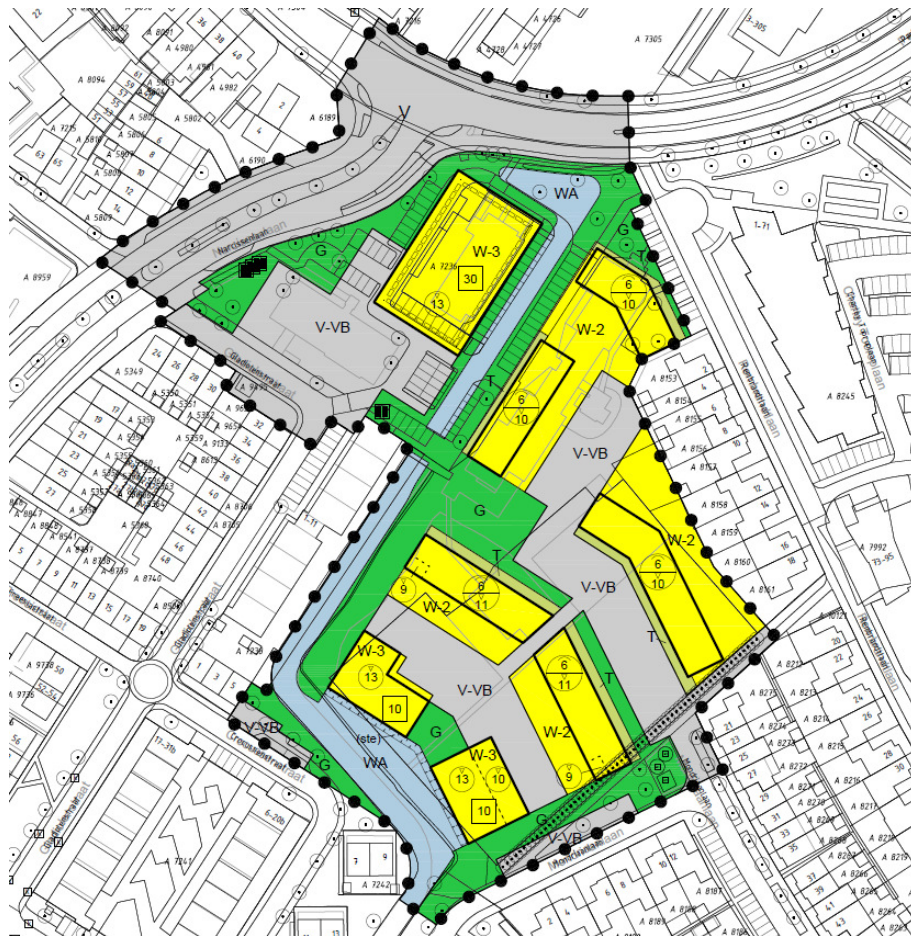


Gemeente Teylingen

Plan 'Bloementuin' in Sassenheim

Akoestisch onderzoek



Gemeente Teylingen

Plan 'Bloementuin' in Sassenheim

Akoestisch onderzoek

Datum	1 april 2022
Kenmerk	RPT221607-143-12

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Gemeente Teylingen
Titel rapport	'Bloementuin' in Sassenheim Akoestisch onderzoek
Kenmerk	RPT221607-143-12
Datum publicatie	1 april 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer J. Zandstra mevrouw D. Best (Wissing)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van het weg-, rail en vliegverkeer op de nieuwe woningen van het plan 'Bloementuin' in Sassenheim. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

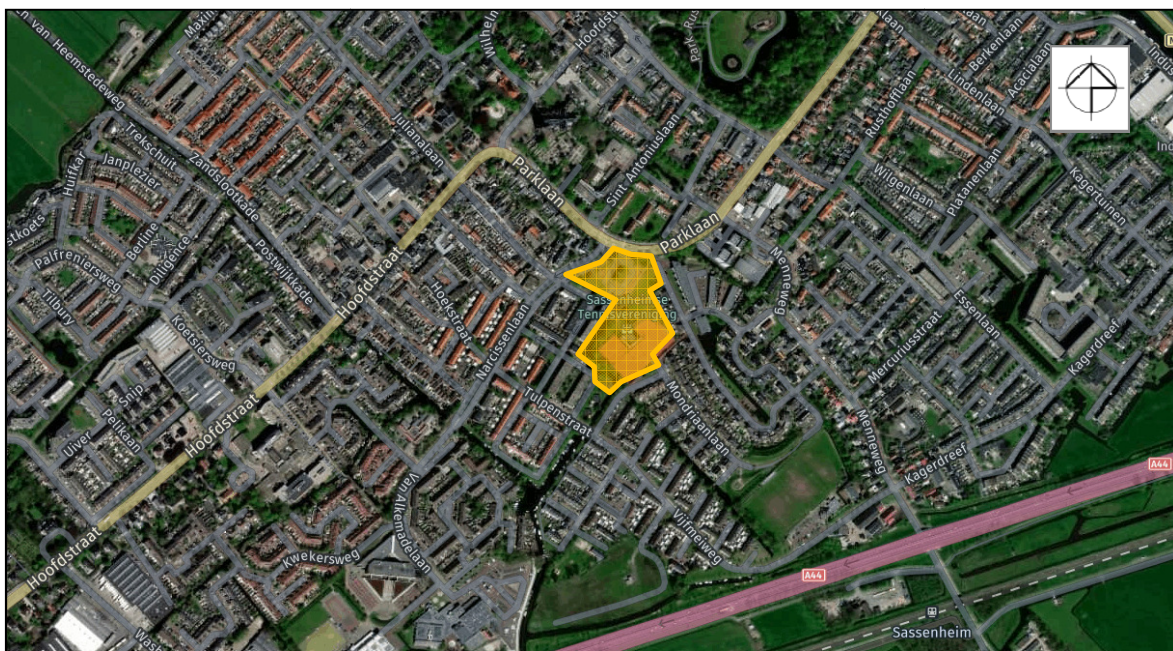
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	3
2.2	Railverkeer	7
2.3	Vlieglawaaï Schiphol	8
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	9
3	Uitgangspunten	13
3.1	Rekenmethodiek	13
3.2	Verkeersgegevens	14
3.2.1	Wegverkeer	14
3.2.2	Railverkeer	15
3.3	Omgevingskenmerken	15
4	Resultaten	18
4.1	Rijksweg A44	18
4.2	Parklaan	18
4.3	30 km/uur-wegen	19
4.4	Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer	20
4.5	Railverkeer	22
4.6	Vliegverkeer Schiphol	22
4.7	Cumulatie en geluidwering	23
4.8	Gevolgen elders	24
4.9	Resumé	26
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	28
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Verkeersgegevens wegverkeer	
3	Verkeersgegevens railverkeer	
4	Resultaten geluidsberekeningen weg- en railverkeer	
5	Resultaten geluidsmodel weg- en railverkeer	
6	Cumulatie weg-, rail- en vliegverkeer	
7	Resultaten onderzoek 'gevolgen elders'	

1 Inleiding

Binnen de gemeente Teylingen, op het complex van tennisvereniging STV in Sassenheim, wordt het nieuwbouwplan 'Bloementuin' gerealiseerd. In het plan worden 88 woningen gerealiseerd waarvan 36 grondgebonden rij-/hoekwoningen en 52 appartementen.

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging plangebied 'Bloementuin' in Sassenheim

In het verleden is voor het plan 'Bloementuin' reeds akoestisch onderzoek weg- en railverkeer uitgevoerd. Inmiddels heeft het plan enkele ontwikkelingen doorgemaakt en nu is er behoefte aan een actualisering en uitbreiding van het akoestisch onderzoek voor het plan. Hierbij dient te worden uitgegaan van de meest actuele uitgangspunten als het gaat om de verkeersgegevens en de omgeving.

Het plangebied 'Bloementuin' is gedeeltelijk gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg A44 en in zijn geheel binnen de geluidszone van de route Parklaan-Hoofdstraat. Op deze gemeentelijke wegen is een formeel en toetsend akoestisch onderzoek van toepassing. Daarnaast ligt het plangebied in de omgeving van enkele 30 km/uur-wegen. Het geluid vanaf deze wegen ter plaatse van de nieuwbouw van het plan dient te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast dient aandacht te worden besteed aan de gevolgen van het plan op de geluidssituatie bij woningen in de nabije omgeving van het plan, de zogenaamde gevolgen elders.

Ten zuiden van het plangebied ligt de spoorbaan tussen Schiphol en Leiden. Het plangebied 'Bloementuin' ligt binnen de invloedssfeer van het geluid van deze spoorbaan en daarom dient ook het geluid van het railverkeer in het onderzoek te worden beschouwd.

Daarnaast ligt de planlocatie binnen de contouren van het Luchthavenindelingbesluit van Schiphol. De planlocatie ligt daarbij in het afwegingsgebied geluid en externe veiligheid. Om die reden dient het geluid van het vliegverkeer ook in het onderzoek te worden betrokken.

De gemeente Teylingen heeft aan BuroDB opdracht verleend om voor het gehele plan een actueel akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek wegverkeer zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

Met het plan 'Bloementuin' worden in totaal 88 nieuwe woningen gerealiseerd. In het oostelijke plandeel gaat het om 36 grondgebonden koopwoningen en 20 koop/huur-appartementen in het middeldure segment. In het noordwestelijke plandeel betreft het 32 sociale huurappartementen.

Voor gemotoriseerd verkeer en de ontsluiting daarvan is het plangebied dus in twee delen verdeeld. De 32 appartementen in het noordwestelijke plandeel hebben, net als de voormalige tennisvereniging, via de Gladiolenstraat een directe ontsluiting op de Narcissenlaan. De overige woningen en appartementen van het zuidoostelijke plandeel hebben voor gemotoriseerd verkeer een ontsluiting via de Sportparkweg. De meest logische route van dat plandeel, van en naar de Narcissenlaan, leidt via de Sportparkweg en de Tulpenstraat.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van verkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

In de nabije omgeving van het plangebied is geen industriegebied en/of bedrijventerrein gelegen. Ten aanzien van industrielawaai is voor het plan dan ook geen akoestisch onderzoek nodig.

Het voor het plan 'Bloementuin' uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

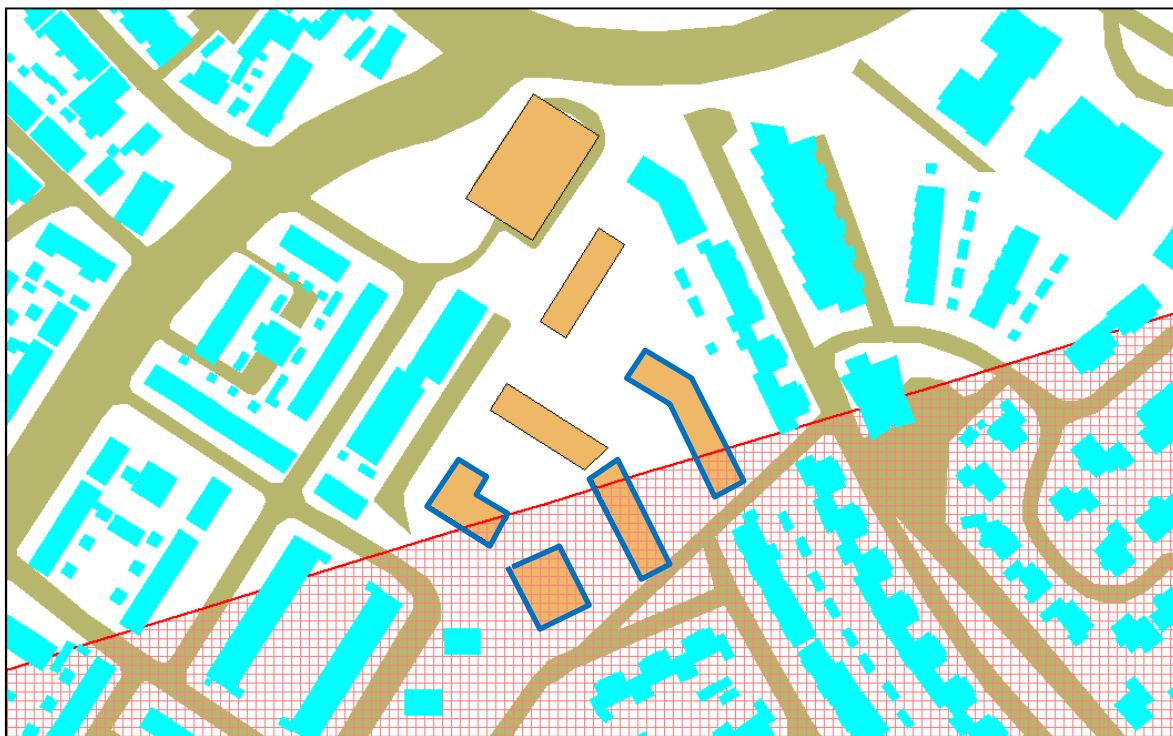
De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De rijksweg A44 is een autosnelweg die ligt buiten het stedelijke gebied. De wettelijke geluidszone van de weg is 400 meter. De kortste afstand tussen deze snelweg en het plangebied is circa 350 meter. Daarmee valt een deel van het plangebied binnen de wettelijke geluidszone van de weg.

In figuur 2.1 is de verkaveling van het plan weergegeven samen met de geluidszone van de autosnelweg. De woningen en bouwblokken van het plan zijn oranje gearceerd. De geluidszone is rood gearceerd. De woningen en bouwblokken van het plan die zijn gesitueerd binnen de geluidszone van de rijksweg A44 hebben een blauwe rand. Dit zijn de woningen waarvoor het akoestisch onderzoek voor de autosnelweg is uitgevoerd.



Figuur 2.1: Verkaveling plan 'Bloementuin' en wettelijke geluidszone van rijksweg A44

Daarnaast is route Parklaan-Hoofdweg de voor het plan relevante en wettelijk gezoneerde weg. Deze gemeentelijke weg ligt binnen het stedelijke gebied en heeft een 50 km/uur-regime. De Parklaan bestaat uit twee rijstroken en heeft daarmee een geluidszone met een breedte van 200 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt daarmee in zijn geheel binnen deze geluidszone.

De overige, in de omgeving aanwezige wegen hebben allemaal een 30 km/uur-regime. De voor het plan relevant 30 km/uur-wegen zijn de Narcissenlaan, de Gladiolenstraat, de Tulpenstraat/Vijfmeiweg, de Sportparkweg/Mondriaanlaan en de Rembrandtlaan.

Een 30 km/uur-weg is wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze weg veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de genoemde 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De Parklaan is een bestaande weg die ligt binnen het stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze weg is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Als deze norm wordt overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening c.q. een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

Gevolgen elders

Ten gevolge van het voorgenomen initiatief kan er langs wegen in de omgeving (buiten het plangebied) sprake zijn van een toenemende geluidsbelasting als gevolg van gewijzigde verkeersstromen. Volgens de Wet geluidhinder is sprake van 'gevolgen elders' als de geluidsbelasting langs dergelijke wegen toeneemt met 2 dB of meer in de plansituatie, ten opzichte van de autonome situatie (toekomst zonder ontwikkelingen) en deze in de plansituatie uitkomt boven de voorkeursgrenswaarde (gezoneerde weg) of de boven de grens van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat (30 km/uur-wegen).

Een toename van (afgerond) 2 dB staat gelijk aan een verkeerstoename van circa 40%, uitgaande van gelijkblijvende overige omstandigheden. De wegen buiten het plangebied waarop de verkeersintensiteit in die mate zal gaan toenemen, behoren daarmee tot de aandachtspunten.

Het onderzoek naar 'gevolgen elders' is wettelijk gezien niet meer dan een constatering van de toe- en afnames van de geluidsbelasting. Er zijn namelijk geen verplichtingen tot het treffen van geluidreducerende maatregelen aan verbonden. Het treffen van compenserende maatregelen voor

geconstateerde 'gevolgen elders' dient te worden afgewogen in het kader van het voeren van een goede ruimtelijke ordening. Deze afweging is aan de initiatiefnemer en het bevoegd gezag.

2.2 Railverkeer

Zonering railverkeer

Het plangebied 'Bloementuin' in Sassenheim ligt op een afstand van circa 460 meter vanaf de rand van de spoorbaan tussen Schiphol en Leiden. Deze spoorbaan maakt onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoeld in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

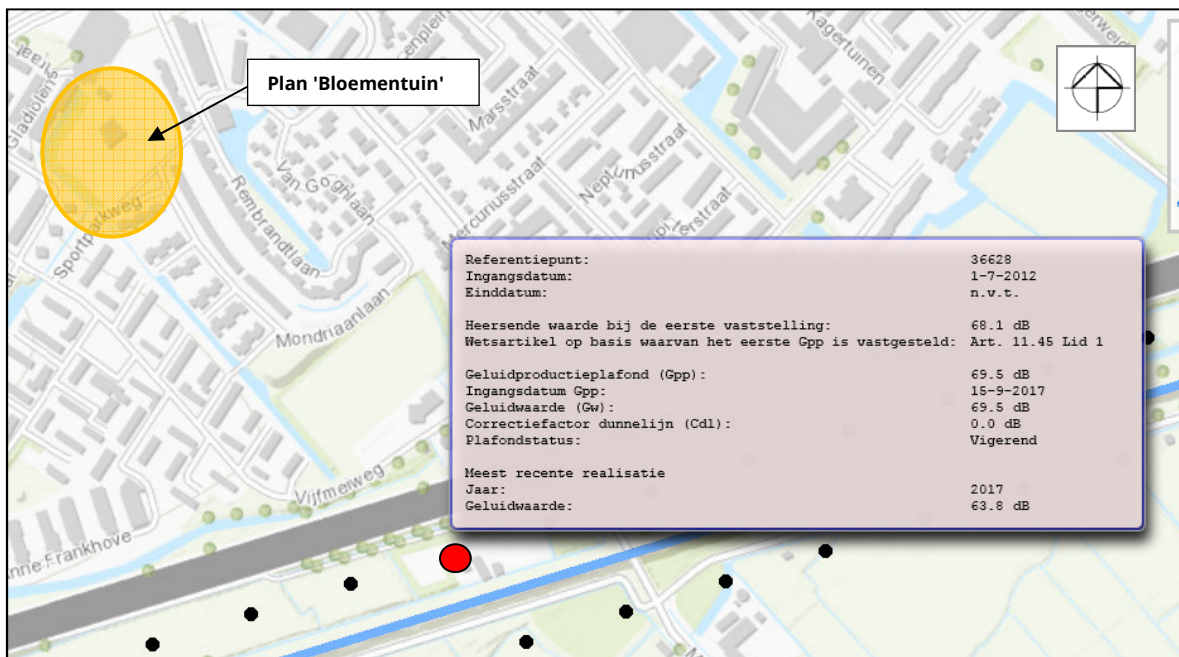
De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.2 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.2: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van de planlocatie (maximaal) 69,5 dB is (zie figuur 2.3). Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 600 meter. De planlocatie ligt grotendeels binnen deze geluidszone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar het geluid van het railverkeer is voor dit plan daarom noodzakelijk.



Figuur 2.3: Maatgevende GPP ter hoogte van plan 'Bloementuin' in Sassenheim

Geluidscriteria railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaai is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Daarbij wordt dezelfde volgorde aangehouden als bij geluid van wegverkeer (zoals beschreven in paragraaf 2.1).

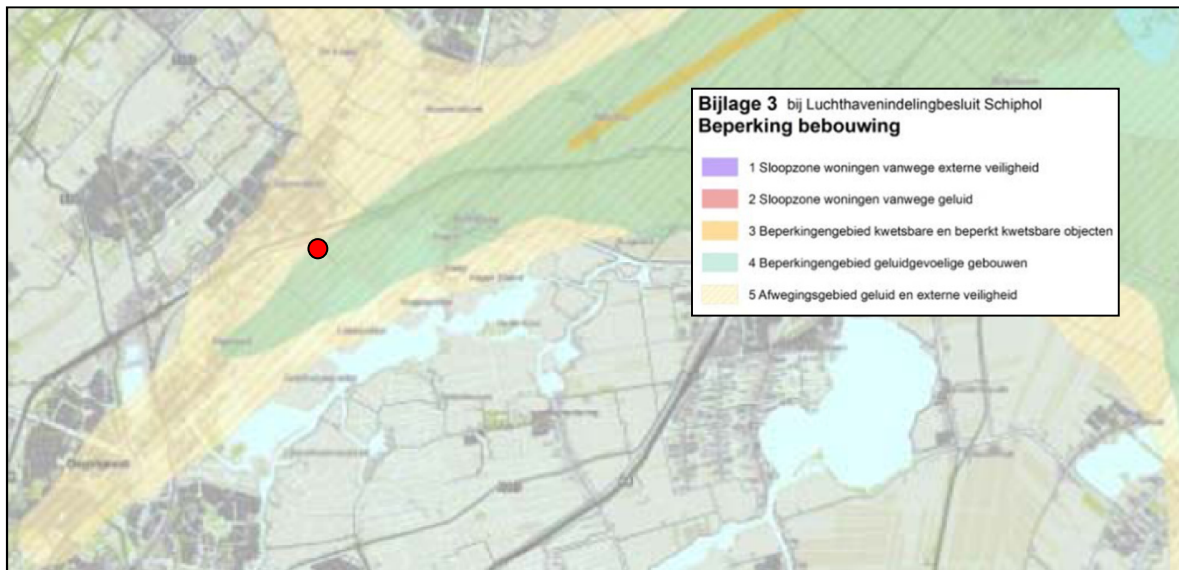
Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is volgens de Wgh een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB.

2.3 Vlieglawaai Schiphol

Voor de beoordeling of vlieglawaai van Schiphol ook van invloed is op het plangebied van plan 'Bloementuin' in Sassenheim, is de regelgeving hieromtrent nader beschouwd.

In verband met de nabije ligging van de mainport Schiphol, is voor Warmond de geluidshinder van vliegverkeer van belang. Vliegtuiglawaai wordt getoetst aan het Luchthavenindelingbesluit (LIB) van 1 januari 2018 en de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland van 20 februari 2019.

In figuur 2.4 is de situering van de planlocatie binnen de geluidscontouren van Schiphol aangegeven. De planlocatie 'Bloementuin' ligt buiten de grens van de LIB-4 contour. De planlocatie ligt wel binnen de LIB-5 contour (voorheen de 20 Ke-contour).



Figuur 2.4: Situering planlocatie 'De Waaier' in Warmond binnen de geluidscontouren van Schiphol

De planlocatie ligt dus binnen het afwegingsgebied geluid van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Door goede ruimtelijke ordening wil het Rijk voorkomen dat er meer mensen komen te wonen op plaatsen waar sprake is van vliegtuiggeluid. In het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) zijn per 1 januari 2018 geluidscontouren opgenomen die van belang zijn voor ruimtelijke initiatieven.

De gemeente Teylingen heeft op 31 mei 2018 de 'Beleidsregel Wonen en Vliegen 20 Ke-contour Schiphol' vastgesteld. Daarin is vastgelegd op welke wijze zij vorm en invulling geeft aan de voorwaarden uit het LIB en de Omgevingsverordening. Onder andere is beschreven hoe zij rekenschap geeft, de ruimtelijke afweging motiveert en hoe zij voorlichting geeft aan nieuwe bewoners. Zo wordt met de initiatiefnemer van een plan een anterieure overeenkomst gesloten met daarin een artikel gericht op het opnemen van een kettingbeding ten behoeve van de kadastrale gronden waarop de nieuwe woningen worden gebouwd. Hiermee wordt aan toekomstige eigenaren rekenschap gegeven van de 20 Ke van Schiphol.

De geluidsbelasting van het vliegverkeer van Schiphol is in dit onderzoek meegenomen voor de beoordeling van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat in het plan. Dat betekent dat, in geval bij een of meer van de andere geluidsbronnen sprake is van normoverschrijding, het geluid van het vliegverkeer ook is beschouwd in de gecumuleerde (totale) geluidsbelasting en de beoordeling daarvan.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

Hogere waarden beleid gemeente Teylingen

De gemeente Teylingen heeft zich aangesloten bij het regionale geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dat is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder' van 4 maart 2013. Op basis van het beleid geldt onder meer dat ten aanzien van de nieuwe woningen alleen een hogere waarde dan 53 dB (ten gevolge van wegverkeer) en 58 dB (ten gevolge van railverkeer) kan worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten en ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de meest geluidsbelaste gevel worden gesitueerd.

Bij uitzondering kan een hogere waarde tot maximaal 58 dB (wegverkeer) of 63 dB (railverkeer) worden vastgesteld. Hiervoor is dan wel een meer uitgebreide motivatie noodzakelijk. Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een vliesgevel of, in het uiterste geval, een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouwaanvraag.

Samengevat volgt uit het gemeentelijke geluidsbeleid een 5 dB lagere maximale ontheffingswaarde voor zowel het wegverkeer als het railverkeer. In tabel 2.3 zijn de voor het plan 'Bloementuin' in Sassenheim van toepassing zijnde geluidscriteria opgenomen.

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Wegverkeer op Rijksweg A44	48	53
Wegverkeer op lokale wegen binnen de bebouwde kom	48	58
Railverkeer	55	63

Tabel 2.3: Geldende geluidscriteria vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid

De specifieke criteria die de gemeente Teylingen stelt aan het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde zijn hierna nader omschreven.

Algemene voorwaarden

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. Woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
6. Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten.

én onder de voorwaarden:

7. Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
8. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. Bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB);
11. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde railverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als:

1. de woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. de woningen in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. de woningen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. het geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen betreft die:
 - a. in de directe nabijheid van een station worden gesitueerd;
 - b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
 - c. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan
 - d. vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan
 - e. de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige objecten.

én onder de voorwaarden:

6. bij een hogere gevelbelasting dan 58 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
7. ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
8. bij een waarde vanaf 58 dB wordt gestreefd naar tenminste een stille gevel (< 55 dB);

9. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal eendove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
10. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 63 dB.

Dit geluidbeleid is er op gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De omgevingsdienst gaat voor een betere kwaliteit van de leefomgeving. De maximale hogere waarden die nu landelijk wettelijk mogelijk zijn geven niet die kwaliteit van de leefomgeving die de omgevingsdienst voor ogen heeft. Dit betekent dat de omgevingsdienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor nieuwe woningen, 5 dB lagere normen aanhoudt dan de op grond van de Wgh maximaal mogelijke waarden.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere waarden tot de, in de Wgh vastgelegde, maximale hogere waarden van 63 dB voor wegverkeerslawaaai. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivatie noodzakelijk zijn waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van weg- en railverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2022_1. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de rijksweg A44 geldt een wettelijke maximum snelheid van 120 km/uur en daarmee is een correctie van -2 dB van toepassing. Op de Parklaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de beschouwde 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied heeft alleen de rijksweg A44 een maximum snelheid van 70 km/uur of hoger aanwezig. De tijdelijk verruimde aftrek is dan ook alleen van toepassing op de geluidsbelasting van die weg.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is deze correctie alleen van toepassing op de rijksweg A44.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de rijksweg A44 zijn ontleend aan het Geluidregister weg van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens van alle overige in het onderzoek betrokken wegen zijn ontleend aan de voor het plan 'Bloementuin' uitgevoerde verkeersanalyse¹. De daarin betrokken verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland en afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) Holland Rijnland. De verkeersgegevens zijn aangeleverd op 22 maart 2022. Het referentiejaar is 2020. De prognoses zijn representatief voor het planjaar 2032. Een compleet overzicht van de voor het akoestisch onderzoek relevante verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 2.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag. Daarmee wijken de waarden af (circa 10 procent) van de waarden in het rapport van de verkeersanalyse, waarbij is uitgegaan van gemiddelde werkdagen.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
	Referentiejaar 2020	Planjaar 2032
Rijksweg A44	n.v.t.	53.431*
Parklaan ten westen van Narcissenlaan	8.870	8.980
Parklaan ten oosten van Narcissenlaan	10.550	10.820
Narcissenlaan (Parklaan-Gladiolenstraat)	4.610	5.000
Narcissenlaan (Gladiolenstraat-Tulpenstraat)	2.920	3.230
Narcissenlaan ten zuiden van Tulpenstraat	2.540	2.640
Gladiolenstraat (noordelijke deel)	910	1.030
Gladiolenstraat (ten westen van plangebied)	370	370
Tulpenstraat (Gladiolenstraat-Narcissenlaan)	1.160	1.510
Tulpenstraat ten oosten van Gladiolenstraat	1.160	1.160
Sportparkweg	370	720

* Bron: Geluidregister weg

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Rijksweg A44, de Parklaan en de 30 km/uur-wegen weergegeven.

