer en vliegverkeer (Schiphol). Akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van deze bronnen is daarom uitgevoerd.

In de nabije omgeving van het plangebied is geen industriegebied en/of bedrijventerrein gelegen. Ten aanzien van industrielawaai is voor het plan dan ook geen akoestisch onderzoek nodig.

## 2.1 Wegverkeer

### *Zonering wegverkeer*

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

| Aantal rijstroken | Wegligging binnen stedelijk gebied | Wegligging buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2                 | 200 m                              | 250 m                              |
| 3 of 4            | 350 m                              | 400 m                              |
| 5 of meer         | n.v.t.                             | 600 m                              |

*Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype*

De rijksweg A44 is een autosnelweg die ligt buiten het stedelijke gebied. Rijksweg A44 is ter plaatse van de planlocatie uitgevoerd met vier rijstroken en daarmee is de wettelijke geluidszone van de weg 400 meter. De kortste afstand tussen deze snelweg en het plangebied is circa 1.160 meter. Daarmee ligt de

<sup>1</sup> Notitie van BuroDB met kenmerk NOT221607-160-01 d.d. 29 april 2024

planlocatie niet binnen de wettelijke geluidszone van de weg en is akoestisch onderzoek voor de rijksweg A44 niet nodig.

De Herenweg/Oosteinde is ter plaatse van de planlocatie een 50 km/uur, gelegen binnen de bebouwde kom. Volgens opgave wordt op deze weg binnenkort een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur ingevoerd. Daarmee is de Herenweg in de plansituatie wettelijk niet gezoneerd. Op advies van de omgevingsdienst West-Holland is de Herenweg in dit onderzoek wel beschouwd als een wettelijk gezoneerde weg.

Op de overige in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen en straten geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn daarom wettelijk niet gezoneerd. Daarmee is toetsing van de geluidsbelasting aan wettelijke normen voor deze wegen niet van toepassing. De te verwachte geluidsbelasting is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Beschouwd is of de planlocatie voldoet aan een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij deze beoordeling is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

| Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) | Classificering milieukwaliteit |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
| < 51 dB                                     | Goed                           |
| 51 - 55 dB                                  | Redelijk                       |
| 56 - 60 dB                                  | Matig                          |
| 61 - 65 dB                                  | Tamelijk slecht                |
| 66 - 70 dB                                  | Slecht                         |
| > 70 dB                                     | Zeer slecht                    |

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer (en eventueel andere bronnen), zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

#### *Geluidsbeperkende maatregelen*

Bij een geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Deze laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

#### *Dove gevel(s)*

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

#### *Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming*

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van  $(33+20=)$  53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

## 2.2 Railverkeer

### Zonering railverkeer

Het plangebied 'De Waaier' aan het Leerp pad 9 in Warmond ligt op een afstand van ten minste circa 500 meter vanaf de rand van de spoorbaan tussen Leiden en Hoofddorp. Deze spoorbaan maakt onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoelt in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.3 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

| Hoogte geluidproductieplafond                       | Breedte zone (in meters) |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100                      |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200                      |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300                      |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600                      |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900                      |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1200                     |

Figuur 2.3: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

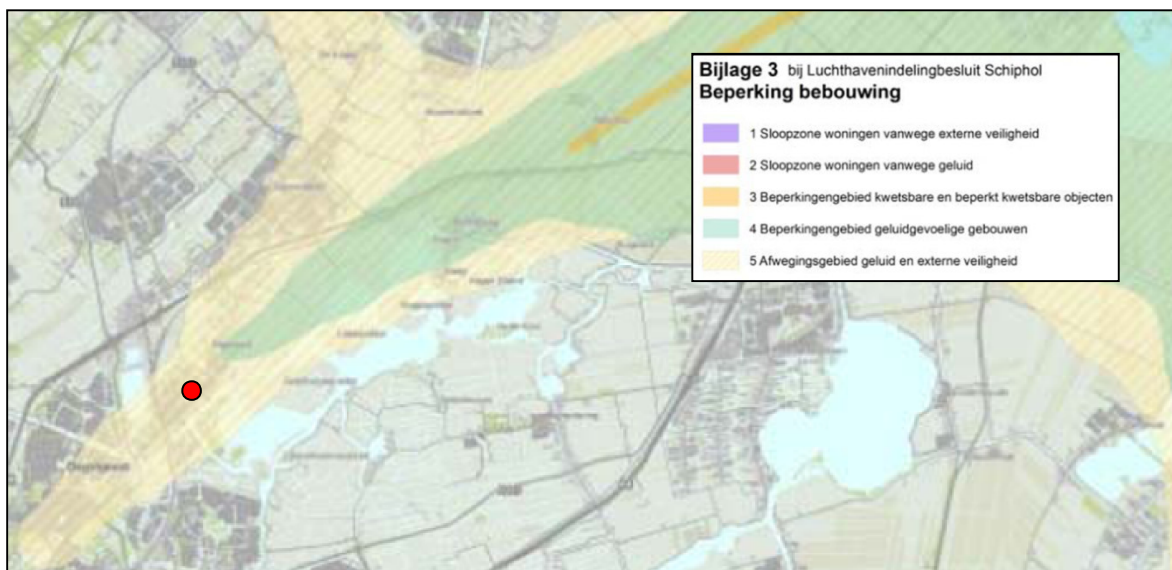
De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van de rijksoverheid. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van de planlocatie, op referentiepunt 52679, maximaal 62,1 dB is. Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 300 meter. De planlocatie ligt buiten deze geluidszone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar het geluid van het railverkeer is voor dit plan daarom niet noodzakelijk.

## 2.3 Vlieglawaai Schiphol

Voor de beoordeling of vlieglawaai van Schiphol ook van invloed is op het plangebied 'De Waaier' aan het Leerp pad 9 in Warmond, is de regelgeving hieromtrent nader beschouwd.

In verband met de nabije ligging van de mainport Schiphol, is voor Warmond de geluidshinder van vliegverkeer van belang. Vliegtuiglawaai wordt getoetst aan het Luchthavenindelingbesluit (LIB) van 1 januari 2018 en de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland van 20 februari 2019.

In figuur 2.5 is de situering van de planlocatie binnen de geluidscontouren van Schiphol aangegeven. De planlocatie aan de Vinkenbaan 4 in Warmond is buiten de grens van de LIB-4 contour. De planlocatie ligt wel binnen de LIB-5 contour (voorheen de 20 Ke-contour).



Figuur 2.5: Situering planlocatie 'De Waaier' in Warmond binnen de geluidscontouren van Schiphol

De planlocatie ligt dus binnen het afwegingsgebied geluid en externe veiligheid.

Door goede ruimtelijke ordening wil het Rijk voorkomen dat er meer mensen komen te wonen op plaatsen waar sprake is van vliegtuiggeluid. In het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) zijn per 1 januari 2018 geluidscontouren opgenomen die van belang zijn voor ruimtelijke initiatieven. Ook in de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland zijn criteria voor woningbouw geformuleerd. De 'LIB-5 contour' is identiek aan de voormalige '20 Ke-contour' uit de Nota Ruimte. Met uitzondering van al vastgestelde bouwmogelijkheden<sup>2</sup>, mogen binnen deze contour geen woningbouwlocaties worden gerealiseerd. Deze vastgestelde woningbouwlocaties zijn gebieden binnen de rode contouren van het in 2003 vigerende streekplan, Bestaand Stads- en Dorpsgebied (BSD) en zogenaamde 'Greenportwoningen'.

Volgens de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland (artikel 6.14) is het onder voorwaarden wel mogelijk om binnen de LIB-5 contour enkele woningen te bouwen. De planlocatie ligt binnen de LIB-5 contour, maar niet binnen de rode contouren (BSD-gebied) van het streekplan 2003. Daarom is op deze locatie onder voorwaarden kleinschalige woningbouw mogelijk.

De gemeente Teylingen heeft op 31 mei 2018 de 'Beleidsregel Wonen en Vliegen 20 Ke-contour Schiphol' vastgesteld. Daarin is vastgelegd op welke wijze zij vorm en invulling geeft aan de voorwaarden uit het LIB en de Omgevingsverordening. Onder andere is beschreven hoe zij rekenschap geeft, de ruimtelijke afweging motiveert en hoe zij voorlichting geeft aan nieuwe bewoners. Zo wordt met de initiatiefnemer van een plan een anterieure overeenkomst gesloten met daarin een artikel gericht op het opnemen van

<sup>2</sup> Bouwmogelijkheden op basis van het Streekplan Zuid-Holland van 19 februari 2003 en Zuid Holland Oost van 12 november 2003.

een kettingbeding ten behoeve van de kadastrale gronden waarop de nieuwe woningen worden gebouwd. Hiermee wordt aan toekomstige eigenaren rekenschap gegeven van de 20 Ke van Schiphol.

## 2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Teylingen heeft zich aangesloten bij het regionale geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dat is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder' van 4 maart 2013. Op basis van het beleid geldt onder meer dat ten aanzien van de nieuwe woningen alleen een hogere waarde dan 53 dB (ten gevolge van wegverkeer) en 58 dB (ten gevolge van railverkeer) kan worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten en ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de meest geluidsbelaste gevel worden gesitueerd.

Bij uitzondering kan een hogere waarde tot maximaal 58 dB (wegverkeer) of 63 dB (railverkeer) worden vastgesteld. Hiervoor is dan wel een meer uitgebreide motivatie noodzakelijk. Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een vliesgevel of, in het uiterste geval, een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouw aanvraag.

Samengevat volgt uit het gemeentelijke geluidsbeleid een 5 dB lagere maximale ontheffingswaarde voor zowel het wegverkeer als het railverkeer.

Voor het plan 'De Waaier' is bovenstaande niet relevant. De planlocatie bevindt zich niet binnen wettelijke geluidszones van wegen of spoorwegen.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer en vliegverkeer. Het geluid van het vliegverkeer is ontleend aan beschikbare geluidscontouren van Schiphol. De geluidsbelasting van het wegverkeer is bepaald op basis van geluidsberekeningen.

Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2022.01. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

#### *Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

In dit onderzoek is van deze correctie geen gebruik gemaakt. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van de in het onderzoeksgebied aanwezige 30 km/uur-wegen wordt uitgegaan van de ongecorrigeerde geluidsbelasting.

#### *Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)*

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dit niet aan de orde.

