
MEMO

Van : Arthur Kramer
Project : Veerpolder 53, Warmond
Opdrachtgever : Bakker Protech Marine Service

Datum : 19-08-2020

Betreft : Akoestisch onderzoek bedrijfswoning



1. Inleiding

Voor de locatie Veerpolder 53 te Warmond wordt een herziening van het bestemmingsplan voorbereid. De huidige bedrijfswoning is in het vigerend plan niet op de juiste locatie ingetekend. Met de herziening wordt de juiste locatie van de bedrijfswoning aangewezen. Juridisch gezien wordt hiermee de realisatie van een nieuwe bedrijfswoning mogelijk gemaakt. In het kader van de Wet geluidhinder dient daarom te worden onderbouwd of ter plaatse van de 'nieuwe' woning sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Deze memo vormt hiervan de invulling.

In figuur 1 is met geel de bestemde bedrijfswoning weergegeven en in groen de bestaande bedrijfswoning. Voor deze groene locatie is akoestisch onderzoek nodig.



Figuur 1 Locatie bedrijfswoning (in groen)

2. Aanpak onderzoek

De bedrijfswoning wordt geprojecteerd in de zone van de hoofdspoorwegen van Prorail. Dit geeft aanleiding voor het uitvoeren van akoestisch onderzoek. Er zijn geen overige relevante geluidbronnen aanwezig in de omgeving.

Voor het onderzoek zijn de gebouwen en bodemgebieden van het onderzoeksgebied gedownload uit PDOK en is het model voorzien van hoogte-informatie met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). bij de bedrijfswoning zijn beoordelingspunten geplaatst op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld.

De geluidemissie van het spoor is ingevoerd door het importeren van het geluidregister spoor, versie 16-07-2020.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van het Reken-en Meetvoorschrift Geluid 2012 met Geomilieu v2020.1 van DGMR.

3. Toetsingskader

Geluidzone

Voor spoorwegen geldt dat de zonebreedte afhankelijk is van de hoogte van de geluidproductieplafonds. De zonebreedten zijn aangegeven in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder. Op het maatgevende referentiepunt 52700 bedraagt het gpp 68,2 dB. De bijbehorende zone heeft een breedte van 600 meter. Het plangebied valt binnen deze zone.

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende waarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Grenswaarde

Voor railverkeerslawaii geldt een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 55$ dB en een maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 68$ dB.

