



QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

LEERPAD 9 TE WARMOND



Omgeving



Quickscan externe veiligheid

Leerpad 9 te Warmond

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers [Redacted] [Redacted]
Rapportnummer	15564.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	9 juni 2021
Vestiging	[Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]
Opsteller	[Redacted]
Paraaf	[Redacted]
Kwaliteitscontrole	[Redacted]
Paraaf	[Redacted]

Kwaliteitszorg

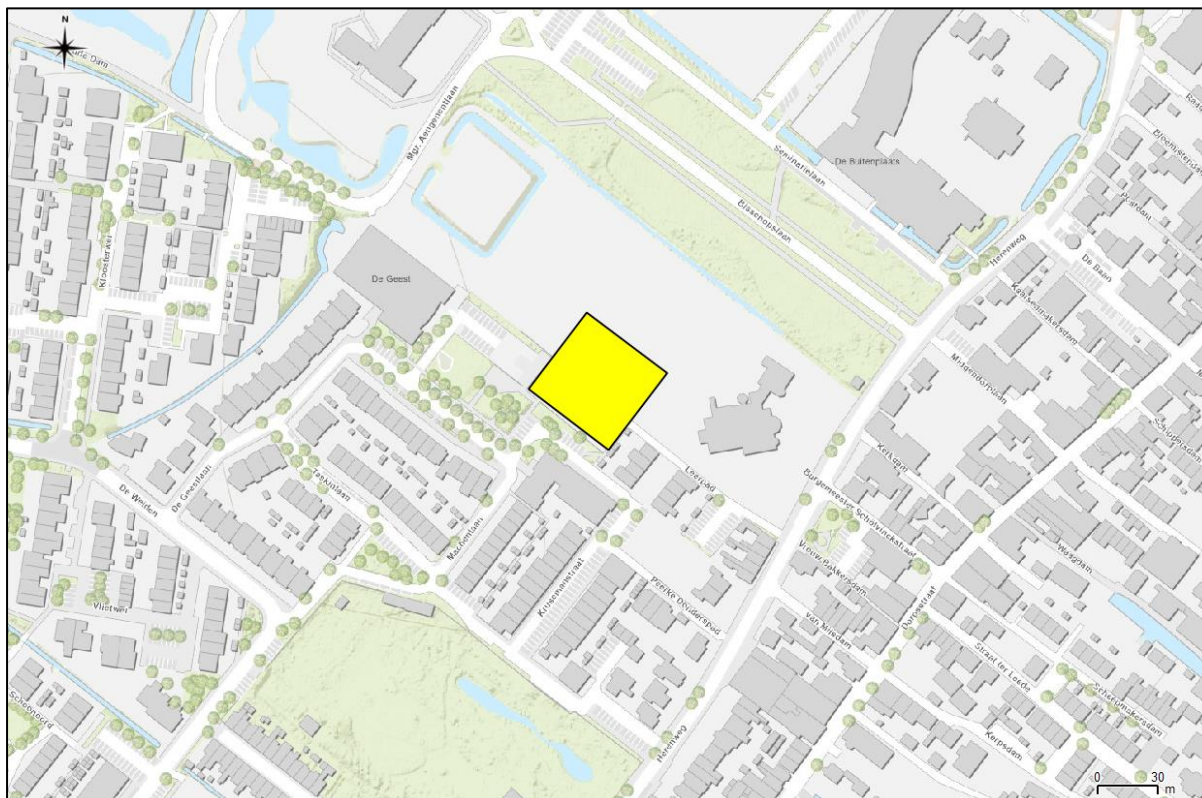
Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
2.1	Wet- en regelgeving	1
2.2	Plaatsgebonden Risico	1
2.3	Groepsrisico.....	2
2.4	Verantwoordingsplicht	2
3	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	3
3.1	Transport	3
3.2	Buisleidingen	3
3.3	Inrichtingen	3
4	VERANTWOORDING GROEPSRISICO	4
4.1	Analyse van scenario's	4
4.2	Beheersing en bestrijding	4
4.3	Zelfredzaamheid	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	4

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Wissing Ruimtelijke Denkers opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar externe veiligheid voor het plan aan het Leerpad 9 te Warmond. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens op het terrein van de voormalige basisschool een appartementencomplex met 15 appartementen te realiseren.



Figuur 1.1 Plangebied

Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en de effecten van deze activiteiten op het plan. In een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden mogelijke calamiteitenscenario's beschreven.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op het vervoer en transport van gevaarlijke stoffen en bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorlijnen wordt geregeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Voor transport middels buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing. Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6} /jaar-contour (wettelijk harde grenswaarde).

Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.4 Verantwoordingsplicht

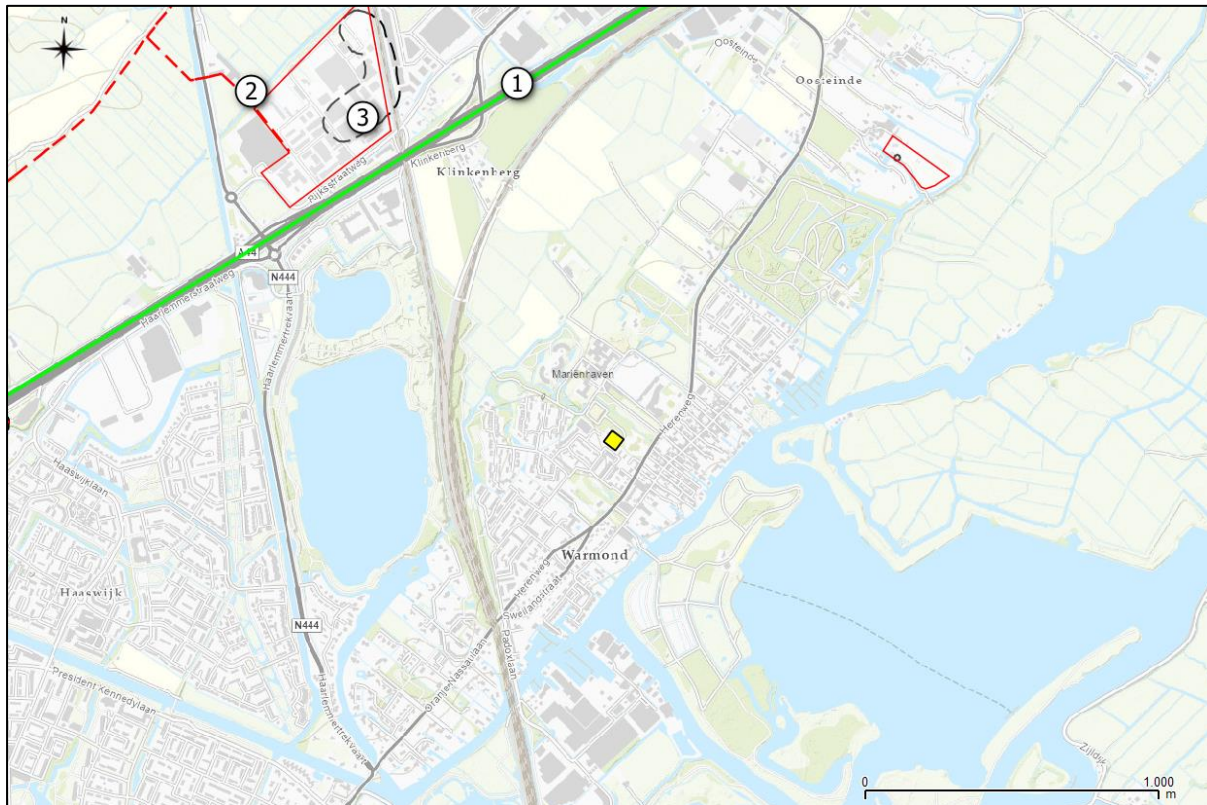
In de Besluiten externe veiligheid inrichtingen, transportroutes en buisleidingen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

In de verantwoording moet worden ingegaan op de mogelijkheden ter bestrijding en beperking van de omvang van calamiteiten en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Tevens moet worden ingegaan op de aanwezige en te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de betreffende risicobronnen en het groepsrisico in relatie tot de oriëntatiewaarde. Dit valt onder de 'beperkte verantwoording'. Aanvullend moet worden ingegaan op:

- maatregelen getroffen door de beheerder van de activiteit ter beperking van het groepsrisico;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

Met behulp van de risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 3.1 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur 3.1 Uitsnede risicokaart met aanduiding locatie

In onderstaande paragrafen worden de genummerde bronnen nader toegelicht.

3.1 Transport

Op ruim 1 kilometer ten noorden en westen van het plangebied worden via de A44 (1) gevaarlijke stoffen vervoerd. Omdat het plan op meer dan 200 meter afstand is gelegen, is geen kwantitatieve risicoanalyse noodzakelijk. Via het tracé tussen Noordwijkerhout en Leiden worden enkel brandbare stoffen vervoerd, en geen intrinsiek giftige stoffen. Daarom is ook een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico niet aan de orde.

3.2 Buisleidingen

De meest nabijgelegen buisleiding is gelegen op circa 1.450 meter ten noordwesten van het plangebied (2). De grootste inventarisatieafstand voor buisleidingen bedraagt 580 meter. Buisleidingen hebben daarom geen invloed op het plangebied.

3.3 Inrichtingen

Ook risicovolle inrichtingen zijn op meer dan 1 kilometer afstand tot het plangebied gelegen. De meest relevante inrichting (BRZO categorie A) bevindt zich net ten noorden van de A44 (3). Het betreft een producent van kleur- en verfstoffen. Uit de meest recente berekening van het groepsrisico als gevolg van deze inrichting blijkt dat het groepsrisico ruim lager is dan de oriëntatiewaarde. De realisatie van het plan draagt gelet op de afstand niet bij aan het groepsrisico.

4 VERANTWOORDING GROEPSRISICO

4.1 Analyse van scenario's

Ter plaatse van de BRZO kunnen in geval van calamiteiten toxische wolken vrijkomen. In het geval dat de wolk zich richting plangebied beweegt moeten aanwezigen direct worden gewaarschuwd, bijvoorbeeld met behulp van sirenes en NL-Alert. Ramen en deuren moeten worden gesloten en aanwezigen moeten in pandig schuilen tot het gevaar is geweken. Bij voorkeur worden gebouwen uitgerust met ventilatievoorzieningen die eenvoudig centraal uitgeschakeld en/of dichtgezet kunnen worden.

4.2 Beheersing en bestrijding

In beginsel zal de nadruk van beheersing en bestrijding bij de bron liggen, ook wat betreft zorgverlening. De BRZO-inrichting is vanuit diverse richtingen te benaderen.

4.3 Zelfredzaamheid

Omdat de invulling van het plangebied nog niet bekend is, kan ook nog geen oordeel worden gegeven over de zelfredzaamheid van aanwezigen. Wanneer de situatie dat toelaat, zijn echter voldoende vlucht- en schuilmogelijkheden aanwezig of te realiseren.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Wissing Ruimtelijke Denkers opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar externe veiligheid voor het plan aan het Leerp pad 9 te Warmond. Het betreft de realisatie van 15 appartementen.

Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en de effecten van deze activiteiten op het plan. In een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden mogelijke calamiteitenscenario's beschreven. Het plan is gelegen op ruime afstand van risicobronnen. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

