

Wissing BV

Kindcentrum Het Sterrenwerk in Sassenheim

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer



Wissing BV

Kindcentrum Het Sterrenwerk in Sassenheim

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Datum	26 oktober 2021
Kenmerk	RPT21607140-11

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Kindcentrum Het Sterrenwerk in Sassenheim Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Kenmerk	RPT211607140-11
Datum publicatie	26 oktober 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer M. Reijnen
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer en railverkeer op het nieuw te realiseren schoolgebouw van het Kindcentrum Het Sterrenwerk aan de Knorrenburgerlaan in Sassenheim. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	4
2.2	Railverkeer	7
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	9
3	Uitgangspunten	13
3.1	Rekenmethodiek	13
3.2	Verkeersgegevens	14
3.2.1	Wegverkeer	14
3.2.2	Railverkeer	15
3.3	Omgevingskenmerken	15
4	Resultaten	18
4.1	Rijksweg A44	18
4.2	Hoofdstraat	18
4.3	30 km/uur-wegen	19
4.4	Railverkeer	20
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer	21
4.5.1	Woon- en leefklimaat	21
4.5.2	Geluidwering gevels	22
4.6	Resumé	22
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	24
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Verkeersgegevens wegverkeer	
3	Resultaten	
4	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De gemeente Teylingen heeft plannen voor de realisatie van nieuwbouw voor de basisscholen Kinderburg en de Rank in Sassenheim. De beide scholen zullen in één gebouw genaamd 'Het Sterrenwerk' worden ondergebracht. De beoogde locatie voor de nieuwe school is de huidige locatie van de Kinderburg aan de Knorrenburgerlaan 2 in Sassenheim. In onderstaande figuur is de betreffende planlocatie weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie nieuwe IKC in Sassenheim

De nieuwe school zal plaats bieden aan 375 tot 400 leerlingen en de school heeft 20 tot 25 personeelsleden. Daarnaast is een kinderdagverblijf aanwezig met twee groepen en een bezetting van 16 kindplaatsen per groep. De totale ruimtebehoefte van de school is circa 1.961 vierkante meter bvo. Het plan is om een school van twee bouwlagen te realiseren met een buitenruimte (schoolplein) van circa 1.200 vierkante meter. Dit vraagt om een totale kaveloppervlakte van circa 2.200 vierkante meter.

Wissing BV ondersteunt de gemeente bij de benodigde ruimtelijke procedure(s). Zij voert een inpassings- en haalbaarheidsstudie uit en stelt voor het plan het stedenbouwkundig plan op. BuroDB werkt hierbij samen met Wissing en adviseert onder meer op het aspect geluid van wegverkeer.

Binnen het stedenbouwkundige ontwerpproces is voor het nieuwe schoolgebouw, het omliggende terrein en de inrichting van het verkeerssysteem een voorkeursmodel opgesteld. Voor de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Een schoolgebouw is volgens de Wet geluidhinder een geluidsgevoelige bestemming en daarom is het nodig om voor het plan akoestisch onderzoek uit te voeren.

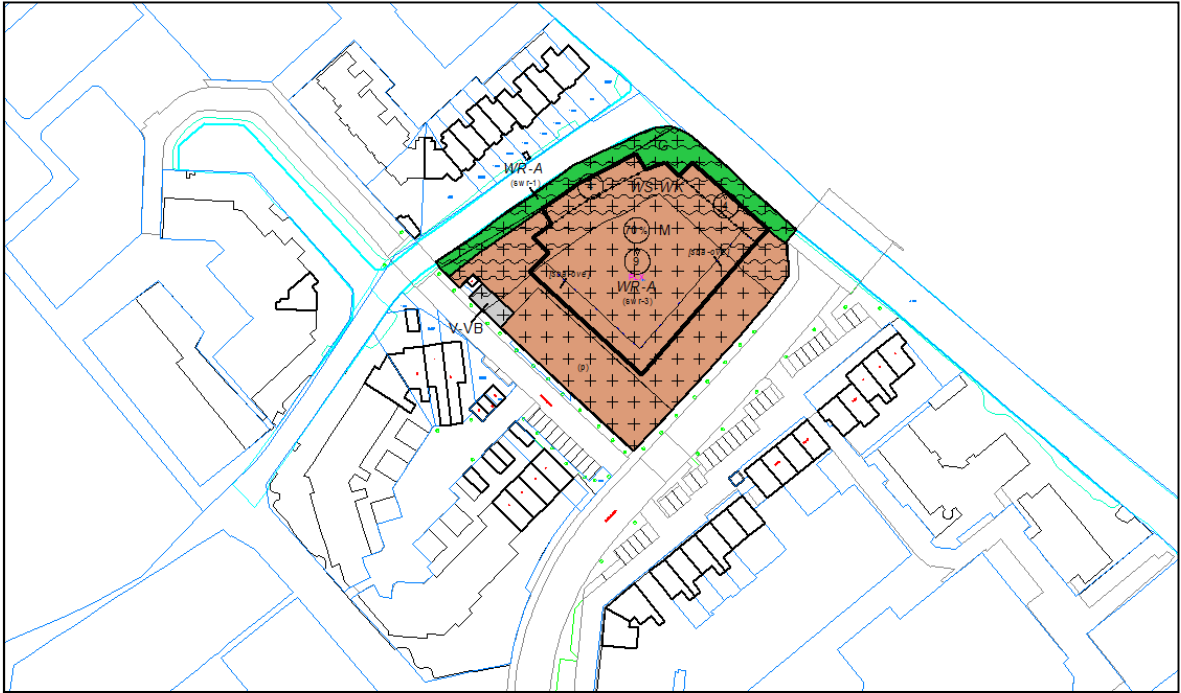
Wissing heeft aan BuroDB opdracht verleend om voor het plan akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan voor het nieuwe Kindcentrum aan de Knorrenburgerlaan in Sassenheim omvat de bouw van een nieuw schoolgebouw op de plaats van de huidige basisschool Kinderburg. Een weergave van de plankaart is opgenomen in figuur 2.1. In figuur 2.2 is de situatietekening van het ontwerp weergegeven.