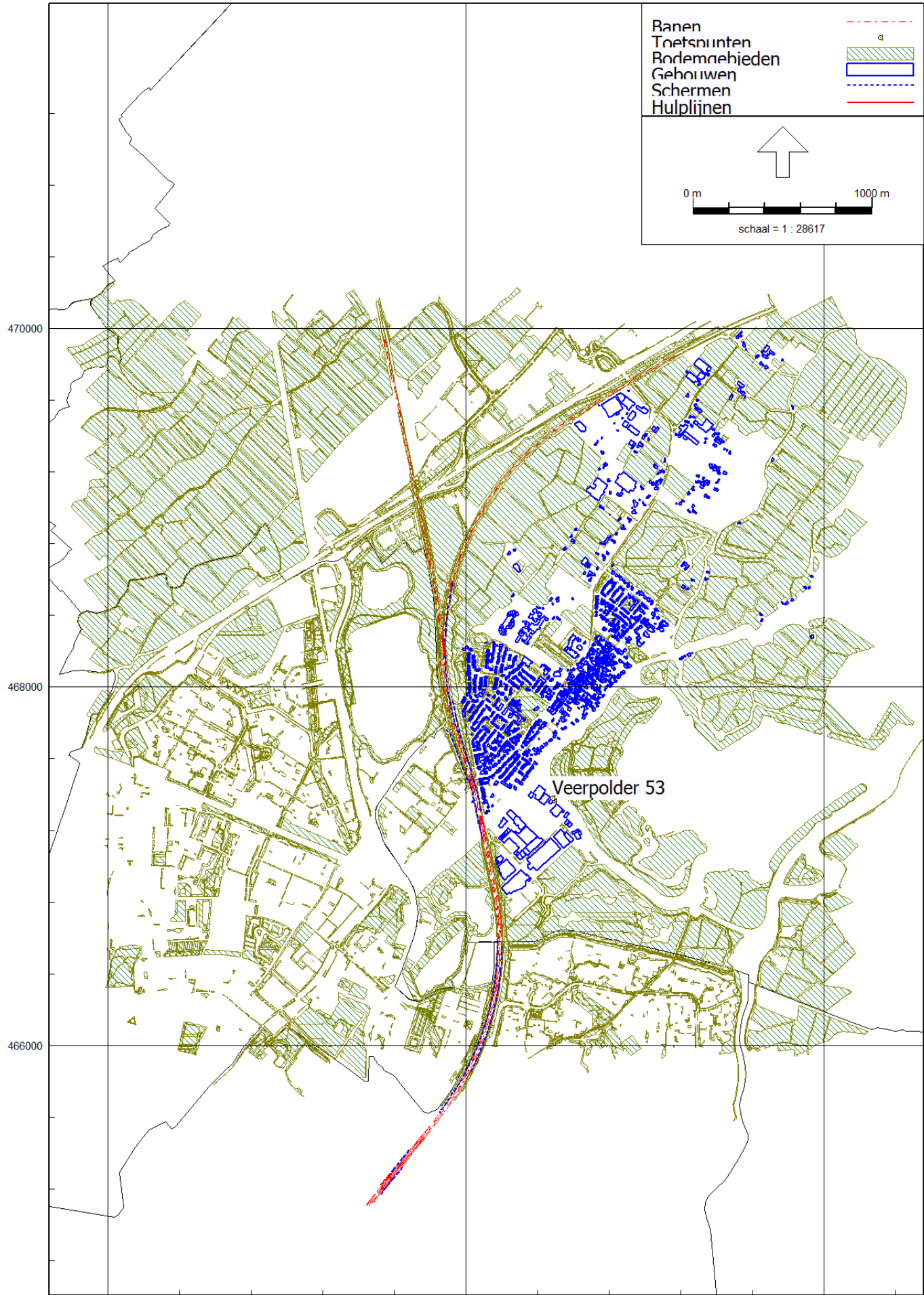
4. Resultaten

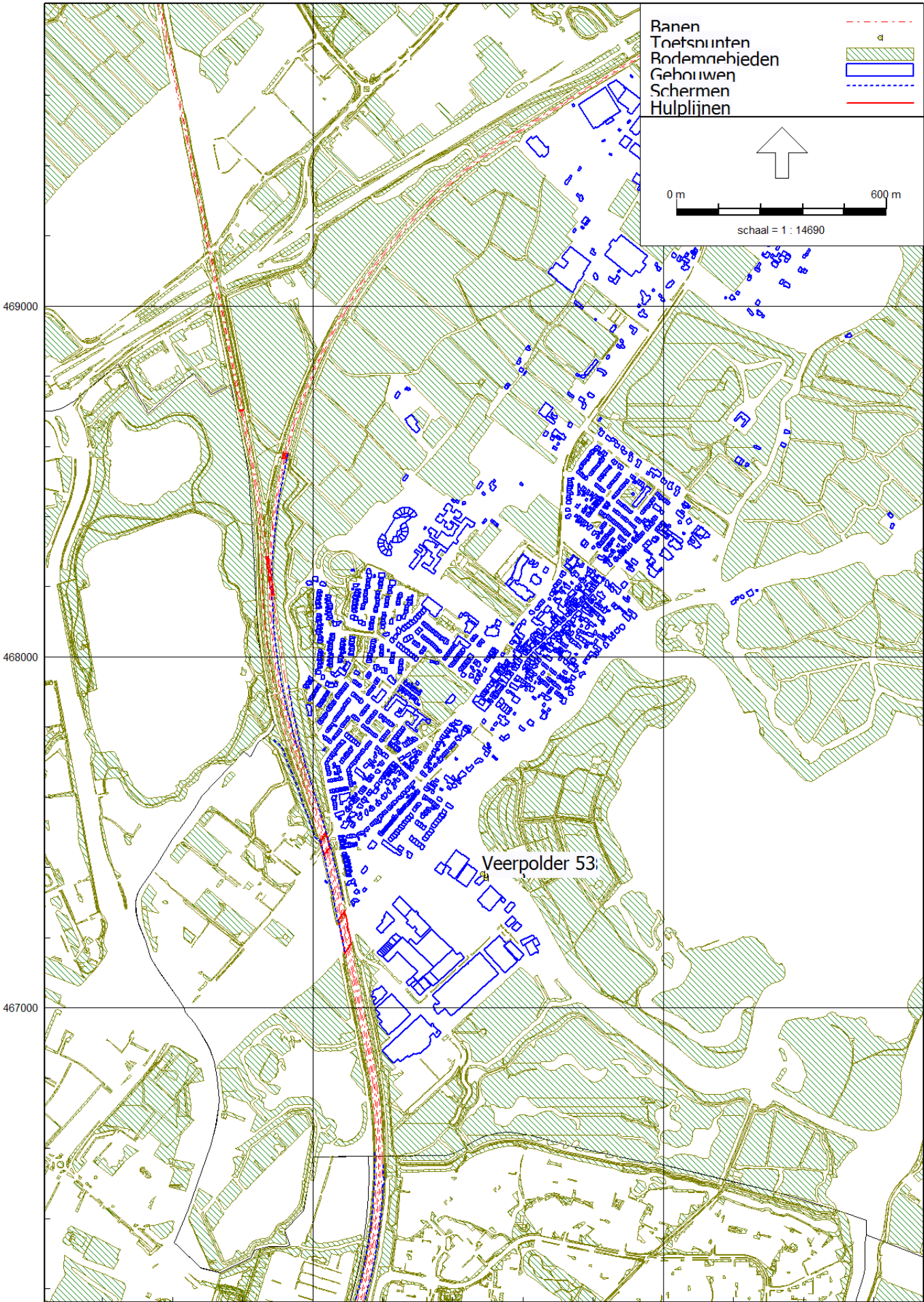
Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting in L_{den} ten gevolge van het spoorwegverkeer ten hoogste 51 dB bedraagt ter plaatse van de bedrijfswoning. Deze geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Maatregelonderzoek of het aanvragen van een hogere waarde is hierdoor niet nodig.