¹ Rapportage van BuroDB met kenmerk NOT221607-143-02 d.d. 28 maart 2022

Rijksweg A44, rijbaan noord				Rijksweg A44, rijbaan zuid			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,47	3,53	1,03	Uurintensiteit	6,39	2,91	1,46
Motorfietsen	--	--	--	Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	95,71	96,88	93,82	Lichte mvtg	96,08	96,51	94,95
Middelzware mvtg	2,34	1,38	2,72	Middelzware mvtg	1,81	1,31	1,93
Zware mvtg	1,95	1,73	3,46	Zware mvtg	2,11	2,17	3,12

Parklaan				30 km/uur-wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,81	3,13	0,72	Uurintensiteit [%]	6,85	3,37	0,54
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	91,29	96,05	90,25	Lichte mvtg [%]	96,29	98,15	95,84
Middelzware mvtg [%]	6,80	3,35	7,26	Middelzware mvtg [%]	2,50	1,38	2,64
Zware mvtg [%]	1,91	0,60	2,49	Zware mvtg [%]	1,20	0,48	1,52

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2032

Snelheid

Voor het verkeer op de Rijksweg A44 is uitgegaan van de snelheden zoals opgenomen in het Geluidregister Weg. Voor de lichte, middelzware en zware voertuigen is uitgegaan van respectievelijk de rijsnelheden van 115, 90 en 80 km/uur.

Voor het verkeer op de Parklaan is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de Narcissenlaan is uitgegaan van 30 km/uur, evenals op de overige in het onderzoek betrokken wegen.

3.2.2 Railverkeer

De bij het onderzoek railverkeerslawaaï gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van het ministerie van I&W (download d.d. 22 maart 2022). Ter hoogte van het plangebied zijn er aan in totaal vier spoorbanen verkeersgegevens toegekend. De verkeersgegevens van deze spoorbanen zijn apart opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor opgenomen.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de nieuwe woningen en appartementengebouwen is gebruik gemaakt van de plankaart (stedenbouwkundige ontwerp) van het plan. In figuur 3.2 zijn de nieuwe woningen en appartementen weergegeven met een fel oranje kleur. Dit is een weergave uit het opgestelde akoestisch rekenmodel. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande woningen is uitgegaan van het BAG².

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen



Figuur 3.2: Verkaveling plan 'Bloementuin'

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van -0,5 à 0 meter NAP. De nieuwe woningen en appartementen worden op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De hoogteligging van de rijksweg en de spoorbaan is ontleend aan informatie uit het Geluidregister Weg, het Geluidregister Spoor en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie is het kruispunt van de Parklaan en de Narcissenlaan een met verkeerslichten geregeld kruispunt. Voor dit kruispunt is, conform het RMG2012, een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer in de berekeningen opgenomen.

Wegdekverharding wegen

De Rijksweg A44 is ter plaatse van het plangebied voorzien van een verharding van een éénlaags Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB, wegdektype W1). De Parklaan is uitgevoerd met een (normale) asfaltverharding (wegdek type W0). Dit geldt ook voor de Narcissenlaan. Bij het onderzoek is hier vanuit gegaan.

Bovenbouw spoorbaan

Ter hoogte van het plangebied bestaat de bovenbouw van de spoorbaan uit betonnen dwarsliggers. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de informatie die volgt uit het Geluidregister Spoor. Voor een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van de spoorbaan en het railverkeer wordt verwezen naar bijlage 3 van dit rapport.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal tweeënveertig toetspunten op maatgevende locaties van de verschillende bouwblokken. De situering van de toetspunten en de gehanteerde nummering van de bouwblokken is weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Situering toetspunten en bouwblokken plan 'Bloementuin' in Sassenheim

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. Afhankelijk van het aantal te realiseren bouwlagen per gebouw is uitgegaan van de volgende toetshoogten boven maaiveldniveau:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter;
- bouwlaag 3: 7,5 meter;
- bouwlaag 4: 10,5 meter.

Bij de appartementengebouwen (bouwblokken 1, 7 en 8) is uitgegaan van vier bouwlagen. Bij de grondgebonden woningen (bouwblokken 2 t/m 6) is uitgegaan van drie bouwlagen.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het weg- en railverkeer uitgevoerd. De geluidsbelasting van het aan Schiphol gebonden vliegverkeer is niet berekend maar ontleend aan van het vliegveld beschikbare geluidscontouren (2018).

De uitgevoerde geluidsberekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2032. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De resultaten voor het weg- en railverkeer zijn opgenomen in de tabellen van bijlage 4. De met het geluidsmodel gegenereerde berekeningsresultaten voor zowel het weg- als het railverkeer zijn opgenomen in bijlage 5 van dit rapport.

4.1 Rijksweg A44

De resultaten van de geluidsberekeningen voor de rijksweg A44 zijn weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4. In de tabel zijn alleen de toetspunten opgenomen op de gebouwen die zijn gesitueerd binnen de wettelijke geluidszone van de rijksweg A44. Dit zijn de toetspunten 20 t/m 25 en 30 t/m 42. Deze toetspunten zijn gesitueerd op de bouwblokken 4 t/m 8 aan de zuidzijde van het plangebied.

Uit de resultaten in de tabel volgt dat bij twaalf van de negentien toetspunten de norm van 48 dB wordt overschreden. Per bouwblok betreft het voornamelijk de toetspunten aan de zuidzijde van de gebouwen. De maximale geluidsbelasting is 53 dB en daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. De normoverschrijding komt alleen voor op het niveau van de eerste verdieping en hoger. Op het niveau van de begane grond wordt bij alle toetspunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Op maaiveldniveau is in het plangebied dan ook (ten gevolge van het geluid vanaf de rijksweg) sprake van een goed leefklimaat met een geluidsbelasting die voldoet aan de norm.

Het is niet realistisch om specifiek voor het plan 'Bloementuin' geluidsbeperkende maatregelen op of aan rijksweg A44 toe te passen. In het oorspronkelijk (in 2015) voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek is dit ook reeds zo gesteld. Voor de realisatie van het plan is daarom ontheffing van een hogere grenswaarde nodig voor het geluid vanaf de rijksweg A44. De ontheffing is nodig tot een waarde van maximaal 53 dB. Het betreft de woningen en appartementen van de bouwblokken 4, 6, 7 en 8. Daarbij gaat het om maximaal twintig appartementen en circa achttien rijwoningen.

Voor de woningen waarvoor ontheffing nodig is dienen de criteria en voorwaarden vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid in acht te worden gehouden. Omdat de hogere waarde in geen geval hoger is dan 53 dB zijn er geen aanvullende eisen ten aanzien van bijvoorbeeld stille zijden en buitenruimten. Wel is aandacht nodig voor de karakteristieke geluidwering van de gevels. Voldaan moet worden aan het maximaal toelaatbare binnenniveau. In paragraaf 4.4 en paragraaf 4.7 wordt hier verder op ingegaan.

4.2 Parklaan

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de route van de Parklaan en Hoofdweg is voor alle toetspunten weergegeven in tabel B4.2 van bijlage 4. Het betreft de geluidsbelasting na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Uit tabel B4.2 volgt dat er bij acht van de tweeënveertig toetspunten sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het betreft de toetspunten 01 en 04 t/m 10 op de bouwblokken 01 en 02 van het plan.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Parklaan is 58 dB ter hoogte van toetspunt 06 op de noordzijde van het noordelijke appartementengebouw. Normoverschrijding komt alleen voor bij het appartementengebouw (bouwblok 1) en aan de noordzijde van de rijwoningen van bouwblok 2. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid wordt niet overschreden.

Het treffen van bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting van het verkeer op de Parklaan te verminderen wordt niet realistisch geacht. Een stiller wegdek kan op deze locatie niet goed worden toegepast in verband met de aanwezigheid van het kruispunt (Parklaan-Narcissenlaan). Ook is de locatie (om stedenbouwkundige argumenten) niet geschikt voor het plaatsen van geluidsschermen.

Daarom wordt geadviseerd om ook voor het geluid ten gevolge van het verkeer op de Parklaan ontheffing voor een hogere grenswaarde aan te vragen. Het gaat daarbij om een geluidsbelasting van maximaal 58 dB voor maximaal tweeëndertig appartementen³ van bouwblok 1 en om een geluidsbelasting van ten hoogste 54 dB voor vijf grondgebonden woningen van bouwblok 2.

Voor de woningen waarvoor ontheffing nodig is dienen de criteria en voorwaarden vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid in acht te worden gehouden. Bij de toetspunten 05 t/m 07, aan de noordzijde van het appartementengebouw, is sprake van een geluidsbelasting hoger dan 53 dB. Bij de woningen die grenzen aan deze gevels moeten rekening worden gehouden met aanvullende eisen ten aanzien van de binnen- en buitenruimten. Ook is aandacht nodig voor de karakteristieke geluidwering van de gevels. Voldaan moet worden aan het maximaal toelaatbare binnenniveau. In paragraaf 4.4 en paragraaf 4.7 wordt hier verder op ingegaan.

4.3 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen:

- Narcissenlaan;
- Gladiolenstraat;
- Tulpenstraat;
- Vijfmeistraat;
- Sportparkstraat/Mondriaanlaan;
- Rembrandtlaan,

is voor de relevante toetspunten weergegeven in tabel B4.3 van bijlage 4. Op deze berekeningsresultaten is *geen* correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Uit tabel B4.3 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen 57 dB bedraagt. Het gaat hier om de westzijde van het noordelijke appartementengebouw (bouwblok 1), bij toetspunt 05. Deze geluidsbelasting wordt veroorzaakt door het verkeer op de Narcissenlaan.

³ Zodra de indeling van het appartementengebouw bekend is kan het exacte aantal woningen/ontheffingen worden bepaald

De geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen (Narcissenlaan) is alleen hoger dan 50 dB bij de toetspunten 04 en 05. Bij alle overige toetspunten van het plan is de geluidsbelasting 'goed' volgens de MKM-milieuclassificatie.

De geluidsbelasting op de westgevel van bouwblok 1 valt in de categorie 'redelijk' tot 'matig'. Het gaat om circa 16 woningen (de helft van het totale aantal in het gebouw beoogde appartementen).

Overwogen kan worden om te voorzien in het treffen van geluidsbeperkende maatregelen. In dit geval ligt daarbij het treffen van voldoende (extra) geluidsisolatie in de gevels van de appartementen het meest voor de hand, mede omdat voor de woningen die grenzen aan deze gevel ontheffing van een hogere grenswaarde nodig is ten gevolge van de Parklaan.

Het al dan niet moeten treffen van (extra) geluidwerende maatregelen aan de gevels van de nieuwbouw is afhankelijk van de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer. Hier wordt nader op ingegaan in de volgende paragraaf.

4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer

Naar aanleiding van de geconstateerde normoverschrijding(en) is voor alle toetspunten van het plan 'Bloementuin' ook de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. Dit is de geluidsbelasting van het verkeer op de rijksweg A44, de Parklaan en alle 30 km/uur-wegen samen. Deze geluidsbelasting wordt gebruikt bij de beoordeling van het plan op het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde geluidsbelasting van het weg-, rail- en vliegverkeer is voor het plan ook bepaald. De bevindingen daarvan zijn beschreven in paragraaf 4.7 van dit rapport.

Volgens de MKM-classificatie is sprake van een redelijk of goed woon- en leefklimaat bij een gecumuleerde geluidsbelasting die voldoet aan maximaal 55 dB. In dit onderzoek wordt deze grens aangehouden bij de beoordeling van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Er is sprake van een aandachtspunt en mogelijk hogere eisen aan de geluidwering van de gevels van de nieuwbouw als de gecumuleerde geluidsbelasting (van het wegverkeer) hoger is dan 53 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer voor het gehele plan 'Bloementuin' is per toetspunt weergegeven in tabel B4.4 van bijlage 4.

Beoordeling woon- en leefklimaat geluid van wegverkeer

Uit tabel B4.4 volgt dat bij de meeste toetspunten in het plan wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB. Het betreft de toetspunten 10 t/m 31 en 33 t/m 40. Voor deze punten/woningen geldt dat er vanuit het aspect geluid wordt voldaan aan de voorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.

Bij de woningen met de toetspunten 01, 02, 04 t/m 09, 32, 38, 41 en 42 is de gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 55 dB en wordt niet voldaan aan de gehanteerde grens voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij de toetspunten 05, 06 en 07 is de gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 60 dB met een maximum van 64 dB bij toetspunt 06.

De toetspunten met een gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer hoger dan 55 dB vallen in de categorie 'matig' en 'tamelijk slecht' van de MKM-milieuclassificatie. De betreffende gevels zijn in figuur 4.1 aangegeven.

Om hoeveel woningen het precies gaat kan, vanwege de nog nader in te vullen appartementengebouwen, niet worden aangegeven. Naar schatting betreft het circa 42 appartementen en circa 5 woningen. Opgemerkt wordt dat het veelal gaat om de hogere toetshoogten (verdiepingen). Op het niveau van de begane grond wordt bij alle toetspunten/woningen voldaan aan maximaal 55 dB en daar is dus sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Figuur 4.1: Gevels met MKM-classificatie 'matig' (oranje) en 'Tamelijk slecht' (donker oranje)

Voor de in figuur 4.1 weergegeven gevels moet worden beargumenteerd waarom de hogere totale geluidsbelasting aanvaardbaar kan worden geacht. Een belangrijk argument daarvoor kan worden gevonden in de toepassing van (extra) geluidwering in de gevels. Op deze gevels is dit noodzakelijk omdat hiervoor ontheffing van een hogere grenswaarde nodig is en de gecumuleerde geluidsbelasting (van alle bronnen samen) ook hoger is dan de grenswaarde voor de geluidwering van 53 dB (zie paragraaf 4.7).

4.5 Railverkeer

De te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer op de gevels van de nieuwe woningen van plan 'Bloementuin' zijn weergegeven in de tabel B4.5 van bijlage 4.

Uit de resultaten in tabel B4.5 blijkt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer op de woningen van het plan 52 dB bedraagt. Dit is het geval ter plaatse van de toetspunten 32, 38, 41 en 42 aan de zuidzijde van het plangebied.

Met een maximale geluidsbelasting van 52 dB voldoet het plan aan de wettelijk geluidsnorm van 55 dB voor het railverkeerslawaai. Onderzoek naar het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig. Ook het aanvragen van ontheffing voor een hogere grenswaarde voor het geluid van het railverkeer is voor het plan 'Bloementuin' niet aan de orde.

4.6 Vliegverkeer Schiphol

De geluidsbelasting van het aan luchthaven Schiphol gebonden vliegverkeer ter plaatse van de planlocatie 'Bloementuin' in Sassenheim is bepaald op basis van de L_{den} -contouren van Schiphol van 2018. In figuur 4.2 zijn de geluidscontouren van Schiphol in de omgeving van het plangebied aangegeven.

Uit de figuur volgt dat de planlocatie is gelegen buiten de 52 dB geluidscontour, maar binnen de 51 dB geluidscontour van het vliegverkeer van Schiphol.



Figuur 4.2: Geluidscontouren vliegverkeer Schiphol (2018)

Het beoogde plan voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol en de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland. Ter verdere beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting van het weg-, rail- en vliegverkeer bepaald en beoordeeld (zie paragraaf 4.7).

4.7 Cumulatie en geluidwering

De Omgevingsdienst West Holland hecht belang aan een goed woon- en leefklimaat voor de nieuwe bewoners en adviseert om die reden extra aandacht te besteden aan eventuele geluidwerende maatregelen gericht op het geluid van vliegverkeer, met name voor de slaapkamers.

Omdat voor het geluid van het wegverkeer hogere waarden nodig zijn, geldt op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 voor de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuwe woningen dat deze moet voldoen aan de standaard eis van 20 dB. Afhankelijk van de geluidsbelasting van het vlieglawaai en de omrekening daarvan conform de rekenregels van het RMG 2012 voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting, is de standaard geluidwering van 20 dB mogelijk niet voldoende om een maximaal binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Dit is het niveau dat in het kader van een goed woon- en leefklimaat acceptabel wordt geacht.

De formule voor het berekenen van de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} is als volgt:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

Daarbij geldt voor de verschillende (relevante) geluidsbronnen:

- Wegverkeer: $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeer: $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- Vliegverkeer: $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$

In tabel B6.1 van bijlage 6 is voor alle toetspunten van het plan de gecumuleerde geluidsbelasting van het weg-, rail- en vliegverkeer weergegeven. Uit de tabel volgt dat de (maximale) gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied 'Bloementuin' in Sassenheim 65 dB bedraagt. In de meeste gevallen is het wegverkeerslawaai hierin de maatgevende geluidsbron.

De gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied ligt tussen 57 en 65 dB. In veel gevallen gaat het om een 1 dB hogere waarde dan de gecumuleerde geluidsbelasting van alleen het wegverkeer. Uitgaande van de maximale waarde van 65 dB zal het binnenniveau van de betreffende woningen/appartementen met een standaard geluidwering circa $(65-20 =) 45$ dB bedragen. Om het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen zijn zeer waarschijnlijk aanvullende gevelmaatregelen nodig.

Gelet op bovenstaande wordt geadviseerd om bij de aanvraag omgevingsvergunning middels akoestisch onderzoek aan te tonen dat/hoe aan het maximale binnenniveau van 33 dB kan worden voldaan.

4.8 Gevolgen elders

Uit de voor plan 'Bloementuin' uitgevoerde verkeersanalyse volgt dat langs de Sportparkweg, de Tulpenstraat en het noordelijke deel van de Gladiolenstraat significante verkeerstoename zullen optreden door het verwachte plangebonden verkeer. Op de Sportparkweg gaat het om een toename van bijna 100 procent, op de Tulpenstraat om circa 31 procent en op het noordelijke deel van de Gladiolenstraat om circa 13 procent.

Voor deze drie situaties zijn de effecten van het plan op de geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen nader onderzocht. In tabel 4.1 zijn de adressen vermeld waarvoor de geluidsbelasting van de referentiesituatie en de plansituatie is bepaald en met elkaar vergeleken. De daarbij gehanteerde toetspuntnummers zijn ook vermeld.

Adres(sen)	Toetspunt(en)
Sportparkweg 2-16, even	101-103
Mondriaanlaan 2-12, even	104-105
Mondriaanlaan 21-31, oneven	106
Crocussenstraat 9	107
Crocussenstraat 13	108
Crocussenstraat 17	109
Vijfmeiweg 2-10, even	110
Crocussenstraat 15	111
Tulpenstraat 20-38, even	112-113
Crocussenstraat 6-20, even (flat)	114
Crocussenstraat 17-31, oneven (flat)	115
Hyacintenstraat 2	116
Gladiolenstraat 66	117
Narcissenlaan 43	118
Tulpenstraat 2-18, even	119
Gladiolenstraat 24-32, even	120-121
Gladiolenstraat 1-15, oneven (flat)	123

Tabel 4.1: Overzicht adressen onderzoek 'gevolgen elders'

De situering van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in figuur 4.3.

De resultaten van de geluidsberekeningen voor eventuele gevolgen elders zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat voor nagenoeg alle beschouwde adressen een geluidstoename optreedt van (afgerond) 0 of 1 dB. Daarmee is geen sprake van een significante toename van de geluidsbelasting en derhalve geen sprake van 'gevolgen elders'.

Ter plaatse van de toetspunten 104 en 105, aan de Mondriaanlaan, is sprake van (afgerond) een geluidstoename van 2 dB ten opzichte van de referentiesituatie. De totale geluidsbelasting van het wegverkeer in de plansituatie is echter niet hoger dan 55 dB. Daarmee blijft sprake van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat en is formeel geen sprake van 'gevolgen elders' van plan 'Bloementuin'.



Figuur 4.3: Situering toetspunten onderzoek 'gevolgen elders'

Op basis van de bevindingen van het onderzoek naar de mogelijke gevolgen elders van plan 'Bloementuin' is het niet nodig om compenserende, geluidsbeperkende maatregelen te treffen buiten het plangebied.

4.9 Resumé

- Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het geluid van de spoorbaan Schiphol-Leiden geen normoverschrijding optreedt.
- Uit het onderzoek volgt dat de maatgevende geluidsbelasting van het aan Schiphol gebonden vliegverkeer in het plangebied 52 dB is.
- Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen is sprake van een redelijk tot matige milieukwaliteit ter plaatste van de appartementen aan de westzijde van bouwblok 1 (zijde Narcissenlaan). Voor deze woningen wordt aanbevolen te voorzien in voldoende en zo mogelijk extra geluidwering van de gevels.
- Ten gevolge van het verkeer op de Parklaan treedt normoverschrijding op bij de woningen van de bouwblokken 1 en 2. Aanbevolen wordt om voor deze woningen ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen tot een waarde van maximaal 58 dB. Het betreft hierbij maximaal dertig appartementen (bouwblok 1) en circa vijf grondgebonden woningen (bouwblok 2).
- Voor de appartementen die grenzen aan de gevels van de toetspunten 05 t/m 07 van bouwblok 1 dient specifiek rekening te worden gehouden met de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid ten aanzien van de aanwezigheid van geluidsluwe binnen- en buitenruimten.
- Ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A44 is sprake van normoverschrijding bij maximaal twintig appartementen en circa achttien grondgebonden woningen. Voor deze woningen is ontheffing van een hogere grenswaarde nodig tot maximaal 53 dB. Omdat deze ontheffing niet hoger is dan 53 dB gelden er vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid geen specifieke eisen ten aanzien van de aanwezigheid van geluidsluwe binnen- en/of buitenruimten.
- In onderstaande tabel zijn de voor het plan benodigde ontheffingen hogere grenswaarden samengevat.

Weg(vak)	Ontheffingen [aantal woningen]	Hogere waarde [dB] (maximaal)
Rijksweg A44	20 appartementen	53
	18 grondgebonden woningen	53
Parklaan	32 appartementen	58
	5 grondgebonden woningen	53

Tabel 4.1: Benodigde ontheffing hogere grenswaarden plan 'Bloementuin'

- In verband met het ter plaatse van het plangebied aanwezige geluid van vliegverkeer is de gecumuleerde geluidsbelasting van het weg-, rail- en vliegverkeer bepaald. Uit de resultaten hiervan volgt dat de gecumuleerde geluidsbelasting in het plangebied tussen 57 en 65 dB ligt. Aanbevolen wordt om bij het nader uit te voeren onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen de gecumuleerde geluidsbelasting in acht te nemen.
- Uit het onderzoek naar mogelijke 'gevolgen elders' van plan 'Bloementuin' volgt dat de geluidstoename door plangebonden verkeer op wegen buiten het plangebied veelal tussen 0 en 1

dB ligt. Langs een deel van de Mondriaanlaan is sprake van een geluidstoename van (afgerond) 2 dB. In die situatie blijft de geluidsbelasting voldoen aan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Formeel gezien is daarmee geen sprake van 'gevolgen elders' door plan 'Bloementuin'. Het treffen van compenserende, geluidsbeperkende maatregelen buiten het plangebied is niet nodig.

- Met de benodigde ontheffing van hogere grenswaarden, het toepassen van voldoende geluidwerende gevels en aandacht voor het ontwerp van het appartementengebouw met geluidsluwe zijden en buitenruimten, kunnen de nieuwe woningen van plan 'Bloementuin', vanuit het aspect geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Binnen de gemeente Teylingen, op het complex van tennisvereniging STV in Sassenheim, wordt het nieuwbouwplan 'Bloementuin' gerealiseerd. Met het plan worden 88 woningen gerealiseerd waarvan 36 grondgebonden rij-/hoekwoningen en 52 appartementen.

Voor het plan is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daarbij is gebruik gemaakt van de meest actuele verkeersprognoses en omgevingskenmerken.

Het plangebied 'Bloementuin' is gedeeltelijk gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg A44 en in zijn geheel binnen de geluidszone van de route Parklaan-Hoofdstraat. Daarnaast ligt het plangebied binnen de wettelijke geluidszone van de spoorbaan Schiphol-Leiden en binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen. Ook het geluid van het aan Schiphol gebonden vliegverkeer speelt een rol in het plangebied van plan 'Bloementuin'.

Het geluid van de gezoneerde (spoor)wegen is bepaald en getoetst aan de wettelijke geluidsnormen. De te verwachten geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is bepaald en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening met grenswaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Het geluid van het vliegverkeer is ontleend aan de geluidscontouren van Schiphol van 2018.

Uit het onderzoek volgt dat de te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer op het spoor tussen Schiphol en Leiden voldoet aan de norm. Voor deze situatie is, voor het plan 'Bloementuin', het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

Uit het akoestisch onderzoek volgt verder dat het geluid van het verkeer op de rijksweg A44 bij twintig appartementen en achttien woningen aan de zuidzijde van het plan de norm van 48 dB overschrijdt. De berekende maximale geluidsbelasting is 53 dB en daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Omdat het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor vermindering van het geluid van de A44 voor dit plan niet realistisch wordt geacht, is ontheffing van een hogere grenswaarde nodig om het plan te kunnen realiseren. Het gaat daarbij om een waarde van maximaal 53 dB voor maximaal 38 wooneenheden. Rekening dient worden gehouden met de eisen die de gemeente Teylingen daaraan stelt in haar geluidsbeleid.

De geluidsbelasting van het verkeer op de Parklaan overschrijdt de norm ter plaatse van het appartementengebouw en circa vijf grondgebonden woningen aan de noordzijde van het plangebied. De maximale geluidsbelasting op de appartementen is 58 dB. De maximale geluidsbelasting op de woningen is 54 dB. De maximale ontheffingswaarde die geldt bij deze weg wordt daarmee niet overschreden. Ook hier geldt dat het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet goed toepasbaar of realistisch is. Om het plan te kunnen realiseren is ontheffing van een hogere grenswaarde nodig voor de maximaal tweeëndertig appartementen en vijf woningen. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de specifieke eisen die de gemeente daaraan stelt. Omdat bij enkele woningen van het appartementengebouw en op de zolder van de vijf woningen de benodigde ontheffing hoger is dan 53 dB, moet volgens het gemeentelijke geluidsbeleid in het ontwerp rekening worden gehouden met de aanwezigheid van geluidsluwe zijden en/of buitenruimten.

Het geluid vanaf de 30 km/uur-weg Narcissenlaan voldoet bij de meeste nieuwe woningen van het plan aan de randvoorwaarden van een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij het appartementengebouw aan

de noordzijde van het plan, de appartementen aan de zuidzijde van het plan en bij circa vijf woningen is de te verwachten geluidsbelasting daarvoor te hoog.

Bij deze woningen dienen geluidsbeperkende maatregelen in acht te worden genomen. Aanbevolen wordt om hier in elk geval extra aandacht te besteden aan de geluidsisolatie van de gevel(s). Daarnaast kan worden gedacht aan de toepassing van geveldelen met gebouwgebonden schermen, slim ontworpen balkonschermen of het toepassen van inpandige balkons. Dergelijke oplossingen zullen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de voorwaarde(n) van een geluidsluwe zijde of buitenruimte.

Dit volgt ook uit de beschouwing van de gecumuleerd geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevels van de nieuwbouw van het plan. Voor de gevels van (circa) zeven grondgebonden woningen en de gevels van alle drie de in het plan opgenomen appartementengebouwen is extra aandacht nodig voor de geluidwering van de gevels. Aanbevolen wordt om bij het nader uit te voeren onderzoek naar de benodigde geluidwering de gecumuleerde geluidsbelasting van het weg-, rail- en vliegverkeer in acht te houden. Deze gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in tabel B7.1 van bijlage 7 van dit rapport.