### 3.2 Verkeersgegevens

#### 3.2.1 Wegverkeer

##### *Bron van de gegevens*

De verkeersgegevens van de rond de planlocatie gelegen wegen zijn aangeleverd door de ODWH. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart Holland Rijnland (RVMK). De prognoses zijn representatief voor het planjaar 2032. Bij het toepassen van de verkeerscijfers is ook rekening gehouden met de bevindingen van het voor het plan uitgevoerde verkeersonderzoek.

##### *Verkeersgegevens*

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> De cijfers wijken daarmee af van het verkeerskundig onderzoek, waarin wordt uitgegaan van de etmaalintensiteiten van gemiddelde werkdagen.

| Weg                              | Etmaalintensiteit<br>[mvt/etm] | Max. Snelheid<br>[km/u] | Wegdekverharding          |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Herenweg (t.p.v van planlocatie) | 6.573                          | 50                      | Normaal asfalt            |
| Van Duivenvoordestraat           | 1.289                          | 30                      | Elementen in keperverband |
| Van Leydenstraat                 | 1.289                          | 30                      | Elementen in keperverband |
| Endepoellaan                     | 1.289                          | 30                      | Elementen in keperverband |
| De Weiden                        | 487                            | 30                      | Normaal asfalt            |
| De Geestlaan                     | 487                            | 30                      | Elementen in keperverband |
| Machenlaan                       | 150*                           | 30                      | Elementen in keperverband |
| Leerpas/Peerke Donderspad        | 150*                           | 30                      | Elementen in keperverband |

\* worst case ingeschat op basis van aantal aanliggende woningen

Tabel 1: Verkeersgegevens planjaar 2032, gemiddelde weekdag (bron: RVMK Holland Rijnland)

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Herenweg en de overige 30 km/uur-wegen weergegeven.

| Herenweg (t.p.v de planlocatie) |       |       |       | Overige 30 km/uur-wegen |       |       |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|
| Categorie                       | Dag   | Avond | Nacht | Categorie               | Dag   | Avond | Nacht |
| Uurintensiteit [%]              | 6,70  | 3,68  | 0,62  | Uurintensiteit [%]      | 6,84  | 3,35  | 0,54  |
| Motorfietsen [%]                | --    | --    | --    | Motorfietsen [%]        | --    | --    | --    |
| Lichte mvtg [%]                 | 91,96 | 96,80 | 93,28 | Lichte mvtg [%]         | 95,08 | 97,45 | 94,58 |
| Middelzware mvtg [%]            | 5,89  | 1,93  | 5,77  | Middelzware mvtg [%]    | 3,81  | 2,11  | 4,03  |
| Zware mvtg [%]                  | 2,15  | 1,27  | 0,95  | Zware mvtg [%]          | 1,10  | 0,44  | 1,40  |

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2032

### Snelheid

Voor het verkeer op Herenweg is uitgegaan van een (rij)snelheid van 50 km/uur. Op de overige in het onderzoek betrokken wegen is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van een (maximum) snelheid van 30 km/uur.

## 3.3 Omgevingskenmerken

### Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de drie nieuwe woningen van het plan is gebruik gemaakt van de plankaart. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG<sup>4</sup>.

<sup>4</sup> Basisregistraties Adressen en Gebouwen

#### *Hoogteligging*

Het plangebied ligt op een hoogte van ongeveer 0,5 meter boven NAP. Het nieuwe appartementengebouw wordt op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De hoogteligging van de omgeving is ontleend aan informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

#### *Bodemfactor*

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

#### *Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping*

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

#### *Kruispunten en rotondes*

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes aanwezig. Van een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer is in dit onderzoek dan ook geen sprake.

#### *Wegdekverharding wegen*

De Herenweg en De Weiden zijn uitgevoerd met een (normale) asfaltverharding (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek. Alle overige (30 km/uur-)wegen zijn uitgevoerd met een klinkerverharding bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

#### *Toetspunten*

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal vijf toetspunten op de randen van de bestemming 'wonen' van de plankaart. Dit zijn de uiterste grenzen waarbinnen de nieuwbouw zal plaatsvinden.

De situering van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.



*Figuur 3.2: Situering toetspunten*

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. De nieuwbouw bestaat uit (maximaal) drie bouwlagen met geluidsgevoelige appartementen/vertrekken. Bij elk toetspunt is uitgegaan van de toetshoogtes:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter;
- bouwlaag 3: 7,5 meter.

## 4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2032. De resultaten van het wegverkeer zijn beschreven in paragraaf 4.1. In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op het vlieglawaaï.

### 4.1 Herenweg

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle aanwezige 30 km/uur-wegen is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de eerste tabel van bijlage 2. In tabel 4.1 zijn de resultaten overgenomen. Het betreft de berekende geluidsbelasting na toepassing van -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Daar waar wordt voldaan aan de norm is een groene arcering toegepast. In geval van normoverschrijding is een gele, oranje en/of rode arcering toegepast.

| Toetspunt | Toetshoogte [m] | Geluidsbelasting in dB |
|-----------|-----------------|------------------------|
| 01_A      | 1,5             | 30                     |
| 01_B      | 4,5             | 33                     |
| 01_C      | 7,5             | 35                     |
| 02_A      | 1,5             | <30                    |
| 02_B      | 4,5             | <30                    |
| 02_C      | 7,5             | <30                    |
| 03_A      | 1,5             | 33                     |
| 03_B      | 4,5             | 34                     |
| 03_C      | 7,5             | 35                     |
| 04_A      | 1,5             | 33                     |
| 04_B      | 4,5             | 34                     |
| 04_C      | 7,5             | 35                     |
| 05_A      | 1,5             | 33                     |
| 05_B      | 4,5             | 34                     |
| 05_C      | 7,5             | 35                     |
| 06_A      | 1,5             | <30                    |
| 06_B      | 4,5             | <30                    |
| 06_C      | 7,5             | <30                    |
| 07_A      | 1,5             | <30                    |
| 07_B      | 4,5             | <30                    |
| 07_C      | 7,5             | <30                    |
| 08_A      | 1,5             | <30                    |
| 08_B      | 4,5             | <30                    |
| 08_C      | 7,5             | <30                    |

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de Herenweg, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit tabel 4.1 volgt dat voor alle toetspunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting is 35 dB op de noordwestzijde van het gebouw, op het niveau van bouwlaag drie.

Voldaan wordt aan de norm en het nader onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

## 4.2 Wegverkeer totaal

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle aanwezige wegen, inclusief de 30 km/uur-wegen, is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de tweede tabel van bijlage 2. In tabel 4.2 zijn de resultaten overgenomen. Het betreft de totale geluidsbelasting van het wegverkeer zonder toepassing van correctie(s). In de tabel is de kleurarcering toegepast conform tabel 2.2 van dit rapport (MKM-classificatie).

| Toetspunt | Toetshoogte [m] | Geluidsbelasting in dB |
|-----------|-----------------|------------------------|
| 01_A      | 1,5             | 39                     |
| 01_B      | 4,5             | 40                     |
| 01_C      | 7,5             | 41                     |
| 02_A      | 1,5             | 34                     |
| 02_B      | 4,5             | 36                     |
| 02_C      | 7,5             | 36                     |
| 03_A      | 1,5             | 38                     |
| 03_B      | 4,5             | 39                     |
| 03_C      | 7,5             | 40                     |
| 04_A      | 1,5             | 38                     |
| 04_B      | 4,5             | 39                     |
| 04_C      | 7,5             | 40                     |
| 05_A      | 1,5             | 38                     |
| 05_B      | 4,5             | 39                     |
| 05_C      | 7,5             | 40                     |
| 06_A      | 1,5             | 44                     |
| 06_B      | 4,5             | 44                     |
| 06_C      | 7,5             | 44                     |
| 07_A      | 1,5             | 42                     |
| 07_B      | 4,5             | 43                     |
| 07_C      | 7,5             | 43                     |
| 08_A      | 1,5             | 41                     |
| 08_B      | 4,5             | 42                     |
| 08_C      | 7,5             | 42                     |

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer, exclusief correctie art. 110g Wgh

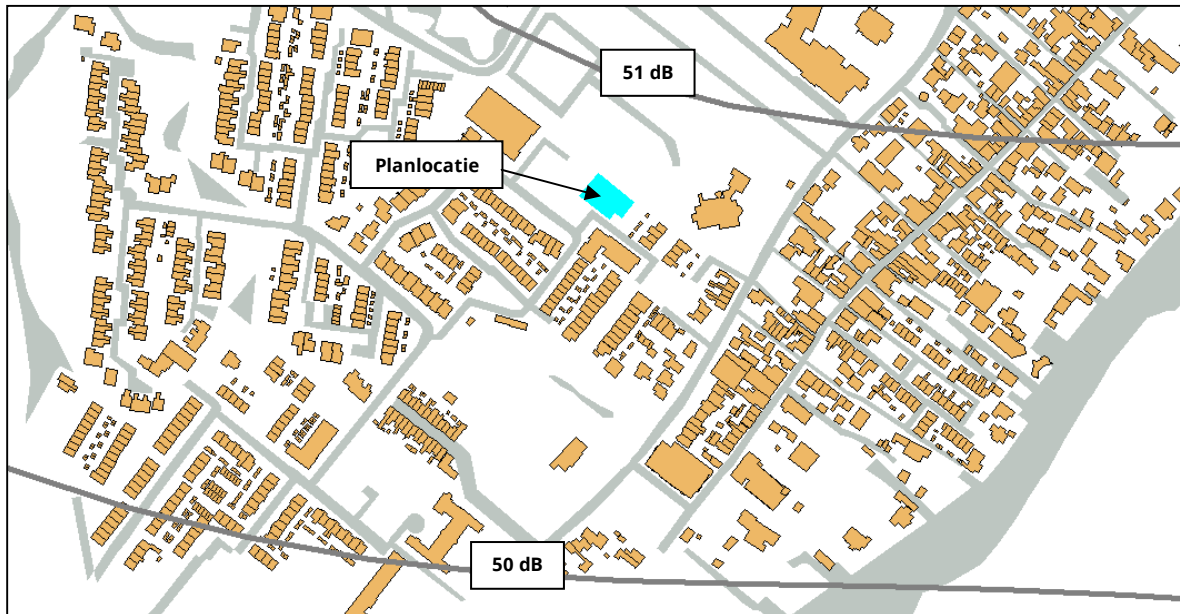
Uit tabel 4.1 volgt dat alle toetspunten sprake is van een geluidsbelasting in de MKM-classificatie 'goed'. De geluidsbelasting is nergens hoger dan 50 dB. De maximale geluidsbelasting van het wegverkeer is 44 dB.

Het nader onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom ook niet nodig.

### 4.3 Vliegverkeer Schiphol

De geluidsbelasting van het aan luchthaven Schiphol gebonden vliegverkeer ter plaatse van de planlocatie 'De Waaier' aan het Leerp pad 9 Warmond is bepaald op basis van de  $L_{den}$ -contouren van Schiphol van 2018. In figuur 4.1 zijn de geluidscontouren van Schiphol op een kaartbeeld (verkaveling bebouwing) van de omgeving van de planlocatie aangegeven.

Uit de figuur volgt dat de planlocatie is gelegen buiten de 51 dB geluidscontour, maar binnen de 50 dB geluidscontour van het vliegverkeer van Schiphol.



Figuur 4.1: Geluidscontouren vliegverkeer Schiphol (2018)

Het beoogde plan voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol en de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland. Ter verdere beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer en vliegverkeer bepaald en beoordeeld (zie paragraaf 4.4).

### 4.4 Cumulatie en geluidwering

Voor het wegverkeer en vliegverkeer afzonderlijk is sprake van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer is 44 dB. De geluidsbelasting van het vliegverkeer ter plaatse van de planlocatie is circa 51 dB.

De Omgevingsdienst West Holland hecht belang aan een goed woon- en leefklimaat voor de nieuwe bewoners en adviseert om die reden extra aandacht te besteden aan geluidwerende maatregelen gericht op het geluid van vliegverkeer, met name voor de slaapkamers.

Omdat geen hogere waarden voor het wegkeerslawaaï nodig zijn, geldt op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 voor de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuwe woningen dat deze moet

voldoen aan de standaard eis van 20 dB. Afhankelijk van de geluidsbelasting van het vlieglawaaï en de omrekening daarvan conform de rekenregels van het RMG 2012 voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting, is de standaard geluidwering van 20 dB mogelijk niet voldoende om een maximaal binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Dit is het niveau dat in het kader van een goed woon- en leefklimaat acceptabel wordt geacht.

De formule voor het berekenen van de gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{cum}$  is als volgt:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^N 10^{\left[ \frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

Daarbij geldt voor de verschillende (relevante) geluidsbronnen:

- Wegverkeer:  $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Vliegverkeer:  $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$

In tabel 4.3. is de berekening van de maatgevende gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie weergegeven.

| Geluidsbron  | Maatgevende geluidsbelasting | Omgerekende geluidsbelasting |
|--------------|------------------------------|------------------------------|
|              | [dB]                         | [dB]                         |
| Wegverkeer   | 44                           | 44                           |
| Vliegverkeer | 51                           | 57                           |
| Gecumuleerd  | $L_{cum}$                    | <b>57</b>                    |

Tabel 4.3: Berekening gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie

Uit tabel 4.3 volgt dat de (maximale) gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie 'De Waaier' in Warmond 57 dB bedraagt. Het vlieglawaaï is hierin de maatgevende geluidsbron.

Uitgaande van deze waarde zal het binnenniveau van de woningen met een standaard geluidwering circa ( $57-20 =$ ) 37 dB bedragen. Om het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen zijn mogelijk aanvullende gevelmaatregelen nodig.

Gelet op bovenstaande wordt geadviseerd om bij de aanvraag omgevingsvergunning middels akoestisch onderzoek aan te tonen dat/hoe aan het maximale binnenniveau van 33 dB kan worden voldaan.

## 4.5 Resumé

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan 'De Waaier' aan het Leerp pad 9 in Warmond volgt dat wordt voldaan aan de voorwaarden voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen (buiten het gebouw) is dan ook niet nodig.

Omdat de planlocatie is gesitueerd binnen het beperkingen gebied van luchthaven Schiphol dient rekening te worden gehouden met de luchtvaart regelgeving van het Rijk (LIB) en de provincie Zuid-

Holland (Omgevingsverordening). Ook moet de Beleidsregel Wonen en Vliegen 20 Ke-contour Schiphol van de gemeente Teylingen worden gevolgd.

Een aanvraag van ontheffing van een hogere grenswaarde is voor het plan niet nodig. Op basis van de luchtvaart-regelgeving is het bouwen van enkele woningen op deze locatie toegestaan. De gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie bedraagt 57 dB. Met een standaard geluidwering van 20 dB kan niet worden voldaan aan het maximale binnenniveau van 33 dB dat geldt voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Geadviseerd wordt om bij de aanvraag omgevingsvergunning aan te tonen dat/hoe bij de nieuwe woningen wordt voorzien in voldoende geluidwerende gevels en daken.

Met de toepassing van voldoende geluidwering is vanuit het oogpunt van geluid bij de nieuwe woningen van het plan sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening. De woningen kunnen zo volgens plan worden gerealiseerd.

## 5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Teylingen werkt aan het plan voor de realisatie van een woongebouw met 17 appartementen aan het Leerp pad 9 in Warmond. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek naar het (weg)verkeer uitgevoerd.

Naast het geluid van het wegverkeer speelt het vlieg lawaai een relevante rol bij dit plan. De planlocatie is gelegen binnen het beperkingengebied kwetsbare objecten van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. De planlocatie is niet gelegen binnen een wettelijke geluidszone van (auto)wegen. De geluidsbelasting van het verkeer wordt bepaald door de aanwezige 30 km/uur-wegen.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ter plaatse van de nieuwbouw wordt voldaan aan de grenswaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. De totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting is maximaal 44 dB. Het uitvoeren van nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen buiten het gebouw is daarom niet nodig. Ontheffing van een hogere grenswaarde(n) is niet aan de orde.

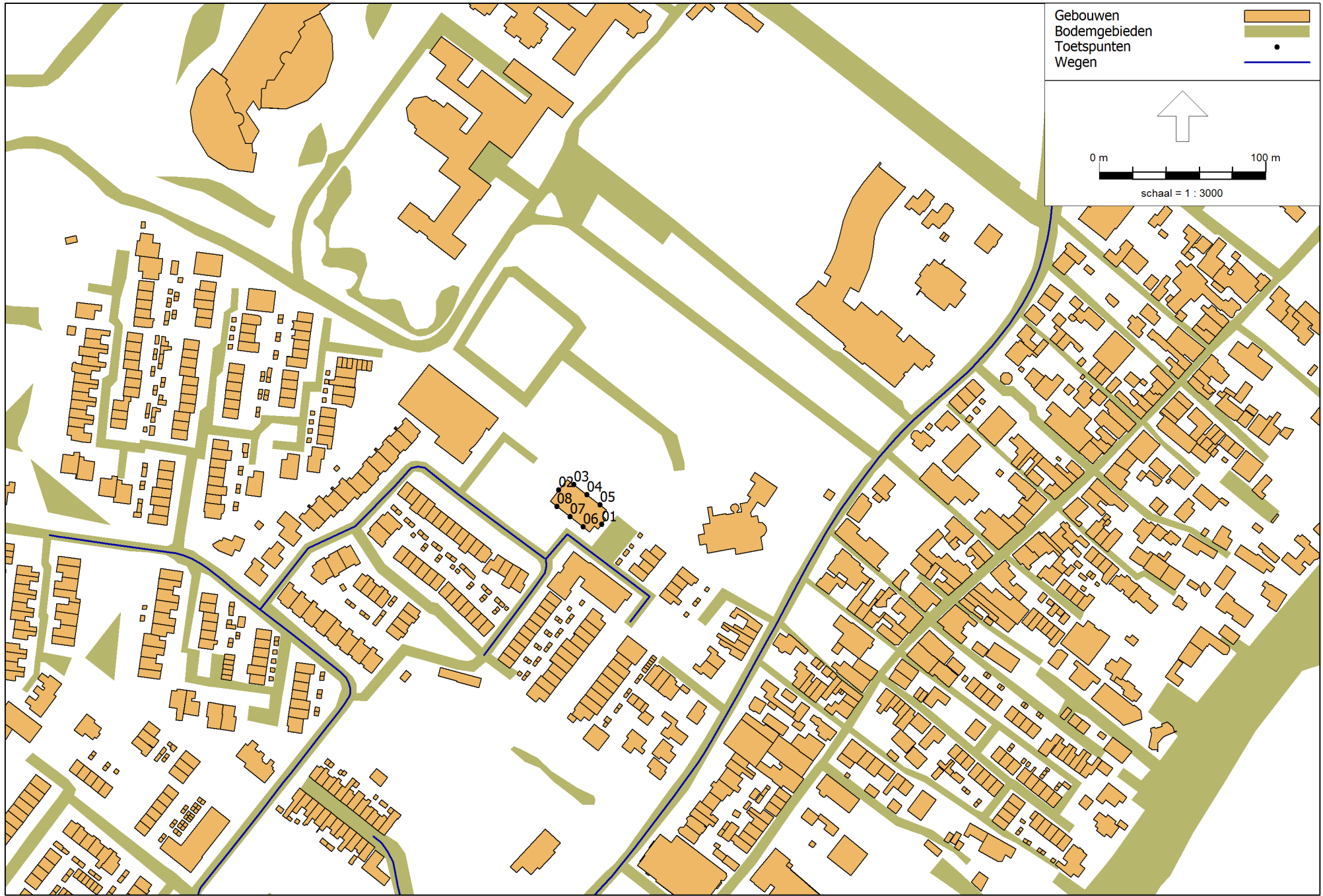
De planlocatie ondervindt een relevante geluidsbelasting van het vliegverkeer van en naar luchthaven Schiphol. De geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie is circa 51 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{cum}$  (van weg-, rail- en vliegverkeer) is 57 dB.

Met een standaard geluidwering van 20 dB kan niet worden voldaan aan het maximale binnenniveau van 33 dB dat geldt voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het plan heeft een 4 dB verhoogde eis. Geadviseerd wordt om bij de aanvraag omgevingsvergunning aan te tonen dat/hoe bij de nieuwe woningen wordt voorzien in voldoende geluidwerende gevels en daken.

Met de toepassing van voldoende geluidwering is vanuit het oogpunt van geluid bij de nieuwe woningen van het plan sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en daarmee van goede ruimtelijke ordening. Daarmee kunnen de woningen volgens plan worden gerealiseerd.

## Bijlage 1:

### Items geluidsmodel





Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------------|------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Endepoella | Endepoellaan           | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Endepoella | Endepoellaan           | 0,00  | 0,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Van Leyden | Van Leydenstraat       | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Van Leyden | Van Leydenstraat       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Van Duiven | Van Duivenvoordestraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| De Weiden  | De Weiden              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| De Weiden  | De Weiden              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| De Weiden  | De Weiden              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | 0,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | 0,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | 0,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Sweilandst | Sweilandstraat         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Sweilandst | Sweilandstraat         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Sweilandst | Sweilandstraat         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Sweilandst | Sweilandstraat         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Sweilandst | Sweilandstraat         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Bijleveldl | Bijleveldlaan          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| De Weiden  | De Weiden              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| De Weiden  | De Weiden              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 7055,00       | 6,71    | 3,65    | 0,61    | --       | --     |
| Endepoella | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1289,00       | 6,85    | 3,36    | 0,54    | --       | --     |
| Endepoella | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1289,00       | 6,85    | 3,36    | 0,54    | --       | --     |
| Van Leyden | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1289,00       | 6,85    | 3,36    | 0,54    | --       | --     |
| Van Leyden | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1289,00       | 6,85    | 3,36    | 0,54    | --       | --     |
| Van Duiven | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1289,00       | 6,85    | 3,36    | 0,54    | --       | --     |
| De Weiden  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| De Weiden  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| De Weiden  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6743,00       | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6743,00       | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6743,00       | 6,69    | 3,70    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6551,00       | 6,69    | 3,69    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6551,00       | 6,69    | 3,69    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6551,00       | 6,69    | 3,69    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6997,00       | 6,71    | 3,65    | 0,61    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6997,00       | 6,71    | 3,65    | 0,61    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6874,00       | 6,70    | 3,66    | 0,61    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6874,00       | 6,70    | 3,66    | 0,61    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3916,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3916,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3916,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3916,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6724,00       | 6,69    | 3,71    | 0,62    | --       | --     |
| Sweilandst | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4034,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Sweilandst | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4034,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Sweilandst | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4034,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Sweilandst | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4034,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Sweilandst | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4034,00       | 6,68    | 3,72    | 0,62    | --       | --     |
| Bijleveldl | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 640,00        | 6,86    | 3,35    | 0,55    | --       | --     |
| De Weiden  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| De Weiden  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|
| Herenweg   | --     | --     | --      | 90,41  | 96,05  | 92,15  | --      | 6,65   | 2,20   | 6,54   | --      | 2,94   | 1,75   | 1,31   | --      | --    | --    |
| Endepoella | --     | --     | --      | 95,32  | 97,58  | 94,83  | --      | 3,62   | 2,00   | 3,82   | --      | 1,07   | 0,43   | 1,35   | --      | --    | --    |
| Endepoella | --     | --     | --      | 95,32  | 97,58  | 94,83  | --      | 3,62   | 2,00   | 3,82   | --      | 1,07   | 0,43   | 1,35   | --      | --    | --    |
| Van Leyden | --     | --     | --      | 95,32  | 97,58  | 94,83  | --      | 3,62   | 2,00   | 3,82   | --      | 1,07   | 0,43   | 1,35   | --      | --    | --    |
| Van Leyden | --     | --     | --      | 95,32  | 97,58  | 94,83  | --      | 3,62   | 2,00   | 3,82   | --      | 1,07   | 0,43   | 1,35   | --      | --    | --    |
| Van Duiven | --     | --     | --      | 95,32  | 97,58  | 94,83  | --      | 3,62   | 2,00   | 3,82   | --      | 1,07   | 0,43   | 1,35   | --      | --    | --    |
| De Weiden  | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| De Weiden  | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| De Weiden  | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 93,09  | 97,31  | 94,16  | --      | 5,21   | 1,70   | 5,08   | --      | 1,70   | 1,00   | 0,75   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 93,09  | 97,31  | 94,16  | --      | 5,21   | 1,70   | 5,08   | --      | 1,70   | 1,00   | 0,75   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 92,48  | 97,04  | 93,68  | --      | 5,59   | 1,83   | 5,46   | --      | 1,93   | 1,14   | 0,86   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 92,48  | 97,04  | 93,68  | --      | 5,59   | 1,83   | 5,46   | --      | 1,93   | 1,14   | 0,86   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 92,48  | 97,04  | 93,68  | --      | 5,59   | 1,83   | 5,46   | --      | 1,93   | 1,14   | 0,86   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 90,58  | 96,13  | 92,28  | --      | 6,56   | 2,17   | 6,45   | --      | 2,85   | 1,70   | 1,27   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 90,58  | 96,13  | 92,28  | --      | 6,56   | 2,17   | 6,45   | --      | 2,85   | 1,70   | 1,27   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 90,71  | 96,20  | 92,36  | --      | 6,52   | 2,15   | 6,40   | --      | 2,77   | 1,65   | 1,24   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 90,71  | 96,20  | 92,36  | --      | 6,52   | 2,15   | 6,40   | --      | 2,77   | 1,65   | 1,24   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 93,80  | 97,57  | 94,83  | --      | 4,55   | 1,47   | 4,44   | --      | 1,64   | 0,96   | 0,73   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 93,80  | 97,57  | 94,83  | --      | 4,55   | 1,47   | 4,44   | --      | 1,64   | 0,96   | 0,73   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 93,80  | 97,57  | 94,83  | --      | 4,55   | 1,47   | 4,44   | --      | 1,64   | 0,96   | 0,73   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 93,80  | 97,57  | 94,83  | --      | 4,55   | 1,47   | 4,44   | --      | 1,64   | 0,96   | 0,73   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 93,35  | 97,40  | 94,41  | --      | 4,97   | 1,62   | 4,85   | --      | 1,67   | 0,98   | 0,74   | --      | --    | --    |
| Sweilandst | --     | --     | --      | 94,11  | 97,71  | 95,04  | --      | 4,42   | 1,43   | 4,31   | --      | 1,47   | 0,86   | 0,65   | --      | --    | --    |
| Sweilandst | --     | --     | --      | 94,11  | 97,71  | 95,04  | --      | 4,42   | 1,43   | 4,31   | --      | 1,47   | 0,86   | 0,65   | --      | --    | --    |
| Sweilandst | --     | --     | --      | 94,11  | 97,71  | 95,04  | --      | 4,42   | 1,43   | 4,31   | --      | 1,47   | 0,86   | 0,65   | --      | --    | --    |
| Sweilandst | --     | --     | --      | 94,11  | 97,71  | 95,04  | --      | 4,42   | 1,43   | 4,31   | --      | 1,47   | 0,86   | 0,65   | --      | --    | --    |
| Sweilandst | --     | --     | --      | 94,11  | 97,71  | 95,04  | --      | 4,42   | 1,43   | 4,31   | --      | 1,47   | 0,86   | 0,65   | --      | --    | --    |
| Bijleveldl | --     | --     | --      | 94,67  | 97,22  | 94,13  | --      | 4,17   | 2,31   | 4,40   | --      | 1,16   | 0,47   | 1,47   | --      | --    | --    |
| De Weiden  | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| De Weiden  | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| Herenweg   | --    | --     | 427,99 | 247,34 | 39,66 | --     | 31,48 | 5,67  | 2,81  | --     | 13,92 | 4,51  | 0,56  | --     | 83,86     | 88,74      | 98,45      |
| Endepoella | --    | --     | 84,16  | 42,26  | 6,60  | --     | 3,20  | 0,87  | 0,27  | --     | 0,94  | 0,19  | 0,09  | --     | 82,24     | 86,98      | 95,18      |
| Endepoella | --    | --     | 84,16  | 42,26  | 6,60  | --     | 3,20  | 0,87  | 0,27  | --     | 0,94  | 0,19  | 0,09  | --     | 82,24     | 86,98      | 95,18      |
| Van Leyden | --    | --     | 84,16  | 42,26  | 6,60  | --     | 3,20  | 0,87  | 0,27  | --     | 0,94  | 0,19  | 0,09  | --     | 82,24     | 86,98      | 95,18      |
| Van Leyden | --    | --     | 84,16  | 42,26  | 6,60  | --     | 3,20  | 0,87  | 0,27  | --     | 0,94  | 0,19  | 0,09  | --     | 82,24     | 86,98      | 95,18      |
| Van Duiven | --    | --     | 84,16  | 42,26  | 6,60  | --     | 3,20  | 0,87  | 0,27  | --     | 0,94  | 0,19  | 0,09  | --     | 82,24     | 86,98      | 95,18      |
| De Weiden  | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |
| De Weiden  | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |
| De Weiden  | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |
| Herenweg   | --    | --     | 419,94 | 242,78 | 39,37 | --     | 23,50 | 4,24  | 2,12  | --     | 7,67  | 2,49  | 0,31  | --     | 82,82     | 87,41      | 96,90      |
| Herenweg   | --    | --     | 419,94 | 242,78 | 39,37 | --     | 23,50 | 4,24  | 2,12  | --     | 7,67  | 2,49  | 0,31  | --     | 82,82     | 87,41      | 96,90      |
| Herenweg   | --    | --     | 419,94 | 242,78 | 39,37 | --     | 23,50 | 4,24  | 2,12  | --     | 7,67  | 2,49  | 0,31  | --     | 82,82     | 87,41      | 96,90      |
| Herenweg   | --    | --     | 405,30 | 234,58 | 38,05 | --     | 24,50 | 4,42  | 2,22  | --     | 8,46  | 2,76  | 0,35  | --     | 82,90     | 87,56      | 97,12      |
| Herenweg   | --    | --     | 405,30 | 234,58 | 38,05 | --     | 24,50 | 4,42  | 2,22  | --     | 8,46  | 2,76  | 0,35  | --     | 82,90     | 87,56      | 97,12      |
| Herenweg   | --    | --     | 405,30 | 234,58 | 38,05 | --     | 24,50 | 4,42  | 2,22  | --     | 8,46  | 2,76  | 0,35  | --     | 82,90     | 87,56      | 97,12      |
| Herenweg   | --    | --     | 425,27 | 245,51 | 39,39 | --     | 30,80 | 5,54  | 2,75  | --     | 13,38 | 4,34  | 0,54  | --     | 83,77     | 88,63      | 98,34      |
| Herenweg   | --    | --     | 425,27 | 245,51 | 39,39 | --     | 30,80 | 5,54  | 2,75  | --     | 13,38 | 4,34  | 0,54  | --     | 83,77     | 88,63      | 98,34      |
| Herenweg   | --    | --     | 417,77 | 242,03 | 38,73 | --     | 30,03 | 5,41  | 2,68  | --     | 12,76 | 4,15  | 0,52  | --     | 83,65     | 88,50      | 98,20      |
| Herenweg   | --    | --     | 417,77 | 242,03 | 38,73 | --     | 30,03 | 5,41  | 2,68  | --     | 12,76 | 4,15  | 0,52  | --     | 83,65     | 88,50      | 98,20      |
| Herenweg   | --    | --     | 245,37 | 142,14 | 23,02 | --     | 11,90 | 2,14  | 1,08  | --     | 4,29  | 1,40  | 0,18  | --     | 80,22     | 84,76      | 94,12      |
| Herenweg   | --    | --     | 245,37 | 142,14 | 23,02 | --     | 11,90 | 2,14  | 1,08  | --     | 4,29  | 1,40  | 0,18  | --     | 80,22     | 84,76      | 94,12      |
| Herenweg   | --    | --     | 245,37 | 142,14 | 23,02 | --     | 11,90 | 2,14  | 1,08  | --     | 4,29  | 1,40  | 0,18  | --     | 80,22     | 84,76      | 94,12      |
| Herenweg   | --    | --     | 245,37 | 142,14 | 23,02 | --     | 11,90 | 2,14  | 1,08  | --     | 4,29  | 1,40  | 0,18  | --     | 80,22     | 84,76      | 94,12      |
| Herenweg   | --    | --     | 419,92 | 242,97 | 39,36 | --     | 22,36 | 4,04  | 2,02  | --     | 7,51  | 2,44  | 0,31  | --     | 82,72     | 87,30      | 96,74      |
| Sweilandst | --    | --     | 253,60 | 146,63 | 23,77 | --     | 11,91 | 2,15  | 1,08  | --     | 3,96  | 1,29  | 0,16  | --     | 80,24     | 84,73      | 94,05      |
| Sweilandst | --    | --     | 253,60 | 146,63 | 23,77 | --     | 11,91 | 2,15  | 1,08  | --     | 3,96  | 1,29  | 0,16  | --     | 80,24     | 84,73      | 94,05      |
| Sweilandst | --    | --     | 253,60 | 146,63 | 23,77 | --     | 11,91 | 2,15  | 1,08  | --     | 3,96  | 1,29  | 0,16  | --     | 80,24     | 84,73      | 94,05      |
| Sweilandst | --    | --     | 253,60 | 146,63 | 23,77 | --     | 11,91 | 2,15  | 1,08  | --     | 3,96  | 1,29  | 0,16  | --     | 80,24     | 84,73      | 94,05      |
| Sweilandst | --    | --     | 253,60 | 146,63 | 23,77 | --     | 11,91 | 2,15  | 1,08  | --     | 3,96  | 1,29  | 0,16  | --     | 80,24     | 84,73      | 94,05      |
| Bijleveldl | --    | --     | 41,56  | 20,84  | 3,31  | --     | 1,83  | 0,50  | 0,15  | --     | 0,51  | 0,10  | 0,05  | --     | 79,45     | 84,26      | 92,63      |
| De Weiden  | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |
| De Weiden  | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Herenweg   | 98,39      | 103,16    | 100,62    | 94,17     | 89,42     | 79,33     | 83,78      | 92,44      | 94,77      | 99,87     | 96,96     | 90,41     | 84,00     | 72,89     | 77,44      |
| Endepoella | 93,92      | 97,13     | 90,60     | 85,52     | 80,41     | 78,12     | 82,39      | 89,72      | 90,25      | 93,70     | 86,97     | 81,83     | 75,40     | 71,40     | 76,25      |
| Endepoella | 93,92      | 97,13     | 90,60     | 85,52     | 80,41     | 78,12     | 82,39      | 89,72      | 90,25      | 93,70     | 86,97     | 81,83     | 75,40     | 71,40     | 76,25      |
| Van Leyden | 93,92      | 97,13     | 90,60     | 85,52     | 80,41     | 78,12     | 82,39      | 89,72      | 90,25      | 93,70     | 86,97     | 81,83     | 75,40     | 71,40     | 76,25      |
| Van Leyden | 93,92      | 97,13     | 90,60     | 85,52     | 80,41     | 78,12     | 82,39      | 89,72      | 90,25      | 93,70     | 86,97     | 81,83     | 75,40     | 71,40     | 76,25      |
| Van Duiven | 93,92      | 97,13     | 90,60     | 85,52     | 80,41     | 78,12     | 82,39      | 89,72      | 90,25      | 93,70     | 86,97     | 81,83     | 75,40     | 71,40     | 76,25      |
| De Weiden  | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |
| De Weiden  | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |
| De Weiden  | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |
| Herenweg   | 97,52      | 102,55    | 99,86     | 93,33     | 87,95     | 78,61     | 82,71      | 90,92      | 94,19      | 99,49     | 96,47     | 89,87     | 82,69     | 72,09     | 76,41      |
| Herenweg   | 97,52      | 102,55    | 99,86     | 93,33     | 87,95     | 78,61     | 82,71      | 90,92      | 94,19      | 99,49     | 96,47     | 89,87     | 82,69     | 72,09     | 76,41      |
| Herenweg   | 97,53      | 102,51    | 99,85     | 93,35     | 88,13     | 78,60     | 82,78      | 91,12      | 94,14      | 99,40     | 96,41     | 89,82     | 82,82     | 72,14     | 76,52      |
| Herenweg   | 97,53      | 102,51    | 99,85     | 93,35     | 88,13     | 78,60     | 82,78      | 91,12      | 94,14      | 99,40     | 96,41     | 89,82     | 82,82     | 72,14     | 76,52      |
| Herenweg   | 97,53      | 102,51    | 99,85     | 93,35     | 88,13     | 78,60     | 82,78      | 91,12      | 94,14      | 99,40     | 96,41     | 89,82     | 82,82     | 72,14     | 76,52      |
| Herenweg   | 98,31      | 103,09    | 100,54    | 94,09     | 89,31     | 79,26     | 83,68      | 92,33      | 94,71      | 99,82     | 96,90     | 90,35     | 83,89     | 72,82     | 77,35      |
| Herenweg   | 98,31      | 103,09    | 100,54    | 94,09     | 89,31     | 79,26     | 83,68      | 92,33      | 94,71      | 99,82     | 96,90     | 90,35     | 83,89     | 72,82     | 77,35      |
| Herenweg   | 98,19      | 102,99    | 100,43    | 93,98     | 89,17     | 79,16     | 83,57      | 92,19      | 94,62      | 99,74     | 96,82     | 90,26     | 83,77     | 72,71     | 77,24      |
| Herenweg   | 98,19      | 102,99    | 100,43    | 93,98     | 89,17     | 79,16     | 83,57      | 92,19      | 94,62      | 99,74     | 96,82     | 90,26     | 83,77     | 72,71     | 77,24      |
| Herenweg   | 95,05      | 100,11    | 97,37     | 90,84     | 85,24     | 76,14     | 80,19      | 88,24      | 91,80      | 97,12     | 94,08     | 87,47     | 80,11     | 69,49     | 73,76      |
| Herenweg   | 95,05      | 100,11    | 97,37     | 90,84     | 85,24     | 76,14     | 80,19      | 88,24      | 91,80      | 97,12     | 94,08     | 87,47     | 80,11     | 69,49     | 73,76      |
| Herenweg   | 95,05      | 100,11    | 97,37     | 90,84     | 85,24     | 76,14     | 80,19      | 88,24      | 91,80      | 97,12     | 94,08     | 87,47     | 80,11     | 69,49     | 73,76      |
| Herenweg   | 95,05      | 100,11    | 97,37     | 90,84     | 85,24     | 76,14     | 80,19      | 88,24      | 91,80      | 97,12     | 94,08     | 87,47     | 80,11     | 69,49     | 73,76      |
| Herenweg   | 97,46      | 102,51    | 99,80     | 93,27     | 87,81     | 78,56     | 82,64      | 90,79      | 94,16      | 99,48     | 96,45     | 89,84     | 82,60     | 71,99     | 76,29      |
| Sweilandst | 95,08      | 100,19    | 97,43     | 90,88     | 85,18     | 76,20     | 80,19      | 88,16      | 91,87      | 97,22     | 94,17     | 87,54     | 80,07     | 69,54     | 73,77      |
| Sweilandst | 95,08      | 100,19    | 97,43     | 90,88     | 85,18     | 76,20     | 80,19      | 88,16      | 91,87      | 97,22     | 94,17     | 87,54     | 80,07     | 69,54     | 73,77      |
| Sweilandst | 95,08      | 100,19    | 97,43     | 90,88     | 85,18     | 76,20     | 80,19      | 88,16      | 91,87      | 97,22     | 94,17     | 87,54     | 80,07     | 69,54     | 73,77      |
| Sweilandst | 95,08      | 100,19    | 97,43     | 90,88     | 85,18     | 76,20     | 80,19      | 88,16      | 91,87      | 97,22     | 94,17     | 87,54     | 80,07     | 69,54     | 73,77      |
| Sweilandst | 95,08      | 100,19    | 97,43     | 90,88     | 85,18     | 76,20     | 80,19      | 88,16      | 91,87      | 97,22     | 94,17     | 87,54     | 80,07     | 69,54     | 73,77      |
| Bijleveldl | 91,00      | 94,17     | 87,68     | 82,62     | 77,77     | 75,24     | 79,58      | 87,12      | 87,27      | 90,69     | 83,99     | 78,86     | 72,68     | 68,70     | 73,61      |
| De Weiden  | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |
| De Weiden  | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Herenweg   | 87,16      | 87,27      | 92,36     | 89,73     | 83,20     | 78,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Endepoella | 84,54      | 83,06      | 86,19     | 79,69     | 74,64     | 69,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Endepoella | 84,54      | 83,06      | 86,19     | 79,69     | 74,64     | 69,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Leyden | 84,54      | 83,06      | 86,19     | 79,69     | 74,64     | 69,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Leyden | 84,54      | 83,06      | 86,19     | 79,69     | 74,64     | 69,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Duiven | 84,54      | 83,06      | 86,19     | 79,69     | 74,64     | 69,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Weiden  | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Weiden  | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Weiden  | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 85,85      | 86,71      | 91,97     | 89,21     | 82,63     | 76,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 85,85      | 86,71      | 91,97     | 89,21     | 82,63     | 76,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,04      | 86,68      | 91,90     | 89,18     | 82,61     | 77,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,04      | 86,68      | 91,90     | 89,18     | 82,61     | 77,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,04      | 86,68      | 91,90     | 89,18     | 82,61     | 77,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 87,06      | 87,21      | 92,30     | 89,67     | 83,14     | 77,96     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 87,06      | 87,21      | 92,30     | 89,67     | 83,14     | 77,96     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,94      | 87,11      | 92,22     | 89,58     | 83,04     | 77,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,94      | 87,11      | 92,22     | 89,58     | 83,04     | 77,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 83,04      | 84,26      | 89,55     | 86,74     | 80,15     | 74,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 83,04      | 84,26      | 89,55     | 86,74     | 80,15     | 74,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 83,04      | 84,26      | 89,55     | 86,74     | 80,15     | 74,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 83,04      | 84,26      | 89,55     | 86,74     | 80,15     | 74,14     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 85,68      | 86,66      | 91,93     | 89,16     | 82,57     | 76,72     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Sweilandst | 83,01      | 84,33      | 89,64     | 86,82     | 80,22     | 74,12     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Sweilandst | 83,01      | 84,33      | 89,64     | 86,82     | 80,22     | 74,12     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Sweilandst | 83,01      | 84,33      | 89,64     | 86,82     | 80,22     | 74,12     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Sweilandst | 83,01      | 84,33      | 89,64     | 86,82     | 80,22     | 74,12     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Sweilandst | 83,01      | 84,33      | 89,64     | 86,82     | 80,22     | 74,12     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Bijleveldl | 82,06      | 80,22      | 83,31     | 76,86     | 71,82     | 67,18     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Weiden  | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Weiden  | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------------|---------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| De Weiden  | De Weiden     | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| De Weiden  | De Weiden     | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| De Weiden  | De Weiden     | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg      | 0,00  | 0,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Bijleveldl | Bijleveldlaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Bijleveldl | Bijleveldlaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Bijleveldl | Bijleveldlaan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Herenweg   | Herenweg      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| De Geestla | De Geestlaan  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Leerpada   | Leerpada      | 0,00  | 0,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Machenlaan | Machenlaan    | 0,00  | 0,50   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|
| De Weiden  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| De Weiden  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| De Weiden  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6457,00       | 6,70    | 3,68    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6573,00       | 6,70    | 3,68    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6573,00       | 6,70    | 3,68    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6498,00       | 6,70    | 3,67    | 0,62    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6693,00       | 6,70    | 3,67    | 0,62    | --       | --     |
| Bijleveldl | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 640,00        | 6,86    | 3,35    | 0,55    | --       | --     |
| Bijleveldl | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 640,00        | 6,86    | 3,35    | 0,55    | --       | --     |
| Herenweg   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6874,00       | 6,70    | 3,66    | 0,61    | --       | --     |
| De Geestla | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 487,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| Leerpad    | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 150,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |
| Machenlaan | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 150,00        | 6,84    | 3,35    | 0,54    | --       | --     |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
De Waaier | april 2022 - Warmond

