

Parkeeronderzoek Warmond

Omgeving Leerpap



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoeksperiode:

zondag 13 oktober en
maandag 14 november 2022

Opdrachtgever: Gemeente Teylingen

Rapportnummer: P222466-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Teylingen
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Warmond, omgeving Leerpap
Kenmerk	: P222466-01
Datum publicatie	: 25 november 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	: [REDACTED]
Projectteam Bureau de Groot Volker	: [REDACTED]
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van het Leerpap in Warmond en het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	4
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	5
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Onderzoeksomstandigheden	6
3	Resultaten	7
3.1	Parkeercapaciteit	7
3.2	Parkeerdruk	7
3.3	Restcapaciteit	9
4	Samenvatting	10
BIJLAGE 1	Sectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk	
BIJLAGE 4	Visualisatie parkeerdruk	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

In de omgeving van het Leerp pad in Warmond is in de huidige situatie een sporthal aanwezig. Deze sporthal is gevestigd aan De Geestlaan in Warmond. Tijdens de openingstijden van deze sporthal wordt een hoge parkeerdruk ervaren in de directe omgeving van de sporthal. Om een goed beeld te krijgen van de parkeerdruk op momenten dat de sporthal in gebruik is, is aan Bureau de Groot Volker gevraagd op een aantal maatgevende momenten parkeerdrukmetingen uit te voeren bij de sporthal en de directe omgeving.

Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan worden beoordeeld hoeveel restcapaciteit er in de omgeving aanwezig is. Door het registreren van de parkeerbezetting op verschillende onderzoekstijdstippen is de situatie in de omgeving inzichtelijk gemaakt.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en een visualisatie.

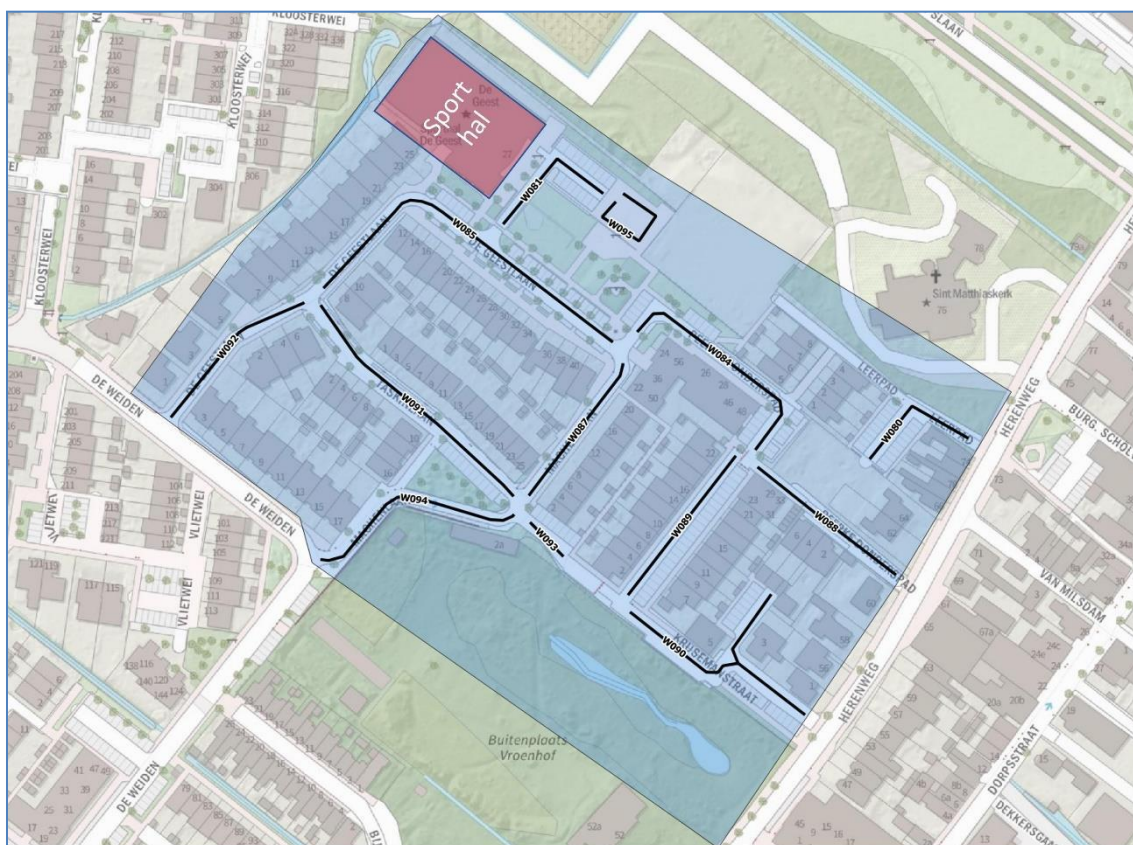


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van het Leerp pad in Warmond. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied met bijbehorende secties omgeving Leerp pad Warmond

► Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende secties. Een sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een overzichtskaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport. De sectie-indeling en parkeercapaciteit is reeds bepaald voor het grootschalige parkeeronderzoek in Hillegom, Lisse en Teylingen (P222083). Deze gegevens zijn gebruikt voor dit parkeeronderzoek.

2.2 Onderzoekperiode

De aanwezige parkeerdruk in de omgeving van het Leerp pad is geregistreerd op een zondag en op een maandag.



Tabel 2.2 Registratiemomenten parkeerbezetting

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Zondag 13 november														
Maandag 14 november														

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen.

2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

Tabel 2.3 Verschillende typen parkeermogelijkheden

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn niet meegeteld.

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor laden en lossen, deelauto parkeren, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.



2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit wordt uitgegaan van een gewenst maximum bezetting van 85% op de openbare weg. Zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst kan hiermee worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven. Tijdens het onderzoek zijn geen bijzonderheden vastgesteld.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.4. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij Rotterdam.

Tabel 2.4: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Rotterdam)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Zondag 13 november 2022	2.2	13.8	0.0	Bewolkt
Maandag 14 november 2022	1.3	10.4	0.0	Helder

De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.



3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment zijn de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor de openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving Leerpap

Categorie	Aantal
Parkeervakken	174
Parkeren op de rijbaan	19
Gehandicapten	3
Laden en lossen	0
Elektrische auto	0
Overige parkeerplaatsen	0
Totale capaciteit	196

In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 189 openbare parkeerplaatsen.

3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en de bezettingsgraad zijn bepaald voor de verschillende meetmomenten op een zondag en op een maandag.

► Zondag 13 november

De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor de zondag is afgebeeld in tabel 3.2. De bezetting op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

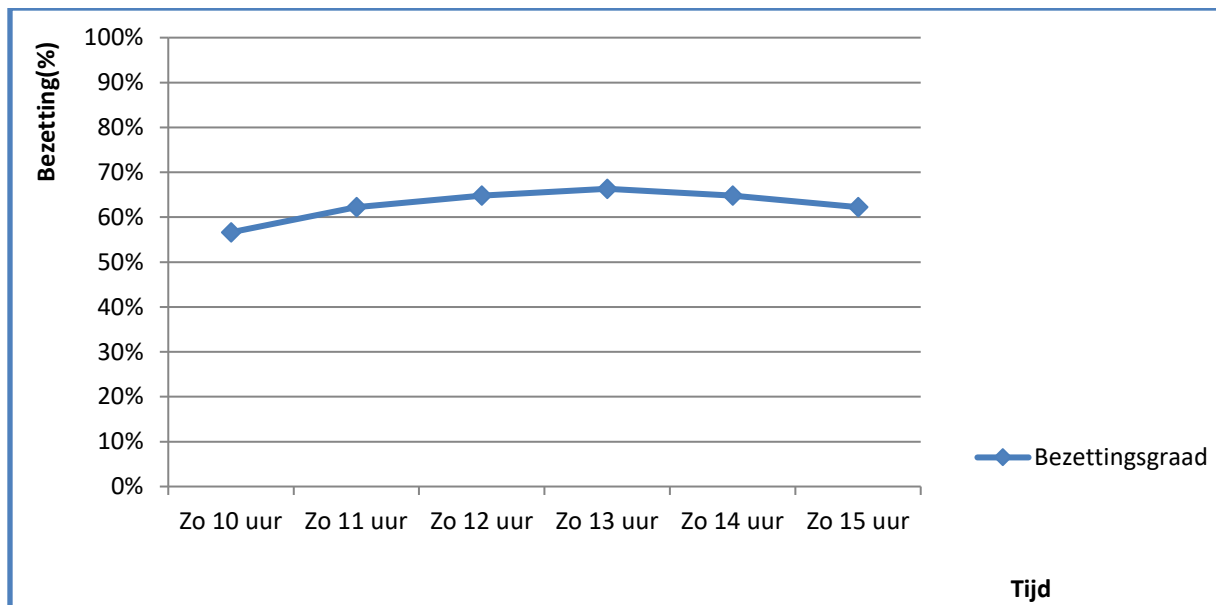
Tabel 3.2: Parkeerbezetting (%) zondag

Tijd	Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
10 uur	111	57%
11 uur	122	62%
12 uur	127	65%
13 uur	130	66%
14 uur	127	65%
15 uur	122	62%

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 57% en de 66%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 13 uur met een bezettingsgraad van 66%.



In figuur 3.1 staat de geregistreeerde bezettingsgraad voor de meetmomenten op de zondag in een grafiek afgebeeld.



Figuur 3.1 Bezettingsgraad omgeving Leerpas zondag

► Maandag 14 november

De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor maandag is afgebeeld in tabel 3.3. De bezetting op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

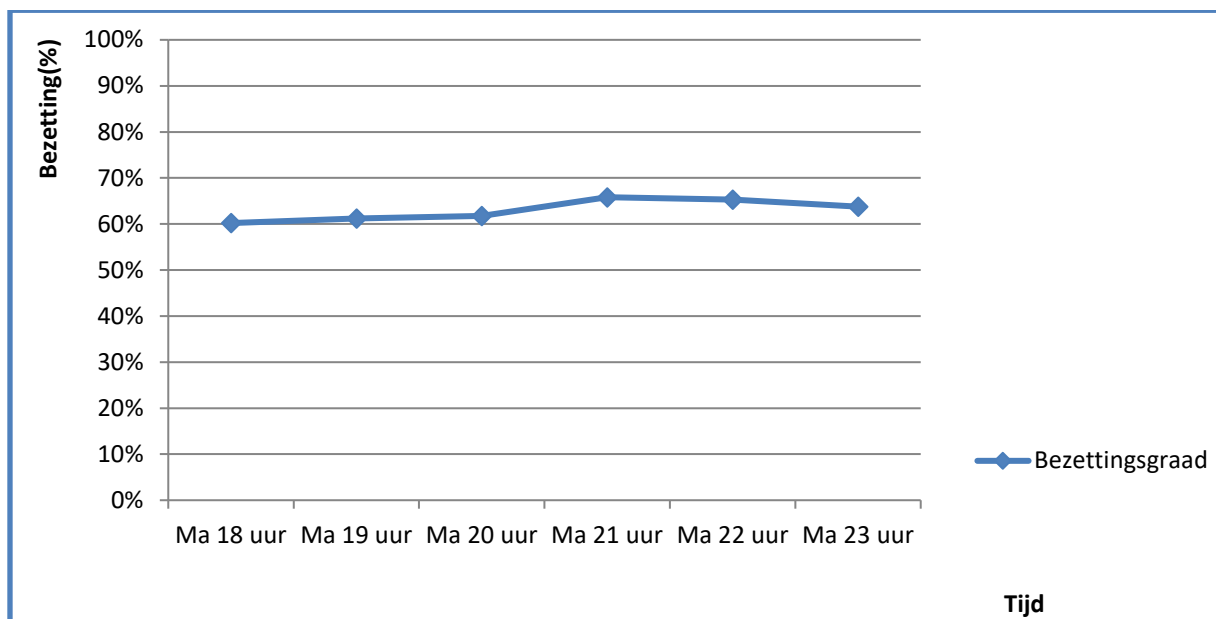
Tabel 3.3: Parkeerbezetting (%) maandag

Tijd	Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
18 uur	118	60%
19 uur	120	61%
20 uur	121	62%
21 uur	129	66%
22 uur	128	65%
23 uur	125	64%

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 60% en de 66%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 21 uur met een bezettingsgraad van 66%.

In figuur 3.2 staat de geregistreeerde bezettingsgraad voor de meetmomenten op de maandag in een grafiek afgebeeld.





Figuur 3.2 Bezettingsgraad omgeving Leerpap maandag

In bijlage 4 is een visualisatie van het drukste onderzoeksmoment weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit worden berekend. De restcapaciteit voor de drukste onderzoeksmomenten per dag staan weergegeven in tabel 3.4. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit.