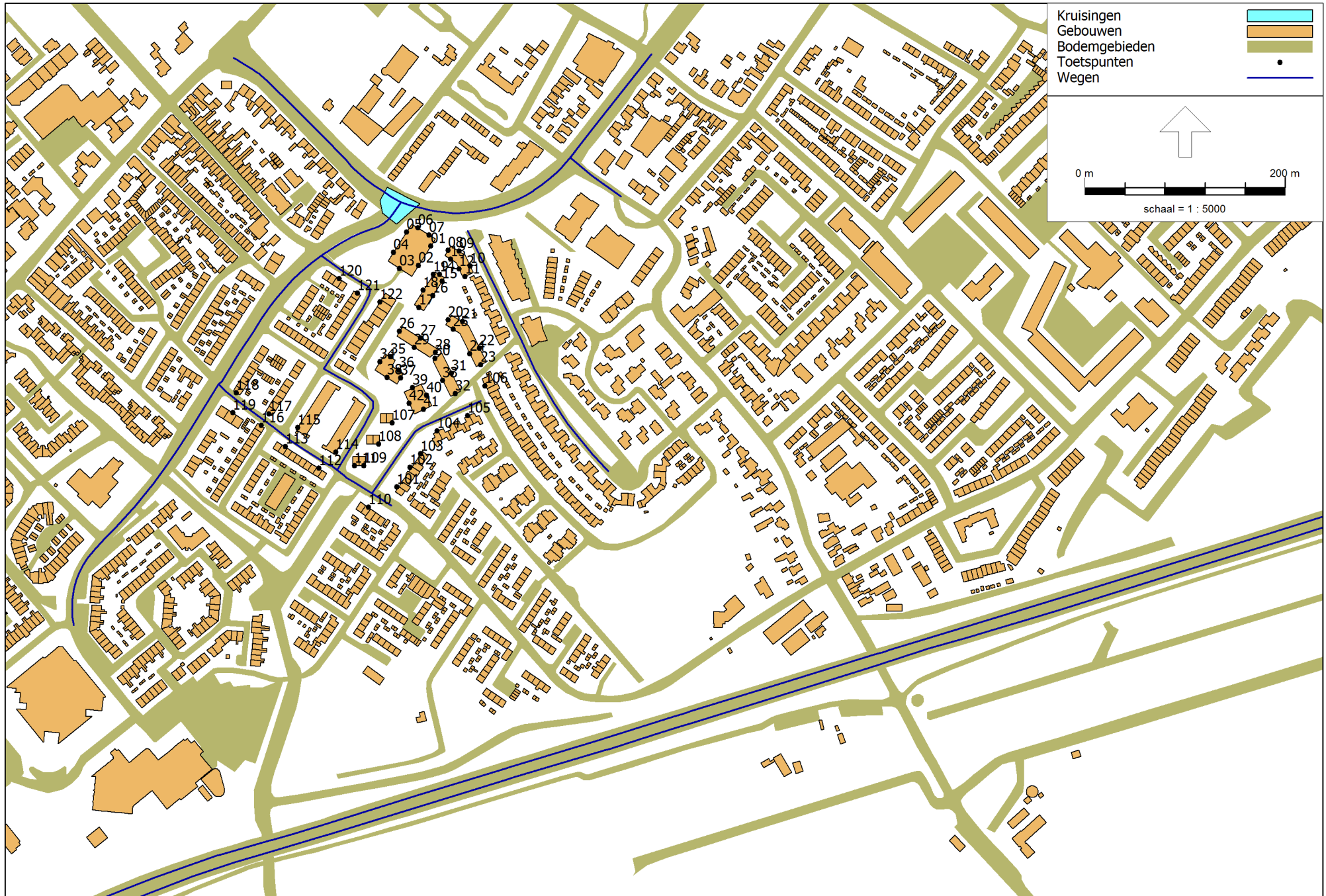
De geluidsbelasting in de verblijfsgebieden van de woningen/appartementen moet voldoen aan de eis van 33 dB zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012. Met de toepassing van voldoende geluidwering voldoet het plan aan de voorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.

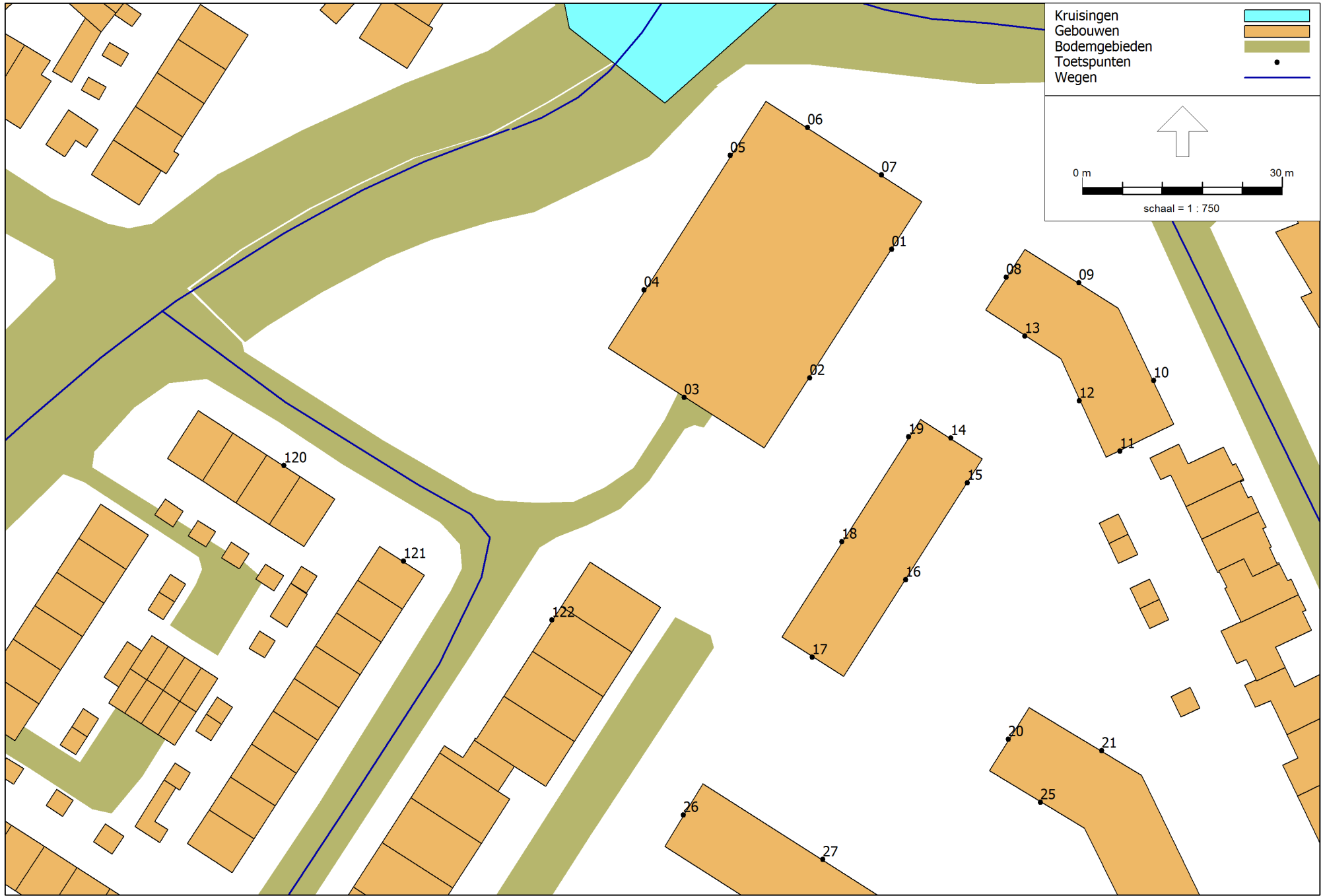
Uit het onderzoek naar mogelijke 'gevolgen elders' van het plan volgt dat de geluidstoename door plangebonden verkeer op wegen buiten het plangebied overwegend tussen 0 en 1 dB ligt. Langs een deel van de Mondriaanlaan is sprake van een geluidstoename van (afgerond) 2 dB. In die situatie blijft de geluidsbelasting echter voldoen aan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Daarmee kan worden gesteld dat geen sprake van 'gevolgen elders' door plan 'Bloementuin'. Het treffen van compenserende, geluidsbeperkende maatregelen buiten het plangebied is niet nodig.

Met de benodigde ontheffing van hogere grenswaarden, het toepassen van voldoende geluidwerende gevels en aandacht voor het ontwerp van het appartementengebouw met geluidsluwe zijden en buitenruimten, kunnen de nieuwe woningen van plan 'Bloementuin', vanuit het aspect geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

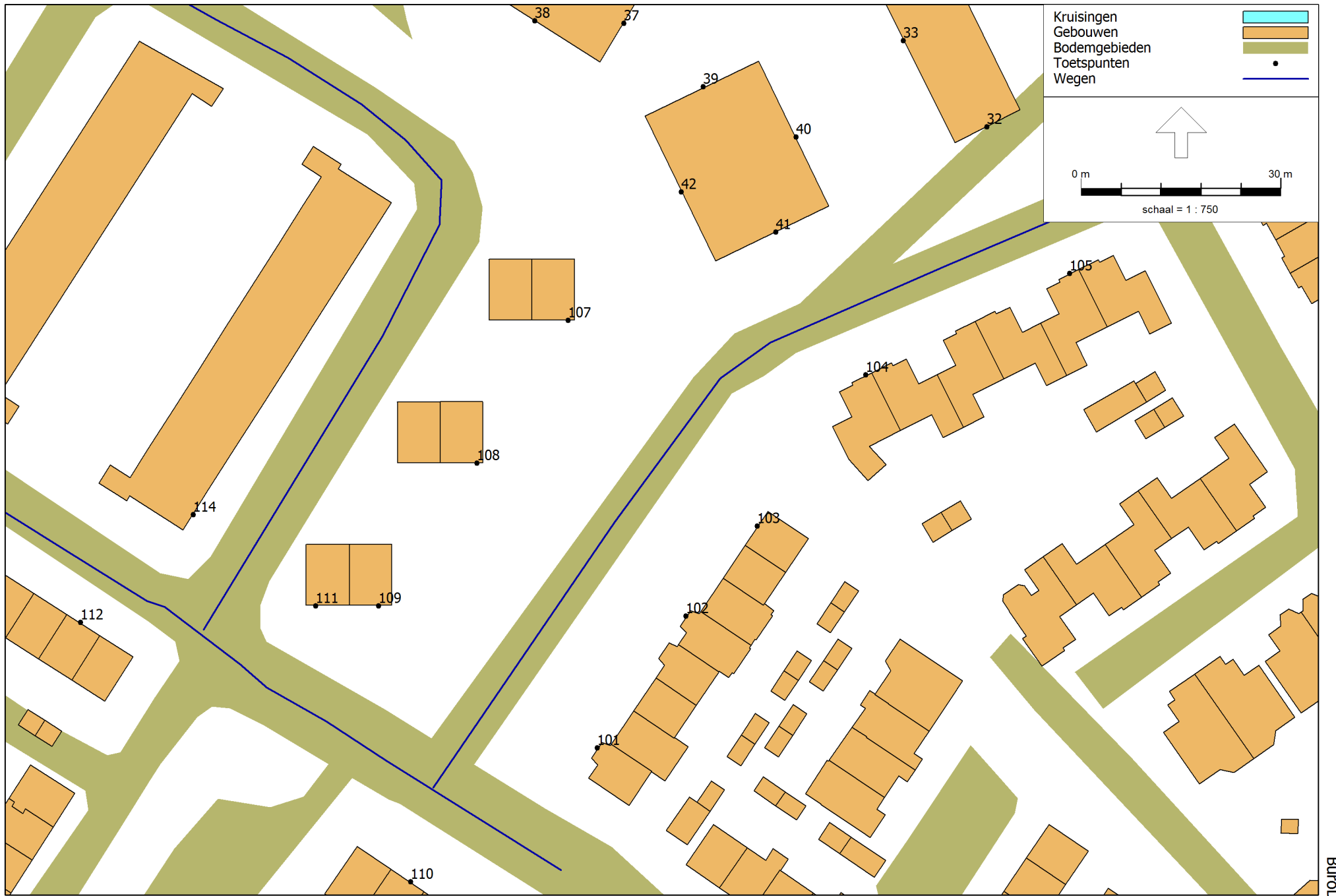
Bijlage 1:

Items geluidsmodel











Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
19730	44 / 8,268 / 8,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2495	44 / 9,403 / 9,423	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
38001	44 / 11,072 / 11,169	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
28329	44 / 8,108 / 8,159	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
41303	44 / 8,431 / 8,503	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32105	44 / 11,169 / 11,314	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
32719	44 / 8,606 / 9,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
28312	44 / 11,172 / 11,314	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
13323	44 / 10,870 / 11,188	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
3062	44 / 10,059 / 10,425	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
35314	44 / 8,087 / 8,260	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
6850	44 / 10,472 / 10,524	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
8136	44 / 8,207 / 8,238	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3076	44 / 7,568 / 7,743	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
17812	44 / 8,318 / 8,323	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34076	44 / 10,842 / 11,172	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28334	44 / 11,270 / 11,400	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
26992	44 / 10,870 / 11,188	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
28328	44 / 7,568 / 7,741	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
7493	44 / 9,424 / 10,043	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
31501	44 / 8,159 / 8,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
34094	44 / 11,270 / 11,400	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
26313	44 / 8,179 / 8,282	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3068	44 / 8,431 / 8,504	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41319	44 / 10,423 / 10,443	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
15880	44 / 8,238 / 8,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
31515	44 / 10,583 / 10,993	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
3074	44 / 8,087 / 8,260	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
19768	44 / 11,297 / 11,399	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
24362	44 / 10,425 / 10,446	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
11332	44 / 9,403 / 9,424	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
24372	44 / 10,446 / 10,731	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
41326	44 / 10,583 / 10,993	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
19730	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24469,20	6,39	2,81	1,51	--	--
2495	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
38001	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--
28329	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4718,80	6,31	2,47	1,81	--	--
41303	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39535,48	6,39	2,91	1,46	--	--
32105	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--
32719	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
28312	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23741,32	6,48	3,53	1,02	--	--
13323	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--
3062	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
35314	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5852,44	6,41	3,52	1,12	--	--
6850	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--
8136	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3522,36	6,39	3,60	1,12	--	--
3076	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29223,36	6,46	3,54	1,03	--	--
17812	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
34076	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23741,32	6,48	3,53	1,02	--	--
28334	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--
26992	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--
28328	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35419,96	6,38	2,76	1,55	--	--
7493	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
31501	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4718,80	6,31	2,47	1,81	--	--
34094	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--
26313	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2069,28	6,44	3,26	1,21	--	--
3068	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
41319	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
15880	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3522,36	6,39	3,60	1,12	--	--
31515	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--
3074	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5852,44	6,41	3,52	1,12	--	--
19768	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26686,00	6,39	2,92	1,45	--	--
24362	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
11332	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
24372	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
41326	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
19730	--	--	--	95,81	96,26	94,61	--	1,94	1,41	2,06	--	2,26	2,34	3,33	--	--	--
2495	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
38001	--	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--
28329	--	--	--	91,66	93,80	89,39	--	3,95	2,40	4,26	--	4,39	3,81	6,35	--	--	--
41303	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
32105	--	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--
32719	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
28312	--	--	--	96,41	97,49	94,75	--	1,99	1,14	2,36	--	1,60	1,37	2,90	--	--	--
13323	--	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--
3062	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
35314	--	--	--	89,24	92,82	83,93	--	5,84	3,30	6,92	--	4,92	3,89	9,14	--	--	--
6850	--	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--
8136	--	--	--	97,99	97,90	98,15	--	0,94	0,80	0,71	--	1,07	1,29	1,14	--	--	--
3076	--	--	--	94,32	96,03	91,37	--	3,10	1,79	3,78	--	2,58	2,17	4,85	--	--	--
17812	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
34076	--	--	--	96,41	97,49	94,75	--	1,99	1,14	2,36	--	1,60	1,37	2,90	--	--	--
28334	--	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--
26992	--	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--
28328	--	--	--	95,14	95,90	93,63	--	2,26	1,55	2,48	--	2,60	2,55	3,90	--	--	--
7493	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
31501	--	--	--	91,66	93,80	89,39	--	3,95	2,40	4,26	--	4,39	3,81	6,35	--	--	--
34094	--	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--
26313	--	--	--	97,25	97,50	97,49	--	1,31	0,95	0,91	--	1,43	1,55	1,59	--	--	--
3068	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
41319	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
15880	--	--	--	97,99	97,90	98,15	--	0,94	0,80	0,71	--	1,07	1,29	1,14	--	--	--
31515	--	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--
3074	--	--	--	89,24	92,82	83,93	--	5,84	3,30	6,92	--	4,92	3,89	9,14	--	--	--
19768	--	--	--	96,47	96,81	95,46	--	1,63	1,20	1,74	--	1,90	1,99	2,81	--	--	--
24362	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
11332	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
24372	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
41326	--	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
19730	--	--	1498,70	662,03	348,47	--	30,31	9,68	7,60	--	35,28	16,06	12,26	--	87,44	100,11	104,77
2495	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
38001	--	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	80,39	88,60	93,54
28329	--	--	272,79	109,20	76,20	--	11,75	2,79	3,63	--	13,06	4,43	5,41	--	81,92	92,97	97,98
41303	--	--	2428,11	1110,47	546,78	--	45,81	15,12	11,13	--	53,25	25,01	17,97	--	89,42	102,15	106,79
32105	--	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	79,89	92,26	96,48
32719	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,55	100,36	104,99
28312	--	--	1482,87	817,00	228,86	--	30,56	9,52	5,69	--	24,64	11,50	7,00	--	86,67	100,42	105,03
13323	--	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,15	87,62	93,71
3062	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
35314	--	--	335,03	191,24	54,91	--	21,92	6,79	4,53	--	18,46	8,01	5,98	--	83,35	94,38	99,49
6850	--	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,24	87,98	93,19
8136	--	--	220,47	124,17	38,65	--	2,12	1,02	0,28	--	2,41	1,64	0,45	--	79,12	85,87	91,65
3076	--	--	1781,77	994,70	275,42	--	58,63	18,57	11,40	--	48,66	22,51	14,62	--	87,30	97,90	103,10
17812	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
34076	--	--	1482,87	817,00	228,86	--	30,56	9,52	5,69	--	24,64	11,50	7,00	--	86,67	100,42	105,03
28334	--	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,07	80,73	85,37
26992	--	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	76,98	86,31	91,75
28328	--	--	2149,66	935,93	515,36	--	51,06	15,14	13,64	--	58,67	24,87	21,44	--	89,29	101,83	106,51
7493	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
31501	--	--	272,79	109,20	76,20	--	11,75	2,79	3,63	--	13,06	4,43	5,41	--	83,31	93,35	98,81
34094	--	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,07	80,73	85,37
26313	--	--	129,50	65,87	24,51	--	1,75	0,64	0,23	--	1,91	1,05	0,40	--	76,60	88,38	92,94
3068	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,55	100,36	104,99
41319	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
15880	--	--	220,47	124,17	38,65	--	2,12	1,02	0,28	--	2,41	1,64	0,45	--	80,09	90,74	95,28
31515	--	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	75,48	84,71	90,15
3074	--	--	335,03	191,24	54,91	--	21,92	6,79	4,53	--	18,46	8,01	5,98	--	84,75	94,77	100,42
19768	--	--	1646,26	754,83	368,55	--	27,85	9,39	6,70	--	32,42	15,51	10,84	--	87,27	100,85	105,49
24362	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
11332	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
24372	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
41326	--	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,86	85,15	92,26

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
19730	112,43	116,46	110,45	104,45	95,93	83,84	96,46	101,11	108,85	112,90	106,88	100,88	92,35	81,77	94,04
2495	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
38001	101,49	109,35	105,66	98,80	87,63	77,49	85,69	90,61	98,59	106,46	102,77	95,91	84,73	73,20	81,40
28329	104,95	107,86	102,12	96,24	88,06	77,41	88,50	93,41	100,70	103,81	98,01	92,10	83,89	77,24	87,91
41303	114,48	118,55	112,53	106,53	98,00	85,96	98,64	103,28	111,05	115,14	109,11	103,11	94,58	83,59	95,92
32105	104,95	108,93	102,93	96,93	88,64	76,99	89,36	93,58	102,05	106,04	100,04	94,04	85,74	72,70	85,07
32719	112,62	116,67	110,66	104,67	96,14	84,61	97,50	102,11	109,89	114,06	108,02	102,02	93,49	80,43	92,68
28312	112,72	117,25	111,13	105,11	96,41	83,73	97,59	102,20	109,98	114,63	108,50	102,46	93,77	79,51	92,64
13323	99,62	104,86	101,24	94,45	84,61	76,25	84,51	90,53	96,77	102,16	98,50	91,70	81,71	72,58	80,84
3062	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
35314	106,14	108,84	103,17	97,33	89,17	80,04	91,16	96,11	103,24	106,27	100,50	94,60	86,41	77,16	87,56
6850	99,78	102,28	96,65	90,82	82,68	73,29	83,94	89,10	95,93	98,56	92,88	87,02	78,87	72,11	82,48
8136	98,34	104,94	101,44	94,65	84,43	76,72	83,45	89,26	95,94	102,48	98,97	92,19	82,01	71,52	78,23
3076	110,56	118,37	114,44	107,51	96,02	84,33	94,89	100,14	107,65	115,74	111,81	104,87	93,35	80,35	90,52
17812	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
34076	112,72	117,25	111,13	105,11	96,41	83,73	97,59	102,20	109,98	114,63	108,50	102,46	93,77	79,51	92,64
28334	93,06	96,57	90,68	84,74	76,49	66,64	78,17	82,83	90,57	94,05	88,16	82,21	73,97	61,39	73,01
26992	98,74	104,45	100,63	93,78	83,07	74,12	83,22	88,68	95,87	101,77	97,94	91,07	80,28	70,44	79,43
28328	114,11	118,05	112,05	106,07	97,54	85,51	98,04	102,71	110,41	114,42	108,40	102,41	93,88	83,85	95,94
7493	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
31501	105,16	107,60	102,04	96,23	88,51	78,79	88,86	94,10	100,93	103,54	97,90	92,05	84,25	78,57	88,34
34094	93,06	96,57	90,68	84,74	76,49	66,64	78,17	82,83	90,57	94,05	88,16	82,21	73,97	61,39	73,01
26313	100,78	104,40	98,49	92,53	84,27	73,66	85,37	89,93	97,84	101,46	95,54	89,58	81,32	69,38	81,08
3068	112,62	116,67	110,66	104,67	96,14	84,61	97,50	102,11	109,89	114,06	108,02	102,02	93,49	80,43	92,68
41319	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
15880	103,24	106,39	100,58	94,66	86,67	77,69	88,28	92,84	100,79	103,91	98,10	92,18	84,20	72,51	83,13
31515	97,26	103,20	99,37	92,51	81,72	71,54	80,57	86,03	93,31	99,41	95,57	88,70	77,85	70,33	79,30
3074	106,33	108,58	103,11	97,34	89,70	81,44	91,53	96,87	103,46	106,00	100,40	94,57	86,81	78,46	88,04
19768	113,20	117,71	111,59	105,56	96,87	83,86	97,38	102,03	109,78	114,31	108,19	102,16	93,47	81,41	94,55
24362	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
11332	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
24372	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
41326	96,54	101,53	98,20	91,53	83,10	73,82	80,98	87,96	92,61	97,70	94,32	87,64	79,01	72,65	79,91

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
19730	98,77	106,35	110,17	104,19	98,21	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2495	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
38001	86,33	94,30	102,17	98,48	91,61	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
28329	93,08	99,85	102,43	96,77	90,92	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--
41303	100,64	108,25	112,12	106,13	100,14	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--
32105	89,29	97,76	101,74	95,75	89,75	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--
32719	97,43	104,92	108,66	102,70	96,73	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
28312	97,31	104,93	109,19	103,11	97,10	88,40	--	--	--	--	--	--	--	--
13323	87,01	93,00	97,73	94,08	87,30	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--
3062	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
35314	92,93	99,22	101,25	95,75	89,97	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--
6850	87,82	94,29	96,47	90,91	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
8136	83,95	90,77	97,37	93,86	87,07	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
3076	95,74	103,35	110,50	106,54	99,61	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
17812	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
34076	97,31	104,93	109,19	103,11	97,10	88,40	--	--	--	--	--	--	--	--
28334	77,61	85,45	89,02	83,11	77,15	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
26992	84,96	92,07	97,23	93,38	86,52	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
28328	100,72	108,22	111,91	105,95	99,98	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--
7493	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
31501	94,00	100,05	102,19	96,72	90,95	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
34094	77,61	85,45	89,02	83,11	77,15	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
26313	85,64	93,55	97,17	91,25	85,28	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
3068	97,43	104,92	108,66	102,70	96,73	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
41319	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
15880	87,65	95,68	98,83	93,01	87,08	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--
31515	84,81	92,00	97,53	93,67	86,81	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--
3074	94,02	99,39	101,03	95,76	90,07	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
19768	99,24	106,91	111,24	105,15	99,13	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--
24362	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
11332	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
24372	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
41326	87,09	91,33	95,98	92,66	86,01	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
36685	44 / 10,471 / 10,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19778	44 / 10,058 / 10,202	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
7477	44 / 8,087 / 8,260	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
22366	44 / 10,464 / 10,471	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
11997	44 / 8,179 / 8,282	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
2628	44 / 10,443 / 10,464	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
34065	44 / 8,087 / 8,136	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3071	44 / 8,159 / 8,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
6847	44 / 7,568 / 7,743	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
20366	44 / 7,741 / 8,108	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3138	44 / 8,179 / 8,282	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
10049	44 / 8,146 / 8,268	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10716	44 / 10,572 / 11,297	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
11317	44 / 10,993 / 11,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
22383	44 / 10,524 / 10,583	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
25032	44 / 8,431 / 8,504	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27028	44 / 11,169 / 11,314	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
27656	44 / 10,731 / 10,842	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
12036	44 / 10,583 / 10,993	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
23701	44 / 8,195 / 8,207	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
25661	44 / 11,033 / 11,270	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
3075	44 / 8,179 / 8,282	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
40657	44 / 8,087 / 8,260	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
12642	44 / 11,072 / 11,169	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
19731	44 / 8,238 / 8,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
6846	44 / 8,304 / 8,308	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3283	44 / 10,410 / 10,423	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
24376	44 / 8,431 / 8,503	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
20365	44 / 8,159 / 8,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
25065	44 / 10,043 / 10,058	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39981	44 / 8,431 / 8,504	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29008	44 / 7,741 / 8,108	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
40671	44 / 11,200 / 11,222	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
36685	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26686,00	6,39	2,92	1,45	--	--
19778	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
7477	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5852,44	6,41	3,52	1,12	--	--
22366	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26686,00	6,39	2,92	1,45	--	--
11997	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2069,28	6,44	3,26	1,21	--	--
2628	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
34065	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23372,28	6,48	3,55	1,01	--	--
3071	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4718,80	6,31	2,47	1,81	--	--
6847	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29223,36	6,46	3,54	1,03	--	--
20366	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35419,96	6,38	2,76	1,55	--	--
3138	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2069,28	6,44	3,26	1,21	--	--
10049	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24469,20	6,39	2,81	1,51	--	--
10716	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26686,00	6,39	2,92	1,45	--	--
11317	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--
22383	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--
25032	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35936,68	6,47	3,53	1,03	--	--
27028	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--
27656	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23741,32	6,48	3,53	1,02	--	--
12036	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--
23701	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3522,36	6,39	3,60	1,12	--	--
25661	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--
3075	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2069,28	6,44	3,26	1,21	--	--
40657	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5852,44	6,41	3,52	1,12	--	--
12642	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--
19731	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3522,36	6,39	3,60	1,12	--	--
6846	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
3283	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
24376	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
20365	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4718,80	6,31	2,47	1,81	--	--
25065	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
39981	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
29008	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35419,96	6,38	2,76	1,55	--	--
40671	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
36685	--	--	--	96,47	96,81	95,46	--	1,63	1,20	1,74	--	1,90	1,99	2,81	--	--	--
19778	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
7477	--	--	--	89,24	92,82	83,93	--	5,84	3,30	6,92	--	4,92	3,89	9,14	--	--	--
22366	--	--	--	96,47	96,81	95,46	--	1,63	1,20	1,74	--	1,90	1,99	2,81	--	--	--
11997	--	--	--	97,25	97,50	97,49	--	1,31	0,95	0,91	--	1,43	1,55	1,59	--	--	--
2628	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
34065	--	--	--	95,58	96,83	93,43	--	2,43	1,42	2,91	--	1,99	1,75	3,66	--	--	--
3071	--	--	--	91,66	93,80	89,39	--	3,95	2,40	4,26	--	4,39	3,81	6,35	--	--	--
6847	--	--	--	94,32	96,03	91,37	--	3,10	1,79	3,78	--	2,58	2,17	4,85	--	--	--
20366	--	--	--	95,14	95,90	93,63	--	2,26	1,55	2,48	--	2,60	2,55	3,90	--	--	--
3138	--	--	--	97,25	97,50	97,49	--	1,31	0,95	0,91	--	1,43	1,55	1,59	--	--	--
10049	--	--	--	95,81	96,26	94,61	--	1,94	1,41	2,06	--	2,26	2,34	3,33	--	--	--
10716	--	--	--	96,47	96,81	95,46	--	1,63	1,20	1,74	--	1,90	1,99	2,81	--	--	--
11317	--	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--
22383	--	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--
25032	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
27028	--	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--
27656	--	--	--	96,41	97,49	94,75	--	1,99	1,14	2,36	--	1,60	1,37	2,90	--	--	--
12036	--	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--
23701	--	--	--	97,99	97,90	98,15	--	0,94	0,80	0,71	--	1,07	1,29	1,14	--	--	--
25661	--	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--
3075	--	--	--	97,25	97,50	97,49	--	1,31	0,95	0,91	--	1,43	1,55	1,59	--	--	--
40657	--	--	--	89,24	92,82	83,93	--	5,84	3,30	6,92	--	4,92	3,89	9,14	--	--	--
12642	--	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--
19731	--	--	--	97,99	97,90	98,15	--	0,94	0,80	0,71	--	1,07	1,29	1,14	--	--	--
6846	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
3283	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
24376	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
20365	--	--	--	91,66	93,80	89,39	--	3,95	2,40	4,26	--	4,39	3,81	6,35	--	--	--
25065	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
39981	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
29008	--	--	--	95,14	95,90	93,63	--	2,26	1,55	2,48	--	2,60	2,55	3,90	--	--	--
40671	--	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
36685	--	--	1646,26	754,83	368,55	--	27,85	9,39	6,70	--	32,42	15,51	10,84	--	87,27	100,85	105,49
19778	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
7477	--	--	335,03	191,24	54,91	--	21,92	6,79	4,53	--	18,46	8,01	5,98	--	85,29	94,02	100,62
22366	--	--	1646,26	754,83	368,55	--	27,85	9,39	6,70	--	32,42	15,51	10,84	--	87,27	100,85	105,49
11997	--	--	129,50	65,87	24,51	--	1,75	0,64	0,23	--	1,91	1,05	0,40	--	78,73	87,73	92,81
2628	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
34065	--	--	1446,85	803,49	220,53	--	36,71	11,78	6,87	--	30,19	14,49	8,63	--	87,22	100,02	104,66
3071	--	--	272,79	109,20	76,20	--	11,75	2,79	3,63	--	13,06	4,43	5,41	--	80,20	89,50	94,88
6847	--	--	1781,77	994,70	275,42	--	58,63	18,57	11,40	--	48,66	22,51	14,62	--	88,62	101,20	105,89
20366	--	--	2149,66	935,93	515,36	--	51,06	15,14	13,64	--	58,67	24,87	21,44	--	89,29	101,83	106,51
3138	--	--	129,50	65,87	24,51	--	1,75	0,64	0,23	--	1,91	1,05	0,40	--	78,09	88,65	93,34
10049	--	--	1498,70	662,03	348,47	--	30,31	9,68	7,60	--	35,28	16,06	12,26	--	87,44	100,11	104,77
10716	--	--	1646,26	754,83	368,55	--	27,85	9,39	6,70	--	32,42	15,51	10,84	--	87,27	100,85	105,49
11317	--	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,86	85,15	92,26
22383	--	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,24	87,98	93,19
25032	--	--	2226,59	1228,00	346,13	--	54,34	17,54	10,04	--	45,35	21,95	12,75	--	89,05	101,86	106,49
27028	--	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	79,89	92,26	96,48
27656	--	--	1482,87	817,00	228,86	--	30,56	9,52	5,69	--	24,64	11,50	7,00	--	86,67	100,42	105,03
12036	--	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,63	85,98	92,01
23701	--	--	220,47	124,17	38,65	--	2,12	1,02	0,28	--	2,41	1,64	0,45	--	79,12	85,87	91,65
25661	--	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,52	77,82	83,34
3075	--	--	129,50	65,87	24,51	--	1,75	0,64	0,23	--	1,91	1,05	0,40	--	78,09	88,65	93,34
40657	--	--	335,03	191,24	54,91	--	21,92	6,79	4,53	--	18,46	8,01	5,98	--	84,75	94,77	100,42
12642	--	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	80,39	88,60	93,54
19731	--	--	220,47	124,17	38,65	--	2,12	1,02	0,28	--	2,41	1,64	0,45	--	78,58	90,49	94,97
6846	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,55	100,36	104,99
3283	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
24376	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
20365	--	--	272,79	109,20	76,20	--	11,75	2,79	3,63	--	13,06	4,43	5,41	--	83,84	92,57	98,87
25065	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
39981	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,55	100,36	104,99
29008	--	--	2149,66	935,93	515,36	--	51,06	15,14	13,64	--	58,67	24,87	21,44	--	89,29	101,83	106,51
40671	--	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,43	86,82	94,04