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|
| De Weiden  | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| De Weiden  | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| De Weiden  | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 91,89  | 96,77  | 93,22  | --      | 5,94   | 1,95   | 5,81   | --      | 2,17   | 1,28   | 0,97   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 91,96  | 96,80  | 93,28  | --      | 5,89   | 1,93   | 5,77   | --      | 2,15   | 1,27   | 0,95   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 91,96  | 96,80  | 93,28  | --      | 5,89   | 1,93   | 5,77   | --      | 2,15   | 1,27   | 0,95   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 91,61  | 96,64  | 93,01  | --      | 6,10   | 2,00   | 5,97   | --      | 2,29   | 1,35   | 1,02   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 91,21  | 96,43  | 92,74  | --      | 6,25   | 2,06   | 6,13   | --      | 2,54   | 1,51   | 1,13   | --      | --    | --    |
| Bijleveldl | --     | --     | --      | 94,67  | 97,22  | 94,13  | --      | 4,17   | 2,31   | 4,40   | --      | 1,16   | 0,47   | 1,47   | --      | --    | --    |
| Bijleveldl | --     | --     | --      | 94,67  | 97,22  | 94,13  | --      | 4,17   | 2,31   | 4,40   | --      | 1,16   | 0,47   | 1,47   | --      | --    | --    |
| Herenweg   | --     | --     | --      | 90,71  | 96,20  | 92,36  | --      | 6,52   | 2,15   | 6,40   | --      | 2,77   | 1,65   | 1,24   | --      | --    | --    |
| De Geestla | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| Leerpada   | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |
| Machenlaan | --     | --     | --      | 95,08  | 97,45  | 94,58  | --      | 3,81   | 2,11   | 4,03   | --      | 1,10   | 0,44   | 1,40   | --      | --    | --    |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| De Weiden  | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |
| De Weiden  | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |
| De Weiden  | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |
| Herenweg   | --    | --     | 397,53 | 229,94 | 37,32 | --     | 25,70 | 4,63  | 2,33  | --     | 9,39  | 3,04  | 0,39  | --     | 83,03     | 87,75      | 97,37      |
| Herenweg   | --    | --     | 404,98 | 234,15 | 38,01 | --     | 25,94 | 4,67  | 2,35  | --     | 9,47  | 3,07  | 0,39  | --     | 83,08     | 87,80      | 97,41      |
| Herenweg   | --    | --     | 404,98 | 234,15 | 38,01 | --     | 25,94 | 4,67  | 2,35  | --     | 9,47  | 3,07  | 0,39  | --     | 83,08     | 87,80      | 97,41      |
| Herenweg   | --    | --     | 404,98 | 234,15 | 38,01 | --     | 25,94 | 4,67  | 2,35  | --     | 9,47  | 3,07  | 0,39  | --     | 83,08     | 87,80      | 97,41      |
| Herenweg   | --    | --     | 398,84 | 230,46 | 37,47 | --     | 26,56 | 4,77  | 2,41  | --     | 9,97  | 3,22  | 0,41  | --     | 83,14     | 87,89      | 97,53      |
| Herenweg   | --    | --     | 409,01 | 236,86 | 38,48 | --     | 28,03 | 5,06  | 2,54  | --     | 11,39 | 3,71  | 0,47  | --     | 83,39     | 88,19      | 97,85      |
| Bijleveldl | --    | --     | 41,56  | 20,84  | 3,31  | --     | 1,83  | 0,50  | 0,15  | --     | 0,51  | 0,10  | 0,05  | --     | 79,45     | 84,26      | 92,63      |
| Bijleveldl | --    | --     | 41,56  | 20,84  | 3,31  | --     | 1,83  | 0,50  | 0,15  | --     | 0,51  | 0,10  | 0,05  | --     | 79,45     | 84,26      | 92,63      |
| Bijleveldl | --    | --     | 41,56  | 20,84  | 3,31  | --     | 1,83  | 0,50  | 0,15  | --     | 0,51  | 0,10  | 0,05  | --     | 79,45     | 84,26      | 92,63      |
| Herenweg   | --    | --     | 417,77 | 242,03 | 38,73 | --     | 30,03 | 5,41  | 2,68  | --     | 12,76 | 4,15  | 0,52  | --     | 83,65     | 88,50      | 98,20      |
| De Geestla | --    | --     | 31,67  | 15,90  | 2,49  | --     | 1,27  | 0,34  | 0,11  | --     | 0,37  | 0,07  | 0,04  | --     | 70,79     | 75,13      | 84,26      |
| Leerpada   | --    | --     | 9,76   | 4,90   | 0,77  | --     | 0,39  | 0,11  | 0,03  | --     | 0,11  | 0,02  | 0,01  | --     | 65,68     | 70,01      | 79,14      |
| Machenlaan | --    | --     | 9,76   | 4,90   | 0,77  | --     | 0,39  | 0,11  | 0,03  | --     | 0,11  | 0,02  | 0,01  | --     | 65,68     | 70,01      | 79,14      |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| De Weiden  | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |
| De Weiden  | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |
| De Weiden  | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |
| Herenweg   | 97,62      | 102,54    | 99,92     | 93,43     | 88,36     | 78,65     | 82,90      | 91,34      | 94,16      | 99,38     | 96,41     | 89,82     | 83,00     | 72,23     | 76,66      |
| Herenweg   | 97,68      | 102,60    | 99,98     | 93,49     | 88,41     | 78,72     | 82,96      | 91,39      | 94,22      | 99,45     | 96,48     | 89,89     | 83,05     | 72,29     | 76,71      |
| Herenweg   | 97,68      | 102,60    | 99,98     | 93,49     | 88,41     | 78,72     | 82,96      | 91,39      | 94,22      | 99,45     | 96,48     | 89,89     | 83,05     | 72,29     | 76,71      |
| Herenweg   | 97,71      | 102,60    | 100,00    | 93,52     | 88,52     | 78,72     | 83,00      | 91,49      | 94,21      | 99,41     | 96,45     | 89,88     | 83,12     | 72,33     | 76,78      |
| Herenweg   | 97,96      | 102,80    | 100,22    | 93,75     | 88,84     | 78,96     | 83,30      | 91,86      | 94,43      | 99,59     | 96,65     | 90,08     | 83,46     | 72,55     | 77,04      |
| Bijleveldl | 91,00      | 94,17     | 87,68     | 82,62     | 77,77     | 75,24     | 79,58      | 87,12      | 87,27      | 90,69     | 83,99     | 78,86     | 72,68     | 68,70     | 73,61      |
| Bijleveldl | 91,00      | 94,17     | 87,68     | 82,62     | 77,77     | 75,24     | 79,58      | 87,12      | 87,27      | 90,69     | 83,99     | 78,86     | 72,68     | 68,70     | 73,61      |
| Bijleveldl | 91,00      | 94,17     | 87,68     | 82,62     | 77,77     | 75,24     | 79,58      | 87,12      | 87,27      | 90,69     | 83,99     | 78,86     | 72,68     | 68,70     | 73,61      |
| Herenweg   | 98,19      | 102,99    | 100,43    | 93,98     | 89,17     | 79,16     | 83,57      | 92,19      | 94,62      | 99,74     | 96,82     | 90,26     | 83,77     | 72,71     | 77,24      |
| De Geestla | 85,75      | 90,96     | 88,13     | 81,56     | 75,48     | 66,66     | 70,53      | 78,79      | 82,08      | 87,53     | 84,50     | 77,85     | 70,46     | 59,97     | 64,42      |
| Leerpada   | 80,64      | 85,85     | 83,02     | 76,44     | 70,36     | 61,54     | 65,42      | 73,68      | 76,96      | 82,41     | 79,39     | 72,74     | 65,34     | 54,85     | 59,30      |
| Machenlaan | 80,64      | 85,85     | 83,02     | 76,44     | 70,36     | 61,54     | 65,42      | 73,68      | 76,96      | 82,41     | 79,39     | 72,74     | 65,34     | 54,85     | 59,30      |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| De Weiden  | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Weiden  | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Weiden  | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,26      | 86,72      | 91,90     | 89,21     | 82,65     | 77,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,30      | 86,78      | 91,97     | 89,27     | 82,71     | 77,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,30      | 86,78      | 91,97     | 89,27     | 82,71     | 77,24     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,40      | 86,79      | 91,95     | 89,28     | 82,72     | 77,33     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,69      | 86,99      | 92,12     | 89,46     | 82,91     | 77,61     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Bijleveldl | 82,06      | 80,22      | 83,31     | 76,86     | 71,82     | 67,18     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Bijleveldl | 82,06      | 80,22      | 83,31     | 76,86     | 71,82     | 67,18     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Bijleveldl | 82,06      | 80,22      | 83,31     | 76,86     | 71,82     | 67,18     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Herenweg   | 86,94      | 87,11      | 92,22     | 89,58     | 83,04     | 77,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| De Geestla | 73,63      | 74,90      | 80,03     | 77,24     | 70,69     | 64,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Leerpada   | 68,52      | 69,79      | 74,92     | 72,12     | 65,57     | 59,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Machenlaan | 68,52      | 69,79      | 74,92     | 72,12     | 65,57     | 59,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
De Waaier | april 2022 - Warmond