Tabel 3.4: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten

Tijd	Totaal	
	Aantal plaatsen (100%)	Aantal plaatsen bij 85%
Zondag 13 uur	66	36
Maandag 21 uur	67	37

Het drukste meetmoment voor de parkeerplaatsen is de zondagmiddag om 13 uur. Op dit moment zijn hier nog 66 parkeerplaatsen vrij. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 36 openbare parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment.



4 Samenvatting

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen in de omgeving van het Leerp pad in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste resultaten verwoord.

In het onderzoeksgebied liggen 196 openbare parkeerplaatsen.

De bezettingsgraad varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 57% en de 66%.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting is de zondagmiddag om 13 uur met een bezettingsgraad van 66%. Het maatgevende moment is bepaald op basis van de hoogste bezettingsgraad

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%. Op het maatgevende onderzoeksmoment (zondag 15 uur) was een restcapaciteit van 36 parkeerplaatsen aanwezig.



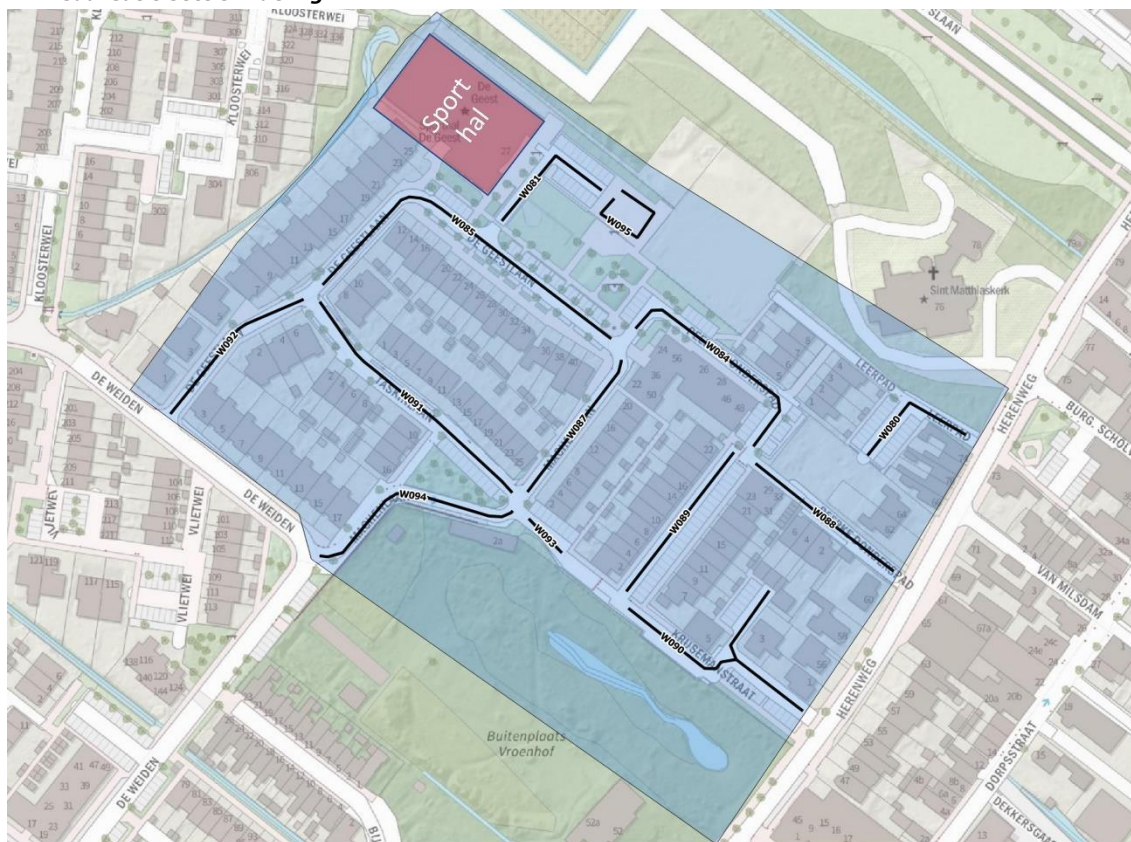
Bijlagen



Bijlage 1 Sectie-indeling

- B1 Visualisatie sectie-indeling

B1 Visualisatie sectie-indeling



Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2 Parkeercapaciteit omgeving Leerpapad