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
36685	113,20	117,71	111,59	105,56	96,87	83,86	97,38	102,03	109,78	114,31	108,19	102,16	93,47	81,41	94,55
19778	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
7477	105,22	106,97	101,77	96,11	89,46	81,97	90,74	96,86	102,41	104,39	99,02	93,29	86,33	78,89	87,39
22366	113,20	117,71	111,59	105,56	96,87	83,86	97,38	102,03	109,78	114,31	108,19	102,16	93,47	81,41	94,55
11997	100,09	102,48	96,88	91,03	83,60	75,75	84,73	89,73	97,15	99,54	93,93	88,08	80,62	71,47	80,44
2628	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
34065	112,27	116,31	110,30	104,31	95,78	84,29	97,17	101,78	109,55	113,72	107,68	101,68	93,15	80,12	92,30
3071	102,08	108,60	104,78	97,91	86,96	75,71	84,89	90,26	97,63	104,45	100,63	93,75	82,71	75,49	84,57
6847	113,38	117,25	111,27	105,30	96,77	85,58	98,28	102,93	110,62	114,67	108,65	102,66	94,13	81,82	93,69
20366	114,11	118,05	112,05	106,07	97,54	85,51	98,04	102,71	110,41	114,42	108,40	102,41	93,88	83,85	95,94
3138	101,05	104,11	98,33	92,42	84,47	75,13	85,64	90,30	98,11	101,17	95,38	89,47	81,51	70,85	81,35
10049	112,43	116,46	110,45	104,45	95,93	83,84	96,46	101,11	108,85	112,90	106,88	100,88	92,35	81,77	94,04
10716	113,20	117,71	111,59	105,56	96,87	83,86	97,38	102,03	109,78	114,31	108,19	102,16	93,47	81,41	94,55
11317	96,54	101,53	98,20	91,53	83,10	73,82	80,98	87,96	92,61	97,70	94,32	87,64	79,01	72,65	79,91
22383	99,78	102,28	96,65	90,82	82,68	73,29	83,94	89,10	95,93	98,56	92,88	87,02	78,87	72,11	82,48
25032	114,12	118,17	112,16	106,17	97,64	86,11	99,00	103,61	111,39	115,56	109,52	103,52	94,99	81,93	94,18
27028	104,95	108,93	102,93	96,93	88,64	76,99	89,36	93,58	102,05	106,04	100,04	94,04	85,74	72,70	85,07
27656	112,72	117,25	111,13	105,11	96,41	83,73	97,59	102,20	109,98	114,63	108,50	102,46	93,77	79,51	92,64
12036	98,14	103,58	99,93	93,14	83,15	73,65	81,83	87,80	94,21	99,78	96,10	89,29	79,19	72,45	80,65
23701	98,34	104,94	101,44	94,65	84,43	76,72	83,45	89,26	95,94	102,48	98,97	92,19	82,01	71,52	78,23
25661	90,34	97,26	93,59	86,74	76,01	67,07	75,26	80,78	87,89	94,76	91,07	84,23	73,49	61,82	70,00
3075	101,05	104,11	98,33	92,42	84,47	75,13	85,64	90,30	98,11	101,17	95,38	89,47	81,51	70,85	81,35
40657	106,33	108,58	103,11	97,34	89,70	81,44	91,53	96,87	103,46	106,00	100,40	94,57	86,81	78,46	88,04
12642	101,49	109,35	105,66	98,80	87,63	77,49	85,69	90,61	98,59	106,46	102,77	95,91	84,73	73,20	81,40
19731	102,97	106,68	100,74	94,78	86,51	76,20	88,02	92,52	100,51	104,19	98,26	92,29	84,03	71,01	82,88
6846	112,62	116,67	110,66	104,67	96,14	84,61	97,50	102,11	109,89	114,06	108,02	102,02	93,49	80,43	92,68
3283	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
24376	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
20365	104,09	105,98	100,67	94,97	88,12	79,31	88,06	94,02	99,90	101,92	96,51	90,76	83,72	79,04	87,63
25065	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
39981	112,62	116,67	110,66	104,67	96,14	84,61	97,50	102,11	109,89	114,06	108,02	102,02	93,49	80,43	92,68
29008	114,11	118,05	112,05	106,07	97,54	85,51	98,04	102,71	110,41	114,42	108,40	102,41	93,88	83,85	95,94
40671	98,00	102,85	99,57	92,91	84,70	76,45	83,69	90,77	95,17	100,11	96,77	90,10	81,66	72,81	80,15

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
36685	99,24	106,91	111,24	105,15	99,13	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--
19778	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
7477	94,40	98,20	99,44	94,51	88,96	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--
22366	99,24	106,91	111,24	105,15	99,13	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11997	85,45	92,87	95,25	89,64	83,79	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
2628	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
34065	97,06	104,52	108,22	102,27	96,30	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
3071	90,03	97,26	103,31	99,47	92,60	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
6847	98,53	105,83	109,26	103,36	97,41	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--
20366	100,72	108,22	111,91	105,95	99,98	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	86,01	93,82	96,88	91,09	85,18	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
10049	98,77	106,35	110,17	104,19	98,21	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
10716	99,24	106,91	111,24	105,15	99,13	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11317	87,09	91,33	95,98	92,66	86,01	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--
22383	87,82	94,29	96,47	90,91	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
25032	98,93	106,42	110,16	104,20	98,23	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
27028	89,29	97,76	101,74	95,75	89,75	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--
27656	97,31	104,93	109,19	103,11	97,10	88,40	--	--	--	--	--	--	--	--
12036	86,75	92,93	97,97	94,30	87,51	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
23701	83,95	90,77	97,37	93,86	87,07	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
25661	75,45	82,67	89,67	85,99	79,14	68,34	--	--	--	--	--	--	--	--
3075	86,01	93,82	96,88	91,09	85,18	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
40657	94,02	99,39	101,03	95,76	90,07	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
12642	86,33	94,30	102,17	98,48	91,61	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
19731	87,35	95,40	99,12	93,18	87,20	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
6846	97,43	104,92	108,66	102,70	96,73	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
3283	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
24376	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
20365	94,20	98,94	100,58	95,39	89,74	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
25065	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
39981	97,43	104,92	108,66	102,70	96,73	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
29008	100,72	108,22	111,91	105,95	99,98	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--
40671	87,44	91,41	95,80	92,53	85,90	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
30249	44 / 7,743 / 7,776	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10045	44 / 7,776 / 7,884	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10690	44 / 8,606 / 9,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2331	44 / 10,043 / 10,059	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
26969	44 / 10,731 / 10,870	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
21032	44 / 10,986 / 11,033	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
29007	44 / 7,568 / 7,741	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
2496	44 / 9,423 / 10,043	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
29688	44 / 11,188 / 11,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
36653	44 / 7,884 / 8,087	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21666	44 / 8,609 / 9,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
2561	44 / 10,870 / 11,188	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3073	44 / 8,323 / 8,431	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3136	44 / 8,282 / 8,304	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
2729	44 / 10,870 / 11,188	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
3137	44 / 8,108 / 8,159	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3070	44 / 8,236 / 8,249	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
32118	44 / 11,008 / 11,072	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
24426	44 / 11,033 / 11,270	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
2722	44 / 10,524 / 10,583	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
40656	44 / 8,238 / 8,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
39284	44 / 10,202 / 10,410	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
10689	44 / 8,257 / 8,304	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21667	44 / 8,503 / 8,609	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3069	44 / 8,323 / 8,431	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25037	44 / 11,169 / 11,314	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
10044	44 / 8,108 / 8,146	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2787	44 / 11,072 / 11,169	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28327	44 / 8,609 / 9,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30276	44 / 10,464 / 10,472	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
23049	44 / 10,731 / 10,870	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
6845	44 / 8,308 / 8,431	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21671	44 / 8,207 / 8,238	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
30249	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29223,36	6,46	3,54	1,03	--	--
10045	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29223,36	6,46	3,54	1,03	--	--
10690	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
2331	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
26969	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--
21032	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--
29007	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35419,96	6,38	2,76	1,55	--	--
2496	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
29688	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--
36653	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	29223,36	6,46	3,54	1,03	--	--
21666	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
2561	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--
3073	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
3136	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2069,28	6,44	3,26	1,21	--	--
2729	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--
3137	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4718,80	6,31	2,47	1,81	--	--
3070	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4718,80	6,31	2,47	1,81	--	--
32118	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--
24426	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--
2722	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--
40656	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3522,36	6,39	3,60	1,12	--	--
39284	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
10689	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23372,28	6,48	3,55	1,01	--	--
21667	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
3069	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
25037	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--
10044	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	24469,20	6,39	2,81	1,51	--	--
2787	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--
28327	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--
30276	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--
23049	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--
6845	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--
21671	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3522,36	6,39	3,60	1,12	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
30249	--	--	--	94,32	96,03	91,37	--	3,10	1,79	3,78	--	2,58	2,17	4,85	--	--	--
10045	--	--	--	94,32	96,03	91,37	--	3,10	1,79	3,78	--	2,58	2,17	4,85	--	--	--
10690	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
2331	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
26969	--	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--
21032	--	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--
29007	--	--	--	95,14	95,90	93,63	--	2,26	1,55	2,48	--	2,60	2,55	3,90	--	--	--
2496	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
29688	--	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--
36653	--	--	--	94,32	96,03	91,37	--	3,10	1,79	3,78	--	2,58	2,17	4,85	--	--	--
21666	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
2561	--	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--
3073	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
3136	--	--	--	97,25	97,50	97,49	--	1,31	0,95	0,91	--	1,43	1,55	1,59	--	--	--
2729	--	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--
3137	--	--	--	91,66	93,80	89,39	--	3,95	2,40	4,26	--	4,39	3,81	6,35	--	--	--
3070	--	--	--	91,66	93,80	89,39	--	3,95	2,40	4,26	--	4,39	3,81	6,35	--	--	--
32118	--	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--
24426	--	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--
2722	--	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--
40656	--	--	--	97,99	97,90	98,15	--	0,94	0,80	0,71	--	1,07	1,29	1,14	--	--	--
39284	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
10689	--	--	--	95,58	96,83	93,43	--	2,43	1,42	2,91	--	1,99	1,75	3,66	--	--	--
21667	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
3069	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
25037	--	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--
10044	--	--	--	95,81	96,26	94,61	--	1,94	1,41	2,06	--	2,26	2,34	3,33	--	--	--
2787	--	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--
28327	--	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--
30276	--	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--
23049	--	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--
6845	--	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--
21671	--	--	--	97,99	97,90	98,15	--	0,94	0,80	0,71	--	1,07	1,29	1,14	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
30249	--	--	1781,77	994,70	275,42	--	58,63	18,57	11,40	--	48,66	22,51	14,62	--	88,62	101,20	105,89
10045	--	--	1781,77	994,70	275,42	--	58,63	18,57	11,40	--	48,66	22,51	14,62	--	88,62	101,20	105,89
10690	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
2331	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
26969	--	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	78,75	89,50	94,77
21032	--	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,65	76,56	82,78
29007	--	--	2149,66	935,93	515,36	--	51,06	15,14	13,64	--	58,67	24,87	21,44	--	87,99	98,48	103,73
2496	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
29688	--	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,43	86,82	94,04
36653	--	--	1781,77	994,70	275,42	--	58,63	18,57	11,40	--	48,66	22,51	14,62	--	88,62	101,20	105,89
21666	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
2561	--	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,43	86,82	94,04
3073	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
3136	--	--	129,50	65,87	24,51	--	1,75	0,64	0,23	--	1,91	1,05	0,40	--	76,60	88,38	92,94
2729	--	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,15	87,62	93,71
3137	--	--	272,79	109,20	76,20	--	11,75	2,79	3,63	--	13,06	4,43	5,41	--	81,92	92,97	97,98
3070	--	--	272,79	109,20	76,20	--	11,75	2,79	3,63	--	13,06	4,43	5,41	--	83,84	92,57	98,87
32118	--	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	80,40	86,86	91,62
24426	--	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	67,44	76,89	82,15
2722	--	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,24	87,98	93,19
40656	--	--	220,47	124,17	38,65	--	2,12	1,02	0,28	--	2,41	1,64	0,45	--	80,09	90,74	95,28
39284	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
10689	--	--	1446,85	803,49	220,53	--	36,71	11,78	6,87	--	30,19	14,49	8,63	--	87,22	100,02	104,66
21667	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
3069	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
25037	--	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	81,47	92,45	96,50
10044	--	--	1498,70	662,03	348,47	--	30,31	9,68	7,60	--	35,28	16,06	12,26	--	87,44	100,11	104,77
2787	--	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	80,40	86,86	91,62
28327	--	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
30276	--	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,24	87,98	93,19
23049	--	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	78,75	89,50	94,77
6845	--	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,55	100,36	104,99
21671	--	--	220,47	124,17	38,65	--	2,12	1,02	0,28	--	2,41	1,64	0,45	--	79,04	87,29	92,61

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
30249	113,38	117,25	111,27	105,30	96,77	85,58	98,28	102,93	110,62	114,67	108,65	102,66	94,13	81,82	93,69
10045	113,38	117,25	111,27	105,30	96,77	85,58	98,28	102,93	110,62	114,67	108,65	102,66	94,13	81,82	93,69
10690	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
2331	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
26969	101,12	103,44	97,88	92,08	83,96	75,88	86,51	91,72	98,37	100,85	95,22	89,38	81,25	72,24	82,51
21032	88,72	94,99	91,52	84,76	74,95	67,16	74,01	80,20	86,27	92,49	89,01	82,25	72,43	61,90	68,70
29007	111,24	119,15	115,21	108,28	96,78	84,23	94,66	99,93	107,49	115,50	111,56	104,62	93,11	82,46	92,68
2496	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
29688	98,00	102,85	99,57	92,91	84,70	76,45	83,69	90,77	95,17	100,11	96,77	90,10	81,66	72,81	80,15
36653	113,38	117,25	111,27	105,30	96,77	85,58	98,28	102,93	110,62	114,67	108,65	102,66	94,13	81,82	93,69
21666	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
2561	98,00	102,85	99,57	92,91	84,70	76,45	83,69	90,77	95,17	100,11	96,77	90,10	81,66	72,81	80,15
3073	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
3136	100,78	104,40	98,49	92,53	84,27	73,66	85,37	89,93	97,84	101,46	95,54	89,58	81,32	69,38	81,08
2729	99,62	104,86	101,24	94,45	84,61	76,25	84,51	90,53	96,77	102,16	98,50	91,70	81,71	72,58	80,84
3137	104,95	107,86	102,12	96,24	88,06	77,41	88,50	93,41	100,70	103,81	98,01	92,10	83,89	77,24	87,91
3070	104,09	105,98	100,67	94,97	88,12	79,31	88,06	94,02	99,90	101,92	96,51	90,76	83,72	79,04	87,63
32118	99,86	106,98	103,42	96,61	85,75	77,49	83,94	88,67	96,96	104,08	100,53	93,71	82,84	73,20	79,66
24426	89,55	97,06	93,25	86,36	75,17	65,01	74,32	79,60	87,08	94,55	90,73	83,84	72,65	59,77	69,10
2722	99,78	102,28	96,65	90,82	82,68	73,29	83,94	89,10	95,93	98,56	92,88	87,02	78,87	72,11	82,48
40656	103,24	106,39	100,58	94,66	86,67	77,69	88,28	92,84	100,79	103,91	98,10	92,18	84,20	72,51	83,13
39284	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
10689	112,27	116,31	110,30	104,31	95,78	84,29	97,17	101,78	109,55	113,72	107,68	101,68	93,15	80,12	92,30
21667	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
3069	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
25037	105,24	108,63	102,74	96,78	88,70	78,57	89,55	93,58	102,35	105,74	99,85	93,89	85,81	74,28	85,26
10044	112,43	116,46	110,45	104,45	95,93	83,84	96,46	101,11	108,85	112,90	106,88	100,88	92,35	81,77	94,04
2787	99,86	106,98	103,42	96,61	85,75	77,49	83,94	88,67	96,96	104,08	100,53	93,71	82,84	73,20	79,66
28327	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
30276	99,78	102,28	96,65	90,82	82,68	73,29	83,94	89,10	95,93	98,56	92,88	87,02	78,87	72,11	82,48
23049	101,12	103,44	97,88	92,08	83,96	75,88	86,51	91,72	98,37	100,85	95,22	89,38	81,25	72,24	82,51
6845	112,62	116,67	110,66	104,67	96,14	84,61	97,50	102,11	109,89	114,06	108,02	102,02	93,49	80,43	92,68
21671	99,96	107,26	103,57	96,72	85,81	76,65	84,85	90,19	97,56	104,79	101,10	94,25	83,35	71,46	79,66

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
30249	98,53	105,83	109,26	103,36	97,41	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--
10045	98,53	105,83	109,26	103,36	97,41	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--
10690	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2331	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
26969	87,94	94,16	96,02	90,57	84,80	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
21032	74,74	81,06	87,39	83,90	77,13	67,17	--	--	--	--	--	--	--	--
29007	97,93	105,55	113,07	109,12	102,18	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
2496	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
29688	87,44	91,41	95,80	92,53	85,90	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
36653	98,53	105,83	109,26	103,36	97,41	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--
21666	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
2561	87,44	91,41	95,80	92,53	85,90	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3073	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
3136	85,64	93,55	97,17	91,25	85,28	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
2729	87,01	93,00	97,73	94,08	87,30	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--
3137	93,08	99,85	102,43	96,77	90,92	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--
3070	94,20	98,94	100,58	95,39	89,74	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
32118	84,39	92,67	99,79	96,24	89,42	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
24426	74,36	81,88	89,48	85,67	78,77	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--
2722	87,82	94,29	96,47	90,91	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
40656	87,65	95,68	98,83	93,01	87,08	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--
39284	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
10689	97,06	104,52	108,22	102,27	96,30	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
21667	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
3069	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
25037	89,30	98,05	101,45	95,56	89,60	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
10044	98,77	106,35	110,17	104,19	98,21	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2787	84,39	92,67	99,79	96,24	89,42	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
28327	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
30276	87,82	94,29	96,47	90,91	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
23049	87,94	94,16	96,02	90,57	84,80	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
6845	97,43	104,92	108,66	102,70	96,73	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
21671	84,96	92,39	99,69	96,00	89,15	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
39298	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	23372,28	6,48	3,55	1,01	--	--
28318	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9130,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9130,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50												

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
39298	--	--	--	95,58	96,83	93,43	--	2,43	1,42	2,91	--	1,99	1,75	3,66	--	--	--
28318	--	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,49	95,67	89,36	--	7,37	3,66	7,86	--	2,13	0,67	2,78	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,49	95,67	89,36	--	7,37	3,66	7,86	--	2,13	0,67	2,78	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,70	97,86	95,15	--	2,77	1,53	2,92	--	1,53	0,61	1,93	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,70	97,86	95,15	--	2,77	1,53	2,92	--	1,53	0,61	1,93	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,97	97,96	95,50	--	2,87	1,58	3,03	--	1,16	0,46	1,47	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Menneweg	--	--	--	91,58	95,76	90,49	--	5,15	2,91	5,40	--	3,28	1,33	4,12	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,83	97,91	95,31	--	2,78	1,53	2,93	--	1,39	0,55	1,76	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
39298	--	--	1446,85	803,49	220,53	--	36,71	11,78	6,87	--	30,19	14,49	8,63	--	87,22	100,02	104,66
28318	--	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,65	76,56	82,78
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	562,62	271,65	58,74	--	45,82	10,39	5,17	--	13,24	1,90	1,83	--	84,03	91,54	98,58
Parklaan	--	--	562,62	271,65	58,74	--	45,82	10,39	5,17	--	13,24	1,90	1,83	--	84,03	91,54	98,58
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
weg	--	--	24,40	12,24	1,91	--	0,64	0,17	0,05	--	0,30	0,06	0,03	--	76,43	81,12	88,94
weg	--	--	47,49	23,81	3,73	--	1,24	0,33	0,10	--	0,59	0,12	0,06	--	79,32	84,01	91,83
Narcissenl	--	--	172,47	86,64	13,51	--	5,68	1,54	0,47	--	2,69	0,52	0,27	--	78,05	82,47	91,44
Tulpenstra	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
Narcissenl	--	--	211,74	106,21	16,60	--	6,13	1,66	0,51	--	3,39	0,66	0,34	--	78,80	83,21	92,05
Narcissenl	--	--	211,74	106,21	16,60	--	6,13	1,66	0,51	--	3,39	0,66	0,34	--	78,80	83,21	92,05
Van Alkema	--	--	157,97	79,33	12,39	--	4,72	1,28	0,39	--	1,91	0,37	0,19	--	77,39	81,67	90,49
Van Alkema	--	--	172,47	86,64	13,51	--	5,68	1,54	0,47	--	2,69	0,52	0,27	--	78,05	82,47	91,44
Narcissenl	--	--	172,47	86,64	13,51	--	5,68	1,54	0,47	--	2,69	0,52	0,27	--	78,05	82,47	91,44
Tulpenstra	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
Tulpenstra	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
Tulpenstra	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
Menneweg	--	--	225,30	113,16	17,82	--	12,67	3,44	1,06	--	8,07	1,57	0,81	--	80,71	85,63	95,13
Narcissenl	--	--	212,03	106,58	16,62	--	6,15	1,67	0,51	--	3,08	0,60	0,31	--	78,74	83,10	91,93

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
39298	112,27	116,31	110,30	104,31	95,78	84,29	97,17	101,78	109,55	113,72	107,68	101,68	93,15	80,12	92,30
28318	88,72	94,99	91,52	84,76	74,95	67,16	74,01	80,20	86,27	92,49	89,01	82,25	72,43	61,90	68,70
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	102,55	108,30	105,01	98,30	89,51	79,17	86,35	92,77	98,04	104,52	101,10	94,34	84,63	74,60	82,12
Parklaan	102,55	108,30	105,01	98,30	89,51	79,17	86,35	92,77	98,04	104,52	101,10	94,34	84,63	74,60	82,12
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
weg	88,43	91,64	85,02	79,95	74,42	72,42	76,61	83,48	84,79	88,25	81,46	76,31	69,46	65,60	70,42
weg	91,32	94,53	87,92	82,84	77,31	75,31	79,50	86,37	87,68	91,14	84,35	79,20	72,35	68,49	73,31
Narcissenl	93,22	98,35	95,49	88,94	82,78	73,91	77,81	85,88	89,47	94,89	91,84	85,20	77,69	67,25	71,80
Tulpenstra	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
Narcissenl	94,07	99,20	96,32	89,77	83,48	74,70	78,57	86,49	90,33	95,75	92,68	86,04	78,40	68,00	72,54
Narcissenl	94,07	99,20	96,32	89,77	83,48	74,70	78,57	86,49	90,33	95,75	92,68	86,04	78,40	68,00	72,54
Van Alkema	92,61	97,83	94,93	88,35	81,90	73,37	77,16	85,04	88,98	94,44	91,37	84,71	76,95	66,56	70,96
Van Alkema	93,22	98,35	95,49	88,94	82,78	73,91	77,81	85,88	89,47	94,89	91,84	85,20	77,69	67,25	71,80
Narcissenl	93,22	98,35	95,49	88,94	82,78	73,91	77,81	85,88	89,47	94,89	91,84	85,20	77,69	67,25	71,80
Tulpenstra	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
Tulpenstra	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
Tulpenstra	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
Menneweg	95,55	100,28	97,66	91,22	86,25	76,04	80,39	89,26	91,26	96,44	93,56	86,99	80,65	70,07	75,13
Narcissenl	94,00	99,17	96,28	89,71	83,35	74,68	78,52	86,40	90,31	95,75	92,67	86,03	78,32	67,93	72,42