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | toetspunt appartementen | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | toetspunt appartementen | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | toetspunt appartementen | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | toetspunt appartementen | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | toetspunt appartementen | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | toetspunt appartementen | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | toetspunt appartementen | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | toetspunt appartementen | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

| Naam       | Omschr.    | Bf   |
|------------|------------|------|
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
|            |            |      |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 Groep: De Waaier | april 2022 - Warmond  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend |
|--------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|
| gebouw | gebouw bestaand      | 4,30   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000013378 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,84   | 0,42     | Absoluut |         |            | 1525100000012327 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 3,73   | 0,28     | Absoluut |         |            | 1525100000013268 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 3,16   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018528 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,81   | 0,41     | Absoluut |         |            | 1525100000019248 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,81   | 0,38     | Absoluut |         |            | 1525100000019975 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,72   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019569 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,84   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000014448 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,72   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018043 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 4,16   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019913 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 6,27   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021743 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 7,21   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021742 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,71   | 0,40     | Absoluut |         |            | 1525100000018051 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 3,07   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000060795 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,80   | 0,42     | Absoluut |         |            | 1525100000019257 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,81   | 0,38     | Absoluut |         |            | 1525100000019260 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,82   | 0,20     | Absoluut |         |            | 1525100000019983 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,82   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019982 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 3,15   | 0,83     | Absoluut |         |            | 1525100000019548 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,81   | 0,31     | Absoluut |         |            | 1525100000019154 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,72   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019563 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 1,73   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021709 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 1,85   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021703 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 8,15   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021741 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 6,17   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021744 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,24   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021701 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 3,16   | 0,52     | Absoluut |         |            | 1525100000018265 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,79   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018085 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,71   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000017770 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 2,81   | 0,45     | Absoluut |         |            | 1525100000019987 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 4,10   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000020674 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 20     | Machenlaan 20 2361XZ | 5,94   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000009204 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand      | 3,16   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000020979 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 20     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend |
|--------|-----------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|
| gebouw | gebouw bestaand | 2,35   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018045 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,90   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019986 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,85   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000060796 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 8,19   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021740 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,81   | 0,38     | Absoluut |         |            | 1525100000019976 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,70   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018310 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,80   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019995 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,70   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018303 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,19   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021745 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,70   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018078 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 3,18   | 0,70     | Absoluut |         |            | 1525100000019325 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 3,00   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018046 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,72   | 0,33     | Absoluut |         |            | 1525100000018056 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 3,23   | 0,65     | Absoluut |         |            | 1525100000015125 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 4,09   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000020675 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,81   | 0,45     | Absoluut |         |            | 1525100000019985 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 1,90   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021711 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,24   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021719 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,09   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021707 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,72   | 0,48     | Absoluut |         |            | 1525100000017530 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,71   | 0,40     | Absoluut |         |            | 1525100000018055 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,73   | 0,33     | Absoluut |         |            | 1525100000018050 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 3,23   | 0,70     | Absoluut |         |            | 1525100000019333 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,70   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018083 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,81   | 0,20     | Absoluut |         |            | 1525100000019984 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,83   | 0,31     | Absoluut |         |            | 1525100000016577 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,80   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019978 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 4,08   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000013400 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,73   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018084 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,80   | 0,41     | Absoluut |         |            | 1525100000019249 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,83   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019994 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,80   | 0,38     | Absoluut |         |            | 1525100000019256 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand | 2,81   | 0,25     | Absoluut |         |            | 1525100000019967 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Omschr.                                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend |
|--------|-----------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,73   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018087 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,71   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000017517 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,73   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000017507 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 3,22   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000019454 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,82   | 0,25     | Absoluut |         |            | 1525100000019962 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,72   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018044 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,09   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021713 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,65   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021715 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,72   | 0,29     | Absoluut |         |            | 1525100000017536 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 1,98   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018079 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,18   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021717 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 6,27   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021738 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 3,12   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000018143 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,10   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021705 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| gebouw | gebouw bestaand                         | 2,09   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021721 |          | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 27     | De Geestlaan 27 2361XW                  | 9,18   | 0,37     | Absoluut |         |            | 1525100000000169 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 76-78  | Herenweg 76-78 2361ET                   | 16,68  | 1,50     | Absoluut |         |            | 1525100000000236 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 22-56  | Machenlaan 22-56 2361XZ                 | 10,19  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000000303 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 38-40  | Dorpsstraat 38-40 2361BE                | 9,81   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000000605 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 77     | Herenweg 77 2361EJ                      | 4,24   | 0,73     | Absoluut |         |            | 1525100000000634 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 34     | Dorpsstraat 34 2361BE                   | 8,39   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000001030 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 79     | Herenweg 79 2361EJ                      | 7,04   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000001526 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 13     | De Geestlaan 13 2361XW                  | 8,74   | 0,47     | Absoluut |         |            | 1525100000001879 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 64     | Herenweg 64 2361ET                      | 9,62   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000002186 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 36     | De Geestlaan 36 2361XX                  | 9,20   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000002391 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 6      | Burgemeester Schöflvinckstraat 6 2361GL | 7,07   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000002440 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 42     | De Geestlaan 42 2361XX                  | 8,11   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000002582 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 40     | De Geestlaan 40 2361XX                  | 9,13   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000002751 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 36     | Dorpsstraat 36 2361BE                   | 7,80   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000002808 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 6      | De Geestlaan 6 2361XX                   | 8,76   | 0,19     | Absoluut |         |            | 1525100000002963 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 8      | De Geestlaan 8 2361XX                   | 8,67   | 0,30     | Absoluut |         |            | 1525100000002971 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 25     | De Geestlaan 25 2361XW                  | 5,62   | 0,04     | Absoluut |         |            | 1525100000003135 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 10     | De Geestlaan 10 2361XX                  | 8,71   | 0,30     | Absoluut |         |            | 1525100000003305 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| gebouw | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 27     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 76-78  | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 22-56  | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 38-40  | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 77     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 34     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 79     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 64     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 36     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 6      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 42     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 40     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 36     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
|        |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 8      | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 25     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend |
|------|-----------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|
| 21   | De Geestlaan 21 2361XW                  | 8,80   | 0,04     | Absoluut |         |            | 1525100000003334 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 19   | De Geestlaan 19 2361XW                  | 7,84   | 0,05     | Absoluut |         |            | 1525100000003479 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 23   | De Geestlaan 23 2361XW                  | 7,84   | 0,03     | Absoluut |         |            | 1525100000003480 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 17   | De Weiden 17 2361VX                     | 8,21   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000003487 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 13   | De Weiden 13 2361VX                     | 8,26   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000003657 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 15   | De Weiden 15 2361VX                     | 8,23   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000003658 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 17   | De Geestlaan 17 2361XW                  | 7,91   | 0,18     | Absoluut |         |            | 1525100000003858 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 15   | De Geestlaan 15 2361XW                  | 8,79   | 0,32     | Absoluut |         |            | 1525100000003860 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 2    | Burgemeester SchÃ¶lvinckstraat 2 2361GL | 3,61   | 0,53     | Absoluut |         |            | 1525100000004099 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 62   | Herenweg 62 2361ET                      | 9,60   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000004317 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 75   | Herenweg 75 2361EJ                      | 7,58   | 0,72     | Absoluut |         |            | 1525100000004444 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 73   | Herenweg 73 2361EH                      | 6,56   | 0,63     | Absoluut |         |            | 1525100000004481 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 2    | van Milsdam 2 2361GN                    | 3,22   | 0,52     | Absoluut |         |            | 1525100000004552 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 2    | Machenlaan 2 2361XZ                     | 4,22   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000004691 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 74   | Herenweg 74 2361ET                      | 6,08   | 0,76     | Absoluut |         |            | 1525100000005007 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 7    | Leerpapad 7 2361GM                      | 3,79   | 0,54     | Absoluut |         |            | 1525100000005211 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 68   | Herenweg 68 2361ET                      | 6,45   | 0,56     | Absoluut |         |            | 1525100000005563 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 4    | Leerpapad 4 2361GM                      | 8,26   | 0,80     | Absoluut |         |            | 1525100000005967 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 66   | Herenweg 66 2361ET                      | 7,73   | 0,56     | Absoluut |         |            | 1525100000007064 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 72   | Herenweg 72 2361ET                      | 3,86   | 0,65     | Absoluut |         |            | 1525100000007242 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 30   | De Geestlaan 30 2361XX                  | 9,16   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000007322 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 5    | Leerpapad 5 2361GM                      | 8,71   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000007541 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 8    | Taskinlaan 8 2361XM                     | 7,41   | 0,38     | Absoluut |         |            | 1525100000007666 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 16   | Taskinlaan 16 2361XM                    | 7,38   | 0,45     | Absoluut |         |            | 1525100000007671 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 18   | De Geestlaan 18 2361XX                  | 9,13   | 0,29     | Absoluut |         |            | 1525100000007794 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 2    | Taskinlaan 2 2361XM                     | 7,41   | 0,33     | Absoluut |         |            | 1525100000007863 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 10   | Taskinlaan 10 2361XM                    | 8,23   | 0,42     | Absoluut |         |            | 1525100000007873 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 70   | Herenweg 70 2361ET                      | 6,56   | 0,64     | Absoluut |         |            | 1525100000007952 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 34   | De Geestlaan 34 2361XX                  | 7,49   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000008161 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 16   | De Geestlaan 16 2361XX                  | 9,16   | 0,26     | Absoluut |         |            | 1525100000008198 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 1    | Leerpapad 1 2361GM                      | 8,30   | 0,63     | Absoluut |         |            | 1525100000008209 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 38   | De Geestlaan 38 2361XX                  | 9,22   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000008616 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 2    | Leerpapad 2 2361GM                      | 8,75   | 0,63     | Absoluut |         |            | 1525100000008935 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 21   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 19   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 23   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 62   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 75   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 73   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 74   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 7    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 68   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 66   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 72   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 30   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 16   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 18   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 70   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 34   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 16   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 38   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend |
|------|----------------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|
| 3    | Leerpad 3 2361GM                       | 8,76   | 0,72     | Absoluut |         |            | 1525100000008940 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 2    | Machenlaan 2 2361XZ                    | 5,94   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000009182 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 13   | Taskinlaan 13 2361XM                   | 5,92   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000009342 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 22   | De Geestlaan 22 2361XX                 | 7,45   | 0,36     | Absoluut |         |            | 1525100000009354 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 11   | Taskinlaan 11 2361XM                   | 5,93   | 0,42     | Absoluut |         |            | 1525100000009360 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 24   | De Geestlaan 24 2361XX                 | 7,47   | 0,39     | Absoluut |         |            | 1525100000009362 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 26   | De Geestlaan 26 2361XX                 | 7,46   | 0,43     | Absoluut |         |            | 1525100000009365 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 28   | De Geestlaan 28 2361XX                 | 9,19   | 0,46     | Absoluut |         |            | 1525100000009384 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 6    | van Milsdam 6 2361GN                   | 6,46   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000009440 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 12   | Taskinlaan 12 2361XM                   | 7,37   | 0,43     | Absoluut |         |            | 1525100000009515 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 32   | De Geestlaan 32 2361XX                 | 9,95   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000009577 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 14   | De Geestlaan 14 2361XX                 | 9,20   | 0,23     | Absoluut |         |            | 1525100000009578 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 20   | De Geestlaan 20 2361XX                 | 7,45   | 0,33     | Absoluut |         |            | 1525100000009581 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 25   | Taskinlaan 25 2361XM                   | 5,92   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000009627 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 6    | Taskinlaan 6 2361XM                    | 5,77   | 0,38     | Absoluut |         |            | 1525100000009780 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 4    | Taskinlaan 4 2361XM                    | 7,82   | 0,35     | Absoluut |         |            | 1525100000009787 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 14   | Taskinlaan 14 2361XM                   | 8,24   | 0,45     | Absoluut |         |            | 1525100000009804 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 1    | Taskinlaan 1 2361XM                    | 5,93   | 0,33     | Absoluut |         |            | 1525100000009816 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 4    | Burgemeester Schöflinckstraat 4 2361GL | 7,30   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000010036 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 3    | Taskinlaan 3 2361XM                    | 5,91   | 0,34     | Absoluut |         |            | 1525100000011085 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 6    | Leerpad 6 2361GM                       | 7,97   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011218 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 19   | Taskinlaan 19 2361XM                   | 5,90   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011283 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 9    | Taskinlaan 9 2361XM                    | 5,91   | 0,42     | Absoluut |         |            | 1525100000011284 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 5    | Taskinlaan 5 2361XM                    | 5,91   | 0,36     | Absoluut |         |            | 1525100000011293 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 17   | Taskinlaan 17 2361XM                   | 5,90   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011313 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 23   | Taskinlaan 23 2361XM                   | 5,91   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011316 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 21   | Taskinlaan 21 2361XM                   | 5,91   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011319 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 7    | Taskinlaan 7 2361XM                    | 5,91   | 0,39     | Absoluut |         |            | 1525100000011322 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 18   | Machenlaan 18 2361XZ                   | 5,92   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011397 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 14   | Machenlaan 14 2361XZ                   | 5,91   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011398 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 8    | Machenlaan 8 2361XZ                    | 5,92   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011401 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 10   | Machenlaan 10 2361XZ                   | 5,91   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011402 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 4    | Machenlaan 4 2361XZ                    | 5,92   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011403 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 13   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 22   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 11   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 24   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 26   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 28   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 12   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 32   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 14   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 20   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 25   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 14   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 1    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 3    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 19   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 9    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 23   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 21   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 7    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 18   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 14   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10   | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id           | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend |
|----------|-----------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|------------------|----------|------|----------|-------|------|---------|
| 12       | Machenlaan 12 2361XZ        | 5,92   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011404 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 16       | Machenlaan 16 2361XZ        | 5,92   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011405 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 6        | Machenlaan 6 2361XZ         | 5,92   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011406 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 15       | Taskinlaan 15 2361XM        | 5,90   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000011530 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 8        | Leerpada 8 2361GM           | 7,98   | 0,61     | Absoluut |         |            | 1525100000011618 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 12       | De Geestlaan 12 2361XX      | 7,95   | 0,19     | Absoluut |         |            | 1525100000011742 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 4        | van Milsdam 4 2361GN        | 3,21   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000012187 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 79       | Herenweg 79 2361EJ          | 7,00   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000013395 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 20       | Krusemanstraat 20 2361GS    | 11,00  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021718 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 14       | Krusemanstraat 14 2361GS    | 10,98  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021712 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 4        | Krusemanstraat 4 2361GS     | 11,13  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021702 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 6        | Krusemanstraat 6 2361GS     | 9,79   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021704 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 8        | Krusemanstraat 8 2361GS     | 9,89   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021706 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 10       | Krusemanstraat 10 2361GS    | 10,05  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021708 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 12       | Krusemanstraat 12 2361GS    | 9,62   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021710 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 16       | Krusemanstraat 16 2361GS    | 10,31  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021714 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 18       | Krusemanstraat 18 2361GS    | 10,54  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021716 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 22       | Krusemanstraat 22 2361GS    | 9,00   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021720 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 15       | Krusemanstraat 15 2361GS    | 9,97   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021731 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 17       | Krusemanstraat 17 2361GS    | 10,07  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021733 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 19       | Krusemanstraat 19 2361GS    | 9,78   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021735 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 21       | Krusemanstraat 21 2361GS    | 10,08  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021737 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 23-33    | Krusemanstraat 23-33 2361GS | 10,31  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021739 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 6        | Peerke Donderspad 6 2361GR  | 9,02   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021746 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 4        | Peerke Donderspad 4 2361GR  | 10,95  | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021748 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 2        | Peerke Donderspad 2 2361GR  | 9,47   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000021750 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen  | 6,80   | 0,50     | Absoluut |         |            | 1525100000000162 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen  | 10,87  | 0,52     | Absoluut |         |            | 1525100000000507 | Warmond  | 2020 | 2019     | 0     | 0 dB | False   |
| 001      | nieuwbouw                   | 9,00   | 0,50     | Relatief |         |            |                  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   |

Model: Plansituatie, Selectie Items  
 De Waaier | april 2022 - Warmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 16       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 12       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 79       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 20       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 14       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 10       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 12       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 16       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 18       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 22       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 15       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 17       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 19       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 21       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 23-33    | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 6        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 4        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 2        | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| Onbekend | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| Onbekend | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 001      | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage 2:

### Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Herenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |        |       |       |       |       |
|-----------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 08_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 28,94 | 25,97 | 18,43 | 29,20 |
| 08_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 26,82 | 23,84 | 16,30 | 27,08 |
| 08_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 20,02 | 16,88 | 9,44  | 20,22 |
| 07_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 22,42 | 19,20 | 11,83 | 22,60 |
| 07_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 18,94 | 15,64 | 8,32  | 19,09 |
| 07_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 16,46 | 13,15 | 5,84  | 16,61 |
| 06_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 25,35 | 22,22 | 14,78 | 25,56 |
| 06_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 23,50 | 20,39 | 12,94 | 23,71 |
| 06_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 22,06 | 18,98 | 11,51 | 22,28 |
| 05_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 35,00 | 31,90 | 24,42 | 35,21 |
| 05_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 34,02 | 30,94 | 23,44 | 34,24 |
| 05_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 32,84 | 29,77 | 22,27 | 33,06 |
| 04_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 34,93 | 31,84 | 24,35 | 35,14 |
| 04_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 33,94 | 30,87 | 23,37 | 34,16 |
| 04_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 32,49 | 29,42 | 21,93 | 32,71 |
| 03_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 34,53 | 31,44 | 23,95 | 34,74 |
| 03_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 33,62 | 30,54 | 23,05 | 33,84 |
| 03_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 32,29 | 29,22 | 21,72 | 32,51 |
| 02_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 02_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 02_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 01_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 34,43 | 31,32 | 23,83 | 34,63 |
| 01_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 33,07 | 29,98 | 22,48 | 33,28 |
| 01_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 30,13 | 27,01 | 19,52 | 30,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                         |        |       |       |       |       |
|-----------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 08_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 42,29 | 38,73 | 31,47 | 42,33 |
| 08_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 42,02 | 38,43 | 31,18 | 42,04 |
| 08_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 40,52 | 36,89 | 29,64 | 40,52 |
| 07_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 42,92 | 39,25 | 32,05 | 42,92 |
| 07_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 43,02 | 39,35 | 32,14 | 43,01 |
| 07_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 42,28 | 38,63 | 31,40 | 42,28 |
| 06_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 43,94 | 40,27 | 33,08 | 43,94 |
| 06_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 44,26 | 40,59 | 33,39 | 44,26 |
| 06_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 43,88 | 40,22 | 33,01 | 43,88 |
| 05_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 40,00 | 36,90 | 29,42 | 40,21 |
| 05_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 39,02 | 35,94 | 28,44 | 39,24 |
| 05_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 37,84 | 34,77 | 27,27 | 38,06 |
| 04_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 39,93 | 36,84 | 29,35 | 40,14 |
| 04_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 38,94 | 35,87 | 28,37 | 39,16 |
| 04_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 37,49 | 34,42 | 26,93 | 37,71 |
| 03_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 39,53 | 36,44 | 28,95 | 39,74 |
| 03_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 38,62 | 35,54 | 28,05 | 38,84 |
| 03_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 37,29 | 34,22 | 26,72 | 37,51 |
| 02_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 36,41 | 32,75 | 25,53 | 36,41 |
| 02_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 36,18 | 32,53 | 25,30 | 36,18 |
| 02_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 34,26 | 30,64 | 23,37 | 34,26 |
| 01_C      | toetspunt appartementen | 7,50   | 41,26 | 37,95 | 30,56 | 41,39 |
| 01_B      | toetspunt appartementen | 4,50   | 40,37 | 37,04 | 29,66 | 40,49 |
| 01_A      | toetspunt appartementen | 1,50   | 38,66 | 35,23 | 27,90 | 38,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