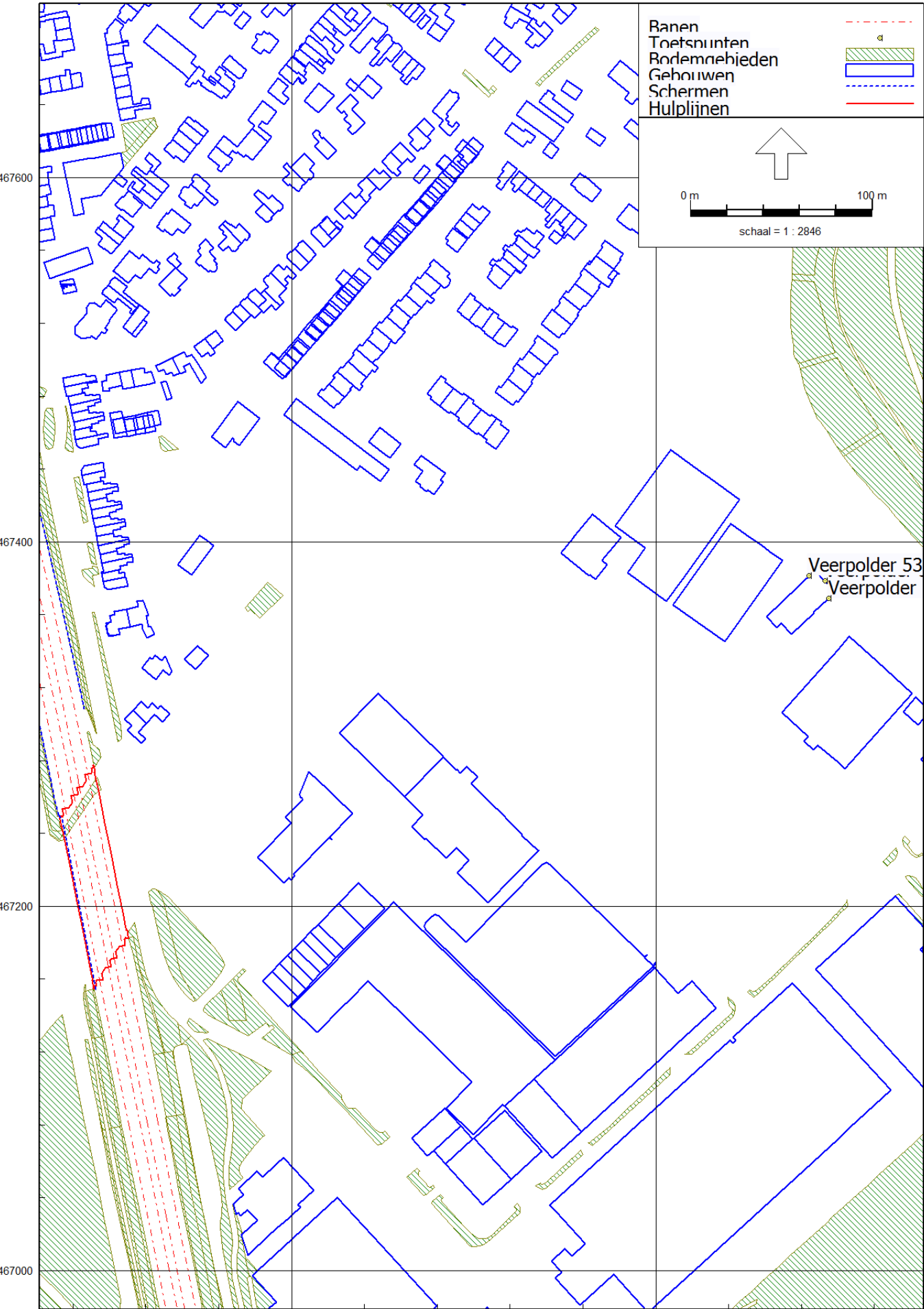
5. Conclusie

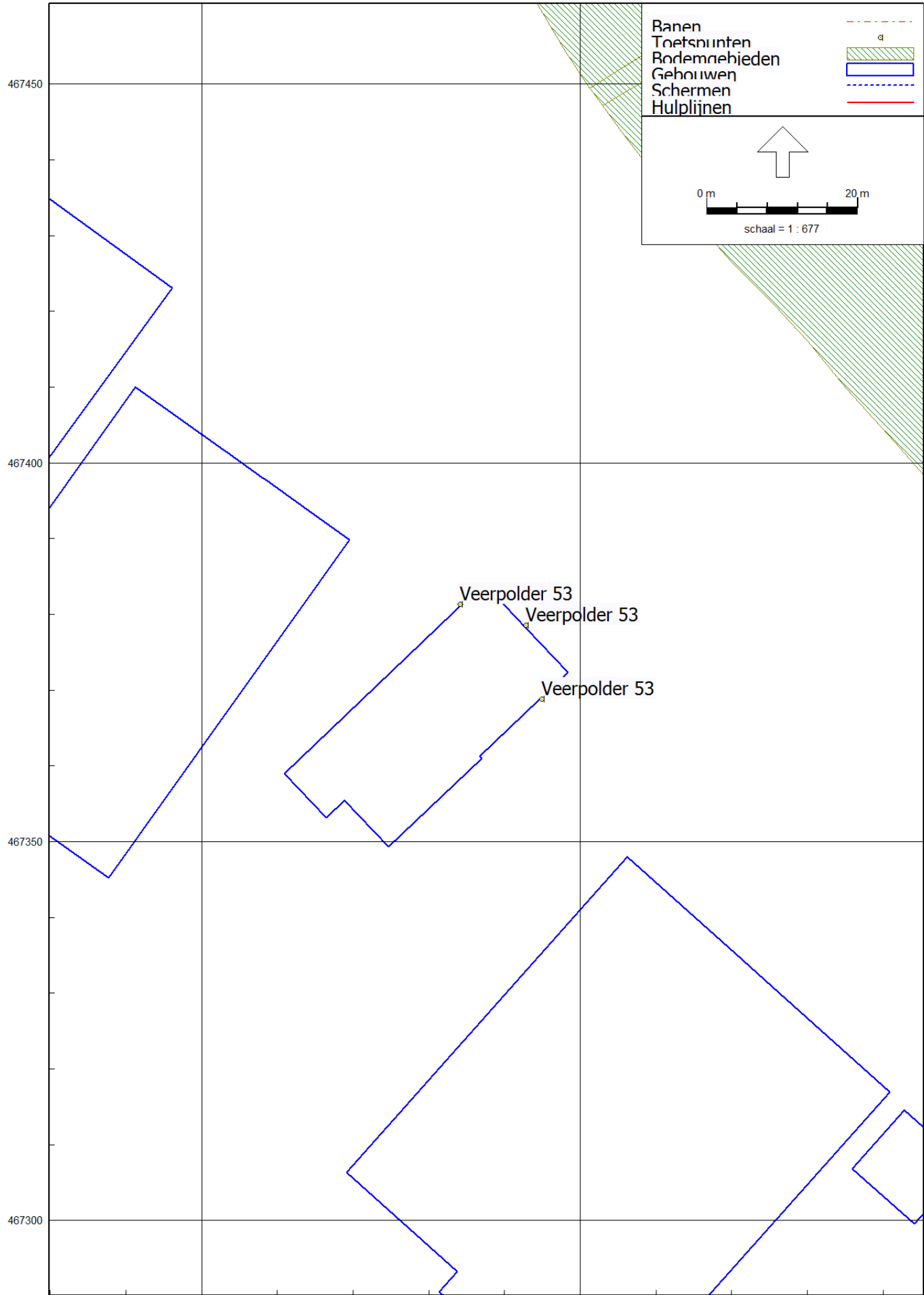
De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer is ter plaatse van de bedrijfswoning niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Dit betekent dat bij de bedrijfswoning sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Bijlagen