Figuur 2.1: Weergave plankaart IKC Kinderburg/Rank in Sassenheim (bron: Wissing)



Figuur 2.2: Situatietekening ontwerp IKC Kinderburg/Rank in Sassenheim (bron: LIAG architecten+bouwadviseurs)

De planlocatie wordt voor verkeer ontsloten middels de Knorrenburgerlaan en Van Alkemadelaan. De planlocatie ligt op circa 350 meter ten noorden van de rijksweg A44 en op circa 480 meter ten noorden van de spoorbaan tussen Leiden en Hoofddorp.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het wegverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

In de nabije omgeving van het plangebied is geen industriegebied en/of bedrijventerrein gelegen. Ten aanzien van industrielawaai is voor het plan dan ook geen akoestisch onderzoek nodig.

De planlocatie ligt wel binnen de invloedssfeer van (auto)wegen en een spoorbaan. Akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van deze bronnen is daarom wel nodig. Het voor het plan Kindcentrum Het Sterrenwerk uitgevoerde akoestisch onderzoek weg- en railverkeer is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

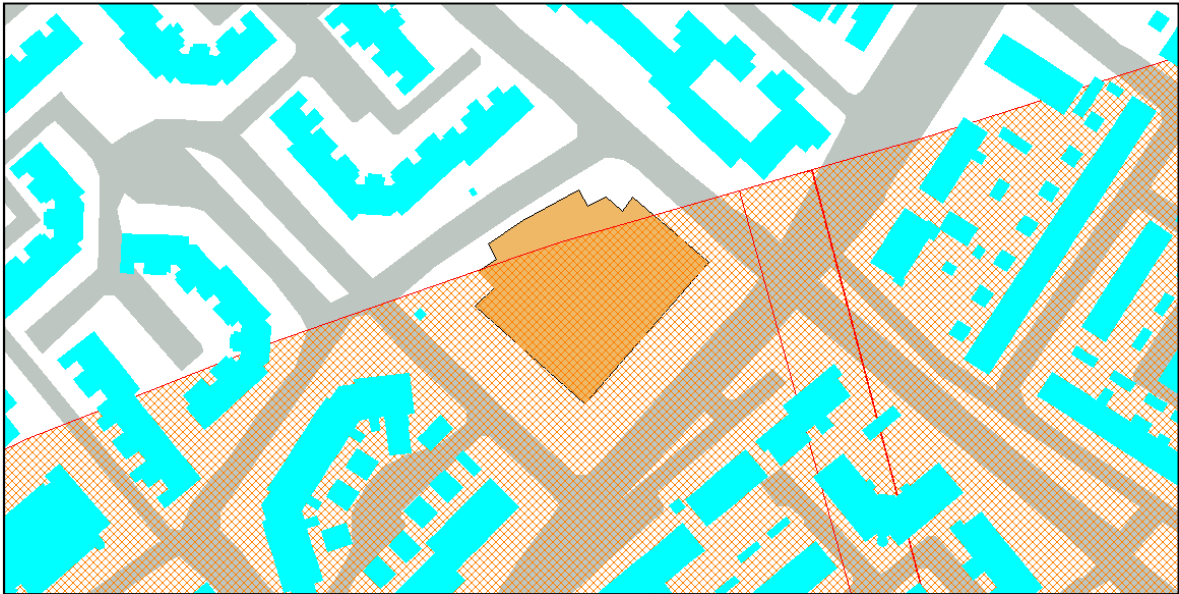
De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De rijksweg A44 is een autosnelweg die ligt buiten het stedelijke gebied. De wettelijke geluidszone van de weg is 400 meter. De kortste afstand tussen deze snelweg en het plangebied is circa 350 meter. Daarmee valt het grootste deel van de planlocatie binnen de wettelijke geluidszone van de weg.

In figuur 2.2 is de verkaveling van het plan weergegeven samen met de geluidszone van de autosnelweg. De woningen en bouwblokken van het plan zijn oranje gearceerd. De geluidszone is rood gearceerd. De woningen en bouwblokken van het plan die zijn gesitueerd binnen de geluidszone van de A44 hebben een blauwe rand. Dit zijn de woningen waarvoor het akoestisch onderzoek voor de autosnelweg is uitgevoerd.



Figuur 2.2: Planlocatie Kincentrum Het Sterrenwerk en de wettelijke geluidszone van rijksweg A44

Daarnaast is de ten noorden van de planlocatie gelegen Hoofdstraat een voor het plan relevante en wettelijk gezoneerde weg. Deze gemeentelijke weg ligt binnen het stedelijke gebied en heeft een 50 km/uur-regime. De Hoofdstraat bestaat uit twee rijstroken en heeft daarmee een geluidszone met een breedte van 200 meter aan weerszijden van de weg. De (kortste) afstand tussen de planlocatie en de weg is circa 170 meter en daarmee ligt de planlocatie grotendeels binnen deze geluidszone.

De overige, in de omgeving aanwezige wegen hebben allemaal een 30 km/uur-regime. De voor het plan relevante 30 km/uur-wegen zijn de Van Alkemadelaan en de Knorrenburgerlaan.

Een 30 km/uur-weg is wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze weg veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de genoemde 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De rijksweg A44 is een bestaande weg gelegen buiten het stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen langs deze weg is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Als deze norm wordt overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze buitenstedelijke situatie is 53 dB (artikel 83 lid 1 Wgh).

De Hoofdstraat is een bestaande weg die ligt binnen het stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen langs deze weg is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening c.q. een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;

- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=) 53$ dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.2 Railverkeer

Zonering railverkeer

Het plangebied van het nieuwe Kindcentrum Het Sterrenwerk in Sassenheim ligt op een afstand van circa 480 meter vanaf de rand van de spoorbaan tussen Leiden en Hoofddorp. Deze spoorbaan maakt

onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoelt in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.3 is deze tabel overgenomen.

De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van de planlocatie (maximaal) 70,0 dB is (zie figuur 2.4). Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 600 meter. De planlocatie ligt grotendeels binnen deze geluidszone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar het geluid van het railverkeer is voor dit plan daarom noodzakelijk.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.3: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)



Figuur 2.4: Maatgevende GPP ter hoogte van plan Kindcentrum Het Sterrenwerk in Sassenheim

Geluidscriteria railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaai is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Daarbij wordt dezelfde volgorde aangehouden als bij geluid van wegverkeer (zoals beschreven in paragraaf 2.1).

Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is volgens de Wgh een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Hogere waarden beleid gemeente Teylingen

De gemeente Teylingen heeft zich aangesloten bij het regionale geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dat is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder' van 4 maart 2013. Op basis van het beleid geldt onder meer dat ten aanzien van de nieuwe woningen alleen een hogere waarde dan 53 dB (ten gevolge van wegverkeer) en 58 dB (ten gevolge van railverkeer) kan worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten en ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de meest geluidsbelaste gevel worden gesitueerd.

Bij uitzondering kan een hogere waarde tot maximaal 58 dB (wegverkeer) of 63 dB (railverkeer) worden vastgesteld. Hiervoor is dan wel een meer uitgebreide motivatie noodzakelijk. Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een vliesgevel of, in het uiterste geval, een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan

daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouwaanvraag.

Samengevat volgt uit het gemeentelijke geluidsbeleid een 5 dB lagere maximale ontheffingswaarde voor zowel het wegverkeer als het railverkeer. In tabel 2.3 zijn de voor het plan IKC Kinderbrug/Rank in Sassenheim van toepassing zijnde geluidscriteria opgenomen.

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Wegverkeer op Rijksweg A44	48	53
Wegverkeer op lokale wegen binnen de bebouwde kom	48	58
Railverkeer	55	63

Tabel 2.3: Geldende geluidscriteria vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid Teylingen

De specifieke criteria die de gemeente Teylingen stelt aan het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde zijn hierna nader omschreven.

Algemene voorwaarden

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. Woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
6. Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten.

én onder de voorwaarden:

7. Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
8. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;

9. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. Bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB);
11. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde railverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als:

1. de woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. de woningen in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. de woningen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. het geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen betreft die:
 - a. in de directe nabijheid van een station worden gesitueerd;
 - b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
 - c. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan
 - d. vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan
 - e. de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige objecten.

én onder de voorwaarden:

6. bij een hogere gevelbelasting dan 58 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
7. ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
8. bij een waarde vanaf 58 dB wordt gestreefd naar tenminste een stille gevel (< 55 dB);
9. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal een dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
10. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 63 dB.

Dit geluidbeleid is er op gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De omgevingsdienst gaat voor een betere kwaliteit van de leefomgeving. De maximale hogere waarden die nu landelijk wettelijk mogelijk zijn geven niet die kwaliteit van de leefomgeving die de omgevingsdienst voor ogen heeft. Dit

betekent dat de omgevingsdienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor nieuwe woningen, 5 dB lagere normen aanhoudt dan de op grond van de Wgh maximaal mogelijke waarden.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere waarden tot de, in de Wgh vastgelegde, maximale hogere waarden van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivatie noodzakelijk zijn waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van weg- en railverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2020.1. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Maatgevende dagperiode

Het Kindcentrum (basisschool en kinderdagverblijf) wordt normaal gesproken alleen in dagperiode gebruikt. De toetsing vindt daarom plaats op basis van de voor de dagperiode berekende geluidsbelasting.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de rijksweg A44 geldt een wettelijke maximum snelheid van 100 en 120 km/uur en daarmee is een correctie van -2 dB van toepassing. Op de Hoofdstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de beschouwde 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied heeft alleen de rijksweg A44 een maximum snelheid van 70 km/uur of hoger aanwezig. De tijdelijk verruimde aftrek is dan ook alleen van toepassing op de geluidsbelasting van die weg.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan

wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is deze correctie alleen van toepassing op de rijksweg A44.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de rijksweg A44 zijn ontleend aan het Geluidregister weg van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens van alle overige in het onderzoek betrokken wegen zijn ontleend aan door de Omgevingsdienst West-Holland aangeleverde verkeersgegevens. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart Holland Rijnland (RVMK versie 3.1.1). De prognoses zijn representatief voor het planjaar 2030.

Voor de verkeerssituatie van de Van Alkemadelaan en Knorrenburgerlaan is rekening gehouden met de komst van het nieuwe IKC. De verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het voor het plan uitgevoerde onderzoek Verkeer en Parkeren¹.

Een overzicht van de aangeleverde en voor het onderzoek relevante verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 2.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
	Planjaar 2030
Rijksweg A44	53.431*
Hoofdstraat	15.189
Van Alkemadelaan, ten noorden van de Knorrenburgerlaan	3.439
Van Alkemadelaan, ten zuiden van de Knorrenburgerlaan	3.241
Knorrenburgerlaan	293

* Bron: Geluidregister weg

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2030

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Rijksweg A44, de Hoofdstraat en de 30 km/uur-wegen weergegeven.

¹ Rapport van BuroDB met kenmerk RPT18160720-06 d.d. 12 augustus 2020 en de update beschreven in de notitie met kenmerk NOT211607140-01 d.d. 26 oktober 2021

Rijksweg A44, rijbaan noord				Rijksweg A44, rijbaan zuid			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,47	3,53	1,03	Uurintensiteit	6,39	2,91	1,46
Motorfietsen	--	--	--	Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	95,71	96,88	93,82	Lichte mvtg	96,08	96,51	94,95
Middelzware mvtg	2,34	1,38	2,72	Middelzware mvtg	1,81	1,31	1,93
Zware mvtg	1,95	1,73	3,46	Zware mvtg	2,11	2,17	3,12

Hoofdstraat				30 km/uur-wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,66	0,62	Uurintensiteit	6,85	3,37	0,54
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg [%]	91,31	96,55	92,68	Lichte mvtg	95,86	97,88	95,40
Middelzware mvtg [%]	6,47	2,13	6,33	Middelzware mvtg	3,05	1,68	3,22
Zware mvtg [%]	2,22	1,31	0,98	Zware mvtg	1,09	0,44	1,38

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2030

Snelheid

Voor het verkeer op de Rijksweg A44 is uitgegaan van de snelheden zoals opgenomen in het Geluidregister Weg. Voor de lichte, middelzware en zware voertuigen is uitgegaan van respectievelijk de rijsnelheden van 115, 90 en 80 km/uur.

Voor het verkeer op de Hoofdstraat is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de Van Alkemadelaan en Knorrenburgerlaan is uitgegaan van 30 km/uur.

3.2.2 Railverkeer

De bij het onderzoek railverkeerslawaaï gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van het ministerie van I&W. Ter hoogte van het plangebied zijn er aan in totaal vier spoorbanen verkeersgegevens toegekend. De verkeersgegevens van deze spoorbanen zijn apart opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor opgenomen.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van het gebouw van het nieuwe Kindcentrum gebruik gemaakt van het stedenbouwkundige ontwerp (plankaart) van het plan, opgesteld door Wissing (zie ook figuur 2.1 van dit rapport). Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van ongeveer -0,5 tot 0,5 meter NAP. Het nieuwe schoolgebouw wordt op dit niveau (maaveld) gerealiseerd. De hoogteligging van de rijksweg en de spoorbaan is ontleend aan

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

informatie uit het Geluidregister Weg, het Geluidregister Spoor en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes aanwezig. Van een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer is in dit onderzoek dan ook geen sprake.

Wegdekverharding wegen

De Rijksweg A44 is voorzien van een verharding van een éénlaags Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB, wegdek type W1). Conform het RMG2012 is hierbij een bodemfactor van 0,5 toegepast.

De Hoofdstraat is uitgevoerd met een (normale) asfaltverharding. Dit geldt ook voor de Van Alkemadelaan. Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek (wegdek type W0).

Op de Knorrenburgerlaan is uitgegaan van een elementenverharding (klinkers) bestraat in keperverband (wegdek type W9a). Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit type wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

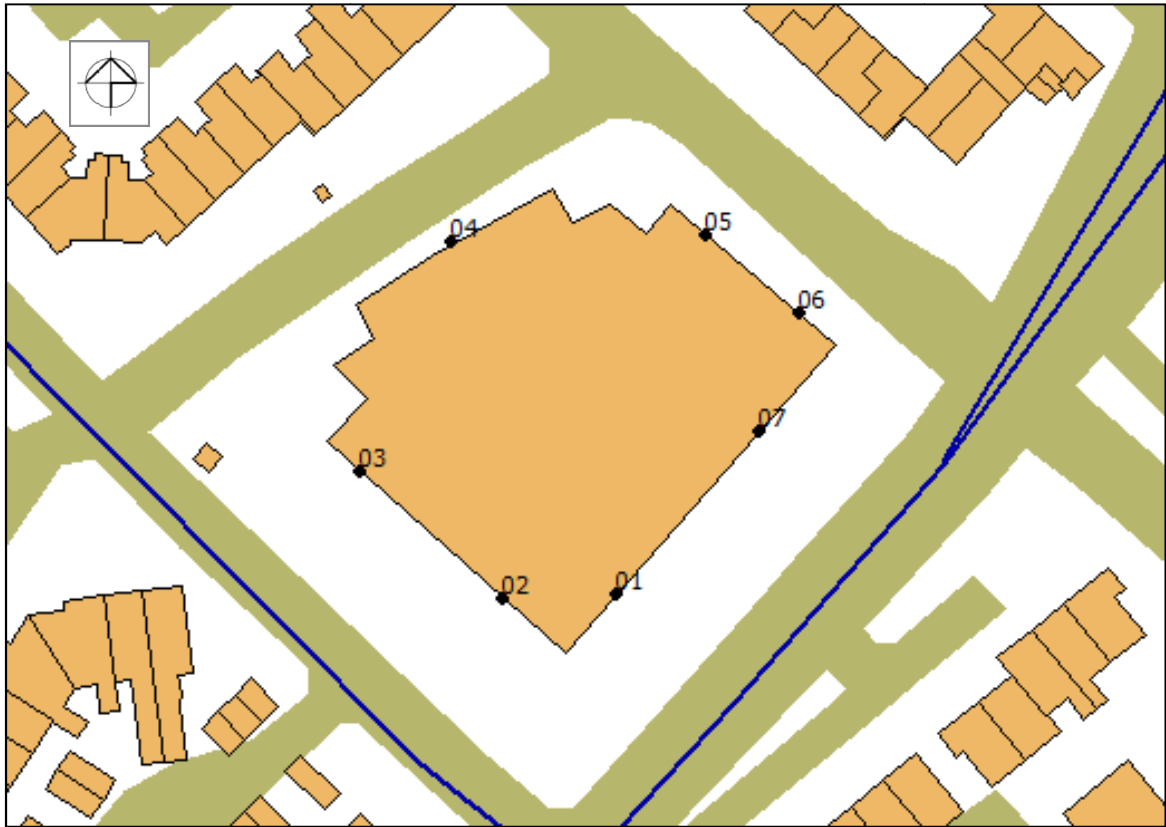
Bovenbouw spoorbaan

Ter hoogte van het plangebied bestaat de bovenbouw van de spoorbaan uit betonnen dwarsliggers. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de informatie die volgt uit het Geluidregister Spoor. Voor een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van de spoorbaan en het railverkeer wordt verwezen naar bijlage 3 van dit rapport.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal zeven toetspunten op de rand van het in de plantekening aangegeven bouwvlak. De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.3.

Het kan goed zijn dat de uiteindelijke locatie van de gevels van het schoolgebouw afwijkt van de rand van het bouwvlak. Dat geldt zeker voor het niveau van de eerste verdieping. Met deze werkwijze is uitgegaan van de worst case-situatie.



Figuur 3.3: Situering toetspunten en bouwblokken plan Kincentrum Het Sterrenwerk in Sassenheim

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. De school bestaat uit (maximaal) twee bouwlagen. Daarom is bij elk toetspunt uitgegaan van de toetshoogtes:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het weg- en railverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De met het rekenmodel berekende resultaten voor het weg- en railverkeer zijn opgenomen in de tabellen van bijlage 4.

4.1 Rijksweg A44

De resultaten van de geluidsberekeningen voor de rijksweg A44 zijn weergegeven in tabel 4.1. Het betreft de geluidsbelasting per toetspunt gedurende de dagperiode, inclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh. Een eventuele normoverschrijding is met een oranje arcering aangegeven.

Toetspunt	Geluidsbelasting in dB
01_A	41
01_B	47
02_A	42
02_B	48
03_A	41
03_B	46
04_A	40
04_B	47
05_A	43
05_B	48
06_A	43
06_B	47
07_A	42
07_B	48

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. rijksweg A44 (dagperiode, inclusief correctie art. 110g Wgh)

Uit de resultaten van tabel 4.1 volgt dat bij geen van de toetspunten de norm van 48 dB wordt overschreden. Op het niveau van de begane grond is de maximale geluidsbelasting 43 dB. Op het niveau van de verdieping van het gebouw is de maximale geluidsbelasting 48 dB.

De wettelijke norm van 48 dB wordt niet overschreden. Er is daarom geen aanleiding voor het nader onderzoeken en/of toepassen van geluidsbeperkende voorzieningen voor deze situatie. Ook is geen ontheffing van een hogere grenswaarde nodig.

4.2 Hoofdstraat

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoofdstraat is per toetspunt weergegeven in tabel 4.2. Het betreft de geluidsbelasting na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh. Een eventuele normoverschrijding is met een oranje arcering aangegeven.

Toetspunt	Geluidsbelasting in dB
01_A	<30
01_B	<30
02_A	<30
02_B	<30
03_A	<30
03_B	30
04_A	<30
04_B	<30
05_A	31
05_B	<30
06_A	<30
06_B	<30
07_A	<30
07_B	<30

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de Hoofdstraat (dagperiode, inclusief correctie art. 110g Wgh)

Uit tabel 4.2 volgt dat bij geen van de toetspunten sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De norm wordt niet overschreden. Het nader onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie ook niet nodig.

4.3 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen:

- Van Alkemadeaan;
- Knorrenburgerlaan,

is voor de relevante toetspunten weergegeven in tabel 4.3. Op deze berekeningsresultaten is *geen* correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Uit tabel B4.3 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen 53 dB bedraagt. Het gaat hier om de (zuid)oostzijde van het gebouw.

De geluidsbelasting van het verkeer op de 30 km/uur-wegen ligt in de MKM-milieuklasse 'redelijk' en 'goed'. Op basis van deze classificering is voor het geluid van deze wegen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. Er is geen aanleiding om voor deze wegen (buiten het schoolgebouw) te voorzien in geluidsbeperkende maatregelen.

Het al dan niet moeten treffen van (extra) geluidwerende maatregelen aan de gevels van het nieuwe schoolgebouw is afhankelijk van de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer. Hier wordt nader op ingegaan in paragraaf 4.5.

Toetspunt	Geluidsbelasting in dB
01_A	52
01_B	53
02_A	47
02_B	49
03_A	46
03_B	47
04_A	35
04_B	37
05_A	45
05_B	47
06_A	49
06_B	50
07_A	52
07_B	53

Tabel 4.3: Geluidsbelasting t.g.v. de 30km/uur-wegen (dagperiode, exclusief correctie art. 110g Wgh)

4.4 Railverkeer

De te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer op de gevels van het nieuwe schoolgebouw is weergegeven in tabel 4.4. Het betreft ook hier de geluidsbelasting gedurende de dagperiode.

Toetspunt	Geluidsbelasting in dB
01_A	38
01_B	44
02_A	38
02_B	45
03_A	39
03_B	45
04_A	37
04_B	44
05_A	42
05_B	46
06_A	41
06_B	45
07_A	37
07_B	44

Tabel 4.4: Geluidsbelasting railverkeer (spoorbaan Leiden-Hoofddorp), dagperiode

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer maximaal 45 dB bedraagt. Daarmee wordt (ruim) voldaan aan de norm van 55 dB.

Onderzoek naar het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig. Ook het aanvragen van ontheffing voor een hogere grenswaarde voor het geluid van het railverkeer is voor het plan Kindcentrum Het Sterrenwerk niet nodig.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer

Voor alle toetspunten van het plan ook de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. Dit is de geluidsbelasting van het verkeer op de rijksweg A44, de Hoofdstraat en de beide 30 km/uur-wegen samen. Deze geluidsbelasting wordt gebruikt bij:

1. de beoordeling van het plan op het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
2. het vaststellen van de geluidsbelasting op de gevel(s) voor gebruik bij de nader te bepalen geluidswerende voorzieningen bij woningen (om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012).

Omdat de geluidsbelasting van het wegverkeer maatgevend is en bij de geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer geen sprake is van normoverschrijding, is het daarvan niet in de cumulatie betrokken³.

Volgens de MKM-classificatie is sprake van een redelijk of goed woon- en leefklimaat bij een gecumuleerde geluidsbelasting die voldoet aan maximaal 55 dB. In dit onderzoek wordt deze grens aangehouden bij de beoordeling van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Er is sprake van een aandachtspunt en mogelijk hogere eisen aan de geluidwering van de gevels van de nieuwbouw als de gecumuleerde geluidsbelasting hoger is dan 53 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer voor alle toetspunten van het plan weergegeven in tabel 4.5.

Toetspunt	Geluidsbelasting in dB
01_A	52
01_B	54
02_A	49
02_B	53
03_A	48
03_B	51
04_A	44
04_B	49
05_A	48
05_B	52
06_A	50
06_B	53
07_A	52
07_B	55

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (exclusief correctie art. 110g Wgh)

4.5.1 Woon- en leefklimaat

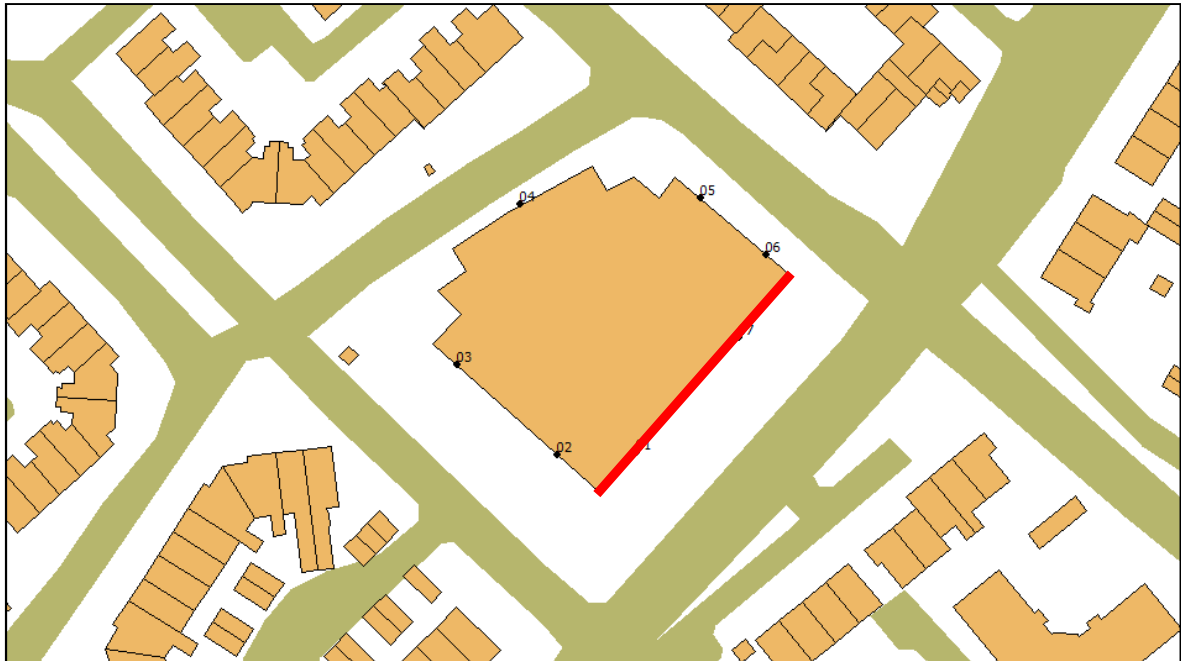
Uit tabel 4.5 volgt dat bij alle toetspunten van het plan wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB. Gesteld kan worden dat de geluidsbelasting ter plaatse van het nieuwe Kindcentrum voldoet aan de voorwaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

³ Daarnaast wordt bij de bepaling van de geluidsbelasting ten behoeve van het vaststellen van de benodigde geluidwering gevels altijd uitgegaan van het geluid van één maatgevende bronsoort

4.5.2 Geluidwering gevels

De karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zoals scholen dient zodanig te zijn dat in de verblijfsgebieden en -ruimten ervan wordt voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau (geluidsniveau) van 33 dB. De minimale geluidswering van de gevels moet 20 dB te zijn. Dat betekent dat bij een gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer van meer dan 53 dB nader aandacht moet worden besteed aan de benodigde geluidwering van de gevel(s).

De toetspunten met een gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 53 dB zijn in tabel 4.5 vet gedrukt weergegeven. Het betreft de toetspunten 01 en 07 op het niveau van de eerste verdieping. In figuur 4.1 is de locatie van de betreffende gevels aangegeven.



Figuur 4.1: Gevels met aandachtspunt t.a.v. de benodigde geluidwering

4.6 Resumé

- Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het geluid van de spoorbaan Leiden-Hoofddorp gedurende de dagperiode geen normoverschrijding optreedt.
- Met de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen is de milieukwaliteit redelijk tot goed volgens de MKM-classificatie. Gesteld kan worden dat voor deze wegen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.
- Ten gevolge van het verkeer op de Hoofdstraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er is geen sprake van normoverschrijding en nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeprekende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.
- Ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A44 is voor het geluid gedurende de dagperiode ook geen sprake van normoverschrijding. De maximale geluidsbelasting op het niveau van de begane grond van het schoolgebouw is 43 dB. Op het niveau van de verdieping is de maximale

geluidsbelasting 48 dB. De wettelijke norm van 48 dB wordt niet overschreden en het onderzoeken en/of treffen van geluidsbeperkende maatregelen is daarom niet nodig.

- De berekende gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer voldoet in alle gevallen aan de grenswaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.
- Voor de zuidoostzijde van het schoolgebouw, op het niveau van de verdieping, geldt een aandachtspunt voor de benodigde geluidwering van de gevels. Voldaan moet worden aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. Gelet op de beperkt hogere waarde (+ 2 dB) is realisatie van voldoende geluidwering technisch gezien goed mogelijk.
- Met het toepassen van voldoende geluidwerende gevels kan het nieuwe schoolgebouw van het Kindcentrum Het Sterrenwerk in Sassenheim, vanuit het aspect geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Teylingen heeft plannen voor de realisatie van nieuwbouw voor de basisscholen Kinderburg en de Rank in Sassenheim. De beide scholen zullen samen met een kinderdagverblijf in één gebouw genaamd 'Het Sterrenwerk' worden ondergebracht. De beoogde locatie voor de nieuwe school is de huidige locatie van de Kinderburg aan de Knorrenburgerlaan 2 in Sassenheim.

Het nieuwe schoolgebouw zal plaats bieden aan 375 tot 400 leerlingen en de school heeft 20 tot 25 personeelsleden. Daarnaast wordt in het gebouw een kinderdagverblijf gerealiseerd ter grootte van twee groepen met elk 16 kindplaatsen. Het plan omvat een schoolgebouw van twee bouwlagen te realiseren op een kavel met een totale oppervlakte van circa 2.200 vierkante meter.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het te verwachten geluid van weg- en railverkeer. De planlocatie is (gedeeltelijk) gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de rijksweg A44, de Hoofdstraat en de spoorbaan Leiden-Hoofddorp. Daarnaast ligt de planlocatie binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen.

Het geluid van de gezoneerde (spoor)wegen is bepaald en getoetst aan de wettelijke geluidsnormen. De te verwachten geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is bepaald en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening met grenswaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het geluid van het verkeer op de rijksweg A44 juist voldoet aan de norm van 48 dB. De geluidsbelasting op het niveau van de begane grond is maximaal 43 dB. De geluidsbelasting van het verkeer op de Hoofdstraat voldoet ook aan de voorkeursgrenswaarde. Voor het geluid vanaf de gezoneerde wegen is daarom geen aanleiding voor het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen. Ook is geen ontheffing van een hogere grenswaarde nodig.