B2 Parkeercapaciteit omgeving Leerpap

Sectie	Straat	Parkeerregime	Openbaar terrein							BIJZONDERHEDEN
			parkeer- vakken	rijbaan/ strook	gehandi- capten	laden en lossen	elektrisch laadpunt	overig	totaal	
W080	Leerpap	Vrij parkeren	18						18	
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	14		2				16	
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	24		1				25	
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31						31	
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0						0	
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4						4	
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25						25	
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25						25	
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	20	5					25	
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0						0	
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8						8	
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5						5	
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren		14					14	Parkeren op semi-verhard
Totaal			174	19	3	0	0	0	196	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, Tabel, parkeerdruk, zondag, 10 uur
- B3.2, Tabel, parkeerdruk, zondag, 11 uur
- B3.3, Tabel, parkeerdruk, zondag, 12 uur
- B3.4, Tabel, parkeerdruk, zondag, 13 uur
- B3.5, Tabel, parkeerdruk, zondag, 14 uur
- B3.6, Tabel, parkeerdruk, zondag, 15 uur

- B3.7, Tabel, parkeerdruk, maandag, 18 uur
- B3.8, Tabel, parkeerdruk, maandag, 19 uur
- B3.9, Tabel, parkeerdruk, maandag, 20 uur
- B3.10, Tabel, parkeerdruk, maandag, 21 uur
- B3.11, Tabel, parkeerdruk, maandag, 22uur
- B3.12, Tabel, parkeerdruk, maandag, 23 uur

B3.1 Tabel, parkeerdruk, zondag 10 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeervakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpada	Vrij parkeren	18	13								13	72%	5	2
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	6		1						7	44%	9	7
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	15		1						16	64%	9	5
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	22								22	71%	9	4
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	17							1	18	72%	7	3
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	16								16	64%	9	5
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	11	2							13	52%	12	8
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	3								3	38%	5	4
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	2								2	40%	3	2
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	0							0	0%	14	12
Totaal			196	106	2	2	0	0	0	0	1	111	57%	85	56

B3.2 Tabel, parkeerdruk, zondag 11 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeervakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpada	Vrij parkeren	18	10								10	56%	8	5
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	11								11	69%	5	3
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	15		1						16	64%	9	5
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	20								20	65%	11	6
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	18							1	19	76%	6	2
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	16								16	64%	9	5
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	11	2							13	52%	12	8
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	3								3	38%	5	4
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	10							10	71%	4	2
Totaal			196	108	12	1	0	0	0	0	1	122	62%	74	45

B3.3 Tabel, parkeerdruk, zondag 12 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpada	Vrij parkeren	18	13								13	72%	5	2
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	12								12	75%	4	2
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	14		1						15	60%	10	6
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	21								21	68%	10	5
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	0								0	0%	4	3
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	19							1	20	80%	5	1
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	16								16	64%	9	5
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	12	2							14	56%	11	7
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	3								3	38%	5	4
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	10							10	71%	4	2
Totaal			196	113	12	1	0	0	0	0	1	127	65%	69	40

B3.4 Tabel, parkeerdruk, zondag 13 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpada	Vrij parkeren	18	14								14	78%	4	1
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	14								14	88%	2	0
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	14		1						15	60%	10	6
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	23								23	74%	8	3
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	0								0	0%	4	3
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	20							1	21	84%	4	0
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	18								18	72%	7	3
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	10	2							12	48%	13	9
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	3								3	38%	5	4
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	7							7	50%	7	5
Totaal			196	119	9	1	0	0	0	0	1	130	66%	66	37

B3.5 Tabel, parkeerdruk, zondag 14 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leepad	Vrij parkeren	18	15								15	83%	3	0
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	11								11	69%	5	3
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	14		1						15	60%	10	6
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	17								17	55%	14	9
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	0								0	0%	4	3
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	24								24	96%	1	-3
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	20								20	80%	5	1
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	9	2							11	44%	14	10
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	3								3	38%	5	4
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	8							8	57%	6	4
Totaal			196	116	10	1	0	0	0	0	0	127	65%	69	40

B3.6 Tabel, parkeerdruk, zondag 15 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leepad	Vrij parkeren	18	18								18	100%	0	-3
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	10								10	63%	6	4
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	14								14	56%	11	7
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	17								17	55%	14	9
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	0								0	0%	4	3
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	21							1	22	88%	3	-1
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	18								18	72%	7	3
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	9	2							11	44%	14	10
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	3								3	38%	5	4
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	2								2	40%	3	2
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	7							7	50%	7	5
Totaal			196	112	9	0	0	0	0	0	1	122	62%	74	45

B3.7 Tabel, parkeerdruk, maandag 18 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpap	Vrij parkeren	18	16								16	89%	2	-1
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	4								4	25%	12	10
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	16								16	64%	9	5
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	23								23	74%	8	3
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	22								22	88%	3	-1
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	15								15	60%	10	6
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	12	2							14	56%	11	7
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	3								3	38%	5	4
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	2								2	40%	3	2
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	2							2	14%	12	10
Totaal			196	114	4	0	0	0	0	0	0	118	60%	78	49

B3.8 Tabel, parkeerdruk, maandag 19 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpap	Vrij parkeren	18	17								17	94%	1	-2
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	4								4	25%	12	10
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	16								16	64%	9	5
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	20								20	65%	11	6
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	21								21	84%	4	0
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	16								16	64%	9	5
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	12	2							14	56%	11	7
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	3								3	38%	5	4
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	2								2	40%	3	2
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	6							6	43%	8	6
Totaal			196	112	8	0	0	0	0	0	0	120	61%	76	47

B3.9 Tabel, parkeerdruk, maandag 20 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpad	Vrij parkeren	18	14								14	78%	4	1
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	13								13	81%	3	1
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	13		1						14	56%	11	7
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	19								19	61%	12	7
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	22								22	88%	3	-1
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	15								15	60%	10	6
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	11	2							13	52%	12	8
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	4								4	50%	4	3
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	2								2	40%	3	2
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	4							4	29%	10	8
Totaal			196	114	6	1	0	0	0	0	0	121	62%	75	46

B3.10 Tabel, parkeerdruk, maandag 21 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpad	Vrij parkeren	18	14								14	78%	4	1
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	9								9	56%	7	5
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	14		1						15	60%	10	6
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	21								21	68%	10	5
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	22								22	88%	3	-1
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	15								15	60%	10	6
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	13	2							15	60%	10	6
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	4								4	50%	4	3
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	10							10	71%	4	2
Totaal			196	116	12	1	0	0	0	0	0	129	66%	67	38

B3.11 Tabel, parkeerdruk, maandag 22 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpada	Vrij parkeren	18	14								14	78%	4	1
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	4								4	25%	12	10
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	15								15	60%	10	6
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	21								21	68%	10	5
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	25								25	100%	0	-4
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	15								15	60%	10	6
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	15	2							17	68%	8	4
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	5								5	63%	3	2
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	8							8	57%	6	4
Totaal			196	118	10	0	0	0	0	0	0	128	65%	68	39

B3.12 Tabel, parkeerdruk, maandag 23 uur

Sectie	Straat	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Overig	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
W080	Leerpada	Vrij parkeren	18	14								14	78%	4	1
W081	De Geestlaan	Vrij parkeren	16	3								3	19%	13	11
W084	Machenlaan	Vrij parkeren	25	15								15	60%	10	6
W085	De Geestlaan	Vrij parkeren	31	21								21	68%	10	5
W087	Machenlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W088	Peerke Donderspad	Vrij parkeren	4	1								1	25%	3	2
W089	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	25								25	100%	0	-4
W090	Krusemanstraat	Vrij parkeren	25	15								15	60%	10	6
W091	Taskinlaan	Vrij parkeren	25	14	2							16	64%	9	5
W092	De Geestlaan	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
W093	De Weiden	Vrij parkeren	8	5								5	63%	3	2
W094	De Weiden	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1
W095	Kloosterwei	Vrij parkeren	14	0	7							7	50%	7	5
Totaal			196	116	9	0	0	0	0	0	0	125	64%	71	42

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4 Visualisatie, parkeerdruk, zondag, 13 uur

B4 Bezettingsgraad

zondag 13 november 2022
13:00 uur

Gemeente:
Teylingen

Gebied:
Omgeving Leerpap

Plaats:
Warmond

Rapportnummer:
P222466

LEGENDA

 Onderzoeksgebied

Bezettingsgraad per sectie

 Geen capaciteit

 0%

 >0 - 40%

 40 - 60%

 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Meer dan 120%

 Geen cap, wel druk

12 Sectienummer

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