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
39298	97,06	104,52	108,22	102,27	96,30	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
28318	74,74	81,06	87,39	83,90	77,13	67,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,23	93,09	98,66	95,38	88,68	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,23	93,09	98,66	95,38	88,68	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,36	77,58	80,71	74,13	69,07	63,79	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,25	80,47	83,60	77,02	71,96	66,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	80,85	82,39	87,43	84,61	78,08	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	81,49	83,25	88,29	85,44	78,91	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	81,49	83,25	88,29	85,44	78,91	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	79,89	81,75	86,89	84,03	77,47	71,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	80,85	82,39	87,43	84,61	78,08	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	80,85	82,39	87,43	84,61	78,08	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	84,68	84,92	89,51	86,95	80,55	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	81,35	83,17	88,24	85,39	78,85	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Vijfmeiweg	Vijfmeiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Van Alkema	Van Alkemadelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Vijfmeiweg weg	Vijfmeiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
	Gladiolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Vijfmeiweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Van Alkema	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2640,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Vijfmeiweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1510,00	6,85	3,37	0,54	--	--
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1030,00	6,85	3,37	0,54	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer

Groep: Bloementuin 2022 - Sassenheim

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--
Vijfmeiweg	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Vijfmeiweg	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Narcissenl	--	--	328,94	165,15	25,80	--	9,14	2,48	0,76	--	4,42	0,86	0,44	--	80,55	84,87	93,63
Narcissenl	--	--	328,94	165,15	25,80	--	9,14	2,48	0,76	--	4,42	0,86	0,44	--	80,55	84,87	93,63
Narcissenl	--	--	328,94	165,15	25,80	--	9,14	2,48	0,76	--	4,42	0,86	0,44	--	80,55	84,87	93,63
Vijfmeiweg	--	--	76,51	38,37	6,00	--	1,99	0,54	0,17	--	0,95	0,19	0,10	--	81,38	86,07	93,90
Van Alkema	--	--	172,47	86,64	13,51	--	5,68	1,54	0,47	--	2,69	0,52	0,27	--	78,05	82,47	91,44
Vijfmeiweg	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
weg	--	--	67,93	34,07	5,33	--	1,77	0,48	0,15	--	0,85	0,17	0,08	--	80,87	85,56	93,39

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Narcissenl	95,83	101,03	98,12	91,55	85,08	76,52	80,33	88,14	92,17	97,63	94,55	87,89	80,10	69,73	74,17
Narcissenl	95,83	101,03	98,12	91,55	85,08	76,52	80,33	88,14	92,17	97,63	94,55	87,89	80,10	69,73	74,17
Narcissenl	95,83	101,03	98,12	91,55	85,08	76,52	80,33	88,14	92,17	97,63	94,55	87,89	80,10	69,73	74,17
Vijfmeiweg	93,39	96,60	89,99	84,91	79,37	77,38	81,58	88,44	89,75	93,21	86,43	81,27	74,43	70,56	75,38
Van Alkema	93,22	98,35	95,49	88,94	82,78	73,91	77,81	85,88	89,47	94,89	91,84	85,20	77,69	67,25	71,80
Vijfmeiweg	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
weg	92,88	96,09	89,47	84,39	78,86	76,87	81,06	87,93	89,24	92,69	85,91	80,76	73,91	70,05	74,87

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Narcissenl	83,05	84,99	90,10	87,23	80,68	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	83,05	84,99	90,10	87,23	80,68	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	83,05	84,99	90,10	87,23	80,68	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	83,31	82,55	85,67	79,09	74,03	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	80,85	82,39	87,43	84,61	78,08	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	82,81	82,03	85,15	78,57	73,52	68,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
lokale weg	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
lokale weg	kruising	0,00
regionale	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat ove	kruising	0,00
regionale	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
regionale	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
regionale	verbinding	0,00

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
overig	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat ove	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
regionale	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat ove	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
lokale weg	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
lokale weg	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
lokale weg	kruising	0,00
straat ove	kruising	0,00
lokale weg	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
lokale weg	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
overig	kruising	0,00
overig	verbinding	0,00
regionale	kruising	0,00

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
lokale weg	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Crocussenstraat	0,10	5,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Crocussenstraat	0,10	5,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3 - 112	de Hooge wei	8,48	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101 - 407	Parkhove	23,02	0,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1 - 71	Rembrandtlaan	10,66	0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Menneweg	4,43	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	Menneweg	4,75	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73 - 95	Rembrandtlaan	10,67	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1 - 27	Parkstate	6,97	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37 - 47	Floris Schoutenstraat	5,21	2,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14 - 16	Menneweg	5,03	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Rusthofflaan	6,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	Parklaan	4,50	1,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Van Goghlaan	4,25	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Charley Tooroplaan	5,83	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Van Goghlaan	3,37	3,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Parklaan	6,18	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	Menneweg	5,66	0,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,98	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Van Goghlaan	4,06	0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Van Goghlaan	4,03	0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1 - 3	Parklaan	6,97	0,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Van Goghlaan	4,03	0,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	Rusthofflaan	6,55	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Van Goghlaan	3,34	3,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Van Goghlaan	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Van Goghlaan	5,98	0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Van Goghlaan	5,61	0,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	Rembrandtlaan	5,61	0,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Gladiolenstraat	11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Gladiolenstraat	11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3 - 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101 - 407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 - 71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73 - 95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 - 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37 - 47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14 - 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 - 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4	Van Goghlaan	7,64	-2,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Menneweg	4,66	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	Bijldorpstraat	4,61	0,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Parklaan	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Van Goghlaan	4,66	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Van Goghlaan	4,12	0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	Floris Schoutenstraat	6,97	0,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Gladiolenstraat	11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Rembrandtlaan	6,46	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Gladiolenstraat	11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Rembrandtlaan	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Parklaan	6,18	1,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Narcissenlaan	7,18	0,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	Parklaan	6,46	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	Floris Schoutenstraat	4,08	0,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	Rembrandtlaan	5,05	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Rembrandtlaan	6,46	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Parklaan	6,22	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Rembrandtlaan	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Rembrandtlaan	6,46	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Parklaan	6,78	0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Mondriaanlaan	5,78	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Narcissenlaan	4,61	0,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Charley Tooroplaan	5,83	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Charley Tooroplaan	5,99	0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Mondriaanlaan	5,78	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
34	Parklaan	6,78	0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Van Goghlaan	5,15	1,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Mondriaanlaan	5,78	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Floris Schoutenstraat	6,37	0,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Mondriaanlaan	5,78	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	Gladiolenstraat	5,05	0,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Gladiolenstraat	5,05	0,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6 - 20	Crocussenstraat	8,06	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17 - 31	Gladiolenstraat	5,78	3,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Mondriaanlaan	5,78	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Mondriaanlaan	5,78	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Rembrandtlaan	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Parklaan	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Menneweg	4,74	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Menneweg	4,74	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Parklaan	6,78	0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Gladiolenstraat	11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Gladiolenstraat	11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Gladiolenstraat	11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Gladiolenstraat	11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Rembrandtlaan	5,26	0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Rembrandtlaan	6,46	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Rembrandtlaan	6,46	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Menneweg	5,42	0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Menneweg	5,42	0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Rembrandtlaan	6,46	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Menneweg	5,42	0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6 - 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17 - 31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12	Menneweg	5,42	0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Menneweg	5,42	0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Parklaan	6,11	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Narcissenlaan	7,54	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Menneweg	5,42	0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Crocussenstraat	2,81	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Crocussenstraat	2,81	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Charley Tooroplaan	5,95	0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Narcissenlaan	7,18	0,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Parklaan	6,11	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	Menneweg	5,66	0,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	Menneweg	5,66	0,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Narcissenlaan	7,54	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Narcissenlaan	7,54	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Narcissenlaan	7,24	0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Narcissenlaan	7,24	0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Narcissenlaan	7,24	0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Crocussenstraat	0,10	5,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Gladiolenstraat	7,83	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Freesiastraat	0,07	2,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Charley Tooroplaan	5,95	0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Charley Tooroplaan	5,95	0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Charley Tooroplaan	6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Charley Tooroplaan	6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Rembrandtlaan	6,46	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
42	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Parklaan	6,04	0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Parklaan	5,84	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Gladiolenstraat	7,83	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Narcissenlaan	7,24	0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Narcissenlaan	7,54	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Parklaan	6,11	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Narcissenlaan	7,24	0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Gladiolenstraat	7,83	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	Gladiolenstraat	6,24	0,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	Gladiolenstraat	6,24	0,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	Gladiolenstraat	6,24	0,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	Gladiolenstraat	6,24	0,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	Gladiolenstraat	6,24	0,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Parklaan	6,04	0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Mondriaanlaan	6,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Charley Tooroplaan	5,95	0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Charley Tooroplaan	5,95	0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Charley Tooroplaan	5,95	0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
28	Charley Tooroplaan	6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Charley Tooroplaan	5,95	0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	Floris Schoutenstraat	6,97	0,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Charley Tooroplaan	6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Charley Tooroplaan	6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Charley Tooroplaan	6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Charley Tooroplaan	6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Charley Tooroplaan	6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Freesiastraat	5,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	Gladiolenstraat	5,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Narcissenlaan	7,54	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Gladiolenstraat	7,83	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Narcissenlaan	7,54	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,15	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	St. Antoniuslaan	5,84	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	St. Antoniuslaan	5,68	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Parklaan	5,84	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Parklaan	5,61	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	St. Antoniuslaan	5,68	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Parklaan	5,61	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Dr. de Visserlaan	5,64	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Dr. de Visserlaan	5,64	0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	St. Antoniuslaan	5,84	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	St. Antoniuslaan	5,84	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	St. Antoniuslaan	5,84	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	St. Antoniuslaan	5,68	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
8	St. Antoniuslaan	5,68	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	St. Antoniuslaan	5,68	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	St. Antoniuslaan	5,68	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Parklaan	5,61	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Parklaan	5,61	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Parklaan	5,84	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Parklaan	5,61	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Parklaan	5,61	0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Rusthofflaan	4,75	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Parklaan	2,17	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Parklaan	2,17	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Narcissenlaan	2,46	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Narcissenlaan	2,46	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Narcissenlaan	2,46	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Narcissenlaan	2,46	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Narcissenlaan	2,46	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Narcissenlaan	2,46	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Charley Tooroplaan	0,22	2,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Freesiastraat	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Freesiastraat	0,07	2,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,16	0,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,17	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	
12	Freesiastraat	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		2,48	0,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		2,48	0,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		2,95	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80		

[illegible]

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Charley Tooroplaan	5,99	0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	Floris Schoutenstraat	1,90	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	Floris Schoutenstraat	1,90	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	Floris Schoutenstraat	1,90	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	Floris Schoutenstraat	1,90	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	Floris Schoutenstraat	1,90	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	Floris Schoutenstraat	1,90	1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Narcissenlaan	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Narcissenlaan	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Freesiastraat	0,07	2,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Freesiastraat	0,07	2,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	Gladiolenstraat	5,05	0,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Bloementuin	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Bloementuin	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Bloementuin	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Bloementuin	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Bloementuin	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Bloementuin	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Bloementuin	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Bloementuin	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Verkeersgegevens wegverkeer

[illegible]

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8870,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8870,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10550,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10550,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10550,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10550,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9130,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9130,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10550,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8870,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8870,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8870,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8870,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8870,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,00	2,60	0,70	--	--
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	370,00	6,85	3,37	0,54	--	--
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	370,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2540,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Tulpenstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2920,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2920,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Van Alkema	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2540,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Van Alkema	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2540,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30											

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,49	95,67	89,36	--	7,37	3,66	7,86	--	2,13	0,67	2,78	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,49	95,67	89,36	--	7,37	3,66	7,86	--	2,13	0,67	2,78	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,70	97,86	95,15	--	2,77	1,53	2,92	--	1,53	0,61	1,93	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,70	97,86	95,15	--	2,77	1,53	2,92	--	1,53	0,61	1,93	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,97	97,96	95,50	--	2,87	1,58	3,03	--	1,16	0,46	1,47	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Menneweg	--	--	--	91,58	95,76	90,49	--	5,15	2,91	5,40	--	3,28	1,33	4,12	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,83	97,91	95,31	--	2,78	1,53	2,93	--	1,39	0,55	1,76	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Parklaan	--	--	545,33	263,75	56,89	--	44,10	9,99	4,96	--	14,62	2,10	2,01	--	84,00	91,50	98,55
Parklaan	--	--	545,33	263,75	56,89	--	44,10	9,99	4,96	--	14,62	2,10	2,01	--	84,00	91,50	98,55
Parklaan	--	--	655,88	317,17	68,55	--	48,85	11,06	5,51	--	13,72	1,98	1,89	--	84,47	91,94	98,92
Parklaan	--	--	655,88	317,17	68,55	--	48,85	11,06	5,51	--	13,72	1,98	1,89	--	84,47	91,94	98,92
Parklaan	--	--	655,88	317,17	68,55	--	48,85	11,06	5,51	--	13,72	1,98	1,89	--	84,47	91,94	98,92
Parklaan	--	--	655,88	317,17	68,55	--	48,85	11,06	5,51	--	13,72	1,98	1,89	--	84,47	91,94	98,92
Parklaan	--	--	562,62	271,65	58,74	--	45,82	10,39	5,17	--	13,24	1,90	1,83	--	84,03	91,54	98,58
Parklaan	--	--	562,62	271,65	58,74	--	45,82	10,39	5,17	--	13,24	1,90	1,83	--	84,03	91,54	98,58
Parklaan	--	--	655,88	317,17	68,55	--	48,85	11,06	5,51	--	13,72	1,98	1,89	--	84,47	91,94	98,92
Parklaan	--	--	545,33	263,75	56,89	--	44,10	9,99	4,96	--	14,62	2,10	2,01	--	84,00	91,50	98,55
Parklaan	--	--	545,33	263,75	56,89	--	44,10	9,99	4,96	--	14,62	2,10	2,01	--	84,00	91,50	98,55
Parklaan	--	--	545,33	263,75	56,89	--	44,10	9,99	4,96	--	14,62	2,10	2,01	--	84,00	91,50	98,55
Parklaan	--	--	545,33	263,75	56,89	--	44,10	9,99	4,96	--	14,62	2,10	2,01	--	84,00	91,50	98,55
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
weg	--	--	16,98	6,30	1,70	--	0,35	0,13	0,04	--	0,18	0,06	0,02	--	74,49	79,05	86,58
weg	--	--	24,40	12,24	1,91	--	0,64	0,17	0,05	--	0,30	0,06	0,03	--	76,43	81,12	88,94
weg	--	--	24,40	12,24	1,91	--	0,64	0,17	0,05	--	0,30	0,06	0,03	--	76,43	81,12	88,94
Narcissenl	--	--	165,93	83,36	13,00	--	5,46	1,48	0,45	--	2,59	0,50	0,26	--	77,88	82,30	91,27
Tulpenstra	--	--	76,51	38,37	6,00	--	1,99	0,54	0,17	--	0,95	0,19	0,10	--	81,38	86,07	93,90
Narcissenl	--	--	191,42	96,01	15,00	--	5,54	1,50	0,46	--	3,06	0,60	0,30	--	78,36	82,77	91,61
Narcissenl	--	--	191,42	96,01	15,00	--	5,54	1,50	0,46	--	3,06	0,60	0,30	--	78,36	82,77	91,61
Van Alkema	--	--	166,98	83,85	13,10	--	4,99	1,35	0,42	--	2,02	0,39	0,20	--	77,63	81,91	90,74
Van Alkema	--	--	165,93	83,36	13,00	--	5,46	1,48	0,45	--	2,59	0,50	0,26	--	77,88	82,30	91,27
Narcissenl	--	--	165,93	83,36	13,00	--	5,46	1,48	0,45	--	2,59	0,50	0,26	--	77,88	82,30	91,27
Tulpenstra	--	--	76,51	38,37	6,00	--	1,99	0,54	0,17	--	0,95	0,19	0,10	--	81,38	86,07	93,90
Tulpenstra	--	--	76,51	38,37	6,00	--	1,99	0,54	0,17	--	0,95	0,19	0,10	--	81,38	86,07	93,90
Tulpenstra	--	--	76,51	38,37	6,00	--	1,99	0,54	0,17	--	0,95	0,19	0,10	--	81,38	86,07	93,90
Menneweg	--	--	225,30	113,16	17,82	--	12,67	3,44	1,06	--	8,07	1,57	0,81	--	80,71	85,63	95,13
Narcissenl	--	--	191,68	96,35	15,03	--	5,56	1,51	0,46	--	2,78	0,54	0,28	--	78,30	82,66	91,49
Narcissenl	--	--	303,28	152,27	23,78	--	8,43	2,28	0,70	--	4,07	0,79	0,41	--	80,20	84,51	93,28
Narcissenl	--	--	303,28	152,27	23,78	--	8,43	2,28	0,70	--	4,07	0,79	0,41	--	80,20	84,51	93,28

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Parklaan	102,53	108,22	104,92	98,21	89,46	79,08	86,25	92,68	97,95	104,41	100,99	94,22	84,53	74,58	82,09
Parklaan	102,53	108,22	104,92	98,21	89,46	79,08	86,25	92,68	97,95	104,41	100,99	94,22	84,53	74,58	82,09
Parklaan	103,03	108,88	105,57	98,85	89,94	79,70	86,84	93,19	98,61	105,15	101,72	94,95	85,16	75,02	82,51
Parklaan	103,03	108,88	105,57	98,85	89,94	79,70	86,84	93,19	98,61	105,15	101,72	94,95	85,16	75,02	82,51
Parklaan	103,03	108,88	105,57	98,85	89,94	79,70	86,84	93,19	98,61	105,15	101,72	94,95	85,16	75,02	82,51
Parklaan	103,03	108,88	105,57	98,85	89,94	79,70	86,84	93,19	98,61	105,15	101,72	94,95	85,16	75,02	82,51
Parklaan	102,55	108,30	105,01	98,30	89,51	79,17	86,35	92,77	98,04	104,52	101,10	94,34	84,63	74,60	82,12
Parklaan	102,55	108,30	105,01	98,30	89,51	79,17	86,35	92,77	98,04	104,52	101,10	94,34	84,63	74,60	82,12
Parklaan	103,03	108,88	105,57	98,85	89,94	79,70	86,84	93,19	98,61	105,15	101,72	94,95	85,16	75,02	82,51
Parklaan	102,53	108,22	104,92	98,21	89,46	79,08	86,25	92,68	97,95	104,41	100,99	94,22	84,53	74,58	82,09
Parklaan	102,53	108,22	104,92	98,21	89,46	79,08	86,25	92,68	97,95	104,41	100,99	94,22	84,53	74,58	82,09
Parklaan	102,53	108,22	104,92	98,21	89,46	79,08	86,25	92,68	97,95	104,41	100,99	94,22	84,53	74,58	82,09
Parklaan	102,53	108,22	104,92	98,21	89,46	79,08	86,25	92,68	97,95	104,41	100,99	94,22	84,53	74,58	82,09
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
weg	86,65	89,93	83,25	78,15	72,21	70,19	74,74	82,28	82,35	85,63	78,95	73,85	67,91	64,49	69,05
weg	88,43	91,64	85,02	79,95	74,42	72,42	76,61	83,48	84,79	88,25	81,46	76,31	69,46	65,60	70,42
weg	88,43	91,64	85,02	79,95	74,42	72,42	76,61	83,48	84,79	88,25	81,46	76,31	69,46	65,60	70,42
Narcissenl	93,05	98,18	95,33	88,77	82,62	73,75	77,64	85,71	89,30	94,72	91,67	85,03	77,52	67,08	71,63
Tulpenstra	93,39	96,60	89,99	84,91	79,37	77,38	81,58	88,44	89,75	93,21	86,43	81,27	74,43	70,56	75,38
Narcissenl	93,63	98,77	95,88	89,33	83,04	74,26	78,14	86,05	89,89	95,31	92,25	85,60	77,96	67,56	72,11
Narcissenl	93,63	98,77	95,88	89,33	83,04	74,26	78,14	86,05	89,89	95,31	92,25	85,60	77,96	67,56	72,11
Van Alkema	92,85	98,07	95,17	88,59	82,14	73,61	77,41	85,28	89,22	94,68	91,61	84,95	77,19	66,80	71,21
Van Alkema	93,05	98,18	95,33	88,77	82,62	73,75	77,64	85,71	89,30	94,72	91,67	85,03	77,52	67,08	71,63
Narcissenl	93,05	98,18	95,33	88,77	82,62	73,75	77,64	85,71	89,30	94,72	91,67	85,03	77,52	67,08	71,63
Tulpenstra	93,39	96,60	89,99	84,91	79,37	77,38	81,58	88,44	89,75	93,21	86,43	81,27	74,43	70,56	75,38
Tulpenstra	93,39	96,60	89,99	84,91	79,37	77,38	81,58	88,44	89,75	93,21	86,43	81,27	74,43	70,56	75,38
Tulpenstra	93,39	96,60	89,99	84,91	79,37	77,38	81,58	88,44	89,75	93,21	86,43	81,27	74,43	70,56	75,38
Menneweg	95,55	100,28	97,66	91,22	86,25	76,04	80,39	89,26	91,26	96,44	93,56	86,99	80,65	70,07	75,13
Narcissenl	93,56	98,73	95,84	89,27	82,91	74,24	78,08	85,97	89,87	95,31	92,24	85,59	77,88	67,49	71,99
Narcissenl	95,48	100,68	97,77	91,20	84,73	76,17	79,98	87,79	91,82	97,27	94,19	87,54	79,75	69,38	73,82
Narcissenl	95,48	100,68	97,77	91,20	84,73	76,17	79,98	87,79	91,82	97,27	94,19	87,54	79,75	69,38	73,82

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Parklaan	89,21	93,09	98,58	95,30	88,60	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,21	93,09	98,58	95,30	88,60	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,56	93,55	99,22	95,92	89,22	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,56	93,55	99,22	95,92	89,22	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,56	93,55	99,22	95,92	89,22	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,56	93,55	99,22	95,92	89,22	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,56	93,55	99,22	95,92	89,22	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,23	93,09	98,66	95,38	88,68	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,23	93,09	98,66	95,38	88,68	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,56	93,55	99,22	95,92	89,22	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,21	93,09	98,58	95,30	88,60	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,21	93,09	98,58	95,30	88,60	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,21	93,09	98,58	95,30	88,60	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,21	93,09	98,58	95,30	88,60	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,36	77,58	80,71	74,13	69,07	63,79	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,36	77,58	80,71	74,13	69,07	63,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	80,69	82,22	87,26	84,45	77,92	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	83,31	82,55	85,67	79,09	74,03	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	81,05	82,81	87,85	85,01	78,48	72,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	81,05	82,81	87,85	85,01	78,48	72,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	80,13	81,99	87,13	84,27	77,71	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	80,69	82,22	87,26	84,45	77,92	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	80,69	82,22	87,26	84,45	77,92	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	83,31	82,55	85,67	79,09	74,03	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	83,31	82,55	85,67	79,09	74,03	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	83,31	82,55	85,67	79,09	74,03	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	84,68	84,92	89,51	86,95	80,55	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	80,91	82,73	87,80	84,95	78,41	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	82,70	84,64	89,75	86,87	80,33	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	82,70	84,64	89,75	86,87	80,33	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Vijfmeiweg	Vijfmeiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Van Alkema	Van Alkemadelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Vijfmeiweg	Vijfmeiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
weg	Gladiolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4610,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Vijfmeiweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Van Alkema	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2540,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Vijfmeiweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,00	6,85	3,37	0,54	--	--
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	910,00	6,85	3,37	0,54	--	--

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--
Vijfmeiweg	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Vijfmeiweg	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Narcissenl	--	--	303,28	152,27	23,78	--	8,43	2,28	0,70	--	4,07	0,79	0,41	--	80,20	84,51	93,28
Vijfmeiweg	--	--	76,51	38,37	6,00	--	1,99	0,54	0,17	--	0,95	0,19	0,10	--	81,38	86,07	93,90
Van Alkema	--	--	165,93	83,36	13,00	--	5,46	1,48	0,45	--	2,59	0,50	0,26	--	77,88	82,30	91,27
Vijfmeiweg	--	--	76,51	38,37	6,00	--	1,99	0,54	0,17	--	0,95	0,19	0,10	--	81,38	86,07	93,90
weg	--	--	60,02	30,10	4,71	--	1,56	0,42	0,13	--	0,75	0,15	0,07	--	80,33	85,03	92,85

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Narcissenl	95,48	100,68	97,77	91,20	84,73	76,17	79,98	87,79	91,82	97,27	94,19	87,54	79,75	69,38	73,82
Vijfmeiweg	93,39	96,60	89,99	84,91	79,37	77,38	81,58	88,44	89,75	93,21	86,43	81,27	74,43	70,56	75,38
Van Alkema	93,05	98,18	95,33	88,77	82,62	73,75	77,64	85,71	89,30	94,72	91,67	85,03	77,52	67,08	71,63
Vijfmeiweg	93,39	96,60	89,99	84,91	79,37	77,38	81,58	88,44	89,75	93,21	86,43	81,27	74,43	70,56	75,38
weg	92,34	95,55	88,93	83,85	78,32	76,33	80,52	87,39	88,70	92,16	85,37	80,22	73,37	69,51	74,33

Model: Referentiesituatie, verkeersgegevens
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Narcissenl	82,70	84,64	89,75	86,87	80,33	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	83,31	82,55	85,67	79,09	74,03	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	80,69	82,22	87,26	84,45	77,92	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	83,31	82,55	85,67	79,09	74,03	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	82,27	81,49	84,62	78,04	72,98	67,70	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9130,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9130,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10820,00	6,81	3,13	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
Parklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8980,00	6,81	3,11	0,72	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,00	2,60	0,70	--	--
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	370,00	6,85	3,37	0,54	--	--
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	720,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2640,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Tulpenstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1510,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3230,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3230,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Van Alkema	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Van Alkema	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2640,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2640,00	6,				

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,49	95,67	89,36	--	7,37	3,66	7,86	--	2,13	0,67	2,78	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,49	95,67	89,36	--	7,37	3,66	7,86	--	2,13	0,67	2,78	--	--	--
Parklaan	--	--	--	91,29	96,05	90,25	--	6,80	3,35	7,26	--	1,91	0,60	2,49	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
Parklaan	--	--	--	90,28	95,61	89,08	--	7,30	3,62	7,77	--	2,42	0,76	3,15	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,70	97,86	95,15	--	2,77	1,53	2,92	--	1,53	0,61	1,93	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,70	97,86	95,15	--	2,77	1,53	2,92	--	1,53	0,61	1,93	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,97	97,96	95,50	--	2,87	1,58	3,03	--	1,16	0,46	1,47	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Tulpenstra	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Menneweg	--	--	--	91,58	95,76	90,49	--	5,15	2,91	5,40	--	3,28	1,33	4,12	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	95,83	97,91	95,31	--	2,78	1,53	2,93	--	1,39	0,55	1,76	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	562,62	271,65	58,74	--	45,82	10,39	5,17	--	13,24	1,90	1,83	--	84,03	91,54	98,58
Parklaan	--	--	562,62	271,65	58,74	--	45,82	10,39	5,17	--	13,24	1,90	1,83	--	84,03	91,54	98,58
Parklaan	--	--	672,66	325,29	70,31	--	50,11	11,35	5,66	--	14,07	2,03	1,94	--	84,58	92,05	99,03
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
Parklaan	--	--	552,10	267,02	57,60	--	44,64	10,11	5,02	--	14,80	2,12	2,04	--	84,06	91,55	98,60
weg	--	--	24,40	12,24	1,91	--	0,64	0,17	0,05	--	0,30	0,06	0,03	--	76,43	81,12	88,94
weg	--	--	47,49	23,81	3,73	--	1,24	0,33	0,10	--	0,59	0,12	0,06	--	79,32	84,01	91,83
Narcissenl	--	--	172,47	86,64	13,51	--	5,68	1,54	0,47	--	2,69	0,52	0,27	--	78,05	82,47	91,44
Tulpenstra	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
Narcissenl	--	--	211,74	106,21	16,60	--	6,13	1,66	0,51	--	3,39	0,66	0,34	--	78,80	83,21	92,05
Narcissenl	--	--	211,74	106,21	16,60	--	6,13	1,66	0,51	--	3,39	0,66	0,34	--	78,80	83,21	92,05
Van Alkema	--	--	157,97	79,33	12,39	--	4,72	1,28	0,39	--	1,91	0,37	0,19	--	77,39	81,67	90,49
Van Alkema	--	--	172,47	86,64	13,51	--	5,68	1,54	0,47	--	2,69	0,52	0,27	--	78,05	82,47	91,44
Narcissenl	--	--	172,47	86,64	13,51	--	5,68	1,54	0,47	--	2,69	0,52	0,27	--	78,05	82,47	91,44
Tulpenstra	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
Tulpenstra	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
Tulpenstra	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
Menneweg	--	--	225,30	113,16	17,82	--	12,67	3,44	1,06	--	8,07	1,57	0,81	--	80,71	85,63	95,13
Narcissenl	--	--	212,03	106,58	16,62	--	6,15	1,67	0,51	--	3,08	0,60	0,31	--	78,74	83,10	91,93
Narcissenl	--	--	328,94	165,15	25,80	--	9,14	2,48	0,76	--	4,42	0,86	0,44	--	80,55	84,87	93,63
Narcissenl	--	--	328,94	165,15	25,80	--	9,14	2,48	0,76	--	4,42	0,86	0,44	--	80,55	84,87	93,63