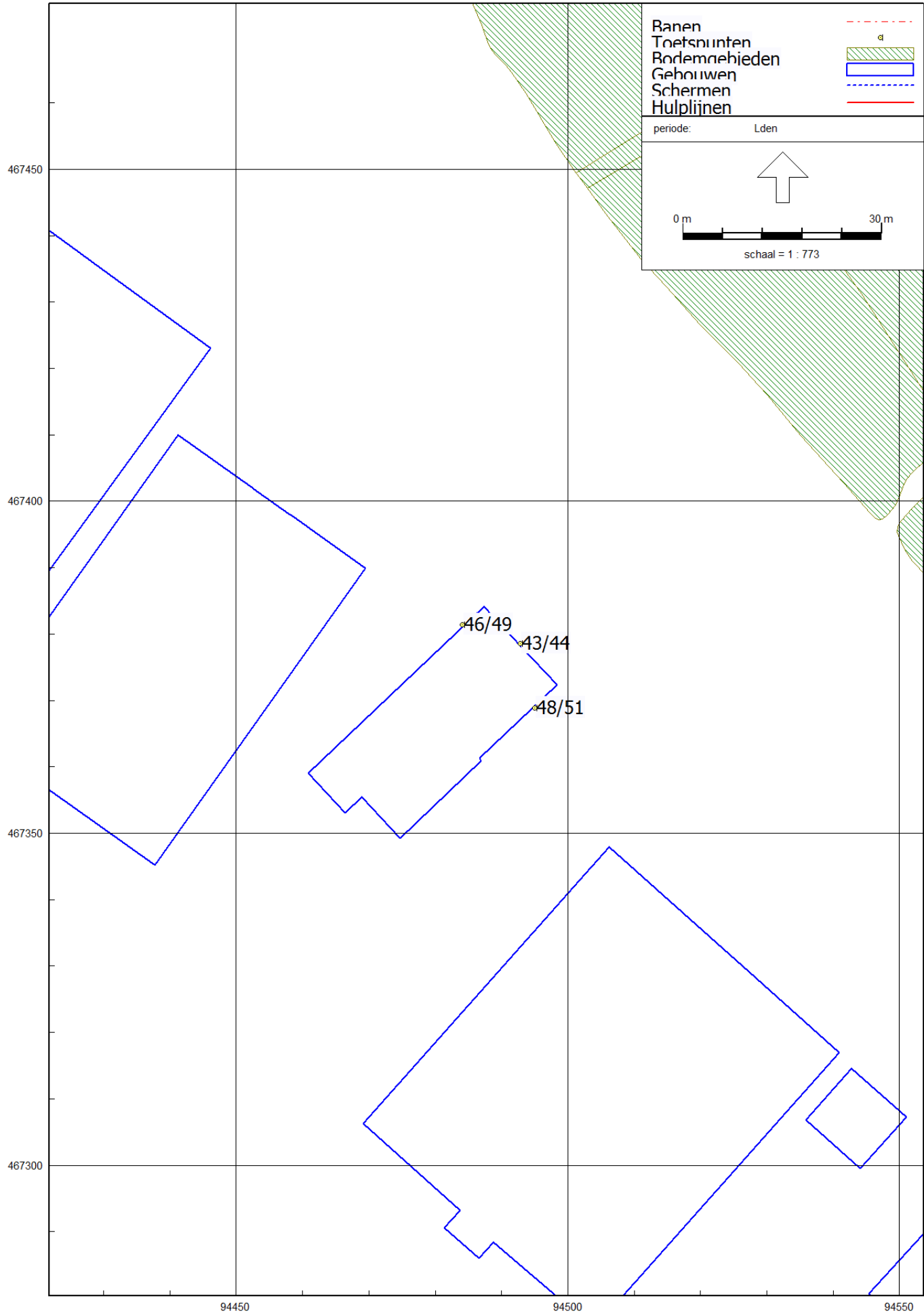






Model: Railverkeerslawaaï Veerpolder 53
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VP 53	Veerpolder 53	-0,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
VP 53	Veerpolder 53	-0,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
VP 53	Veerpolder 53	-0,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï Veerpolder 53
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VP 53_A	Veerpolder 53	1,50	44,0	43,4	37,7	46,4
VP 53_A	Veerpolder 53	1,50	41,0	40,5	34,5	43,4
VP 53_A	Veerpolder 53	1,50	45,8	45,2	39,7	48,3
VP 53_B	Veerpolder 53	5,00	46,9	46,3	40,7	49,4
VP 53_B	Veerpolder 53	5,00	41,4	40,9	34,9	43,7
VP 53_B	Veerpolder 53	5,00	48,8	48,2	42,8	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen