

Gemeente Teylingen

'De Waaier' in Warmond

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Gemeente Teylingen

'De Waaier' in Warmond

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum	19 april 2022
Kenmerk	RPT221607-141-12

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Gemeente Teylingen
Titel rapport	'De Waaier' in Warmond Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT221607-141-12
Datum publicatie	19 april 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	[REDACTED] [REDACTED]
Projectteam BuroDB	[REDACTED]
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer op de gevels van het nieuwe appartementengebouw 'De Waaier' in Warmond. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	[REDACTED]
Postcode	[REDACTED]
Plaats	[REDACTED]
Telefoon	[REDACTED]
Website	www.burodb.nl
E-mail	[REDACTED]

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	4
2.2	Railverkeer	7
2.3	Vlieglawaaï Schiphol	7
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Rekenmethodiek	10
3.2	Verkeersgegevens	10
3.2.1	Wegverkeer	10
3.3	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten	14
4.1	Herenweg	14
4.2	Wegverkeer totaal	15
4.3	Vliegverkeer Schiphol	16
4.4	Cumulatie en geluidwering	16
4.5	Resumé	17
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	19
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De gemeente Teylingen werkt aan het plan 'De Waaier'. Het plan omvat de realisatie van een appartementengebouw met 16 appartementen op de locatie van de voormalige basisschool De Waaier aan het Leerp pad 9 in Warmond. In figuur 1.1 is de planlocatie in Warmond op een luchtfoto aangegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie De Waaier in Warmond (luchtfoto: GoogleMaps)

In figuur 2 is met een 3D-view een impressie van het nieuwbouwplan gegeven.



Figuur 2: Situatietekening plan 'De Waaier' in Warmond

Voor de ontwikkeling en realisatie van het plan wordt een bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onder meer onderzoek nodig naar de geluidseffecten van de ontwikkeling. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) dient te worden getoetst. Daarnaast dient te worden gekeken naar mogelijke geluidseffecten voor de omgeving.

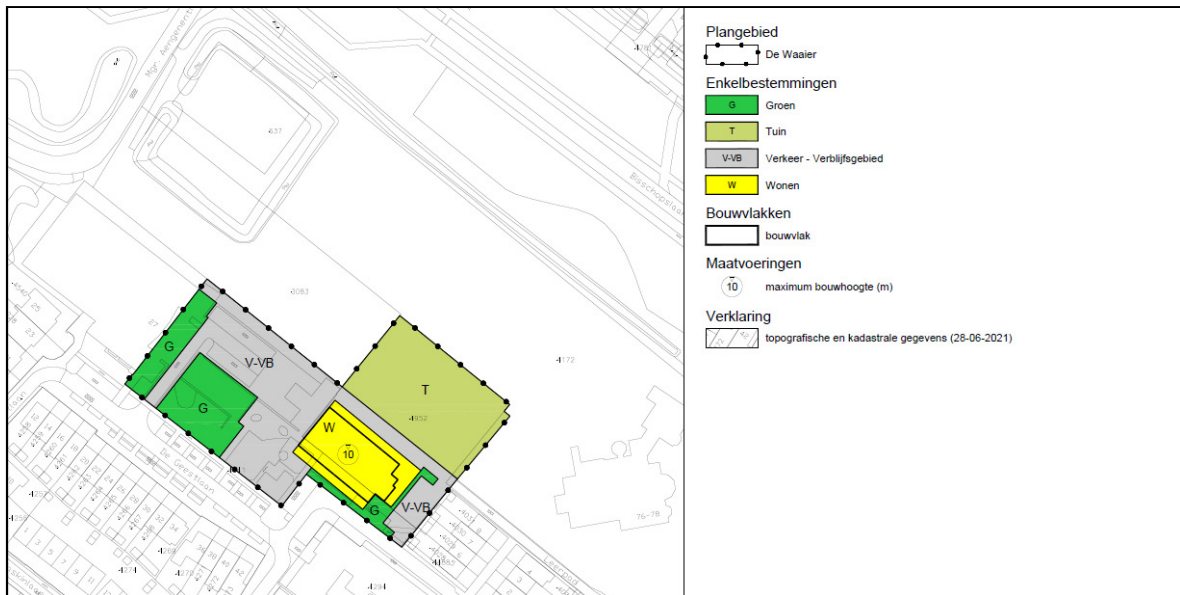
De gemeente Teylingen heeft aan BuroDB gevraagd het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

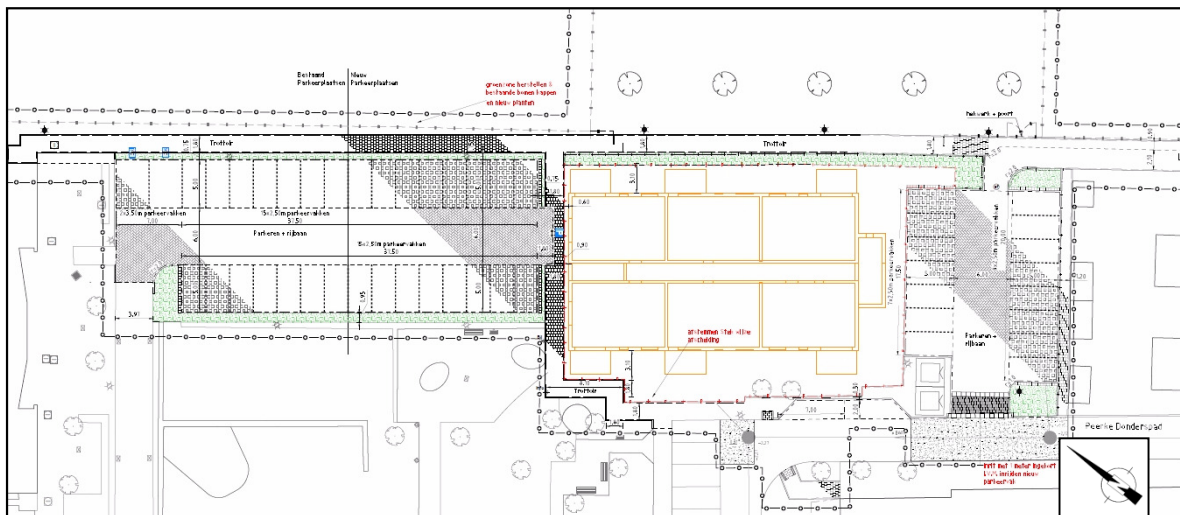
2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan 'De Waaier' aan het Leerpad 9 in Warmond omvat de bouw van 16 nieuwe appartementen in één gebouw op de plaats van de voormalige basisschool De Waaier. De basisschool is reeds verhuisd en het schoolgebouw gesloopt. In het vigerende bestemmingsplan is de planlocatie nog wel als zodanig bestemd. In het nieuwe bestemmingsplan wordt de functie aangepast naar wonen. In figuur 2.1 is een weergave van de plankaart opgenomen. Hierin is de functie wonen met een gele kleur aangegeven.



Figuur 2.1: Plankaart 'De Waaier' (bron:Plannen-makers d.d. 30-06-2021)

De ontwerp-tekening van de beoogde terreininrichting van het plan is opgesteld door Civilink. De definitieve situatietekening dateert van 4 april 2022 en is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Ontwerp plan 'De Waaier' (concept) met parkeervoorzieningen (Civilink d.d. 04-04-2022)

Voor het plan is tevens verkeerskundig onderzoek uitgevoerd¹. De belangrijkste en eigenlijk enige ontsluiting van de planlocatie (van en naar de Herenweg) voor het autoverkeer leidt via de van Duivenvoordestraat, de Van Leydenstraat, de Endepoellaan, De Weiden en De Geestlaan. Routes via het Leerpad, het Peerke Donderspad en de Krusemanstraat zijn afgesloten voor doorgaan autoverkeer en alleen te gebruiken als fietsroute.

De kortste afstand tussen de planlocatie en de Herenweg is circa 105 meter. De afstand tot de spoorbaan aan de westzijde van het plan is minimaal circa 500 meter en de afstand tot de rijksweg A44 is circa 1.160 meter.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het verkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van (auto)wegen en mogelijk ook binnen de invloedssfeer van railverkeer en vliegverkeer (Schiphol). Akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van deze bronnen is daarom uitgevoerd.

In de nabije omgeving van het plangebied is geen industriegebied en/of bedrijventerrein gelegen. Ten aanzien van industrielawaai is voor het plan dan ook geen akoestisch onderzoek nodig.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De rijksweg A44 is een autosnelweg die ligt buiten het stedelijke gebied. Rijksweg A44 is ter plaatse van de planlocatie uitgevoerd met vier rijstroken en daarmee is de wettelijke geluidszone van de weg 400 meter. De kortste afstand tussen deze snelweg en het plangebied is circa 1.160 meter. Daarmee ligt de

¹ Notitie van BuroDB met kenmerk NOT221607-141-02 d.d. 19 april 2022

planlocatie niet binnen de wettelijke geluidszone van de weg en is akoestisch onderzoek voor de rijksweg A44 niet nodig.

De Herenweg/Oosteinde is ter plaatse van de planlocatie een 50 km/uur, gelegen binnen de bebouwde kom. Volgens opgave wordt op deze weg binnenkort een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur ingevoerd. Daarmee is de Herenweg in de plansituatie wettelijk niet gezoneerd. Op advies van de omgevingsdienst West-Holland is de Herenweg in dit onderzoek wel beschouwd als een wettelijk gezoneerde weg.

Op de overige in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen en straten geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn daarom wettelijk niet gezoneerd. Daarmee is toetsing van de geluidsbelasting aan wettelijke normen voor deze wegen niet van toepassing. De te verwachte geluidsbelasting is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Beschouwd is of de planlocatie voldoet aan een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij deze beoordeling is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer (en eventueel andere bronnen), zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij een geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Deze laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.2 Railverkeer

Zonering railverkeer

Het plangebied 'De Waaier' aan het Leerp pad 9 in Warmond ligt op een afstand van ten minste circa 500 meter vanaf de rand van de spoorbaan tussen Leiden en Hoofddorp. Deze spoorbaan maakt onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoelt in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.3 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.3: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

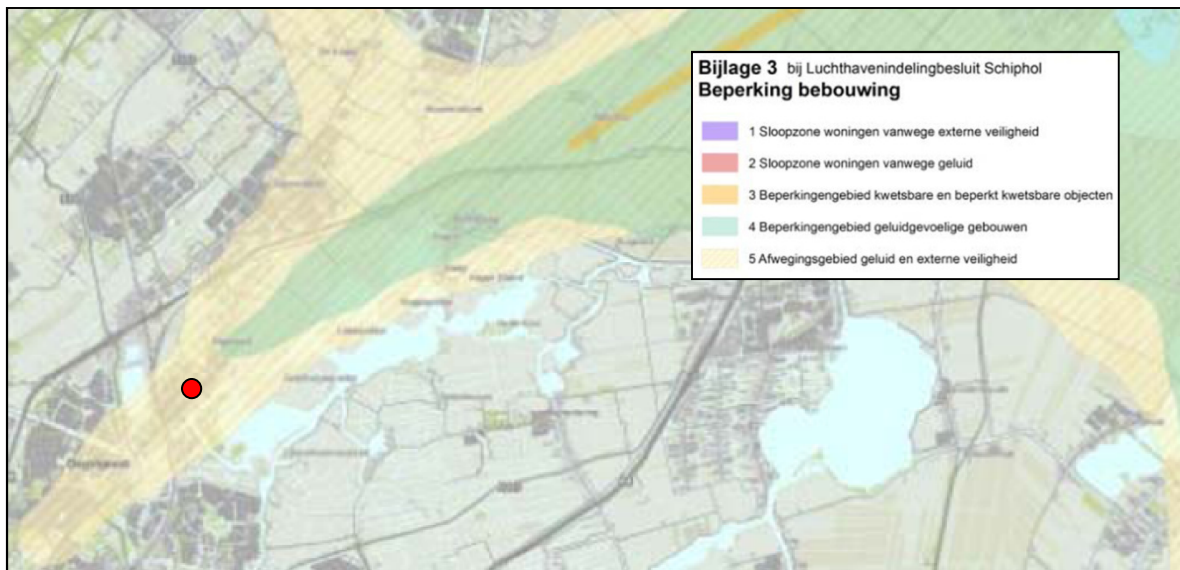
De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van de rijksoverheid. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van de planlocatie, op referentiepunt 52679, maximaal 62,1 dB is. Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 300 meter. De planlocatie ligt buiten deze geluidszone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar het geluid van het railverkeer is voor dit plan daarom niet noodzakelijk.

2.3 Vlieglawaai Schiphol

Voor de beoordeling of vlieglawaai van Schiphol ook van invloed is op het plangebied 'De Waaier' aan het Leerp pad 9 in Warmond, is de regelgeving hieromtrent nader beschouwd.

In verband met de nabije ligging van de mainport Schiphol, is voor Warmond de geluidshinder van vliegverkeer van belang. Vliegtuiglawaai wordt getoetst aan het Luchthavenindelingbesluit (LIB) van 1 januari 2018 en de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland van 20 februari 2019.

In figuur 2.5 is de situering van de planlocatie binnen de geluidscontouren van Schiphol aangegeven. De planlocatie aan de Vinkenbaan 4 in Warmond is buiten de grens van de LIB-4 contour. De planlocatie ligt wel binnen de LIB-5 contour (voorheen de 20 Ke-contour).



Figuur 2.5: Situering planlocatie 'De Waaier' in Warmond binnen de geluidscontouren van Schiphol

De planlocatie ligt dus binnen het afwegingsgebied geluid en externe veiligheid.

Door goede ruimtelijke ordening wil het Rijk voorkomen dat er meer mensen komen te wonen op plaatsen waar sprake is van vliegtuiggeluid. In het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) zijn per 1 januari 2018 geluidscontouren opgenomen die van belang zijn voor ruimtelijke initiatieven. Ook in de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland zijn criteria voor woningbouw geformuleerd. De 'LIB-5 contour' is identiek aan de voormalige '20 Ke-contour' uit de Nota Ruimte. Met uitzondering van al vastgestelde bouwmogelijkheden², mogen binnen deze contour geen woningbouwlocaties worden gerealiseerd. Deze vastgestelde woningbouwlocaties zijn gebieden binnen de rode contouren van het in 2003 vigerende streekplan, Bestaand Stads- en Dorpsgebied (BSD) en zogenaamde 'Greenportwoningen'.

Volgens de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland (artikel 6.14) is het onder voorwaarden wel mogelijk om binnen de LIB-5 contour enkele woningen te bouwen. De planlocatie ligt binnen de LIB-5 contour, maar niet binnen de rode contouren (BSD-gebied) van het streekplan 2003. Daarom is op deze locatie onder voorwaarden kleinschalige woningbouw mogelijk.

De gemeente Teylingen heeft op 31 mei 2018 de 'Beleidsregel Wonen en Vliegen 20 Ke-contour Schiphol' vastgesteld. Daarin is vastgelegd op welke wijze zij vorm en invulling geeft aan de voorwaarden uit het LIB en de Omgevingsverordening. Onder andere is beschreven hoe zij rekenschap geeft, de ruimtelijke afweging motiveert en hoe zij voorlichting geeft aan nieuwe bewoners. Zo wordt met de initiatiefnemer van een plan een anterieure overeenkomst gesloten met daarin een artikel gericht op het opnemen van

² Bouwmogelijkheden op basis van het Streekplan Zuid-Holland van 19 februari 2003 en Zuid Holland Oost van 12 november 2003.

een kettingbeding ten behoeve van de kadastrale gronden waarop de nieuwe woningen worden gebouwd. Hiermee wordt aan toekomstige eigenaren rekenschap gegeven van de 20 Ke van Schiphol.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Teylingen heeft zich aangesloten bij het regionale geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dat is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder' van 4 maart 2013. Op basis van het beleid geldt onder meer dat ten aanzien van de nieuwe woningen alleen een hogere waarde dan 53 dB (ten gevolge van wegverkeer) en 58 dB (ten gevolge van railverkeer) kan worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten en ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de meest geluidsbelaste gevel worden gesitueerd.

Bij uitzondering kan een hogere waarde tot maximaal 58 dB (wegverkeer) of 63 dB (railverkeer) worden vastgesteld. Hiervoor is dan wel een meer uitgebreide motivatie noodzakelijk. Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een vliesgevel of, in het uiterste geval, een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouw aanvraag.

Samengevat volgt uit het gemeentelijke geluidsbeleid een 5 dB lagere maximale ontheffingswaarde voor zowel het wegverkeer als het railverkeer.

Voor het plan 'De Waaier' is bovenstaande niet relevant. De planlocatie bevindt zich niet binnen wettelijke geluidszones van wegen of spoorwegen.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer en vliegverkeer. Het geluid van het vliegverkeer is ontleend aan beschikbare geluidscontouren van Schiphol. De geluidsbelasting van het wegverkeer is bepaald op basis van geluidsberekeningen.

Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2022.01. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

In dit onderzoek is van deze correctie geen gebruik gemaakt. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van de in het onderzoeksgebied aanwezige 30 km/uur-wegen wordt uitgegaan van de ongecorrigeerde geluidsbelasting.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dit niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de rond de planlocatie gelegen wegen zijn aangeleverd door de ODWH. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart Holland Rijnland (RVMK). De prognoses zijn representatief voor het planjaar 2032. Bij het toepassen van de verkeerscijfers is ook rekening gehouden met de bevindingen van het voor het plan uitgevoerde verkeersonderzoek.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag³.

³ De cijfers wijken daarmee af van het verkeerskundig onderzoek, waarin wordt uitgegaan van de etmaalintensiteiten van gemiddelde werkdagen.

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Max. Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
Herenweg (t.p.v van planlocatie)	6.573	50	Normaal asfalt
Van Duivenvoordestraat	1.289	30	Elementen in keperverband
Van Leydenstraat	1.289	30	Elementen in keperverband
Endepoellaan	1.289	30	Elementen in keperverband
De Weiden	487	30	Normaal asfalt
De Geestlaan	487	30	Elementen in keperverband
Machenlaan	150*	30	Elementen in keperverband
Leerpas/Peerke Donderspad	150*	30	Elementen in keperverband

* *worst case ingeschat op basis van aantal aanliggende woningen*

Tabel 1: Verkeersgegevens planjaar 2032, gemiddelde weekdag (bron: RVMK Holland Rijnland)

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Herenweg en de overige 30 km/uur-wegen weergegeven.

Herenweg (t.p.v de planlocatie)				Overige 30 km/uur-wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,68	0,62	Uurintensiteit [%]	6,84	3,35	0,54
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	91,96	96,80	93,28	Lichte mvtg [%]	95,08	97,45	94,58
Middelzware mvtg [%]	5,89	1,93	5,77	Middelzware mvtg [%]	3,81	2,11	4,03
Zware mvtg [%]	2,15	1,27	0,95	Zware mvtg [%]	1,10	0,44	1,40

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2032

Snelheid

Voor het verkeer op Herenweg is uitgegaan van een (rij)snelheid van 50 km/uur. Op de overige in het onderzoek betrokken wegen is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van een (maximum) snelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de drie nieuwe woningen van het plan is gebruik gemaakt van de plankaart. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG⁴.

⁴ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van ongeveer 0,5 meter boven NAP. Het nieuwe appartementengebouw wordt op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De hoogteligging van de omgeving is ontleend aan informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes aanwezig. Van een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer is in dit onderzoek dan ook geen sprake.

Wegdekverharding wegen

De Herenweg en De Weiden zijn uitgevoerd met een (normale) asfaltverharding (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek. Alle overige (30 km/uur-)wegen zijn uitgevoerd met een klinkerverharding bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal vijf toetspunten op de randen van de bestemming 'wonen' van de plankaart. Dit zijn de uiterste grenzen waarbinnen de nieuwbouw zal plaatsvinden.

De situering van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2: Situering toetspunten

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. De nieuwbouw bestaat uit (maximaal) drie bouwlagen met geluidsgevoelige appartementen/vertrekken. Bij elk toetspunt is uitgegaan van de toetshoogtes:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter;
- bouwlaag 3: 7,5 meter.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2032. De resultaten van het wegverkeer zijn beschreven in paragraaf 4.1. In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op het vlieglawaaï.

4.1 Herenweg

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle aanwezige 30 km/uur-wegen is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de eerste tabel van bijlage 2. In tabel 4.1 zijn de resultaten overgenomen. Het betreft de berekende geluidsbelasting na toepassing van -5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Daar waar wordt voldaan aan de norm is een groene arcering toegepast. In geval van normoverschrijding is een gele, oranje en/of rode arcering toegepast.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting in dB
01_A	1,5	30
01_B	4,5	33
01_C	7,5	35
02_A	1,5	<30
02_B	4,5	<30
02_C	7,5	<30
03_A	1,5	33
03_B	4,5	34
03_C	7,5	35
04_A	1,5	33
04_B	4,5	34
04_C	7,5	35
05_A	1,5	33
05_B	4,5	34
05_C	7,5	35
06_A	1,5	<30
06_B	4,5	<30
06_C	7,5	<30
07_A	1,5	<30
07_B	4,5	<30
07_C	7,5	<30
08_A	1,5	<30
08_B	4,5	<30
08_C	7,5	<30

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de Herenweg, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit tabel 4.1 volgt dat voor alle toetspunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting is 35 dB op de noordwestzijde van het gebouw, op het niveau van bouwlaag drie.

Voldaan wordt aan de norm en het nader onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

4.2 Wegverkeer totaal

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle aanwezige wegen, inclusief de 30 km/uur-wegen, is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de tweede tabel van bijlage 2. In tabel 4.2 zijn de resultaten overgenomen. Het betreft de totale geluidsbelasting van het wegverkeer zonder toepassing van correctie(s). In de tabel is de kleurarcering toegepast conform tabel 2.2 van dit rapport (MKM-classificatie).

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting in dB
01_A	1,5	39
01_B	4,5	40
01_C	7,5	41
02_A	1,5	34
02_B	4,5	36
02_C	7,5	36
03_A	1,5	38
03_B	4,5	39
03_C	7,5	40
04_A	1,5	38
04_B	4,5	39
04_C	7,5	40
05_A	1,5	38
05_B	4,5	39
05_C	7,5	40
06_A	1,5	44
06_B	4,5	44
06_C	7,5	44
07_A	1,5	42
07_B	4,5	43
07_C	7,5	43
08_A	1,5	41
08_B	4,5	42
08_C	7,5	42

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer, exclusief correctie art. 110g Wgh

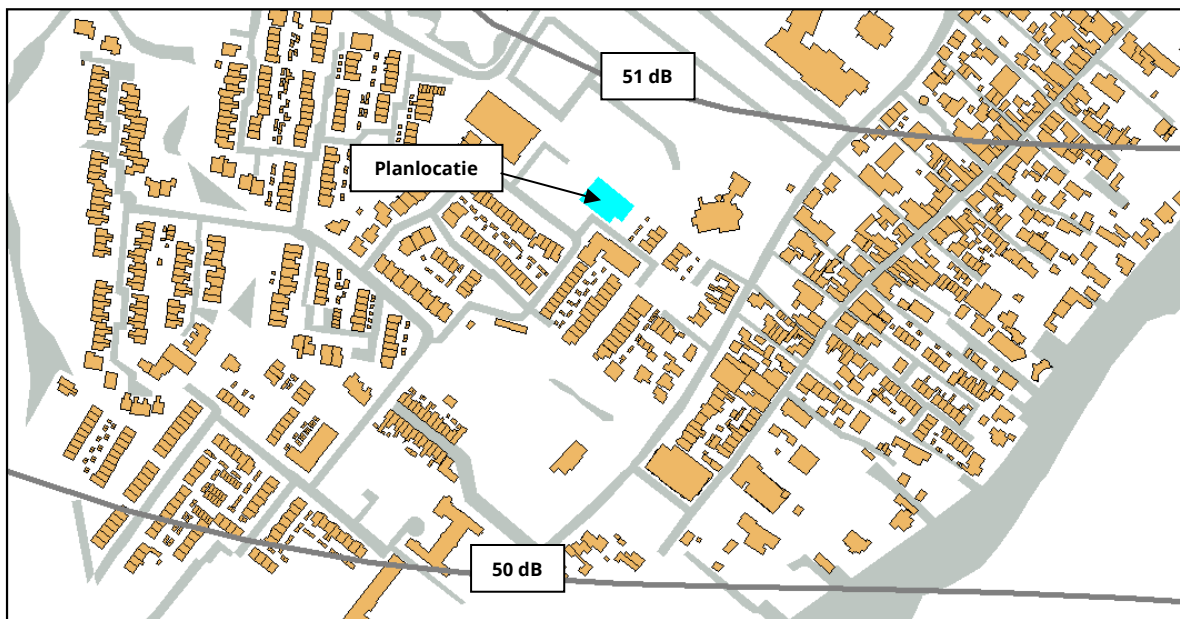
Uit tabel 4.1 volgt dat alle toetspunten sprake is van een geluidsbelasting in de MKM-classificatie 'goed'. De geluidsbelasting is nergens hoger dan 50 dB. De maximale geluidsbelasting van het wegverkeer is 44 dB.

Het nader onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom ook niet nodig.

4.3 Vliegverkeer Schiphol

De geluidsbelasting van het aan luchthaven Schiphol gebonden vliegverkeer ter plaatse van de planlocatie 'De Waaier' aan het Leerp pad 9 Warmond is bepaald op basis van de L_{den} -contouren van Schiphol van 2018. In figuur 4.1 zijn de geluidscontouren van Schiphol op een kaartbeeld (verkaveling bebouwing) van de omgeving van de planlocatie aangegeven.

Uit de figuur volgt dat de planlocatie is gelegen buiten de 51 dB geluidscontour, maar binnen de 50 dB geluidscontour van het vliegverkeer van Schiphol.



Figuur 4.1: Geluidscontouren vliegverkeer Schiphol (2018)

Het beoogde plan voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol en de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland. Ter verdere beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer en vliegverkeer bepaald en beoordeeld (zie paragraaf 4.4).

4.4 Cumulatie en geluidwering

Voor het wegverkeer en vliegverkeer afzonderlijk is sprake van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer is 44 dB. De geluidsbelasting van het vliegverkeer ter plaatse van de planlocatie is circa 51 dB.

De Omgevingsdienst West Holland hecht belang aan een goed woon- en leefklimaat voor de nieuwe bewoners en adviseert om die reden extra aandacht te besteden aan geluidwerende maatregelen gericht op het geluid van vliegverkeer, met name voor de slaapkamers.

Omdat geen hogere waarden voor het wegkeerslawaaï nodig zijn, geldt op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 voor de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuwe woningen dat deze moet voldoen aan de standaard eis van 20 dB. Afhankelijk van de geluidsbelasting van het vlieglawaaï en de omrekening daarvan conform de rekenregels van het RMG 2012 voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting, is de standaard geluidwering van 20 dB mogelijk niet voldoende om een maximaal binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Dit is het niveau dat in het kader van een goed woon- en leefklimaat acceptabel wordt geacht.

De formule voor het berekenen van de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} is als volgt:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

Daarbij geldt voor de verschillende (relevante) geluidsbronnen:

- Wegvekeer: $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Vliegverkeer: $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$

In tabel 4.3. is de berekening van de maatgevende gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie weergegeven.

Geluidsbron	Maatgevende geluidsbelasting	Omgerekende geluidsbelasting
	[dB]	[dB]
Wegverkeer	44	44
Vliegverkeer	51	57
Gecumuleerd	L_{cum}	57

Tabel 4.3: Berekening gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie

Uit tabel 4.3 volgt dat de (maximale) gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie 'De Waaier' in Warmond 57 dB bedraagt. Het vlieglawaaï is hierin de maatgevende geluidsbron.

Uitgaande van deze waarde zal het binnenniveau van de woningen met een standaard geluidwering circa $(57 - 20 =) 37$ dB bedragen. Om het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen zijn mogelijk aanvullende gevelmaatregelen nodig.

Gelet op bovenstaande wordt geadviseerd om bij de aanvraag omgevingsvergunning middels akoestisch onderzoek aan te tonen dat/hoe aan het maximale binnenniveau van 33 dB kan worden voldaan.

4.5 Resumé

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan 'De Waaier' aan het Leerp pad 9 in Warmond volgt dat wordt voldaan aan de voorwaarden voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen (buiten het gebouw) is dan ook niet nodig.

Omdat de planlocatie is gesitueerd binnen het beperkingen gebied van luchthaven Schiphol dient rekening te worden gehouden met de luchtvaart regelgeving van het Rijk (LIB) en de provincie Zuid-Holland (Omgevingsverordening). Ook moet de Beleidsregel Wonen en Vliegen 20 Ke-contour Schiphol van de gemeente Teylingen worden gevolgd.

Een aanvraag van ontheffing van een hogere grenswaarde is voor het plan niet nodig. Op basis van de luchtvaart-regelgeving is het bouwen van enkele woningen op deze locatie toegestaan. De gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie bedraagt 57 dB. Met een standaard geluidwering van 20 dB kan niet worden voldaan aan het maximale binnenniveau van 33 dB dat geldt voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Geadviseerd wordt om bij de aanvraag omgevingsvergunning aan te tonen dat/hoe bij de nieuwe woningen wordt voorzien in voldoende geluidwerende gevels en daken.

Met de toepassing van voldoende geluidwering is vanuit het oogpunt van geluid bij de nieuwe woningen van het plan sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening. De woningen kunnen zo volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Teylingen werkt aan het plan voor de realisatie van een woongebouw met 16 appartementen aan het Leerp pad 9 in Warmond. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek naar het (weg)verkeer uitgevoerd.

Naast het geluid van het wegverkeer speelt het vlieg lawaai een relevante rol bij dit plan. De planlocatie is gelegen binnen het beperkingengebied kwetsbare objecten van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. De planlocatie is niet gelegen binnen een wettelijke geluidszone van (auto)wegen. De geluidsbelasting van het verkeer wordt bepaald door de aanwezige 30 km/uur-wegen.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ter plaatse van de nieuwbouw wordt voldaan aan de grenswaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. De totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting is maximaal 44 dB. Het uitvoeren van nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen buiten het gebouw is daarom niet nodig. Ontheffing van een hogere grenswaarde(n) is niet aan de orde.

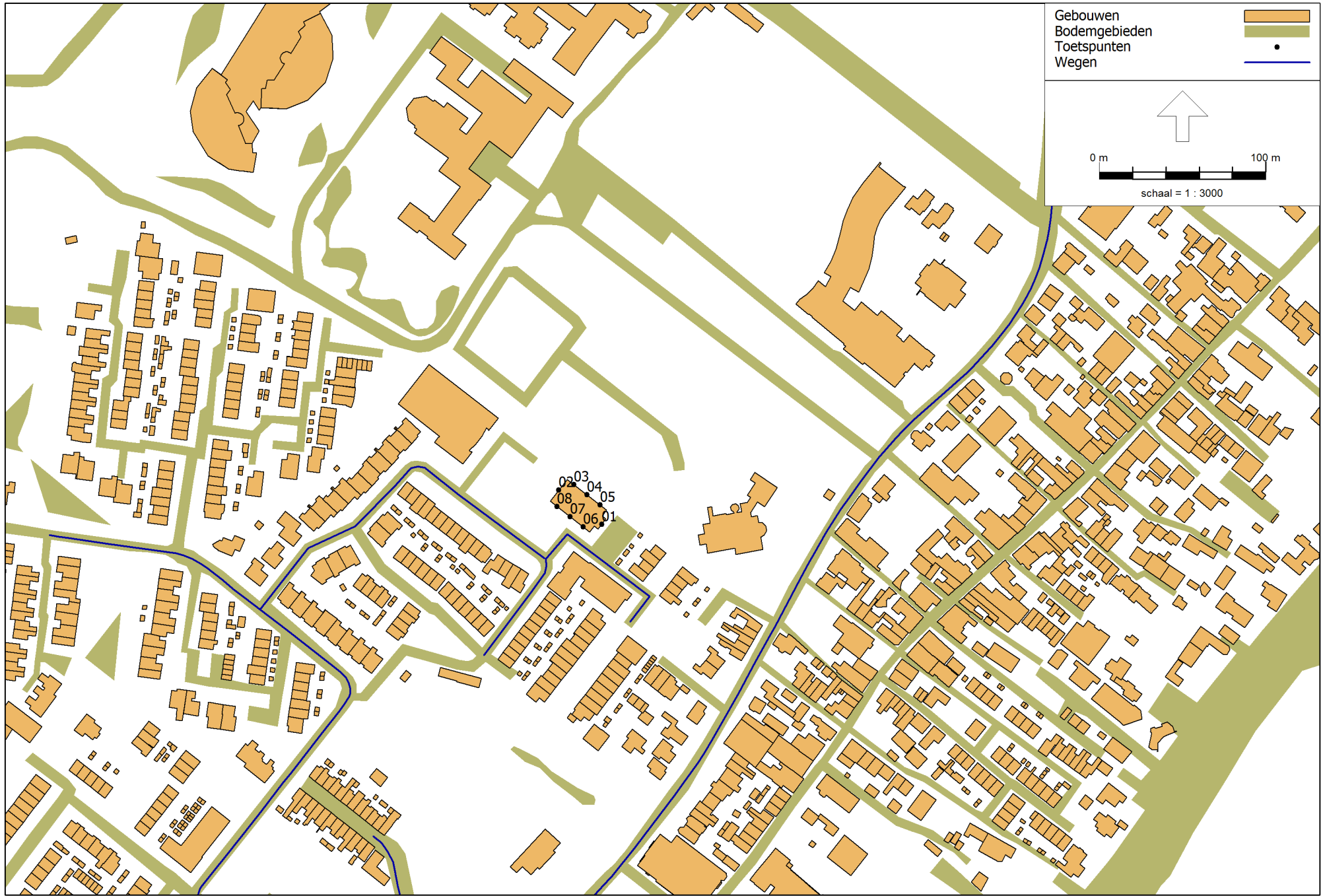
De planlocatie ondervindt een relevante geluidsbelasting van het vliegverkeer van en naar luchthaven Schiphol. De geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie is circa 51 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} (van weg-, rail- en vliegverkeer) is 57 dB.

Met een standaard geluidwering van 20 dB kan niet worden voldaan aan het maximale binnenniveau van 33 dB dat geldt voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het plan heeft een 4 dB verhoogde eis. Geadviseerd wordt om bij de aanvraag omgevingsvergunning aan te tonen dat/hoe bij de nieuwe woningen wordt voorzien in voldoende geluidwerende gevels en daken.

Met de toepassing van voldoende geluidwering is vanuit het oogpunt van geluid bij de nieuwe woningen van het plan sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en daarmee van goede ruimtelijke ordening. Daarmee kunnen de woningen volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel





Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Endepoella	Endepoellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Endepoella	Endepoellaan	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Van Leyden	Van Leydenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Van Leyden	Van Leydenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Van Duiven	Van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
De Weiden	De Weiden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
De Weiden	De Weiden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
De Weiden	De Weiden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Sweilandst	Sweilandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Bijleveldl	Bijleveldlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
De Weiden	De Weiden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
De Weiden	De Weiden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7055,00	6,71	3,65	0,61	--	--
Endepoella	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1289,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Endepoella	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1289,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Van Leyden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1289,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Van Leyden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1289,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Van Duiven	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1289,00	6,85	3,36	0,54	--	--
De Weiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--
De Weiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--
De Weiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6743,00	6,69	3,70	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6743,00	6,69	3,70	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6743,00	6,69	3,70	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6551,00	6,69	3,69	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6551,00	6,69	3,69	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6551,00	6,69	3,69	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6997,00	6,71	3,65	0,61	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6997,00	6,71	3,65	0,61	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6874,00	6,70	3,66	0,61	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6874,00	6,70	3,66	0,61	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3916,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3916,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3916,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3916,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6724,00	6,69	3,71	0,62	--	--
Sweilandst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4034,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Sweilandst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4034,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Sweilandst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4034,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Sweilandst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4034,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Sweilandst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4034,00	6,68	3,72	0,62	--	--
Bijleveldl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,00	6,86	3,35	0,55	--	--
De Weiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--
De Weiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Herenweg	--	--	--	90,41	96,05	92,15	--	6,65	2,20	6,54	--	2,94	1,75	1,31	--	--	--
Endepoella	--	--	--	95,32	97,58	94,83	--	3,62	2,00	3,82	--	1,07	0,43	1,35	--	--	--
Endepoella	--	--	--	95,32	97,58	94,83	--	3,62	2,00	3,82	--	1,07	0,43	1,35	--	--	--
Van Leyden	--	--	--	95,32	97,58	94,83	--	3,62	2,00	3,82	--	1,07	0,43	1,35	--	--	--
Van Leyden	--	--	--	95,32	97,58	94,83	--	3,62	2,00	3,82	--	1,07	0,43	1,35	--	--	--
Van Duiven	--	--	--	95,32	97,58	94,83	--	3,62	2,00	3,82	--	1,07	0,43	1,35	--	--	--
De Weiden	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
De Weiden	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
De Weiden	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
Herenweg	--	--	--	93,09	97,31	94,16	--	5,21	1,70	5,08	--	1,70	1,00	0,75	--	--	--
Herenweg	--	--	--	93,09	97,31	94,16	--	5,21	1,70	5,08	--	1,70	1,00	0,75	--	--	--
Herenweg	--	--	--	92,48	97,04	93,68	--	5,59	1,83	5,46	--	1,93	1,14	0,86	--	--	--
Herenweg	--	--	--	92,48	97,04	93,68	--	5,59	1,83	5,46	--	1,93	1,14	0,86	--	--	--
Herenweg	--	--	--	92,48	97,04	93,68	--	5,59	1,83	5,46	--	1,93	1,14	0,86	--	--	--
Herenweg	--	--	--	90,58	96,13	92,28	--	6,56	2,17	6,45	--	2,85	1,70	1,27	--	--	--
Herenweg	--	--	--	90,58	96,13	92,28	--	6,56	2,17	6,45	--	2,85	1,70	1,27	--	--	--
Herenweg	--	--	--	90,71	96,20	92,36	--	6,52	2,15	6,40	--	2,77	1,65	1,24	--	--	--
Herenweg	--	--	--	90,71	96,20	92,36	--	6,52	2,15	6,40	--	2,77	1,65	1,24	--	--	--
Herenweg	--	--	--	93,80	97,57	94,83	--	4,55	1,47	4,44	--	1,64	0,96	0,73	--	--	--
Herenweg	--	--	--	93,80	97,57	94,83	--	4,55	1,47	4,44	--	1,64	0,96	0,73	--	--	--
Herenweg	--	--	--	93,80	97,57	94,83	--	4,55	1,47	4,44	--	1,64	0,96	0,73	--	--	--
Herenweg	--	--	--	93,80	97,57	94,83	--	4,55	1,47	4,44	--	1,64	0,96	0,73	--	--	--
Herenweg	--	--	--	93,35	97,40	94,41	--	4,97	1,62	4,85	--	1,67	0,98	0,74	--	--	--
Sweilandst	--	--	--	94,11	97,71	95,04	--	4,42	1,43	4,31	--	1,47	0,86	0,65	--	--	--
Sweilandst	--	--	--	94,11	97,71	95,04	--	4,42	1,43	4,31	--	1,47	0,86	0,65	--	--	--
Sweilandst	--	--	--	94,11	97,71	95,04	--	4,42	1,43	4,31	--	1,47	0,86	0,65	--	--	--
Sweilandst	--	--	--	94,11	97,71	95,04	--	4,42	1,43	4,31	--	1,47	0,86	0,65	--	--	--
Sweilandst	--	--	--	94,11	97,71	95,04	--	4,42	1,43	4,31	--	1,47	0,86	0,65	--	--	--
Bijleveldl	--	--	--	94,67	97,22	94,13	--	4,17	2,31	4,40	--	1,16	0,47	1,47	--	--	--
De Weiden	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
De Weiden	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Herenweg	--	--	427,99	247,34	39,66	--	31,48	5,67	2,81	--	13,92	4,51	0,56	--	83,86	88,74	98,45
Endepoella	--	--	84,16	42,26	6,60	--	3,20	0,87	0,27	--	0,94	0,19	0,09	--	82,24	86,98	95,18
Endepoella	--	--	84,16	42,26	6,60	--	3,20	0,87	0,27	--	0,94	0,19	0,09	--	82,24	86,98	95,18
Van Leyden	--	--	84,16	42,26	6,60	--	3,20	0,87	0,27	--	0,94	0,19	0,09	--	82,24	86,98	95,18
Van Leyden	--	--	84,16	42,26	6,60	--	3,20	0,87	0,27	--	0,94	0,19	0,09	--	82,24	86,98	95,18
Van Duiven	--	--	84,16	42,26	6,60	--	3,20	0,87	0,27	--	0,94	0,19	0,09	--	82,24	86,98	95,18
De Weiden	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26
De Weiden	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26
De Weiden	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26
Herenweg	--	--	419,94	242,78	39,37	--	23,50	4,24	2,12	--	7,67	2,49	0,31	--	82,82	87,41	96,90
Herenweg	--	--	419,94	242,78	39,37	--	23,50	4,24	2,12	--	7,67	2,49	0,31	--	82,82	87,41	96,90
Herenweg	--	--	419,94	242,78	39,37	--	23,50	4,24	2,12	--	7,67	2,49	0,31	--	82,82	87,41	96,90
Herenweg	--	--	405,30	234,58	38,05	--	24,50	4,42	2,22	--	8,46	2,76	0,35	--	82,90	87,56	97,12
Herenweg	--	--	405,30	234,58	38,05	--	24,50	4,42	2,22	--	8,46	2,76	0,35	--	82,90	87,56	97,12
Herenweg	--	--	405,30	234,58	38,05	--	24,50	4,42	2,22	--	8,46	2,76	0,35	--	82,90	87,56	97,12
Herenweg	--	--	425,27	245,51	39,39	--	30,80	5,54	2,75	--	13,38	4,34	0,54	--	83,77	88,63	98,34
Herenweg	--	--	425,27	245,51	39,39	--	30,80	5,54	2,75	--	13,38	4,34	0,54	--	83,77	88,63	98,34
Herenweg	--	--	417,77	242,03	38,73	--	30,03	5,41	2,68	--	12,76	4,15	0,52	--	83,65	88,50	98,20
Herenweg	--	--	417,77	242,03	38,73	--	30,03	5,41	2,68	--	12,76	4,15	0,52	--	83,65	88,50	98,20
Herenweg	--	--	245,37	142,14	23,02	--	11,90	2,14	1,08	--	4,29	1,40	0,18	--	80,22	84,76	94,12
Herenweg	--	--	245,37	142,14	23,02	--	11,90	2,14	1,08	--	4,29	1,40	0,18	--	80,22	84,76	94,12
Herenweg	--	--	245,37	142,14	23,02	--	11,90	2,14	1,08	--	4,29	1,40	0,18	--	80,22	84,76	94,12
Herenweg	--	--	245,37	142,14	23,02	--	11,90	2,14	1,08	--	4,29	1,40	0,18	--	80,22	84,76	94,12
Herenweg	--	--	419,92	242,97	39,36	--	22,36	4,04	2,02	--	7,51	2,44	0,31	--	82,72	87,30	96,74
Sweilandst	--	--	253,60	146,63	23,77	--	11,91	2,15	1,08	--	3,96	1,29	0,16	--	80,24	84,73	94,05
Sweilandst	--	--	253,60	146,63	23,77	--	11,91	2,15	1,08	--	3,96	1,29	0,16	--	80,24	84,73	94,05
Sweilandst	--	--	253,60	146,63	23,77	--	11,91	2,15	1,08	--	3,96	1,29	0,16	--	80,24	84,73	94,05
Sweilandst	--	--	253,60	146,63	23,77	--	11,91	2,15	1,08	--	3,96	1,29	0,16	--	80,24	84,73	94,05
Sweilandst	--	--	253,60	146,63	23,77	--	11,91	2,15	1,08	--	3,96	1,29	0,16	--	80,24	84,73	94,05
Bijleveldl	--	--	41,56	20,84	3,31	--	1,83	0,50	0,15	--	0,51	0,10	0,05	--	79,45	84,26	92,63
De Weiden	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26
De Weiden	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Herenweg	98,39	103,16	100,62	94,17	89,42	79,33	83,78	92,44	94,77	99,87	96,96	90,41	84,00	72,89	77,44
Endepoella	93,92	97,13	90,60	85,52	80,41	78,12	82,39	89,72	90,25	93,70	86,97	81,83	75,40	71,40	76,25
Endepoella	93,92	97,13	90,60	85,52	80,41	78,12	82,39	89,72	90,25	93,70	86,97	81,83	75,40	71,40	76,25
Van Leyden	93,92	97,13	90,60	85,52	80,41	78,12	82,39	89,72	90,25	93,70	86,97	81,83	75,40	71,40	76,25
Van Leyden	93,92	97,13	90,60	85,52	80,41	78,12	82,39	89,72	90,25	93,70	86,97	81,83	75,40	71,40	76,25
Van Duiven	93,92	97,13	90,60	85,52	80,41	78,12	82,39	89,72	90,25	93,70	86,97	81,83	75,40	71,40	76,25
De Weiden	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42
De Weiden	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42
De Weiden	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42
Herenweg	97,52	102,55	99,86	93,33	87,95	78,61	82,71	90,92	94,19	99,49	96,47	89,87	82,69	72,09	76,41
Herenweg	97,52	102,55	99,86	93,33	87,95	78,61	82,71	90,92	94,19	99,49	96,47	89,87	82,69	72,09	76,41
Herenweg	97,53	102,51	99,85	93,35	88,13	78,60	82,78	91,12	94,14	99,40	96,41	89,82	82,82	72,14	76,52
Herenweg	97,53	102,51	99,85	93,35	88,13	78,60	82,78	91,12	94,14	99,40	96,41	89,82	82,82	72,14	76,52
Herenweg	97,53	102,51	99,85	93,35	88,13	78,60	82,78	91,12	94,14	99,40	96,41	89,82	82,82	72,14	76,52
Herenweg	98,31	103,09	100,54	94,09	89,31	79,26	83,68	92,33	94,71	99,82	96,90	90,35	83,89	72,82	77,35
Herenweg	98,31	103,09	100,54	94,09	89,31	79,26	83,68	92,33	94,71	99,82	96,90	90,35	83,89	72,82	77,35
Herenweg	98,19	102,99	100,43	93,98	89,17	79,16	83,57	92,19	94,62	99,74	96,82	90,26	83,77	72,71	77,24
Herenweg	98,19	102,99	100,43	93,98	89,17	79,16	83,57	92,19	94,62	99,74	96,82	90,26	83,77	72,71	77,24
Herenweg	95,05	100,11	97,37	90,84	85,24	76,14	80,19	88,24	91,80	97,12	94,08	87,47	80,11	69,49	73,76
Herenweg	95,05	100,11	97,37	90,84	85,24	76,14	80,19	88,24	91,80	97,12	94,08	87,47	80,11	69,49	73,76
Herenweg	95,05	100,11	97,37	90,84	85,24	76,14	80,19	88,24	91,80	97,12	94,08	87,47	80,11	69,49	73,76
Herenweg	95,05	100,11	97,37	90,84	85,24	76,14	80,19	88,24	91,80	97,12	94,08	87,47	80,11	69,49	73,76
Herenweg	97,46	102,51	99,80	93,27	87,81	78,56	82,64	90,79	94,16	99,48	96,45	89,84	82,60	71,99	76,29
Sweilandst	95,08	100,19	97,43	90,88	85,18	76,20	80,19	88,16	91,87	97,22	94,17	87,54	80,07	69,54	73,77
Sweilandst	95,08	100,19	97,43	90,88	85,18	76,20	80,19	88,16	91,87	97,22	94,17	87,54	80,07	69,54	73,77
Sweilandst	95,08	100,19	97,43	90,88	85,18	76,20	80,19	88,16	91,87	97,22	94,17	87,54	80,07	69,54	73,77
Sweilandst	95,08	100,19	97,43	90,88	85,18	76,20	80,19	88,16	91,87	97,22	94,17	87,54	80,07	69,54	73,77
Sweilandst	95,08	100,19	97,43	90,88	85,18	76,20	80,19	88,16	91,87	97,22	94,17	87,54	80,07	69,54	73,77
Bijleveldl	91,00	94,17	87,68	82,62	77,77	75,24	79,58	87,12	87,27	90,69	83,99	78,86	72,68	68,70	73,61
De Weiden	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42
De Weiden	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Herenweg	87,16	87,27	92,36	89,73	83,20	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Endepoella	84,54	83,06	86,19	79,69	74,64	69,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Endepoella	84,54	83,06	86,19	79,69	74,64	69,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leyden	84,54	83,06	86,19	79,69	74,64	69,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Leyden	84,54	83,06	86,19	79,69	74,64	69,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Duiven	84,54	83,06	86,19	79,69	74,64	69,74	--	--	--	--	--	--	--	--
De Weiden	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
De Weiden	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
De Weiden	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	85,85	86,71	91,97	89,21	82,63	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	85,85	86,71	91,97	89,21	82,63	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,04	86,68	91,90	89,18	82,61	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,04	86,68	91,90	89,18	82,61	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,04	86,68	91,90	89,18	82,61	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	87,06	87,21	92,30	89,67	83,14	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	87,06	87,21	92,30	89,67	83,14	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,94	87,11	92,22	89,58	83,04	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,94	87,11	92,22	89,58	83,04	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	83,04	84,26	89,55	86,74	80,15	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	83,04	84,26	89,55	86,74	80,15	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	83,04	84,26	89,55	86,74	80,15	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	83,04	84,26	89,55	86,74	80,15	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	85,68	86,66	91,93	89,16	82,57	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Sweilandst	83,01	84,33	89,64	86,82	80,22	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Sweilandst	83,01	84,33	89,64	86,82	80,22	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Sweilandst	83,01	84,33	89,64	86,82	80,22	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Sweilandst	83,01	84,33	89,64	86,82	80,22	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Sweilandst	83,01	84,33	89,64	86,82	80,22	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijleveldl	82,06	80,22	83,31	76,86	71,82	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
De Weiden	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
De Weiden	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie, Selectie Items
De Waaier | april 2022 - Warmond

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
De Weiden	De Weiden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
De Weiden	De Weiden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
De Weiden	De Weiden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Bijleveldl	Bijleveldlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Bijleveldl	Bijleveldlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Bijleveldl	Bijleveldlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
De Geestla	De Geestlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Leerpad	Leerpad	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Machenlaan	Machenlaan	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
De Weiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--
De Weiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--
De Weiden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6457,00	6,70	3,68	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6573,00	6,70	3,68	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6573,00	6,70	3,68	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6498,00	6,70	3,67	0,62	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6693,00	6,70	3,67	0,62	--	--
Bijleveldl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,00	6,86	3,35	0,55	--	--
Bijleveldl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,00	6,86	3,35	0,55	--	--
Bijleveldl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,00	6,86	3,35	0,55	--	--
Herenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6874,00	6,70	3,66	0,61	--	--
De Geestla	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,00	6,84	3,35	0,54	--	--
Leerpada	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,84	3,35	0,54	--	--
Machenlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	150,00	6,84	3,35	0,54	--	--

Model: Plansituatie, Selectie Items
De Waaier | april 2022 - Warmond

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
De Weiden	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
De Weiden	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
De Weiden	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
Herenweg	--	--	--	91,89	96,77	93,22	--	5,94	1,95	5,81	--	2,17	1,28	0,97	--	--	--
Herenweg	--	--	--	91,96	96,80	93,28	--	5,89	1,93	5,77	--	2,15	1,27	0,95	--	--	--
Herenweg	--	--	--	91,96	96,80	93,28	--	5,89	1,93	5,77	--	2,15	1,27	0,95	--	--	--
Herenweg	--	--	--	91,61	96,64	93,01	--	6,10	2,00	5,97	--	2,29	1,35	1,02	--	--	--
Herenweg	--	--	--	91,21	96,43	92,74	--	6,25	2,06	6,13	--	2,54	1,51	1,13	--	--	--
Bijleveldl	--	--	--	94,67	97,22	94,13	--	4,17	2,31	4,40	--	1,16	0,47	1,47	--	--	--
Bijleveldl	--	--	--	94,67	97,22	94,13	--	4,17	2,31	4,40	--	1,16	0,47	1,47	--	--	--
Herenweg	--	--	--	90,71	96,20	92,36	--	6,52	2,15	6,40	--	2,77	1,65	1,24	--	--	--
De Geestla	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
Leerpada	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--
Machenlaan	--	--	--	95,08	97,45	94,58	--	3,81	2,11	4,03	--	1,10	0,44	1,40	--	--	--

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
De Weiden	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26
De Weiden	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26
De Weiden	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26
Herenweg	--	--	397,53	229,94	37,32	--	25,70	4,63	2,33	--	9,39	3,04	0,39	--	83,03	87,75	97,37
Herenweg	--	--	404,98	234,15	38,01	--	25,94	4,67	2,35	--	9,47	3,07	0,39	--	83,08	87,80	97,41
Herenweg	--	--	404,98	234,15	38,01	--	25,94	4,67	2,35	--	9,47	3,07	0,39	--	83,08	87,80	97,41
Herenweg	--	--	404,98	234,15	38,01	--	25,94	4,67	2,35	--	9,47	3,07	0,39	--	83,08	87,80	97,41
Herenweg	--	--	398,84	230,46	37,47	--	26,56	4,77	2,41	--	9,97	3,22	0,41	--	83,14	87,89	97,53
Herenweg	--	--	409,01	236,86	38,48	--	28,03	5,06	2,54	--	11,39	3,71	0,47	--	83,39	88,19	97,85
Bijleveldl	--	--	41,56	20,84	3,31	--	1,83	0,50	0,15	--	0,51	0,10	0,05	--	79,45	84,26	92,63
Bijleveldl	--	--	41,56	20,84	3,31	--	1,83	0,50	0,15	--	0,51	0,10	0,05	--	79,45	84,26	92,63
Bijleveldl	--	--	41,56	20,84	3,31	--	1,83	0,50	0,15	--	0,51	0,10	0,05	--	79,45	84,26	92,63
Herenweg	--	--	417,77	242,03	38,73	--	30,03	5,41	2,68	--	12,76	4,15	0,52	--	83,65	88,50	98,20
De Geestla	--	--	31,67	15,90	2,49	--	1,27	0,34	0,11	--	0,37	0,07	0,04	--	70,79	75,13	84,26
Leerpada	--	--	9,76	4,90	0,77	--	0,39	0,11	0,03	--	0,11	0,02	0,01	--	65,68	70,01	79,14
Machenlaan	--	--	9,76	4,90	0,77	--	0,39	0,11	0,03	--	0,11	0,02	0,01	--	65,68	70,01	79,14

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
De Weiden	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42
De Weiden	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42
De Weiden	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42
Herenweg	97,62	102,54	99,92	93,43	88,36	78,65	82,90	91,34	94,16	99,38	96,41	89,82	83,00	72,23	76,66
Herenweg	97,68	102,60	99,98	93,49	88,41	78,72	82,96	91,39	94,22	99,45	96,48	89,89	83,05	72,29	76,71
Herenweg	97,68	102,60	99,98	93,49	88,41	78,72	82,96	91,39	94,22	99,45	96,48	89,89	83,05	72,29	76,71
Herenweg	97,71	102,60	100,00	93,52	88,52	78,72	83,00	91,49	94,21	99,41	96,45	89,88	83,12	72,33	76,78
Herenweg	97,96	102,80	100,22	93,75	88,84	78,96	83,30	91,86	94,43	99,59	96,65	90,08	83,46	72,55	77,04
Bijleveldl	91,00	94,17	87,68	82,62	77,77	75,24	79,58	87,12	87,27	90,69	83,99	78,86	72,68	68,70	73,61
Bijleveldl	91,00	94,17	87,68	82,62	77,77	75,24	79,58	87,12	87,27	90,69	83,99	78,86	72,68	68,70	73,61
Bijleveldl	91,00	94,17	87,68	82,62	77,77	75,24	79,58	87,12	87,27	90,69	83,99	78,86	72,68	68,70	73,61
Herenweg	98,19	102,99	100,43	93,98	89,17	79,16	83,57	92,19	94,62	99,74	96,82	90,26	83,77	72,71	77,24
De Geestla	85,75	90,96	88,13	81,56	75,48	66,66	70,53	78,79	82,08	87,53	84,50	77,85	70,46	59,97	64,42
Leerpada	80,64	85,85	83,02	76,44	70,36	61,54	65,42	73,68	76,96	82,41	79,39	72,74	65,34	54,85	59,30
Machenlaan	80,64	85,85	83,02	76,44	70,36	61,54	65,42	73,68	76,96	82,41	79,39	72,74	65,34	54,85	59,30

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Weiden	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
De Weiden	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
De Weiden	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,26	86,72	91,90	89,21	82,65	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,30	86,78	91,97	89,27	82,71	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,30	86,78	91,97	89,27	82,71	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,40	86,79	91,95	89,28	82,72	77,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,69	86,99	92,12	89,46	82,91	77,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijleveldl	82,06	80,22	83,31	76,86	71,82	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijleveldl	82,06	80,22	83,31	76,86	71,82	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Bijleveldl	82,06	80,22	83,31	76,86	71,82	67,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	86,94	87,11	92,22	89,58	83,04	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--
De Geestla	73,63	74,90	80,03	77,24	70,69	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Leerpada	68,52	69,79	74,92	72,12	65,57	59,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Machenlaan	68,52	69,79	74,92	72,12	65,57	59,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie, Selectie Items
De Waaier | april 2022 - Warmond

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt appartementen	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt appartementen	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt appartementen	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt appartementen	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt appartementen	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt appartementen	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt appartementen	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt appartementen	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
		0,00

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gebouw	gebouw bestaand	4,30	0,50	Absoluut			1525100000013378		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,84	0,42	Absoluut			1525100000012327		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,73	0,28	Absoluut			1525100000013268		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,16	0,50	Absoluut			1525100000018528		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,41	Absoluut			1525100000019248		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,38	Absoluut			1525100000019975		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,72	0,50	Absoluut			1525100000019569		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,84	0,50	Absoluut			1525100000014448		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,72	0,50	Absoluut			1525100000018043		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	4,16	0,50	Absoluut			1525100000019913		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	6,27	0,50	Absoluut			1525100000021743		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	7,21	0,50	Absoluut			1525100000021742		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,71	0,40	Absoluut			1525100000018051		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,07	0,50	Absoluut			1525100000060795		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,80	0,42	Absoluut			1525100000019257		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,38	Absoluut			1525100000019260		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,82	0,20	Absoluut			1525100000019983		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,82	0,50	Absoluut			1525100000019982		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,15	0,83	Absoluut			1525100000019548		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,31	Absoluut			1525100000019154		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,72	0,50	Absoluut			1525100000019563		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	1,73	0,50	Absoluut			1525100000021709		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	1,85	0,50	Absoluut			1525100000021703		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	8,15	0,50	Absoluut			1525100000021741		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	6,17	0,50	Absoluut			1525100000021744		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,24	0,50	Absoluut			1525100000021701		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,16	0,52	Absoluut			1525100000018265		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,79	0,50	Absoluut			1525100000018085		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,71	0,50	Absoluut			1525100000017770		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,45	Absoluut			1525100000019987		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	4,10	0,50	Absoluut			1525100000020674	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
20	Machenlaan 20 2361XZ	5,94	0,50	Absoluut			1525100000009204		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,16	0,50	Absoluut			1525100000020979		2020	2019	0	0 dB	False

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gebouw	gebouw bestaand	2,35	0,50	Absoluut			1525100000018045		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,90	0,50	Absoluut			1525100000019986		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,85	0,50	Absoluut			1525100000060796		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	8,19	0,50	Absoluut			1525100000021740		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,38	Absoluut			1525100000019976		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,70	0,50	Absoluut			1525100000018310		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,80	0,50	Absoluut			1525100000019995		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,70	0,50	Absoluut			1525100000018303		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,19	0,50	Absoluut			1525100000021745		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,70	0,50	Absoluut			1525100000018078		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,18	0,70	Absoluut			1525100000019325		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,00	0,50	Absoluut			1525100000018046		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,72	0,33	Absoluut			1525100000018056		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,23	0,65	Absoluut			1525100000015125		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	4,09	0,50	Absoluut			1525100000020675		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,45	Absoluut			1525100000019985		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	1,90	0,50	Absoluut			1525100000021711		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,24	0,50	Absoluut			1525100000021719		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,09	0,50	Absoluut			1525100000021707		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,72	0,48	Absoluut			1525100000017530		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,71	0,40	Absoluut			1525100000018055		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,73	0,33	Absoluut			1525100000018050		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,23	0,70	Absoluut			1525100000019333		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,70	0,50	Absoluut			1525100000018083		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,20	Absoluut			1525100000019984		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,83	0,31	Absoluut			1525100000016577		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,80	0,50	Absoluut			1525100000019978		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	4,08	0,50	Absoluut			1525100000013400		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,73	0,50	Absoluut			1525100000018084		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,80	0,41	Absoluut			1525100000019249		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,83	0,50	Absoluut			1525100000019994		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,80	0,38	Absoluut			1525100000019256		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,81	0,25	Absoluut			1525100000019967		2020	2019	0	0 dB	False

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gebouw	gebouw bestaand	2,73	0,50	Absoluut			1525100000018087		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,71	0,50	Absoluut			1525100000017517		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,73	0,50	Absoluut			1525100000017507		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,22	0,50	Absoluut			1525100000019454		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,82	0,25	Absoluut			1525100000019962		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,72	0,50	Absoluut			1525100000018044		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,09	0,50	Absoluut			1525100000021713		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,65	0,50	Absoluut			1525100000021715		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,72	0,29	Absoluut			1525100000017536		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	1,98	0,50	Absoluut			1525100000018079		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,18	0,50	Absoluut			1525100000021717		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	6,27	0,50	Absoluut			1525100000021738		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,12	0,50	Absoluut			1525100000018143		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,10	0,50	Absoluut			1525100000021705		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,09	0,50	Absoluut			1525100000021721		2020	2019	0	0 dB	False
27	De Geestlaan 27 2361XW	9,18	0,37	Absoluut			1525100000000169	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
76-78	Herenweg 76-78 2361ET	16,68	1,50	Absoluut			1525100000000236	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
22-56	Machenlaan 22-56 2361XZ	10,19	0,50	Absoluut			1525100000000303	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
38-40	Dorpsstraat 38-40 2361BE	9,81	0,50	Absoluut			1525100000000605	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
77	Herenweg 77 2361EJ	4,24	0,73	Absoluut			1525100000000634	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
34	Dorpsstraat 34 2361BE	8,39	0,50	Absoluut			1525100000001030	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
79	Herenweg 79 2361EJ	7,04	0,50	Absoluut			1525100000001526	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
13	De Geestlaan 13 2361XW	8,74	0,47	Absoluut			1525100000001879	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
64	Herenweg 64 2361ET	9,62	0,50	Absoluut			1525100000002186	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
36	De Geestlaan 36 2361XX	9,20	0,50	Absoluut			1525100000002391	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
6	Burgemeester Schöflvinckstraat 6 2361GL	7,07	0,50	Absoluut			1525100000002440	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
42	De Geestlaan 42 2361XX	8,11	0,50	Absoluut			1525100000002582	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
40	De Geestlaan 40 2361XX	9,13	0,50	Absoluut			1525100000002751	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
36	Dorpsstraat 36 2361BE	7,80	0,50	Absoluut			1525100000002808	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
6	De Geestlaan 6 2361XX	8,76	0,19	Absoluut			1525100000002963	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
8	De Geestlaan 8 2361XX	8,67	0,30	Absoluut			1525100000002971	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
25	De Geestlaan 25 2361XW	5,62	0,04	Absoluut			1525100000003135	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
10	De Geestlaan 10 2361XX	8,71	0,30	Absoluut			1525100000003305	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76-78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22-56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
21	De Geestlaan 21 2361XW	8,80	0,04	Absoluut			1525100000003334	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
19	De Geestlaan 19 2361XW	7,84	0,05	Absoluut			1525100000003479	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
23	De Geestlaan 23 2361XW	7,84	0,03	Absoluut			1525100000003480	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
17	De Weiden 17 2361VX	8,21	0,50	Absoluut			1525100000003487	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
13	De Weiden 13 2361VX	8,26	0,50	Absoluut			1525100000003657	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
15	De Weiden 15 2361VX	8,23	0,50	Absoluut			1525100000003658	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
17	De Geestlaan 17 2361XW	7,91	0,18	Absoluut			1525100000003858	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
15	De Geestlaan 15 2361XW	8,79	0,32	Absoluut			1525100000003860	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
2	Burgemeester SchÃ¶lvinckstraat 2 2361GL	3,61	0,53	Absoluut			1525100000004099	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
62	Herenweg 62 2361ET	9,60	0,50	Absoluut			1525100000004317	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
75	Herenweg 75 2361EJ	7,58	0,72	Absoluut			1525100000004444	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
73	Herenweg 73 2361EH	6,56	0,63	Absoluut			1525100000004481	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
2	van Milsdam 2 2361GN	3,22	0,52	Absoluut			1525100000004552	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
2	Machenlaan 2 2361XZ	4,22	0,50	Absoluut			1525100000004691	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
74	Herenweg 74 2361ET	6,08	0,76	Absoluut			1525100000005007	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
7	Leerpapad 7 2361GM	3,79	0,54	Absoluut			1525100000005211	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
68	Herenweg 68 2361ET	6,45	0,56	Absoluut			1525100000005563	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
4	Leerpapad 4 2361GM	8,26	0,80	Absoluut			1525100000005967	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
66	Herenweg 66 2361ET	7,73	0,56	Absoluut			1525100000007064	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
72	Herenweg 72 2361ET	3,86	0,65	Absoluut			1525100000007242	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
30	De Geestlaan 30 2361XX	9,16	0,50	Absoluut			1525100000007322	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
5	Leerpapad 5 2361GM	8,71	0,50	Absoluut			1525100000007541	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
8	Taskinlaan 8 2361XM	7,41	0,38	Absoluut			1525100000007666	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
16	Taskinlaan 16 2361XM	7,38	0,45	Absoluut			1525100000007671	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
18	De Geestlaan 18 2361XX	9,13	0,29	Absoluut			1525100000007794	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
2	Taskinlaan 2 2361XM	7,41	0,33	Absoluut			1525100000007863	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
10	Taskinlaan 10 2361XM	8,23	0,42	Absoluut			1525100000007873	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
70	Herenweg 70 2361ET	6,56	0,64	Absoluut			1525100000007952	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
34	De Geestlaan 34 2361XX	7,49	0,50	Absoluut			1525100000008161	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
16	De Geestlaan 16 2361XX	9,16	0,26	Absoluut			1525100000008198	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
1	Leerpapad 1 2361GM	8,30	0,63	Absoluut			1525100000008209	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
38	De Geestlaan 38 2361XX	9,22	0,50	Absoluut			1525100000008616	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
2	Leerpapad 2 2361GM	8,75	0,63	Absoluut			1525100000008935	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
3	Leerpada 3 2361GM	8,76	0,72	Absoluut			1525100000008940	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
2	Machenlaan 2 2361XZ	5,94	0,50	Absoluut			1525100000009182	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
13	Taskinlaan 13 2361XM	5,92	0,50	Absoluut			1525100000009342	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
22	De Geestlaan 22 2361XX	7,45	0,36	Absoluut			1525100000009354	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
11	Taskinlaan 11 2361XM	5,93	0,42	Absoluut			1525100000009360	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
24	De Geestlaan 24 2361XX	7,47	0,39	Absoluut			1525100000009362	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
26	De Geestlaan 26 2361XX	7,46	0,43	Absoluut			1525100000009365	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
28	De Geestlaan 28 2361XX	9,19	0,46	Absoluut			1525100000009384	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
6	van Milsdam 6 2361GN	6,46	0,50	Absoluut			1525100000009440	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
12	Taskinlaan 12 2361XM	7,37	0,43	Absoluut			1525100000009515	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
32	De Geestlaan 32 2361XX	9,95	0,50	Absoluut			1525100000009577	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
14	De Geestlaan 14 2361XX	9,20	0,23	Absoluut			1525100000009578	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
20	De Geestlaan 20 2361XX	7,45	0,33	Absoluut			1525100000009581	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
25	Taskinlaan 25 2361XM	5,92	0,50	Absoluut			1525100000009627	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
6	Taskinlaan 6 2361XM	5,77	0,38	Absoluut			1525100000009780	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
4	Taskinlaan 4 2361XM	7,82	0,35	Absoluut			1525100000009787	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
14	Taskinlaan 14 2361XM	8,24	0,45	Absoluut			1525100000009804	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
1	Taskinlaan 1 2361XM	5,93	0,33	Absoluut			1525100000009816	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
4	Burgemeester Schöflvinckstraat 4 2361GL	7,30	0,50	Absoluut			1525100000010036	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
3	Taskinlaan 3 2361XM	5,91	0,34	Absoluut			1525100000011085	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
6	Leerpada 6 2361GM	7,97	0,50	Absoluut			1525100000011218	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
19	Taskinlaan 19 2361XM	5,90	0,50	Absoluut			1525100000011283	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
9	Taskinlaan 9 2361XM	5,91	0,42	Absoluut			1525100000011284	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
5	Taskinlaan 5 2361XM	5,91	0,36	Absoluut			1525100000011293	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
17	Taskinlaan 17 2361XM	5,90	0,50	Absoluut			1525100000011313	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
23	Taskinlaan 23 2361XM	5,91	0,50	Absoluut			1525100000011316	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
21	Taskinlaan 21 2361XM	5,91	0,50	Absoluut			1525100000011319	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
7	Taskinlaan 7 2361XM	5,91	0,39	Absoluut			1525100000011322	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
18	Machenlaan 18 2361XZ	5,92	0,50	Absoluut			1525100000011397	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
14	Machenlaan 14 2361XZ	5,91	0,50	Absoluut			1525100000011398	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
8	Machenlaan 8 2361XZ	5,92	0,50	Absoluut			1525100000011401	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
10	Machenlaan 10 2361XZ	5,91	0,50	Absoluut			1525100000011402	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
4	Machenlaan 4 2361XZ	5,92	0,50	Absoluut			1525100000011403	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
12	Machenlaan 12 2361XZ	5,92	0,50	Absoluut			1525100000011404	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
16	Machenlaan 16 2361XZ	5,92	0,50	Absoluut			1525100000011405	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
6	Machenlaan 6 2361XZ	5,92	0,50	Absoluut			1525100000011406	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
15	Taskinlaan 15 2361XM	5,90	0,50	Absoluut			1525100000011530	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
8	Leerpada 8 2361GM	7,98	0,61	Absoluut			1525100000011618	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
12	De Geestlaan 12 2361XX	7,95	0,19	Absoluut			1525100000011742	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
4	van Milsdam 4 2361GN	3,21	0,50	Absoluut			1525100000012187	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
79	Herenweg 79 2361EJ	7,00	0,50	Absoluut			1525100000013395	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
20	Krusemanstraat 20 2361GS	11,00	0,50	Absoluut			1525100000021718	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
14	Krusemanstraat 14 2361GS	10,98	0,50	Absoluut			1525100000021712	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
4	Krusemanstraat 4 2361GS	11,13	0,50	Absoluut			1525100000021702	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
6	Krusemanstraat 6 2361GS	9,79	0,50	Absoluut			1525100000021704	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
8	Krusemanstraat 8 2361GS	9,89	0,50	Absoluut			1525100000021706	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
10	Krusemanstraat 10 2361GS	10,05	0,50	Absoluut			1525100000021708	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
12	Krusemanstraat 12 2361GS	9,62	0,50	Absoluut			1525100000021710	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
16	Krusemanstraat 16 2361GS	10,31	0,50	Absoluut			1525100000021714	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
18	Krusemanstraat 18 2361GS	10,54	0,50	Absoluut			1525100000021716	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
22	Krusemanstraat 22 2361GS	9,00	0,50	Absoluut			1525100000021720	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
15	Krusemanstraat 15 2361GS	9,97	0,50	Absoluut			1525100000021731	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
17	Krusemanstraat 17 2361GS	10,07	0,50	Absoluut			1525100000021733	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
19	Krusemanstraat 19 2361GS	9,78	0,50	Absoluut			1525100000021735	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
21	Krusemanstraat 21 2361GS	10,08	0,50	Absoluut			1525100000021737	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
23-33	Krusemanstraat 23-33 2361GS	10,31	0,50	Absoluut			1525100000021739	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
6	Peerke Donderspad 6 2361GR	9,02	0,50	Absoluut			1525100000021746	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
4	Peerke Donderspad 4 2361GR	10,95	0,50	Absoluut			1525100000021748	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
2	Peerke Donderspad 2 2361GR	9,47	0,50	Absoluut			1525100000021750	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
Onbekend	Pand met meerdere adressen	6,80	0,50	Absoluut			1525100000000162	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
Onbekend	Pand met meerdere adressen	10,87	0,52	Absoluut			1525100000000507	Warmond	2020	2019	0	0 dB	False
001	nieuwbouw	9,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Plansituatie, Selectie Items
 De Waaier | april 2022 - Warmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23-33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	toetspunt appartementen	7,50	28,94	25,97	18,43	29,20
08_B	toetspunt appartementen	4,50	26,82	23,84	16,30	27,08
08_A	toetspunt appartementen	1,50	20,02	16,88	9,44	20,22
07_C	toetspunt appartementen	7,50	22,42	19,20	11,83	22,60
07_B	toetspunt appartementen	4,50	18,94	15,64	8,32	19,09
07_A	toetspunt appartementen	1,50	16,46	13,15	5,84	16,61
06_C	toetspunt appartementen	7,50	25,35	22,22	14,78	25,56
06_B	toetspunt appartementen	4,50	23,50	20,39	12,94	23,71
06_A	toetspunt appartementen	1,50	22,06	18,98	11,51	22,28
05_C	toetspunt appartementen	7,50	35,00	31,90	24,42	35,21
05_B	toetspunt appartementen	4,50	34,02	30,94	23,44	34,24
05_A	toetspunt appartementen	1,50	32,84	29,77	22,27	33,06
04_C	toetspunt appartementen	7,50	34,93	31,84	24,35	35,14
04_B	toetspunt appartementen	4,50	33,94	30,87	23,37	34,16
04_A	toetspunt appartementen	1,50	32,49	29,42	21,93	32,71
03_C	toetspunt appartementen	7,50	34,53	31,44	23,95	34,74
03_B	toetspunt appartementen	4,50	33,62	30,54	23,05	33,84
03_A	toetspunt appartementen	1,50	32,29	29,22	21,72	32,51
02_C	toetspunt appartementen	7,50	--	--	--	--
02_B	toetspunt appartementen	4,50	--	--	--	--
02_A	toetspunt appartementen	1,50	--	--	--	--
01_C	toetspunt appartementen	7,50	34,43	31,32	23,83	34,63
01_B	toetspunt appartementen	4,50	33,07	29,98	22,48	33,28
01_A	toetspunt appartementen	1,50	30,13	27,01	19,52	30,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	toetspunt appartementen	7,50	42,29	38,73	31,47	42,33
08_B	toetspunt appartementen	4,50	42,02	38,43	31,18	42,04
08_A	toetspunt appartementen	1,50	40,52	36,89	29,64	40,52
07_C	toetspunt appartementen	7,50	42,92	39,25	32,05	42,92
07_B	toetspunt appartementen	4,50	43,02	39,35	32,14	43,01
07_A	toetspunt appartementen	1,50	42,28	38,63	31,40	42,28
06_C	toetspunt appartementen	7,50	43,94	40,27	33,08	43,94
06_B	toetspunt appartementen	4,50	44,26	40,59	33,39	44,26
06_A	toetspunt appartementen	1,50	43,88	40,22	33,01	43,88
05_C	toetspunt appartementen	7,50	40,00	36,90	29,42	40,21
05_B	toetspunt appartementen	4,50	39,02	35,94	28,44	39,24
05_A	toetspunt appartementen	1,50	37,84	34,77	27,27	38,06
04_C	toetspunt appartementen	7,50	39,93	36,84	29,35	40,14
04_B	toetspunt appartementen	4,50	38,94	35,87	28,37	39,16
04_A	toetspunt appartementen	1,50	37,49	34,42	26,93	37,71
03_C	toetspunt appartementen	7,50	39,53	36,44	28,95	39,74
03_B	toetspunt appartementen	4,50	38,62	35,54	28,05	38,84
03_A	toetspunt appartementen	1,50	37,29	34,22	26,72	37,51
02_C	toetspunt appartementen	7,50	36,41	32,75	25,53	36,41
02_B	toetspunt appartementen	4,50	36,18	32,53	25,30	36,18
02_A	toetspunt appartementen	1,50	34,26	30,64	23,37	34,26
01_C	toetspunt appartementen	7,50	41,26	37,95	30,56	41,39
01_B	toetspunt appartementen	4,50	40,37	37,04	29,66	40,49
01_A	toetspunt appartementen	1,50	38,66	35,23	27,90	38,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