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	102,55	108,30	105,01	98,30	89,51	79,17	86,35	92,77	98,04	104,52	101,10	94,34	84,63	74,60	82,12
Parklaan	102,55	108,30	105,01	98,30	89,51	79,17	86,35	92,77	98,04	104,52	101,10	94,34	84,63	74,60	82,12
Parklaan	103,14	108,99	105,68	98,96	90,05	79,81	86,95	93,30	98,72	105,26	101,83	95,06	85,27	75,13	82,61
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
Parklaan	102,58	108,27	104,98	98,27	89,51	79,13	86,31	92,74	98,01	104,46	101,04	94,28	84,59	74,64	82,14
weg	86,65	89,93	83,25	78,15	72,21	70,19	74,74	82,28	82,35	85,63	78,95	73,85	67,91	64,49	69,05
weg	88,43	91,64	85,02	79,95	74,42	72,42	76,61	83,48	84,79	88,25	81,46	76,31	69,46	65,60	70,42
weg	91,32	94,53	87,92	82,84	77,31	75,31	79,50	86,37	87,68	91,14	84,35	79,20	72,35	68,49	73,31
Narcissenl	93,22	98,35	95,49	88,94	82,78	73,91	77,81	85,88	89,47	94,89	91,84	85,20	77,69	67,25	71,80
Tulpenstra	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
Narcissenl	94,07	99,20	96,32	89,77	83,48	74,70	78,57	86,49	90,33	95,75	92,68	86,04	78,40	68,00	72,54
Narcissenl	94,07	99,20	96,32	89,77	83,48	74,70	78,57	86,49	90,33	95,75	92,68	86,04	78,40	68,00	72,54
Van Alkema	92,61	97,83	94,93	88,35	81,90	73,37	77,16	85,04	88,98	94,44	91,37	84,71	76,95	66,56	70,96
Van Alkema	93,22	98,35	95,49	88,94	82,78	73,91	77,81	85,88	89,47	94,89	91,84	85,20	77,69	67,25	71,80
Narcissenl	93,22	98,35	95,49	88,94	82,78	73,91	77,81	85,88	89,47	94,89	91,84	85,20	77,69	67,25	71,80
Tulpenstra	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
Tulpenstra	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
Tulpenstra	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
Menneweg	95,55	100,28	97,66	91,22	86,25	76,04	80,39	89,26	91,26	96,44	93,56	86,99	80,65	70,07	75,13
Narcissenl	94,00	99,17	96,28	89,71	83,35	74,68	78,52	86,40	90,31	95,75	92,67	86,03	78,32	67,93	72,42
Narcissenl	95,83	101,03	98,12	91,55	85,08	76,52	80,33	88,14	92,17	97,63	94,55	87,89	80,10	69,73	74,17
Narcissenl	95,83	101,03	98,12	91,55	85,08	76,52	80,33	88,14	92,17	97,63	94,55	87,89	80,10	69,73	74,17

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
 Bloementuin 2022 - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,23	93,09	98,66	95,38	88,68	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,23	93,09	98,66	95,38	88,68	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,66	93,66	99,33	96,03	89,33	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	89,26	93,14	98,63	95,35	88,66	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,36	77,58	80,71	74,13	69,07	63,79	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,25	80,47	83,60	77,02	71,96	66,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	80,85	82,39	87,43	84,61	78,08	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	81,49	83,25	88,29	85,44	78,91	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	81,49	83,25	88,29	85,44	78,91	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	79,89	81,75	86,89	84,03	77,47	71,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	80,85	82,39	87,43	84,61	78,08	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	80,85	82,39	87,43	84,61	78,08	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstra	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	84,68	84,92	89,51	86,95	80,55	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	81,35	83,17	88,24	85,39	78,85	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	83,05	84,99	90,10	87,23	80,68	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	83,05	84,99	90,10	87,23	80,68	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Vijfmeiweg	Vijfmeiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Van Alkema	Van Alkemadelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Vijfmeiweg	Vijfmeiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
weg	Gladiolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Narcissenl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Vijfmeiweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Van Alkema	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2640,00	6,85	3,36	0,54	--	--
Vijfmeiweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1510,00	6,85	3,37	0,54	--	--
weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1030,00	6,85	3,37	0,54	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Narcissenl	--	--	--	96,04	98,01	95,54	--	2,67	1,47	2,82	--	1,29	0,51	1,63	--	--	--
Vijfmeiweg	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
Van Alkema	--	--	--	95,37	97,67	94,80	--	3,14	1,74	3,31	--	1,49	0,59	1,88	--	--	--
Vijfmeiweg	--	--	--	96,29	98,15	95,84	--	2,50	1,38	2,64	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--
weg	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Narcissenl	--	--	328,94	165,15	25,80	--	9,14	2,48	0,76	--	4,42	0,86	0,44	--	80,55	84,87	93,63
Vijfmeiweg	--	--	76,51	38,37	6,00	--	1,99	0,54	0,17	--	0,95	0,19	0,10	--	81,38	86,07	93,90
Van Alkema	--	--	172,47	86,64	13,51	--	5,68	1,54	0,47	--	2,69	0,52	0,27	--	78,05	82,47	91,44
Vijfmeiweg	--	--	99,60	49,95	7,81	--	2,59	0,70	0,22	--	1,24	0,24	0,12	--	82,53	87,22	95,04
weg	--	--	67,93	34,07	5,33	--	1,77	0,48	0,15	--	0,85	0,17	0,08	--	80,87	85,56	93,39

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Narcissenl	95,83	101,03	98,12	91,55	85,08	76,52	80,33	88,14	92,17	97,63	94,55	87,89	80,10	69,73	74,17
Vijfmeiweg	93,39	96,60	89,99	84,91	79,37	77,38	81,58	88,44	89,75	93,21	86,43	81,27	74,43	70,56	75,38
Van Alkema	93,22	98,35	95,49	88,94	82,78	73,91	77,81	85,88	89,47	94,89	91,84	85,20	77,69	67,25	71,80
Vijfmeiweg	94,54	97,75	91,13	86,05	80,52	78,53	82,72	89,59	90,90	94,36	87,57	82,42	75,57	71,71	76,53
weg	92,88	96,09	89,47	84,39	78,86	76,87	81,06	87,93	89,24	92,69	85,91	80,76	73,91	70,05	74,87

Model: Selectie items plansituatie, wegverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Narcissenl	83,05	84,99	90,10	87,23	80,68	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	83,31	82,55	85,67	79,09	74,03	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	80,85	82,39	87,43	84,61	78,08	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	84,46	83,69	86,82	80,23	75,18	69,89	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	82,81	82,03	85,15	78,57	73,52	68,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3:

Verkeersgegevens railverkeer

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
19764	34466772 - 34512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
19745	33923354 - 33953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
19764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880	0,400
19745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
19764	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	153
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	136	136	136	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
19764	153	153	0	DDM-1	Stappend	0,020	0,010	0,000	0,000	149	149	149	0	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220
19745	140	140	0	DDM-1	Stappend	0,030	0,020	0,040	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
19764	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3	Stappend	0,000	0,000	0,600	0,000	149	149	149	0	E-LOC
19745	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stappend	0,000	0,000	0,630	0,000	136	136	136	0	E-LOC

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
19764	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	149
19745	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	136

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
19764	149	149	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550
19745	136	136	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,530

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
19764	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120
19745	0,440	0,210	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000	120	120

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
19764	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
19745	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
19764	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000
19745	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
19764	149	149	149	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000	149	149	149	0	IRM-4	Doorgaand
19745	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Stoppend

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
19764	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000
19745	0,000	0,000	1,640	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
19764	149	149	149	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0	VIRM-6	Stoppend
19745	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
19764	8,280	6,780	2,100	0,000	149	149	149	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000
19745	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
19764	153	153	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19745	136	136	136	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
19764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26
19764	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
19764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
19764	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
19764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
19764	0	0	0	0	81,67	92,29	105,88	113,25	116,94	117,46	110,04	97,43	77,61	89,01
19745	0	0	0	0	80,93	91,86	105,74	112,86	116,07	116,16	108,92	96,42	76,21	88,06

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
19764	102,45	108,16	111,89	112,26	105,86	94,54	70,49	81,23	89,78	92,99	92,51	92,53
19745	101,90	107,52	110,78	110,78	104,42	92,96	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38	90,19

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
19764	92,13	87,53	67,49	78,23	86,78	89,99	89,51	89,53	89,13	84,53	67,10	77,10
19745	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
19764	85,10	87,10	86,10	87,10	87,10	82,10	--	--	--	--	--	--	--
19745	81,82	83,82	82,82	83,82	83,82	78,82	--	--	--	--	--	--	--

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
19764	--	80,61	91,26	104,87	112,20	116,02	116,49	109,03	96,40	76,32	87,87	101,42
19745	--	80,92	91,89	105,53	112,77	116,19	116,38	109,24	97,04	77,23	88,80	102,21

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
19764	107,02	110,87	111,20	104,76	93,35	68,75	79,50	88,05	91,25	90,77	90,80	90,39	85,80
19745	107,90	111,27	111,39	105,18	94,15	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53	93,34	92,83	88,34

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
19764	65,75	76,50	85,05	88,25	87,77	87,80	87,39	82,80	65,36	75,36	83,36	85,36
19745	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97	84,97	86,97

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
19764	84,36	85,36	85,36	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86
19745	85,97	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
19764	85,55	99,41	106,63	110,82	111,14	103,51	90,47	69,22	81,14	95,24	100,91	105,16
19745	85,55	99,55	106,48	109,57	109,36	102,20	89,73	69,45	81,15	95,27	100,83	104,00

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
19764	105,36	98,46	86,24	55,16	65,90	74,45	77,66	77,18	77,20	76,80	72,20	52,16	62,90
19745	103,72	97,31	85,61	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
19764	71,45	74,66	74,18	74,20	73,80	69,20	51,77	61,77	69,77	71,77	70,77	71,77
19745	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11

Model: Items, railverkeer
Bloementuin 2022 - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
19764	71,77	66,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19745	73,11	68,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4:

Resultaten geluidsberekeningen weg- en railverkeer

Rijksweg A44

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
20_A	1,5	37
20_B	4,5	42
20_C	7,5	45
21_A	1,5	40
21_B	4,5	45
21_C	7,5	48
22_A	1,5	43
22_B	4,5	50
22_C	7,5	51
23_A	1,5	44
23_B	4,5	51
23_C	7,5	53
24_A	1,5	42
24_B	4,5	47
24_C	7,5	50
25_A	1,5	43
25_B	4,5	48
25_C	7,5	50
30_A	1,5	38
30_B	4,5	43
30_C	7,5	46
31_A	1,5	44
31_B	4,5	50
31_C	7,5	50
32_A	1,5	47
32_B	4,5	52
32_C	7,5	53*
33_A	1,5	41
33_B	4,5	46
33_C	7,5	51
34_A	1,5	40
34_B	4,5	47
34_C	7,5	48
34_D	10,5	47
35_A	1,5	40
35_B	4,5	45
35_C	7,5	47
35_D	10,5	51
36_A	1,5	41
36_B	4,5	46
36_C	7,5	48
36_D	10,5	51
37_A	1,5	44
37_B	4,5	49
37_C	7,5	51
37_D	10,5	52
38_A	1,5	46
38_B	4,5	51
38_C	7,5	53
38_D	10,5	53
39_A	1,5	40
39_B	4,5	45
39_C	7,5	48
39_D	10,5	47
40_A	1,5	44
40_B	4,5	48
40_C	7,5	50

40_D	10,5	52
41_A	1,5	46
41_B	4,5	52
41_C	7,5	53*
41_D	10,5	53*
42_A	1,5	47
42_B	4,5	52
42_C	7,5	53*
42_D	10,5	53

* verhoogde correctie art. 3,4 RMG2012 toegepast

Tabel B4.1: Geluidsbelasting t.g.v. rijksweg A44, inclusief correctie art. 110g Wgh

Parklaan

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	48
01_B	4,5	50
01_C	7,5	50
01_D	10,5	50
02_A	1,5	44
02_B	4,5	46
02_C	7,5	46
02_D	10,5	47
03_A	1,5	31
03_B	4,5	32
03_C	7,5	34
03_D	10,5	32
04_A	1,5	48
04_B	4,5	50
04_C	7,5	51
04_D	10,5	51
05_A	1,5	54
05_B	4,5	55
05_C	7,5	55
05_D	10,5	55
06_A	1,5	58
06_B	4,5	58
06_C	7,5	58
06_D	10,5	58
07_A	1,5	56
07_B	4,5	57
07_C	7,5	57
07_D	10,5	57
08_A	1,5	50
08_B	4,5	52
08_C	7,5	52
09_A	1,5	52
09_B	4,5	53
09_C	7,5	54
10_A	1,5	47
10_B	4,5	49
10_C	7,5	49
11_A	1,5	26
11_B	4,5	29
11_C	7,5	33
12_A	1,5	35
12_B	4,5	37
12_C	7,5	38
13_A	1,5	33
13_B	4,5	35
13_C	7,5	37
14_A	1,5	40
14_B	4,5	42
14_C	7,5	43
15_A	1,5	25
15_B	4,5	29
15_C	7,5	32
16_A	1,5	25
16_B	4,5	27
16_C	7,5	30
17_A	1,5	24
17_B	4,5	26

17_C	7,5	28
18_A	1,5	41
18_B	4,5	43
18_C	7,5	44
19_A	1,5	43
19_B	4,5	44
19_C	7,5	45
20_A	1,5	30
20_B	4,5	31
20_C	7,5	33
21_A	1,5	31
21_B	4,5	33
21_C	7,5	37
22_A	1,5	27
22_B	4,5	29
22_C	7,5	31
23_A	1,5	22
23_B	4,5	24
23_C	7,5	20
24_A	1,5	17
24_B	4,5	20
24_C	7,5	22
25_A	1,5	20
25_B	4,5	22
25_C	7,5	24
26_A	1,5	35
26_B	4,5	37
26_C	7,5	37
27_A	1,5	33
27_B	4,5	34
27_C	7,5	35
28_A	1,5	17
28_B	4,5	18
28_C	7,5	20
29_A	1,5	20
29_B	4,5	22
29_C	7,5	24
30_A	1,5	22
30_B	4,5	25
30_C	7,5	28
31_A	1,5	22
31_B	4,5	24
31_C	7,5	27
32_A	1,5	21
32_B	4,5	22
32_C	7,5	24
33_A	1,5	14
33_B	4,5	16
33_C	7,5	17
34_A	1,5	32
34_B	4,5	33
34_C	7,5	34
34_D	10,5	35
35_A	1,5	26
35_B	4,5	28
35_C	7,5	30
35_D	10,5	33
36_A	1,5	22
36_B	4,5	24

36_C	7,5	27
36_D	10,5	31
37_A	1,5	20
37_B	4,5	21
37_C	7,5	24
37_D	10,5	26
38_A	1,5	19
38_B	4,5	18
38_C	7,5	21
38_D	10,5	7
39_A	1,5	22
39_B	4,5	25
39_C	7,5	27
39_D	10,5	30
40_A	1,5	22
40_B	4,5	25
40_C	7,5	26
40_D	10,5	29
41_A	1,5	20
41_B	4,5	22
41_C	7,5	18
41_D	10,5	11
42_A	1,5	16
42_B	4,5	16
42_C	7,5	18
42_D	10,5	15

Tabel B4.2: Geluidsbelasting t.g.v. Parklaan, inclusief correctie art. 110g Wgh

30 km/uur-wegen

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	34
01_B	4,5	35
01_C	7,5	36
01_D	10,5	37
02_A	1,5	33
02_B	4,5	35
02_C	7,5	36
02_D	10,5	37
03_A	1,5	44
03_B	4,5	46
03_C	7,5	47
03_D	10,5	47
04_A	1,5	52
04_B	4,5	54
04_C	7,5	54
04_D	10,5	54
05_A	1,5	56
05_B	4,5	57
05_C	7,5	57
05_D	10,5	56
06_A	1,5	48
06_B	4,5	49
06_C	7,5	49
06_D	10,5	49
07_A	1,5	43
07_B	4,5	45
07_C	7,5	45
07_D	10,5	45
08_A	1,5	35
08_B	4,5	37
08_C	7,5	38
09_A	1,5	43
09_B	4,5	44
09_C	7,5	44
10_A	1,5	45
10_B	4,5	46
10_C	7,5	45
11_A	1,5	36
11_B	4,5	37
11_C	7,5	37
12_A	1,5	24
12_B	4,5	25
12_C	7,5	28
13_A	1,5	27
13_B	4,5	29
13_C	7,5	30
14_A	1,5	26
14_B	4,5	28
14_C	7,5	30
15_A	1,5	26
15_B	4,5	28
15_C	7,5	30
16_A	1,5	27
16_B	4,5	29
16_C	7,5	30
17_A	1,5	37
17_B	4,5	39

17_C	7,5	40
18_A	1,5	41
18_B	4,5	42
18_C	7,5	43
19_A	1,5	35
19_B	4,5	37
19_C	7,5	38
20_A	1,5	27
20_B	4,5	28
20_C	7,5	30
21_A	1,5	27
21_B	4,5	30
21_C	7,5	32
22_A	1,5	32
22_B	4,5	35
22_C	7,5	37
23_A	1,5	39
23_B	4,5	41
23_C	7,5	41
24_A	1,5	35
24_B	4,5	38
24_C	7,5	38
25_A	1,5	33
25_B	4,5	35
25_C	7,5	36
26_A	1,5	33
26_B	4,5	35
26_C	7,5	36
27_A	1,5	34
27_B	4,5	35
27_C	7,5	36
28_A	1,5	30
28_B	4,5	32
28_C	7,5	34
29_A	1,5	33
29_B	4,5	35
29_C	7,5	36
30_A	1,5	31
30_B	4,5	32
30_C	7,5	34
31_A	1,5	36
31_B	4,5	38
31_C	7,5	38
32_A	1,5	49
32_B	4,5	50
32_C	7,5	50
33_A	1,5	40
33_B	4,5	42
33_C	7,5	42
34_A	1,5	35
34_B	4,5	37
34_C	7,5	39
34_D	10,5	40
35_A	1,5	30
35_B	4,5	32
35_C	7,5	34
35_D	10,5	35
36_A	1,5	30
36_B	4,5	32

36_C	7,5	34
36_D	10,5	35
37_A	1,5	34
37_B	4,5	37
37_C	7,5	38
37_D	10,5	39
38_A	1,5	42
38_B	4,5	44
38_C	7,5	45
38_D	10,5	45
39_A	1,5	34
39_B	4,5	37
39_C	7,5	37
39_D	10,5	38
40_A	1,5	42
40_B	4,5	44
40_C	7,5	44
40_D	10,5	44
41_A	1,5	49
41_B	4,5	50
41_C	7,5	50
41_D	10,5	50
42_A	1,5	43
42_B	4,5	45
42_C	7,5	45
42_D	10,5	45

Tabel B4.3: Geluidsbelasting t.g.v. 30 km/uur-wegen, zonder correctie(s)

Wegverkeer, gecumuleerd

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	54
01_B	4,5	56
01_C	7,5	57
01_D	10,5	58
02_A	1,5	50
02_B	4,5	53
02_C	7,5	54
02_D	10,5	56
03_A	1,5	48
03_B	4,5	51
03_C	7,5	52
03_D	10,5	53
04_A	1,5	56
04_B	4,5	58
04_C	7,5	58
04_D	10,5	58
05_A	1,5	60
05_B	4,5	62
05_C	7,5	62
05_D	10,5	61
06_A	1,5	63
06_B	4,5	64
06_C	7,5	64
06_D	10,5	63
07_A	1,5	61
07_B	4,5	62
07_C	7,5	62
07_D	10,5	62
08_A	1,5	55
08_B	4,5	57
08_C	7,5	57
09_A	1,5	57
09_B	4,5	59
09_C	7,5	59
10_A	1,5	53
10_B	4,5	55
10_C	7,5	55
11_A	1,5	44
11_B	4,5	49
11_C	7,5	53
12_A	1,5	44
12_B	4,5	48
12_C	7,5	50
13_A	1,5	44
13_B	4,5	49
13_C	7,5	51
14_A	1,5	46
14_B	4,5	49
14_C	7,5	51
15_A	1,5	44
15_B	4,5	50
15_C	7,5	52
16_A	1,5	45
16_B	4,5	50
16_C	7,5	51
17_A	1,5	47
17_B	4,5	51

17_C	7,5	52
18_A	1,5	49
18_B	4,5	52
18_C	7,5	53
19_A	1,5	49
19_B	4,5	51
19_C	7,5	52
20_A	1,5	41
20_B	4,5	44
20_C	7,5	47
21_A	1,5	43
21_B	4,5	48
21_C	7,5	50
22_A	1,5	46
22_B	4,5	52
22_C	7,5	53
23_A	1,5	47
23_B	4,5	53
23_C	7,5	55
24_A	1,5	45
24_B	4,5	50
24_C	7,5	52
25_A	1,5	45
25_B	4,5	50
25_C	7,5	52
26_A	1,5	46
26_B	4,5	50
26_C	7,5	52
27_A	1,5	44
27_B	4,5	48
27_C	7,5	50
28_A	1,5	41
28_B	4,5	45
28_C	7,5	47
29_A	1,5	45
29_B	4,5	51
29_C	7,5	52
30_A	1,5	40
30_B	4,5	46
30_C	7,5	48
31_A	1,5	47
31_B	4,5	52
31_C	7,5	52
32_A	1,5	52
32_B	4,5	55
32_C	7,5	57
33_A	1,5	45
33_B	4,5	49
33_C	7,5	53
34_A	1,5	44
34_B	4,5	49
34_C	7,5	50
34_D	10,5	50
35_A	1,5	42
35_B	4,5	48
35_C	7,5	50
35_D	10,5	53
36_A	1,5	43
36_B	4,5	48

36_C	7,5	50
36_D	10,5	53
37_A	1,5	46
37_B	4,5	51
37_C	7,5	53
37_D	10,5	55
38_A	1,5	49
38_B	4,5	54
38_C	7,5	56
38_D	10,5	56
39_A	1,5	43
39_B	4,5	47
39_C	7,5	50
39_D	10,5	49
40_A	1,5	47
40_B	4,5	51
40_C	7,5	53
40_D	10,5	54
41_A	1,5	52
41_B	4,5	55
41_C	7,5	57
41_D	10,5	58
42_A	1,5	50
42_B	4,5	54
42_C	7,5	56
42_D	10,5	55

Tabel B4.4: Geluidsbelasting wegverkeer gecumuleerd, zonder correctie(s)

Railverkeer spoorbaan Schiphol-Leiden

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	42
01_B	4,5	45
01_C	7,5	46
01_D	10,5	50
02_A	1,5	36
02_B	4,5	40
02_C	7,5	43
02_D	10,5	49
03_A	1,5	39
03_B	4,5	45
03_C	7,5	45
03_D	10,5	47
04_A	1,5	39
04_B	4,5	45
04_C	7,5	45
04_D	10,5	29
05_A	1,5	37
05_B	4,5	41
05_C	7,5	44
05_D	10,5	29
06_A	1,5	40
06_B	4,5	42
06_C	7,5	43
06_D	10,5	43
07_A	1,5	39
07_B	4,5	42
07_C	7,5	43
07_D	10,5	44
08_A	1,5	38
08_B	4,5	41
08_C	7,5	42
09_A	1,5	36
09_B	4,5	41
09_C	7,5	42
10_A	1,5	35
10_B	4,5	42
10_C	7,5	45
11_A	1,5	40
11_B	4,5	45
11_C	7,5	48
12_A	1,5	39
12_B	4,5	43
12_C	7,5	45
13_A	1,5	41
13_B	4,5	45
13_C	7,5	46
14_A	1,5	31
14_B	4,5	37
14_C	7,5	42
15_A	1,5	38
15_B	4,5	45
15_C	7,5	47
16_A	1,5	39
16_B	4,5	46
16_C	7,5	46
17_A	1,5	43
17_B	4,5	47

17_C	7,5	47
18_A	1,5	41
18_B	4,5	45
18_C	7,5	44
19_A	1,5	32
19_B	4,5	36
19_C	7,5	40
20_A	1,5	34
20_B	4,5	37
20_C	7,5	40
21_A	1,5	35
21_B	4,5	42
21_C	7,5	44
22_A	1,5	40
22_B	4,5	48
22_C	7,5	48
23_A	1,5	38
23_B	4,5	48
23_C	7,5	51
24_A	1,5	39
24_B	4,5	47
24_C	7,5	49
25_A	1,5	42
25_B	4,5	49
25_C	7,5	50
26_A	1,5	40
26_B	4,5	43
26_C	7,5	45
27_A	1,5	36
27_B	4,5	44
27_C	7,5	45
28_A	1,5	31
28_B	4,5	34
28_C	7,5	36
29_A	1,5	40
29_B	4,5	48
29_C	7,5	49
30_A	1,5	36
30_B	4,5	44
30_C	7,5	45
31_A	1,5	41
31_B	4,5	46
31_C	7,5	48
32_A	1,5	39
32_B	4,5	46
32_C	7,5	52
33_A	1,5	37
33_B	4,5	43
33_C	7,5	50
34_A	1,5	35
34_B	4,5	43
34_C	7,5	44
34_D	10,5	40
35_A	1,5	37
35_B	4,5	44
35_C	7,5	46
35_D	10,5	48
36_A	1,5	37
36_B	4,5	42

36_C	7,5	43
36_D	10,5	46
37_A	1,5	40
37_B	4,5	46
37_C	7,5	48
37_D	10,5	49
38_A	1,5	43
38_B	4,5	49
38_C	7,5	52
38_D	10,5	51
39_A	1,5	33
39_B	4,5	41
39_C	7,5	45
39_D	10,5	40
40_A	1,5	35
40_B	4,5	42
40_C	7,5	48
40_D	10,5	48
41_A	1,5	39
41_B	4,5	46
41_C	7,5	52
41_D	10,5	52
42_A	1,5	43
42_B	4,5	49
42_C	7,5	52
42_D	10,5	50

Tabel B4.5: Geluidsbelasting railverkeer

Bijlage 5:

Resultaten geluidsnmodel weg- en railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A44
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	toetspunt	10,50	51,28	48,24	44,24	52,81
42_C	toetspunt	7,50	52,42	49,38	45,38	53,95
42_B	toetspunt	4,50	50,27	47,23	43,24	51,80
42_A	toetspunt	1,50	45,22	42,17	38,20	46,75
41_D	toetspunt	10,50	53,52	50,47	46,49	55,05
41_C	toetspunt	7,50	52,91	49,87	45,87	54,44
41_B	toetspunt	4,50	50,13	47,08	43,12	51,67
41_A	toetspunt	1,50	44,72	41,67	37,70	46,25
40_D	toetspunt	10,50	50,36	47,30	43,35	51,90
40_C	toetspunt	7,50	48,92	45,88	41,90	50,45
40_B	toetspunt	4,50	46,53	43,48	39,51	48,06
40_A	toetspunt	1,50	42,20	39,16	35,18	43,73
39_D	toetspunt	10,50	45,31	42,26	38,30	46,85
39_C	toetspunt	7,50	46,26	43,22	39,22	47,79
39_B	toetspunt	4,50	43,07	40,03	36,04	44,60
39_A	toetspunt	1,50	38,90	35,87	31,86	40,43
38_D	toetspunt	10,50	51,62	48,57	44,58	53,14
38_C	toetspunt	7,50	51,69	48,65	44,65	53,22
38_B	toetspunt	4,50	49,50	46,45	42,48	51,03
38_A	toetspunt	1,50	44,16	41,11	37,15	45,70
37_D	toetspunt	10,50	50,87	47,83	43,84	52,40
37_C	toetspunt	7,50	49,53	46,49	42,49	51,06
37_B	toetspunt	4,50	47,48	44,43	40,46	49,01
37_A	toetspunt	1,50	42,25	39,19	35,24	43,79
36_D	toetspunt	10,50	49,52	46,48	42,49	51,05
36_C	toetspunt	7,50	46,21	43,16	39,17	47,73
36_B	toetspunt	4,50	44,55	41,51	37,51	46,08
36_A	toetspunt	1,50	39,20	36,14	32,20	40,74
35_D	toetspunt	10,50	49,67	46,63	42,65	51,20
35_C	toetspunt	7,50	45,93	42,88	38,90	47,46
35_B	toetspunt	4,50	43,82	40,78	36,79	45,35
35_A	toetspunt	1,50	38,24	35,19	31,24	39,78
34_D	toetspunt	10,50	45,77	42,74	38,72	47,29
34_C	toetspunt	7,50	46,23	43,20	39,18	47,75
34_B	toetspunt	4,50	45,03	42,00	37,99	46,56
34_A	toetspunt	1,50	38,81	35,76	31,78	40,34
33_C	toetspunt	7,50	49,42	46,37	42,40	50,95
33_B	toetspunt	4,50	44,90	41,85	37,90	46,44
33_A	toetspunt	1,50	39,17	36,10	32,19	40,72
32_C	toetspunt	7,50	52,80	49,75	45,76	54,32
32_B	toetspunt	4,50	50,37	47,33	43,35	51,90
32_A	toetspunt	1,50	45,42	42,38	38,38	46,95
31_C	toetspunt	7,50	48,56	45,51	41,54	50,09
31_B	toetspunt	4,50	48,20	45,15	41,20	49,74
31_A	toetspunt	1,50	42,61	39,56	35,60	44,15
30_C	toetspunt	7,50	44,15	41,10	37,15	45,69
30_B	toetspunt	4,50	41,91	38,85	34,92	43,45
30_A	toetspunt	1,50	36,11	33,04	29,13	37,66
29_C	toetspunt	7,50	48,83	45,77	41,81	50,36
29_B	toetspunt	4,50	47,29	44,23	40,28	48,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A44
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	toetspunt	1,50	41,54	38,49	34,51	43,07
28_C	toetspunt	7,50	42,86	39,82	35,85	44,40
28_B	toetspunt	4,50	41,19	38,15	34,16	42,72
28_A	toetspunt	1,50	37,27	34,24	30,21	38,79
27_C	toetspunt	7,50	46,01	42,96	38,97	47,53
27_B	toetspunt	4,50	43,50	40,45	36,47	45,03
27_A	toetspunt	1,50	38,03	34,97	31,03	39,57
26_C	toetspunt	7,50	47,31	44,27	40,26	48,83
26_B	toetspunt	4,50	45,20	42,17	38,16	46,73
26_A	toetspunt	1,50	40,30	37,26	33,26	41,83
25_C	toetspunt	7,50	48,37	45,31	41,38	49,91
25_B	toetspunt	4,50	46,47	43,41	39,47	48,01
25_A	toetspunt	1,50	41,53	38,48	34,51	43,06
24_C	toetspunt	7,50	48,69	45,63	41,69	50,23
24_B	toetspunt	4,50	45,86	42,80	38,86	47,40
24_A	toetspunt	1,50	40,90	37,85	33,89	42,44
23_C	toetspunt	7,50	51,79	48,74	44,79	53,33
23_B	toetspunt	4,50	49,29	46,23	42,30	50,83
23_A	toetspunt	1,50	42,46	39,40	35,47	44,00
22_C	toetspunt	7,50	49,28	46,23	42,27	50,82
22_B	toetspunt	4,50	48,57	45,52	41,56	50,11
22_A	toetspunt	1,50	41,77	38,72	34,78	43,32
21_C	toetspunt	7,50	46,05	43,00	39,03	47,58
21_B	toetspunt	4,50	43,75	40,71	36,73	45,28
21_A	toetspunt	1,50	38,77	35,72	31,78	40,32
20_C	toetspunt	7,50	43,02	39,96	36,05	44,57
20_B	toetspunt	4,50	39,96	36,89	32,98	41,51
20_A	toetspunt	1,50	35,83	32,76	28,87	37,39
19_C	toetspunt	7,50	44,27	41,23	37,24	45,80
19_B	toetspunt	4,50	41,63	38,58	34,60	43,16
19_A	toetspunt	1,50	38,26	35,22	31,23	39,79
18_C	toetspunt	7,50	45,94	42,89	38,93	47,48
18_B	toetspunt	4,50	45,96	42,92	38,93	47,49
18_A	toetspunt	1,50	41,89	38,86	34,82	43,40
17_C	toetspunt	7,50	48,09	45,05	41,07	49,62
17_B	toetspunt	4,50	46,86	43,81	39,82	48,38
17_A	toetspunt	1,50	42,67	39,63	35,62	44,19
16_C	toetspunt	7,50	47,71	44,65	40,70	49,25
16_B	toetspunt	4,50	46,31	43,26	39,31	47,85
16_A	toetspunt	1,50	40,92	37,87	33,91	42,46
15_C	toetspunt	7,50	47,81	44,75	40,81	49,35
15_B	toetspunt	4,50	45,96	42,90	38,95	47,50
15_A	toetspunt	1,50	40,71	37,66	33,70	42,25
14_C	toetspunt	7,50	43,98	40,93	36,96	45,51
14_B	toetspunt	4,50	40,37	37,31	33,41	41,93
14_A	toetspunt	1,50	36,09	33,01	29,14	37,65
13_C	toetspunt	7,50	46,50	43,45	39,48	48,03
13_B	toetspunt	4,50	44,59	41,54	37,55	46,11
13_A	toetspunt	1,50	39,58	36,54	32,55	41,11
12_C	toetspunt	7,50	45,75	42,70	38,74	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A44
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	toetspunt	4,50	43,42	40,37	36,40	44,95
12_A	toetspunt	1,50	37,99	34,93	30,99	39,53
11_C	toetspunt	7,50	48,74	45,70	41,72	50,27
11_B	toetspunt	4,50	45,09	42,04	38,09	46,63
11_A	toetspunt	1,50	39,33	36,25	32,36	40,88
10_C	toetspunt	7,50	46,13	43,07	39,13	47,67
10_B	toetspunt	4,50	41,68	38,60	34,73	43,24
10_A	toetspunt	1,50	36,38	33,31	29,43	37,94
09_C	toetspunt	7,50	45,95	42,89	38,94	47,49
09_B	toetspunt	4,50	43,31	40,25	36,31	44,85
09_A	toetspunt	1,50	38,69	35,63	31,69	40,23
08_C	toetspunt	7,50	44,51	41,43	37,54	46,06
08_B	toetspunt	4,50	43,43	40,35	36,48	44,99
08_A	toetspunt	1,50	39,61	36,54	32,63	41,16
07_D	toetspunt	10,50	44,91	41,86	37,91	46,45
07_C	toetspunt	7,50	45,33	42,27	38,33	46,87
07_B	toetspunt	4,50	44,75	41,68	37,78	46,30
07_A	toetspunt	1,50	40,98	37,92	33,99	42,52
06_D	toetspunt	10,50	44,31	41,26	37,27	45,83
06_C	toetspunt	7,50	44,72	41,67	37,71	46,26
06_B	toetspunt	4,50	45,58	42,50	38,62	47,14
06_A	toetspunt	1,50	41,89	38,80	34,95	43,45
05_D	toetspunt	10,50	39,62	36,60	32,55	41,13
05_C	toetspunt	7,50	45,06	42,01	38,03	46,59
05_B	toetspunt	4,50	44,44	41,39	37,42	45,97
05_A	toetspunt	1,50	40,20	37,14	33,20	41,74
04_D	toetspunt	10,50	39,74	36,71	32,68	41,26
04_C	toetspunt	7,50	45,84	42,80	38,79	47,36
04_B	toetspunt	4,50	46,03	43,00	38,99	47,56
04_A	toetspunt	1,50	41,26	38,20	34,25	42,80
03_D	toetspunt	10,50	47,73	44,68	40,72	49,27
03_C	toetspunt	7,50	46,49	43,45	39,47	48,02
03_B	toetspunt	4,50	46,07	43,04	39,04	47,60
03_A	toetspunt	1,50	41,56	38,52	34,53	43,09
02_D	toetspunt	10,50	49,93	46,87	42,91	51,46
02_C	toetspunt	7,50	47,03	43,97	40,03	48,57
02_B	toetspunt	4,50	44,53	41,47	37,52	46,07
02_A	toetspunt	1,50	40,19	37,14	33,18	41,73
01_D	toetspunt	10,50	50,13	47,08	43,12	51,67
01_C	toetspunt	7,50	47,89	44,85	40,87	49,42
01_B	toetspunt	4,50	46,52	43,47	39,50	48,05
01_A	toetspunt	1,50	42,56	39,52	35,54	44,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	10,50	14,67	10,37	5,14	14,95
42_C	7,50	17,37	13,03	7,84	17,65
42_B	4,50	16,07	11,73	6,55	16,35
42_A	1,50	15,22	10,88	5,69	15,50
41_D	10,50	10,31	5,92	0,78	10,58
41_C	7,50	17,76	13,37	8,23	18,03
41_B	4,50	21,54	17,21	12,01	21,82
41_A	1,50	20,17	15,90	10,62	20,45
40_D	10,50	28,46	24,26	18,90	28,75
40_C	7,50	25,82	21,53	16,28	26,10
40_B	4,50	24,37	20,06	14,83	24,65
40_A	1,50	22,22	17,94	12,67	22,50
39_D	10,50	29,96	25,77	20,40	30,25
39_C	7,50	27,12	22,83	17,57	27,40
39_B	4,50	24,65	20,34	15,11	24,93
39_A	1,50	21,98	17,68	12,44	22,26
38_D	10,50	7,07	2,83	-2,48	7,36
38_C	7,50	20,36	16,10	10,82	20,65
38_B	4,50	17,94	13,63	8,40	18,22
38_A	1,50	18,48	14,19	8,93	18,76
37_D	10,50	25,74	21,47	16,19	26,02
37_C	7,50	23,56	19,24	14,02	23,84
37_B	4,50	21,12	16,79	11,58	21,39
37_A	1,50	19,32	15,02	9,78	19,60
36_D	10,50	30,70	26,54	21,14	31,00
36_C	7,50	27,08	22,80	17,54	27,36
36_B	4,50	24,01	19,71	14,47	24,29
36_A	1,50	21,49	17,20	11,95	21,77
35_D	10,50	32,22	28,11	22,64	32,52
35_C	7,50	29,67	25,54	20,10	29,97
35_B	4,50	27,78	23,70	18,20	28,09
35_A	1,50	26,07	22,05	16,47	26,38
34_D	10,50	34,34	30,38	24,72	34,66
34_C	7,50	33,36	29,42	23,75	33,68
34_B	4,50	32,51	28,59	22,89	32,83
34_A	1,50	31,27	27,38	21,64	31,60
33_C	7,50	16,36	12,03	6,83	16,64
33_B	4,50	15,65	11,26	6,13	15,92
33_A	1,50	13,31	8,91	3,78	13,57
32_C	7,50	23,37	19,29	13,78	23,67
32_B	4,50	22,22	17,91	12,68	22,50
32_A	1,50	21,16	16,84	11,62	21,44
31_C	7,50	26,72	22,51	17,16	27,01
31_B	4,50	24,03	19,75	14,48	24,31
31_A	1,50	21,66	17,40	12,11	21,94
30_C	7,50	27,56	23,28	18,02	27,84
30_B	4,50	24,29	19,99	14,74	24,57
30_A	1,50	21,86	17,61	12,31	22,14
29_C	7,50	23,56	19,24	14,02	23,84
29_B	4,50	21,54	17,22	12,00	21,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	1,50	19,40	15,10	9,86	19,68
28_C	7,50	19,98	15,66	10,45	20,26
28_B	4,50	17,97	13,69	8,42	18,25
28_A	1,50	16,38	12,21	6,82	16,68
27_C	7,50	34,90	30,84	25,32	35,21
27_B	4,50	34,15	30,13	24,56	34,46
27_A	1,50	32,98	29,05	23,36	33,30
26_C	7,50	37,13	33,18	27,51	37,45
26_B	4,50	36,19	32,27	26,57	36,51
26_A	1,50	34,95	31,06	25,32	35,28
25_C	7,50	23,76	19,44	14,23	24,04
25_B	4,50	21,72	17,42	12,18	22,00
25_A	1,50	19,63	15,37	10,08	19,91
24_C	7,50	21,49	17,08	11,97	21,76
24_B	4,50	19,24	14,85	9,72	19,51
24_A	1,50	17,07	12,73	7,54	17,35
23_C	7,50	19,40	15,31	9,82	19,70
23_B	4,50	23,83	19,66	14,26	24,12
23_A	1,50	21,74	17,53	12,18	22,03
22_C	7,50	30,99	26,98	21,39	31,30
22_B	4,50	28,96	24,90	19,38	29,27
22_A	1,50	26,56	22,49	16,97	26,87
21_C	7,50	36,36	32,40	26,75	36,68
21_B	4,50	32,97	28,95	23,38	33,28
21_A	1,50	30,95	26,95	21,35	31,27
20_C	7,50	32,41	28,31	22,83	32,71
20_B	4,50	30,97	26,90	21,38	31,28
20_A	1,50	29,35	25,34	19,76	29,67
19_C	7,50	44,70	40,71	35,09	45,01
19_B	4,50	43,97	39,99	34,36	44,29
19_A	1,50	42,20	38,26	32,58	42,52
18_C	7,50	43,26	39,32	33,65	43,58
18_B	4,50	42,30	38,37	32,69	42,63
18_A	1,50	40,89	37,00	31,26	41,22
17_C	7,50	27,24	23,07	17,67	27,53
17_B	4,50	25,27	21,14	15,69	25,57
17_A	1,50	23,41	19,34	13,83	23,72
16_C	7,50	29,41	25,18	19,85	29,70
16_B	4,50	27,09	22,85	17,54	27,38
16_A	1,50	24,88	20,61	15,33	25,16
15_C	7,50	31,30	27,18	21,72	31,60
15_B	4,50	28,21	24,08	18,64	28,51
15_A	1,50	24,55	20,34	14,99	24,84
14_C	7,50	42,59	38,52	33,01	42,90
14_B	4,50	41,86	37,80	32,27	42,17
14_A	1,50	39,82	35,78	30,23	40,13
13_C	7,50	36,49	32,47	26,89	36,80
13_B	4,50	34,89	30,90	25,29	35,21
13_A	1,50	33,17	29,21	23,56	33,49
12_C	7,50	37,80	33,72	28,21	38,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	4,50	36,37	32,32	26,77	36,68
12_A	1,50	34,72	30,70	25,13	35,03
11_C	7,50	32,53	28,58	22,92	32,85
11_B	4,50	28,78	24,57	19,22	29,07
11_A	1,50	25,75	21,47	16,20	26,03
10_C	7,50	48,21	44,29	38,59	48,53
10_B	4,50	48,39	44,47	38,77	48,71
10_A	1,50	46,38	42,49	36,75	46,71
09_C	7,50	53,39	49,40	43,79	53,71
09_B	4,50	53,11	49,12	43,50	53,42
09_A	1,50	51,43	47,48	41,82	51,75
08_C	7,50	51,48	47,41	41,89	51,79
08_B	4,50	51,40	47,34	41,81	51,71
08_A	1,50	49,66	45,64	40,06	49,97
07_D	10,50	56,35	52,22	46,78	56,65
07_C	7,50	56,43	52,30	46,85	56,73
07_B	4,50	56,34	52,21	46,77	56,64
07_A	1,50	55,26	51,15	45,68	55,56
06_D	10,50	57,75	53,56	48,18	58,04
06_C	7,50	57,93	53,75	48,37	58,22
06_B	4,50	57,96	53,78	48,40	58,25
06_A	1,50	57,32	53,15	47,76	57,62
05_D	10,50	54,27	50,09	44,70	54,56
05_C	7,50	54,37	50,19	44,81	54,66
05_B	4,50	54,29	50,12	44,73	54,59
05_A	1,50	53,23	49,07	43,66	53,52
04_D	10,50	50,51	46,40	40,94	50,81
04_C	7,50	50,34	46,23	40,77	50,64
04_B	4,50	49,86	45,76	40,29	50,17
04_A	1,50	47,92	43,85	38,33	48,23
03_D	10,50	31,67	27,68	22,07	31,99
03_C	7,50	33,27	29,20	23,68	33,58
03_B	4,50	32,06	28,01	22,48	32,37
03_A	1,50	30,74	26,73	21,14	31,05
02_D	10,50	46,44	42,49	36,82	46,76
02_C	7,50	46,11	42,17	36,50	46,43
02_B	4,50	45,27	41,35	35,65	45,59
02_A	1,50	43,76	39,87	34,13	44,09
01_D	10,50	49,89	45,92	40,28	50,21
01_C	7,50	49,76	45,79	40,15	50,08
01_B	4,50	49,24	45,27	39,63	49,56
01_A	1,50	47,50	43,57	37,88	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	toetspunt	10,50	45,47	41,67	34,62	45,44
42_C	toetspunt	7,50	45,14	41,35	34,29	45,12
42_B	toetspunt	4,50	44,72	40,94	33,86	44,69
42_A	toetspunt	1,50	42,73	39,01	31,86	42,72
41_D	toetspunt	10,50	49,64	45,79	38,81	49,61
41_C	toetspunt	7,50	49,98	46,13	39,15	49,95
41_B	toetspunt	4,50	50,07	46,24	39,23	50,04
41_A	toetspunt	1,50	49,33	45,54	38,48	49,31
40_D	toetspunt	10,50	43,92	40,07	33,08	43,88
40_C	toetspunt	7,50	43,91	40,07	33,08	43,88
40_B	toetspunt	4,50	43,72	39,92	32,88	43,70
40_A	toetspunt	1,50	42,08	38,33	31,22	42,06
39_D	toetspunt	10,50	37,99	34,12	27,17	37,96
39_C	toetspunt	7,50	37,41	33,56	26,58	37,38
39_B	toetspunt	4,50	36,64	32,85	25,79	36,62
39_A	toetspunt	1,50	34,49	30,76	23,63	34,48
38_D	toetspunt	10,50	44,91	41,09	34,07	44,88
38_C	toetspunt	7,50	44,57	40,75	33,72	44,54
38_B	toetspunt	4,50	43,90	40,11	33,05	43,88
38_A	toetspunt	1,50	42,05	38,30	31,19	42,03
37_D	toetspunt	10,50	38,76	34,96	27,93	38,74
37_C	toetspunt	7,50	38,16	34,39	27,32	38,14
37_B	toetspunt	4,50	36,67	32,93	25,82	36,66
37_A	toetspunt	1,50	34,30	30,58	23,44	34,29
36_D	toetspunt	10,50	34,60	30,69	23,81	34,57
36_C	toetspunt	7,50	33,60	29,72	22,79	33,57
36_B	toetspunt	4,50	32,00	28,18	21,18	31,98
36_A	toetspunt	1,50	30,19	26,43	19,35	30,17
35_D	toetspunt	10,50	34,76	30,85	23,96	34,72
35_C	toetspunt	7,50	33,59	29,69	22,78	33,55
35_B	toetspunt	4,50	32,03	28,20	21,21	32,00
35_A	toetspunt	1,50	30,38	26,61	19,54	30,36
34_D	toetspunt	10,50	39,99	36,16	29,16	39,96
34_C	toetspunt	7,50	38,75	34,91	27,92	38,72
34_B	toetspunt	4,50	37,49	33,67	26,66	37,46
34_A	toetspunt	1,50	35,43	31,65	24,57	35,40
33_C	toetspunt	7,50	42,18	38,36	31,34	42,15
33_B	toetspunt	4,50	41,95	38,16	31,10	41,93
33_A	toetspunt	1,50	39,99	36,26	29,13	39,98
32_C	toetspunt	7,50	50,03	46,15	39,21	49,99
32_B	toetspunt	4,50	50,12	46,25	39,29	50,08
32_A	toetspunt	1,50	49,48	45,64	38,64	49,45
31_C	toetspunt	7,50	37,88	34,03	27,09	37,86
31_B	toetspunt	4,50	37,61	33,80	26,79	37,59
31_A	toetspunt	1,50	35,54	31,79	24,71	35,53
30_C	toetspunt	7,50	33,82	29,95	23,00	33,79
30_B	toetspunt	4,50	32,46	28,66	21,63	32,44
30_A	toetspunt	1,50	30,59	26,85	19,74	30,58
29_C	toetspunt	7,50	36,50	32,69	25,66	36,47
29_B	toetspunt	4,50	35,10	31,33	24,24	35,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	toetspunt	1,50	33,18	29,47	22,32	33,17
28_C	toetspunt	7,50	33,90	30,03	23,10	33,87
28_B	toetspunt	4,50	32,19	28,37	21,36	32,16
28_A	toetspunt	1,50	30,26	26,51	19,42	30,25
27_C	toetspunt	7,50	36,17	32,42	25,35	36,16
27_B	toetspunt	4,50	35,12	31,41	24,28	35,12
27_A	toetspunt	1,50	33,73	30,07	22,88	33,73
26_C	toetspunt	7,50	36,47	32,62	25,64	36,44
26_B	toetspunt	4,50	34,89	31,08	24,04	34,86
26_A	toetspunt	1,50	33,13	29,38	22,28	33,11
25_C	toetspunt	7,50	36,21	32,39	25,38	36,18
25_B	toetspunt	4,50	34,92	31,16	24,07	34,90
25_A	toetspunt	1,50	33,21	29,52	22,34	33,20
24_C	toetspunt	7,50	38,08	34,26	27,25	38,05
24_B	toetspunt	4,50	37,55	33,77	26,71	37,53
24_A	toetspunt	1,50	35,40	31,68	24,54	35,39
23_C	toetspunt	7,50	40,83	36,96	30,05	40,81
23_B	toetspunt	4,50	40,65	36,80	29,85	40,63
23_A	toetspunt	1,50	38,57	34,77	27,76	38,55
22_C	toetspunt	7,50	36,56	32,35	26,38	36,64
22_B	toetspunt	4,50	34,92	30,71	24,76	35,01
22_A	toetspunt	1,50	31,81	27,56	21,68	31,90
21_C	toetspunt	7,50	31,62	27,42	21,35	31,68
21_B	toetspunt	4,50	29,56	25,39	19,19	29,59
21_A	toetspunt	1,50	26,96	22,87	16,46	26,97
20_C	toetspunt	7,50	30,48	26,46	19,77	30,44
20_B	toetspunt	4,50	28,41	24,44	17,68	28,38
20_A	toetspunt	1,50	26,62	22,72	15,85	26,59
19_C	toetspunt	7,50	37,79	33,96	26,99	37,77
19_B	toetspunt	4,50	36,81	33,02	26,00	36,80
19_A	toetspunt	1,50	35,29	31,55	24,48	35,29
18_C	toetspunt	7,50	43,40	39,70	32,53	43,39
18_B	toetspunt	4,50	42,44	38,76	31,57	42,43
18_A	toetspunt	1,50	40,85	37,21	29,97	40,85
17_C	toetspunt	7,50	39,91	36,13	29,07	39,89
17_B	toetspunt	4,50	38,86	35,12	28,01	38,85
17_A	toetspunt	1,50	37,07	33,39	26,20	37,06
16_C	toetspunt	7,50	30,46	26,35	20,02	30,49
16_B	toetspunt	4,50	29,17	25,10	18,67	29,19
16_A	toetspunt	1,50	27,41	23,41	16,85	27,42
15_C	toetspunt	7,50	30,10	25,81	19,84	30,14
15_B	toetspunt	4,50	28,16	23,90	17,87	28,20
15_A	toetspunt	1,50	25,84	21,63	15,50	25,88
14_C	toetspunt	7,50	30,32	26,14	19,89	30,33
14_B	toetspunt	4,50	28,39	24,23	17,99	28,42
14_A	toetspunt	1,50	26,29	22,18	15,86	26,32
13_C	toetspunt	7,50	30,44	26,51	19,74	30,43
13_B	toetspunt	4,50	28,81	24,97	18,05	28,80
13_A	toetspunt	1,50	27,31	23,53	16,52	27,30
12_C	toetspunt	7,50	27,72	23,62	17,00	27,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	toetspunt	4,50	25,52	21,46	14,78	25,47
12_A	toetspunt	1,50	23,92	19,95	13,16	23,88
11_C	toetspunt	7,50	37,05	32,75	27,01	37,16
11_B	toetspunt	4,50	36,65	32,35	26,62	36,77
11_A	toetspunt	1,50	35,66	31,37	25,63	35,78
10_C	toetspunt	7,50	45,24	40,97	35,21	45,36
10_B	toetspunt	4,50	45,44	41,16	35,42	45,56
10_A	toetspunt	1,50	44,91	40,63	34,89	45,03
09_C	toetspunt	7,50	44,19	40,09	33,89	44,26
09_B	toetspunt	4,50	43,99	39,86	33,74	44,07
09_A	toetspunt	1,50	43,21	39,08	33,00	43,30
08_C	toetspunt	7,50	38,52	34,79	27,67	38,51
08_B	toetspunt	4,50	37,70	33,99	26,84	37,69
08_A	toetspunt	1,50	36,05	32,38	25,18	36,05
07_D	toetspunt	10,50	46,02	42,23	35,23	46,01
07_C	toetspunt	7,50	46,16	42,38	35,37	46,15
07_B	toetspunt	4,50	45,99	42,22	35,19	45,98
07_A	toetspunt	1,50	44,26	40,50	33,45	44,25
06_D	toetspunt	10,50	48,98	45,22	38,16	48,97
06_C	toetspunt	7,50	49,24	45,47	38,41	49,23
06_B	toetspunt	4,50	49,28	45,52	38,44	49,26
06_A	toetspunt	1,50	48,33	44,59	37,49	48,32
05_D	toetspunt	10,50	56,31	52,57	45,45	56,29
05_C	toetspunt	7,50	56,54	52,81	45,69	56,53
05_B	toetspunt	4,50	56,54	52,81	45,68	56,53
05_A	toetspunt	1,50	55,91	52,19	45,05	55,90
04_D	toetspunt	10,50	53,90	50,19	43,03	53,89
04_C	toetspunt	7,50	54,02	50,32	43,16	54,01
04_B	toetspunt	4,50	53,86	50,17	42,99	53,85
04_A	toetspunt	1,50	52,28	48,61	41,40	52,27
03_D	toetspunt	10,50	46,88	43,17	36,01	46,87
03_C	toetspunt	7,50	46,82	43,11	35,95	46,81
03_B	toetspunt	4,50	46,11	42,42	35,24	46,10
03_A	toetspunt	1,50	44,26	40,62	33,38	44,26
02_D	toetspunt	10,50	36,85	32,93	26,12	36,83
02_C	toetspunt	7,50	36,07	32,18	25,33	36,05
02_B	toetspunt	4,50	35,06	31,19	24,30	35,04
02_A	toetspunt	1,50	33,69	29,87	22,92	33,68
01_D	toetspunt	10,50	36,77	32,55	26,34	36,78
01_C	toetspunt	7,50	36,19	31,97	25,78	36,20
01_B	toetspunt	4,50	35,45	31,26	25,06	35,47
01_A	toetspunt	1,50	34,47	30,34	24,00	34,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	toetspunt	10,50	53,95	50,81	46,53	55,28
42_C	toetspunt	7,50	54,91	51,79	47,59	56,29
42_B	toetspunt	4,50	52,98	49,83	45,55	54,31
42_A	toetspunt	1,50	48,55	45,33	40,80	49,73
41_D	toetspunt	10,50	56,52	53,32	48,93	57,77
41_C	toetspunt	7,50	56,12	52,90	48,42	57,32
41_B	toetspunt	4,50	54,24	50,91	46,12	55,24
41_A	toetspunt	1,50	51,24	47,72	42,15	51,83
40_D	toetspunt	10,50	52,99	49,83	45,63	54,35
40_C	toetspunt	7,50	51,75	48,57	44,26	53,05
40_B	toetspunt	4,50	49,81	46,57	42,10	51,00
40_A	toetspunt	1,50	46,33	43,02	38,20	47,33
39_D	toetspunt	10,50	48,02	44,84	40,64	49,36
39_C	toetspunt	7,50	48,70	45,58	41,42	50,10
39_B	toetspunt	4,50	45,76	42,61	38,36	47,10
39_A	toetspunt	1,50	41,94	38,75	34,35	43,19
38_D	toetspunt	10,50	54,17	51,04	46,82	55,54
38_C	toetspunt	7,50	54,20	51,07	46,87	55,58
38_B	toetspunt	4,50	52,20	49,04	44,78	53,53
38_A	toetspunt	1,50	47,60	44,36	39,81	48,75
37_D	toetspunt	10,50	53,06	49,99	45,93	54,54
37_C	toetspunt	7,50	51,74	48,67	44,59	53,21
37_B	toetspunt	4,50	49,72	46,64	42,56	51,18
37_A	toetspunt	1,50	44,70	41,58	37,44	46,11
36_D	toetspunt	10,50	51,72	48,64	44,59	53,20
36_C	toetspunt	7,50	48,46	45,36	41,30	49,92
36_B	toetspunt	4,50	46,77	43,69	39,62	48,24
36_A	toetspunt	1,50	41,66	38,53	34,42	43,08
35_D	toetspunt	10,50	51,91	48,82	44,77	53,38
35_C	toetspunt	7,50	48,28	45,17	41,08	49,72
35_B	toetspunt	4,50	46,21	43,09	38,99	47,64
35_A	toetspunt	1,50	41,18	37,98	33,73	42,49
34_D	toetspunt	10,50	48,99	45,76	41,35	50,21
34_C	toetspunt	7,50	49,11	45,93	41,63	50,41
34_B	toetspunt	4,50	47,94	44,76	40,46	49,24
34_A	toetspunt	1,50	43,08	39,73	35,05	44,11
33_C	toetspunt	7,50	51,92	48,79	44,61	53,31
33_B	toetspunt	4,50	48,12	44,89	40,44	49,32
33_A	toetspunt	1,50	43,64	40,30	35,38	44,58
32_C	toetspunt	7,50	56,05	52,82	48,33	57,24
32_B	toetspunt	4,50	54,41	51,07	46,32	55,42
32_A	toetspunt	1,50	51,59	48,08	42,62	52,22
31_C	toetspunt	7,50	50,84	47,74	43,67	52,29
31_B	toetspunt	4,50	50,47	47,37	43,32	51,93
31_A	toetspunt	1,50	45,18	42,04	37,85	46,55
30_C	toetspunt	7,50	46,58	43,44	39,36	48,00
30_B	toetspunt	4,50	44,35	41,21	37,12	45,77
30_A	toetspunt	1,50	39,09	35,87	31,61	40,38
29_C	toetspunt	7,50	51,01	47,92	43,89	52,49
29_B	toetspunt	4,50	49,47	46,39	42,36	50,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	toetspunt	1,50	43,97	40,85	36,70	45,37
28_C	toetspunt	7,50	45,24	42,13	38,02	46,67
28_B	toetspunt	4,50	43,56	40,46	36,32	44,98
28_A	toetspunt	1,50	39,85	36,73	32,47	41,21
27_C	toetspunt	7,50	48,87	45,68	41,44	50,19
27_B	toetspunt	4,50	46,72	43,47	39,14	47,96
27_A	toetspunt	1,50	42,72	39,31	34,61	43,71
26_C	toetspunt	7,50	50,31	47,10	42,81	51,60
26_B	toetspunt	4,50	48,44	45,21	40,86	49,69
26_A	toetspunt	1,50	44,89	41,50	36,82	45,90
25_C	toetspunt	7,50	50,57	47,47	43,46	52,05
25_B	toetspunt	4,50	48,69	45,59	41,56	50,16
25_A	toetspunt	1,50	43,97	40,85	36,71	45,38
24_C	toetspunt	7,50	50,94	47,83	43,80	52,41
24_B	toetspunt	4,50	48,26	45,14	41,04	49,69
24_A	toetspunt	1,50	43,64	40,49	36,22	44,97
23_C	toetspunt	7,50	54,01	50,92	46,88	55,48
23_B	toetspunt	4,50	51,67	48,55	44,46	53,10
23_A	toetspunt	1,50	45,51	42,30	37,95	46,77
22_C	toetspunt	7,50	51,55	48,45	44,41	53,02
22_B	toetspunt	4,50	50,78	47,69	43,67	52,26
22_A	toetspunt	1,50	44,29	41,12	37,06	45,70
21_C	toetspunt	7,50	49,00	45,78	41,57	50,31
21_B	toetspunt	4,50	46,54	43,35	39,18	47,89
21_A	toetspunt	1,50	42,20	38,90	34,60	43,42
20_C	toetspunt	7,50	45,85	42,62	38,51	47,20
20_B	toetspunt	4,50	43,09	39,81	35,62	44,38
20_A	toetspunt	1,50	39,67	36,30	31,94	40,83
19_C	toetspunt	7,50	51,58	47,90	42,87	52,28
19_B	toetspunt	4,50	50,36	46,60	41,40	50,95
19_A	toetspunt	1,50	48,33	44,55	39,18	48,85
18_C	toetspunt	7,50	51,92	48,39	43,42	52,73
18_B	toetspunt	4,50	51,38	47,91	43,03	52,26
18_A	toetspunt	1,50	48,96	45,39	40,16	49,65
17_C	toetspunt	7,50	50,56	47,43	43,28	51,96
17_B	toetspunt	4,50	49,32	46,21	42,03	50,72
17_A	toetspunt	1,50	45,45	42,31	37,97	46,76
16_C	toetspunt	7,50	49,88	46,79	42,80	51,38
16_B	toetspunt	4,50	48,47	45,38	41,39	49,97
16_A	toetspunt	1,50	43,25	40,12	36,08	44,70
15_C	toetspunt	7,50	50,04	46,94	42,94	51,53
15_B	toetspunt	4,50	48,15	45,05	41,06	49,64
15_A	toetspunt	1,50	43,00	39,88	35,86	44,46
14_C	toetspunt	7,50	49,97	46,33	41,59	50,80
14_B	toetspunt	4,50	48,29	44,51	39,53	48,95
14_A	toetspunt	1,50	45,78	41,92	36,76	46,33
13_C	toetspunt	7,50	49,35	46,14	41,96	50,68
13_B	toetspunt	4,50	47,49	44,28	40,07	48,81
13_A	toetspunt	1,50	43,32	40,00	35,58	44,48
12_C	toetspunt	7,50	49,03	45,74	41,49	50,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	toetspunt	4,50	46,94	43,61	39,30	48,14
12_A	toetspunt	1,50	43,01	39,48	34,89	43,97
11_C	toetspunt	7,50	51,12	47,99	43,92	52,55
11_B	toetspunt	4,50	47,65	44,46	40,39	49,05
11_A	toetspunt	1,50	42,66	39,30	35,09	43,89
10_C	toetspunt	7,50	54,88	51,12	45,93	55,47
10_B	toetspunt	4,50	54,42	50,53	45,05	54,84
10_A	toetspunt	1,50	52,43	48,51	42,89	52,78
09_C	toetspunt	7,50	58,93	55,02	49,58	59,35
09_B	toetspunt	4,50	58,50	54,56	49,04	58,88
09_A	toetspunt	1,50	56,76	52,82	47,21	57,10
08_C	toetspunt	7,50	57,13	53,16	47,83	57,56
08_B	toetspunt	4,50	56,95	52,97	47,59	57,35
08_A	toetspunt	1,50	55,13	51,15	45,68	55,50
07_D	toetspunt	10,50	62,20	58,10	52,71	62,53
07_C	toetspunt	7,50	62,31	58,20	52,82	62,64
07_B	toetspunt	4,50	62,22	58,12	52,73	62,55
07_A	toetspunt	1,50	61,15	57,04	51,61	61,46
06_D	toetspunt	10,50	63,36	59,21	53,82	63,67
06_C	toetspunt	7,50	63,56	59,40	54,03	63,87
06_B	toetspunt	4,50	63,62	59,47	54,11	63,94
06_A	toetspunt	1,50	62,96	58,80	53,40	63,26
05_D	toetspunt	10,50	61,12	57,11	51,21	61,33
05_C	toetspunt	7,50	61,38	57,40	51,57	61,63
05_B	toetspunt	4,50	61,31	57,33	51,48	61,55
05_A	toetspunt	1,50	60,33	56,35	50,40	60,54
04_D	toetspunt	10,50	57,97	54,05	48,03	58,19
04_C	toetspunt	7,50	58,24	54,39	48,55	58,55
04_B	toetspunt	4,50	57,95	54,13	48,29	58,28
04_A	toetspunt	1,50	55,94	52,11	46,06	56,20
03_D	toetspunt	10,50	51,69	48,40	43,66	52,73
03_C	toetspunt	7,50	50,99	47,65	42,72	51,93
03_B	toetspunt	4,50	50,42	47,11	42,21	51,39
03_A	toetspunt	1,50	47,26	43,86	38,51	48,00
02_D	toetspunt	10,50	55,05	51,55	46,88	56,00
02_C	toetspunt	7,50	53,67	50,05	45,13	54,45
02_B	toetspunt	4,50	52,33	48,65	43,56	53,01
02_A	toetspunt	1,50	50,28	46,52	41,16	50,81
01_D	toetspunt	10,50	57,07	53,41	48,47	57,81
01_C	toetspunt	7,50	56,37	52,62	47,49	56,99
01_B	toetspunt	4,50	55,70	51,91	46,71	56,27
01_A	toetspunt	1,50	53,65	49,82	44,44	54,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	toetspunt	10,50	47,49	47,10	40,88	49,82
42_C	toetspunt	7,50	49,37	48,98	42,77	51,70
42_B	toetspunt	4,50	46,51	46,12	39,91	48,84
42_A	toetspunt	1,50	41,00	40,62	34,38	43,33
41_D	toetspunt	10,50	49,82	49,42	43,22	52,15
41_C	toetspunt	7,50	49,59	49,20	42,99	51,92
41_B	toetspunt	4,50	43,53	43,15	36,93	45,87
41_A	toetspunt	1,50	37,14	36,75	30,53	39,47
40_D	toetspunt	10,50	45,77	45,39	39,17	48,11
40_C	toetspunt	7,50	45,18	44,80	38,58	47,52
40_B	toetspunt	4,50	39,68	39,28	33,06	42,00
40_A	toetspunt	1,50	32,61	32,24	25,99	34,94
39_D	toetspunt	10,50	37,18	36,85	30,58	39,53
39_C	toetspunt	7,50	42,83	42,46	36,23	45,17
39_B	toetspunt	4,50	38,48	38,11	31,86	40,81
39_A	toetspunt	1,50	31,15	30,78	24,54	33,48
38_D	toetspunt	10,50	48,51	48,13	41,91	50,85
38_C	toetspunt	7,50	49,41	49,02	42,82	51,75
38_B	toetspunt	4,50	46,42	46,03	39,81	48,75
38_A	toetspunt	1,50	40,24	39,85	33,64	42,57
37_D	toetspunt	10,50	46,47	46,08	39,87	48,80
37_C	toetspunt	7,50	45,59	45,19	38,98	47,92
37_B	toetspunt	4,50	43,25	42,87	36,64	45,58
37_A	toetspunt	1,50	37,50	37,16	30,88	39,84
36_D	toetspunt	10,50	43,91	43,52	37,33	46,25
36_C	toetspunt	7,50	41,04	40,65	34,45	43,38
36_B	toetspunt	4,50	40,02	39,64	33,42	42,36
36_A	toetspunt	1,50	34,19	33,83	27,58	36,53
35_D	toetspunt	10,50	45,52	45,14	38,93	47,86
35_C	toetspunt	7,50	43,18	42,80	36,58	45,52
35_B	toetspunt	4,50	42,17	41,81	35,55	44,50
35_A	toetspunt	1,50	34,17	33,82	27,55	36,51
34_D	toetspunt	10,50	37,96	37,63	31,37	40,31
34_C	toetspunt	7,50	41,83	41,45	35,26	44,18
34_B	toetspunt	4,50	40,79	40,42	34,17	43,12
34_A	toetspunt	1,50	33,03	32,72	26,40	35,37
33_C	toetspunt	7,50	47,18	46,78	40,58	49,51
33_B	toetspunt	4,50	40,80	40,41	34,18	43,12
33_A	toetspunt	1,50	34,65	34,24	28,06	36,98
32_C	toetspunt	7,50	49,51	49,12	42,91	51,84
32_B	toetspunt	4,50	43,85	43,47	37,24	46,18
32_A	toetspunt	1,50	36,33	35,97	29,71	38,66
31_C	toetspunt	7,50	45,20	44,82	38,61	47,54
31_B	toetspunt	4,50	43,88	43,50	37,26	46,21
31_A	toetspunt	1,50	38,27	37,90	31,65	40,60
30_C	toetspunt	7,50	42,73	42,34	36,13	45,06
30_B	toetspunt	4,50	41,34	40,95	34,72	43,66
30_A	toetspunt	1,50	33,54	33,15	26,92	35,86
29_C	toetspunt	7,50	46,99	46,61	40,39	49,33
29_B	toetspunt	4,50	46,13	45,74	39,51	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, railverkeer
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	toetspunt	1,50	38,08	37,70	31,46	40,41
28_C	toetspunt	7,50	33,25	32,86	26,65	35,58
28_B	toetspunt	4,50	31,66	31,29	25,06	34,00
28_A	toetspunt	1,50	28,17	27,82	21,55	30,51
27_C	toetspunt	7,50	42,63	42,26	36,05	44,98
27_B	toetspunt	4,50	41,30	40,93	34,70	43,64
27_A	toetspunt	1,50	33,41	33,04	26,79	35,74
26_C	toetspunt	7,50	42,80	42,42	36,19	45,13
26_B	toetspunt	4,50	40,89	40,53	34,27	43,22
26_A	toetspunt	1,50	37,24	36,88	30,60	39,56
25_C	toetspunt	7,50	47,38	47,00	40,79	49,72
25_B	toetspunt	4,50	46,42	46,05	39,81	48,75
25_A	toetspunt	1,50	39,63	39,26	33,02	41,96
24_C	toetspunt	7,50	46,77	46,38	40,17	49,10
24_B	toetspunt	4,50	44,41	44,04	37,77	46,73
24_A	toetspunt	1,50	36,53	36,19	29,91	38,87
23_C	toetspunt	7,50	48,91	48,52	42,31	51,24
23_B	toetspunt	4,50	45,32	44,93	38,72	47,65
23_A	toetspunt	1,50	35,86	35,45	29,26	38,19
22_C	toetspunt	7,50	45,89	45,47	39,32	48,23
22_B	toetspunt	4,50	45,61	45,21	39,02	47,94
22_A	toetspunt	1,50	37,78	37,40	31,18	40,12
21_C	toetspunt	7,50	41,65	41,26	35,08	44,00
21_B	toetspunt	4,50	39,21	38,83	32,62	41,55
21_A	toetspunt	1,50	33,02	32,66	26,42	35,36
20_C	toetspunt	7,50	38,06	37,67	31,49	40,41
20_B	toetspunt	4,50	35,00	34,64	28,42	37,35
20_A	toetspunt	1,50	31,37	31,01	24,76	33,71
19_C	toetspunt	7,50	38,04	37,69	31,43	40,38
19_B	toetspunt	4,50	33,22	32,86	26,60	35,55
19_A	toetspunt	1,50	29,73	29,32	23,13	32,06
18_C	toetspunt	7,50	41,67	41,26	35,10	44,01
18_B	toetspunt	4,50	42,45	42,04	35,85	44,78
18_A	toetspunt	1,50	38,26	37,83	31,67	40,59
17_C	toetspunt	7,50	44,82	44,44	38,23	47,16
17_B	toetspunt	4,50	44,53	44,14	37,94	46,87
17_A	toetspunt	1,50	41,08	40,66	34,49	43,41
16_C	toetspunt	7,50	44,13	43,76	37,56	46,48
16_B	toetspunt	4,50	43,22	42,85	36,62	45,56
16_A	toetspunt	1,50	36,41	36,06	29,78	38,74
15_C	toetspunt	7,50	44,43	44,03	37,85	46,77
15_B	toetspunt	4,50	43,00	42,61	36,41	45,34
15_A	toetspunt	1,50	35,85	35,47	29,23	38,18
14_C	toetspunt	7,50	39,51	39,12	32,93	41,85
14_B	toetspunt	4,50	34,89	34,51	28,27	37,22
14_A	toetspunt	1,50	28,91	28,52	22,30	31,24
13_C	toetspunt	7,50	43,70	43,31	37,11	46,04
13_B	toetspunt	4,50	42,29	41,88	35,70	44,62
13_A	toetspunt	1,50	38,21	37,83	31,59	40,54
12_C	toetspunt	7,50	42,62	42,24	36,02	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie, railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	toetspunt	4,50	41,02	40,65	34,42	43,36
12_A	toetspunt	1,50	37,00	36,64	30,37	39,33
11_C	toetspunt	7,50	46,03	45,66	39,44	48,37
11_B	toetspunt	4,50	43,02	42,64	36,42	45,36
11_A	toetspunt	1,50	37,31	36,94	30,69	39,64
10_C	toetspunt	7,50	42,90	42,49	36,30	45,23
10_B	toetspunt	4,50	39,33	38,96	32,72	41,66
10_A	toetspunt	1,50	32,24	31,86	25,62	34,57
09_C	toetspunt	7,50	40,13	39,75	33,53	42,47
09_B	toetspunt	4,50	38,47	38,09	31,88	40,81
09_A	toetspunt	1,50	33,71	33,31	27,12	36,04
08_C	toetspunt	7,50	39,67	39,30	33,07	42,01
08_B	toetspunt	4,50	39,09	38,73	32,51	41,44
08_A	toetspunt	1,50	36,15	35,76	29,57	38,49
07_D	toetspunt	10,50	41,27	40,89	34,69	43,61
07_C	toetspunt	7,50	40,78	40,38	34,20	43,12
07_B	toetspunt	4,50	39,66	39,26	33,08	42,00
07_A	toetspunt	1,50	36,54	36,13	29,97	38,88
06_D	toetspunt	10,50	40,58	40,22	34,01	42,93
06_C	toetspunt	7,50	40,72	40,34	34,15	43,07
06_B	toetspunt	4,50	40,15	39,79	33,56	42,50
06_A	toetspunt	1,50	37,19	36,79	30,60	39,52
05_D	toetspunt	10,50	26,83	26,49	20,22	29,17
05_C	toetspunt	7,50	41,95	41,53	35,39	44,29
05_B	toetspunt	4,50	39,08	38,67	32,49	41,41
05_A	toetspunt	1,50	34,38	33,97	27,74	36,69
04_D	toetspunt	10,50	27,02	26,73	20,41	29,38
04_C	toetspunt	7,50	42,41	41,99	35,84	44,75
04_B	toetspunt	4,50	42,35	41,98	35,75	44,69
04_A	toetspunt	1,50	37,01	36,63	30,41	39,35
03_D	toetspunt	10,50	44,88	44,49	38,28	47,21
03_C	toetspunt	7,50	42,77	42,39	36,18	45,11
03_B	toetspunt	4,50	42,26	41,87	35,66	44,59
03_A	toetspunt	1,50	36,92	36,55	30,31	39,25
02_D	toetspunt	10,50	46,45	46,08	39,85	48,79
02_C	toetspunt	7,50	41,10	40,72	34,49	43,43
02_B	toetspunt	4,50	38,10	37,74	31,48	40,43
02_A	toetspunt	1,50	33,30	32,94	26,68	35,63
01_D	toetspunt	10,50	47,34	46,95	40,74	49,67
01_C	toetspunt	7,50	43,43	43,05	36,84	45,77
01_B	toetspunt	4,50	42,29	41,91	35,69	44,63
01_A	toetspunt	1,50	39,29	38,92	32,69	41,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:

Cumulatie weg-, rail- en vliegverkeer

Weg-, Rail- en Vliegverkeer, gecumuleerd

Toetspunt	LVL	LRL	LLL	L*VL	L*RL	L*LL	LCUM
01_A	54	42	52	54	39	58	59
01_B	56	45	52	56	41	58	60
01_C	57	46	52	57	42	58	61
01_D	58	50	52	58	46	58	61
02_A	50	36	52	50	33	58	59
02_B	53	40	52	53	37	58	59
02_C	54	43	52	54	39	58	59
02_D	56	49	52	56	45	58	60
03_A	48	39	52	48	36	58	58
03_B	51	45	52	51	41	58	59
03_C	52	45	52	52	41	58	59
03_D	53	47	52	53	43	58	59
04_A	56	39	52	56	36	58	60
04_B	58	45	52	58	41	58	61
04_C	58	45	52	58	41	58	61
04_D	58	29	52	58	26	58	61
05_A	60	37	52	60	34	58	62
05_B	62	41	52	62	38	58	63
05_C	62	44	52	62	40	58	63
05_D	61	29	52	61	26	58	63
06_A	63	40	52	63	37	58	64
06_B	64	42	52	64	39	58	65
06_C	64	43	52	64	39	58	65
06_D	63	43	52	63	39	58	64
07_A	61	39	52	61	36	58	63
07_B	62	42	52	62	39	58	63
07_C	62	43	52	62	39	58	63
07_D	62	44	52	62	40	58	63
08_A	55	38	52	55	35	58	60
08_B	57	41	52	57	38	58	61
08_C	57	42	52	57	39	58	61
09_A	57	36	52	57	33	58	61
09_B	59	41	52	59	38	58	62
09_C	59	42	52	59	39	58	62
10_A	53	35	52	53	32	58	59
10_B	55	42	52	55	39	58	60
10_C	55	45	52	55	41	58	60
11_A	44	40	52	44	37	58	58
11_B	49	45	52	49	41	58	59
11_C	53	48	52	53	44	58	59
12_A	44	39	52	44	36	58	58
12_B	48	43	52	48	39	58	58
12_C	50	45	52	50	41	58	59
13_A	44	41	52	44	38	58	58
13_B	49	45	52	49	41	58	59
13_C	51	46	52	51	42	58	59
14_A	46	31	52	46	28	58	58
14_B	49	37	52	49	34	58	59
14_C	51	42	52	51	39	58	59
15_A	44	38	52	44	35	58	58
15_B	50	45	52	50	41	58	59
15_C	52	47	52	52	43	58	59
16_A	45	39	52	45	36	58	58
16_B	50	46	52	50	42	58	59
16_C	51	46	52	51	42	58	59
17_A	47	43	52	47	39	58	58
17_B	51	47	52	51	43	58	59

17_C	52	47	52	52	43	58	59
18_A	49	41	52	49	38	58	59
18_B	52	45	52	52	41	58	59
18_C	53	44	52	53	40	58	59
19_A	49	32	52	49	29	58	59
19_B	51	36	52	51	33	58	59
19_C	52	40	52	52	37	58	59
20_A	41	34	52	41	31	58	58
20_B	44	37	52	44	34	58	58
20_C	47	40	52	47	37	58	58
21_A	43	35	52	43	32	58	58
21_B	48	42	52	48	39	58	58
21_C	50	44	52	50	40	58	59
22_A	46	40	52	46	37	58	58
22_B	52	48	52	52	44	58	59
22_C	53	48	52	53	44	58	59
23_A	47	38	52	47	35	58	58
23_B	53	48	52	53	44	58	59
23_C	55	51	52	55	47	58	60
24_A	45	39	52	45	36	58	58
24_B	50	47	52	50	43	58	59
24_C	52	49	52	52	45	58	59
25_A	45	42	52	45	39	58	58
25_B	50	49	52	50	45	58	59
25_C	52	50	52	52	46	58	59
26_A	46	40	52	46	37	58	58
26_B	50	43	52	50	39	58	59
26_C	52	45	52	52	41	58	59
27_A	44	36	52	44	33	58	58
27_B	48	44	52	48	40	58	58
27_C	50	45	52	50	41	58	59
28_A	41	31	52	41	28	58	58
28_B	45	34	52	45	31	58	58
28_C	47	36	52	47	33	58	58
29_A	45	40	52	45	37	58	58
29_B	51	48	52	51	44	58	59
29_C	52	49	52	52	45	58	59
30_A	40	36	52	40	33	58	58
30_B	46	44	52	46	40	58	58
30_C	48	45	52	48	41	58	58
31_A	47	41	52	47	38	58	58
31_B	52	46	52	52	42	58	59
31_C	52	48	52	52	44	58	59
32_A	52	39	52	52	36	58	59
32_B	55	46	52	55	42	58	60
32_C	57	52	52	57	48	58	61
33_A	45	37	52	45	34	58	58
33_B	49	43	52	49	39	58	59
33_C	53	50	52	53	46	58	59
34_A	44	35	52	44	32	58	58
34_B	49	43	52	49	39	58	59
34_C	50	44	52	50	40	58	59
34_D	50	40	52	50	37	58	59
35_A	42	37	52	42	34	58	58
35_B	48	44	52	48	40	58	58
35_C	50	46	52	50	42	58	59
35_D	53	48	52	53	44	58	59
36_A	43	37	52	43	34	58	58
36_B	48	42	52	48	39	58	58

36_C	50	43	52	50	39	58	59
36_D	53	46	52	53	42	58	59
37_A	46	40	52	46	37	58	58
37_B	51	46	52	51	42	58	59
37_C	53	48	52	53	44	58	59
37_D	55	49	52	55	45	58	60
38_A	49	43	52	49	39	58	59
38_B	54	49	52	54	45	58	60
38_C	56	52	52	56	48	58	60
38_D	56	51	52	56	47	58	60
39_A	43	33	52	43	30	58	58
39_B	47	41	52	47	38	58	58
39_C	50	45	52	50	41	58	59
39_D	49	40	52	49	37	58	59
40_A	47	35	52	47	32	58	58
40_B	51	42	52	51	39	58	59
40_C	53	48	52	53	44	58	59
40_D	54	48	52	54	44	58	60
41_A	52	39	52	52	36	58	59
41_B	55	46	52	55	42	58	60
41_C	57	52	52	57	48	58	61
41_D	58	52	52	58	48	58	61
42_A	50	43	52	50	39	58	59
42_B	54	49	52	54	45	58	60
42_C	56	52	52	56	48	58	60
42_D	55	50	52	55	46	58	60

Tabel B6.1: Gecumuleerde geluidsbelasting weg-, rail- en vliegverkeer

Bijlage 7:

Resultaten onderzoek 'gevolgen elders'

Plan 'Bloementuin' in Sassenheim, Wegverkeer, Gevolgen elders

Toetspunt	Adres(sen)	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting referentie [dB]	Geluidsbelasting plan [dB]	Vershil [dB]
101_A	Sportparkweg 2-16 even	4	54,19	54,73	0,54
102_A	Sportparkweg 2-16 even	4	52,63	53,37	0,74
103_A	Sportparkweg 2-16 even	4	52,24	53,02	0,78
104_A	Mondriaanlaan 2-12 even	4	52,12	53,65	1,53
105_A	Mondriaanlaan 2-12 even	4	53,02	54,71	1,69
106_A	Mondriaanlaan 21-31 oneven	4	52,22	53,67	1,45
107_A	Crocussenstraat 9	4	55,67	55,91	0,24
108_A	Crocussenstraat 13	4	55,65	55,97	0,32
109_A	Crocussenstraat 17	4	56,55	56,92	0,37
110_A	Vijfmeiweg 2-10 even	4	54,97	55,37	0,40
111_A	Crocussenstraat 15	4	57,31	57,75	0,44
112_A	Tulpenstraat 20-38 even	4	56,34	57,17	0,83
113_A	Tulpenstraat 20-38 even	4	56,11	56,91	0,80
114_A	app. Crocussenstraat 6-20	4	55,85	56,18	0,33
115_A	app. Crocussenstraat 17-31	4	52,83	53,48	0,65
116_A	Hyacintenstraat 2	4	58,29	59,25	0,96
117_A	Gladiolenstraat 66	4	57,18	58,03	0,85
118_A	Narcissenlaan 43	4	59,83	60,65	0,82
119_A	Tulpenstraat 2-18 even	4	55,24	55,90	0,66
120_A	Gladiolenstraat 24-32 even	4	56,94	57,29	0,35
121_A	Gladiolenstraat 24-32 even	4	54,28	54,60	0,32
122_A	Gladiolenstraat 1-15 oneven	4	53,54	53,70	0,16

Tabel B7.1: Resultaten 'gevolgen elders'

