
MEMO

Van : ing. Simone Zonneveld

Project : Woningbouwontwikkeling Oranje Nassaulaan 17 Warmond

Opdrachtgever : Van Egmond Architecten B.V.

Datum : 19-10-2020

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie



1. Inleiding

In Warmond is de sloop en bouw van 1 reguliere woning voorzien.

De realisatie van deze woning zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie oktober 2020) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In de berekeningen is zowel de gebruiksfase (na oplevering van de woning) als de sloop- en aanlegfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



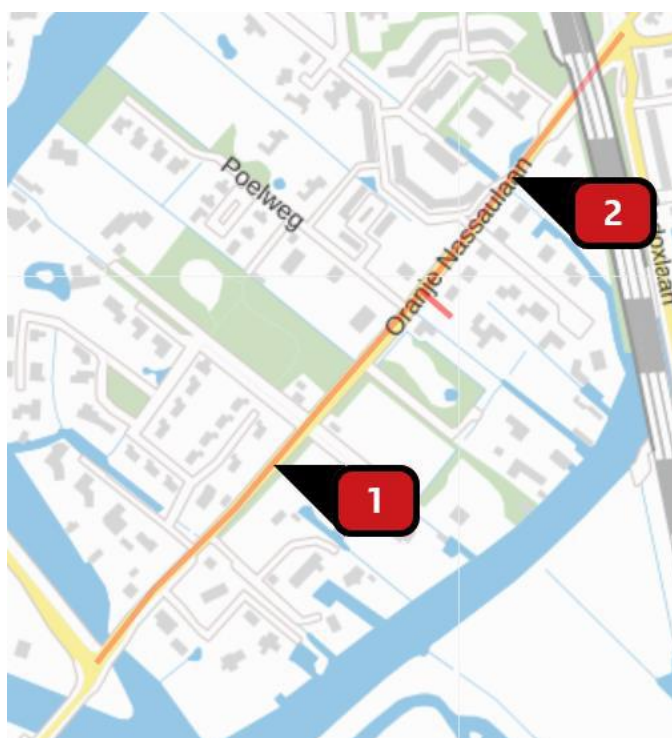
Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aeries)

2. Uitgangspunten

Gebruiksphase

Het plan maakt maximaal 1 woning mogelijk. Daarbij gaat het om een grondgebonden woning. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Omdat de nieuwe woning geen gasaansluiting krijgt, is geen sprake van directe emissies vanuit de woningen. In de verkeersanalyse zoals opgenomen in het bestemmingsplan is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag. De stikstofdepositie wordt berekend in mol/hectare/jaar. Dat betekent dat in principe de verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag als uitgangspunt wordt gehanteerd.

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de berekeningen is er van uitgegaan dat 2/3 van het verkeer in de zuidwestelijke richting van de Oranje Nassaulaan rijdt en 1/3 in noordoostelijke richting. Hierna gaat op beide wegen het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 2 Gemodelleerde ontsluitingsroute gebruiksfase (bron: Aerial)

Sloop- en aanlegfase

Naast de gebruiksfase dient bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming ook de sloop- en aanlegfase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Op basis van aangeleverde informatie door de initiatiefnemer en kencijfers is bekeken of sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000.

De verwachting is dat de sloop- en bouwphase ongeveer 12 kalendermaanden in beslag zal nemen. Voor de berekening is voor de sloop uitgegaan van het jaar 2020. Dit is worstcase, omdat er vanuit gegaan wordt dat met de jaren de technieken schoner worden en er dus minder uitstoot is.

Transportbewegingen

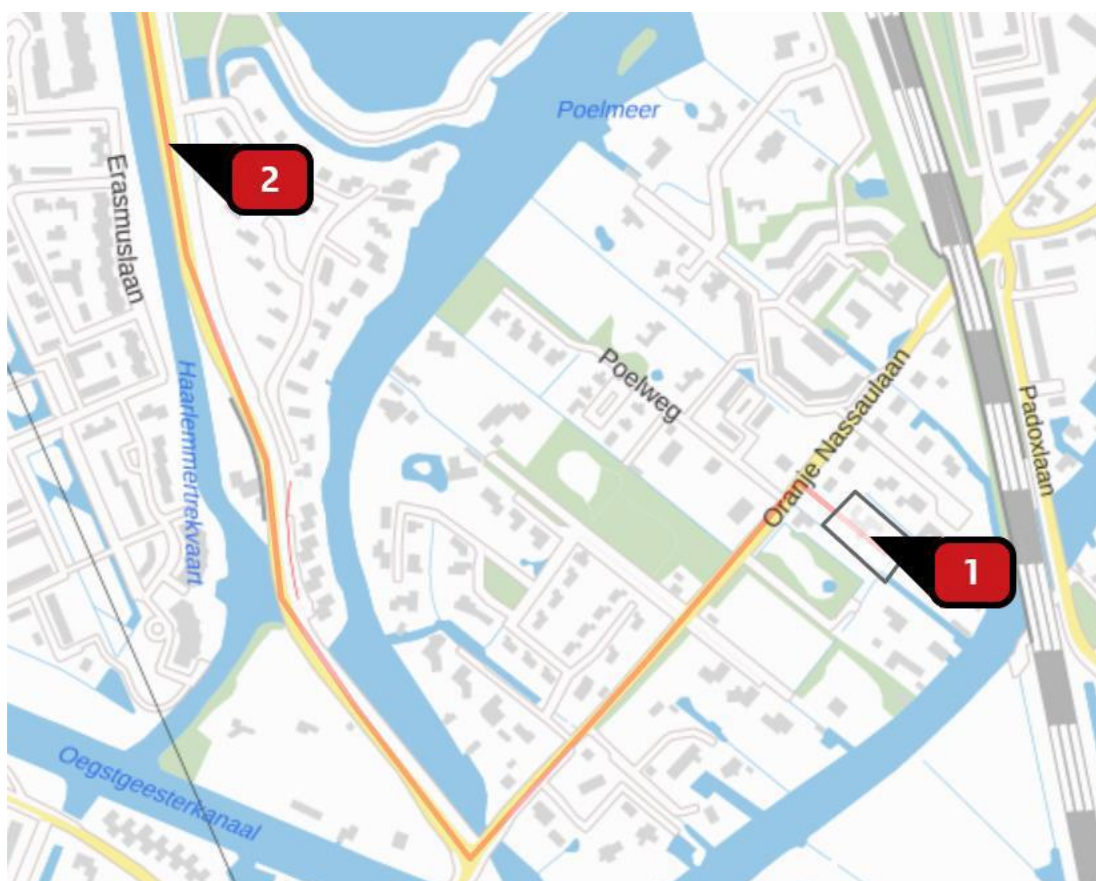
Als het gaat om de transportbewegingen wordt uitgegaan van gemiddeld 4 vrachtwagenbewegingen per dag en gemiddeld 8 vervoersbewegingen door personenauto's/busjes.

Materieel

Er is een worstcase inschatting gemaakt van het in te zetten materieel en de bijbehorende bedrijfstijden tijdens de sloop- en aanlegfase:

- | | |
|-----------------|--------|
| - Graafmachine: | 40 uur |
| - Verreiker: | 80 uur |
| - Heistelling: | 16 uur |
| - Kraan | 24 uur |

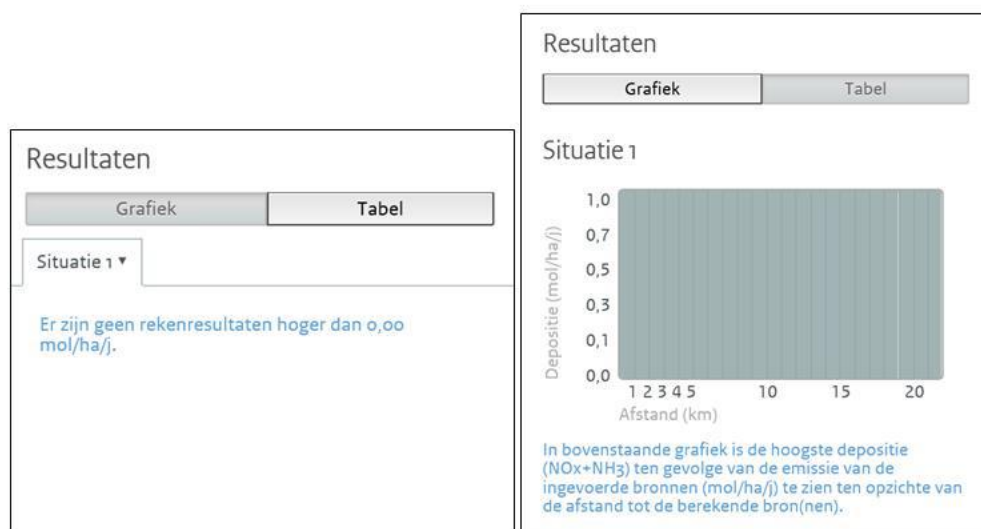
De relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. In de berekeningen is uitgegaan materieel stageklasse IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (naar alle waarschijnlijkheid zullen de machines uit een later bouwjaar zijn en dus schoner in verbruik). Daarnaast is voor al het materieel uitgegaan van een verbruik van 25 liter diesel per uur (voor een groot deel van het materieel zal het verbruik aanzienlijk lager liggen) en is er vanuit gegaan dat het materieel 100% van de werkdag in bedrijf is.



Figuur 3 Gemodelleerde bronnen aanlegfase (bron: Aeries)

3. Resultaten en conclusie

Zowel voor de gebruiksfase als voor de aanlegfase wordt geen depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist.



Figuur 4 Berekeningsresultaten (bron: Aeries)