Het geluid vanaf de 30 km/uur-wegen Van Alkemadelaan en Knorrenburgerlaan voldoet aan alle zijden van de nieuwbouw aan de randvoorwaarden van een acceptabel woon- en leefklimaat. Ook voor deze situatie is er geen noodzaak voor geluidsbeperkende voorzieningen.

De geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer voldoet ook aan de norm. Ook hiervoor is het treffen van maatregelen en een aanvraag van hogere waarden niet nodig.

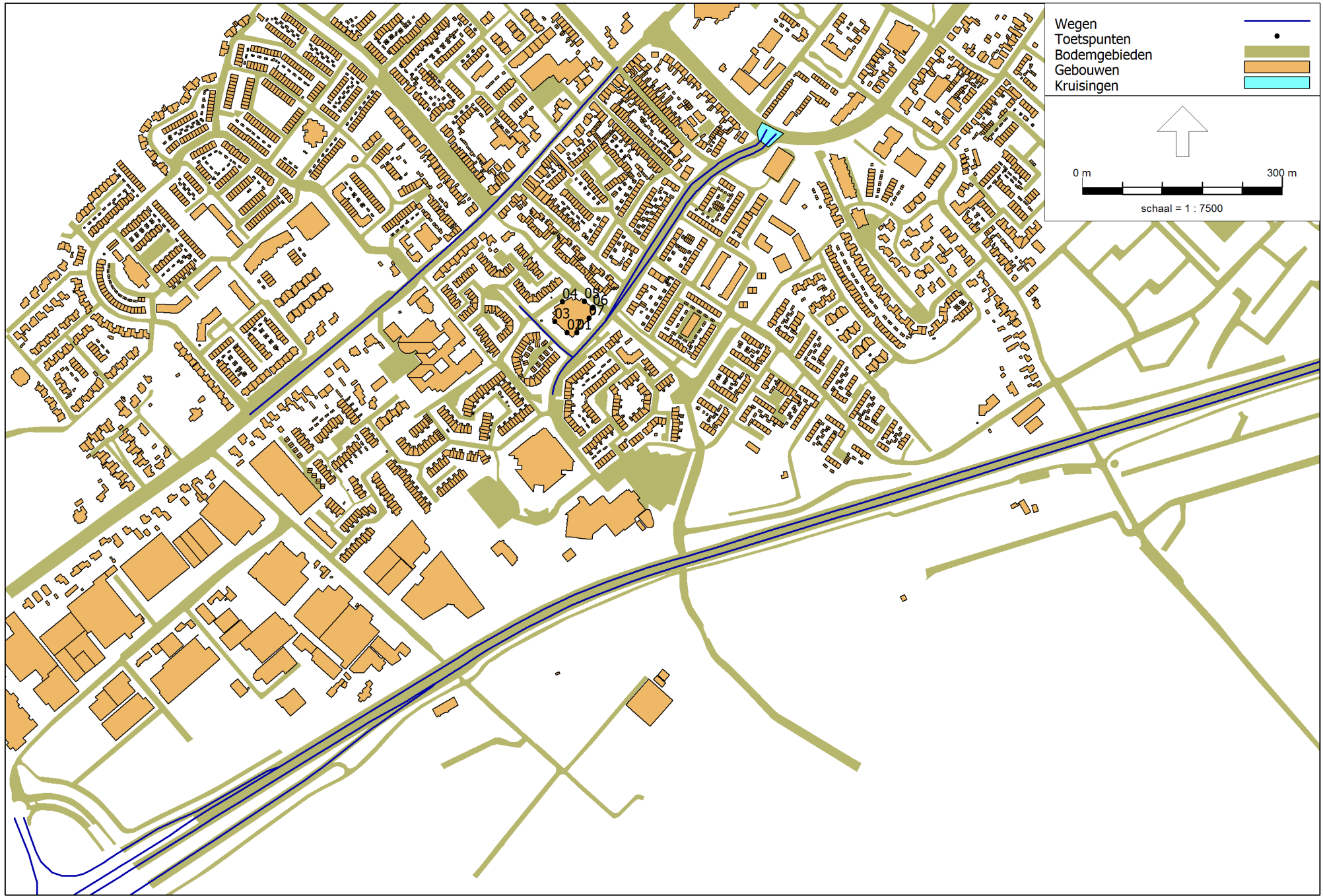
Uit de beschouwing van de gecumuleerde geluidsbelasting van het (maatgevende) wegverkeer volgt dat ter plaatse van het nieuwe schoolgebouw de geluidsbelasting maximaal 55 dB bedraagt. Daarmee is de geluidsbelasting 'redelijk' tot 'goed' volgens de MKM-milieuclassificatie en wordt voldaan aan de voorwaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Voor de gevel aan de oostzijde van het nieuwe schoolgebouw is aandacht nodig voor de geluidwering van de gevels. Mogelijk geldt hier een (beperkte) verhoogde eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevel. De geluidsbelasting in de verblijfsgebieden en -ruimten van de school moet voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012.

Met het toepassen van voldoende geluidwerende gevels wordt voldaan aan een akoestisch acceptabel binnenklimaat en kan het nieuwe schoolgebouw van het Kindcentrum Het Sterrenwerk in Sassenheim, vanuit het aspect geluid, volgens plan worden gerealiseerd.

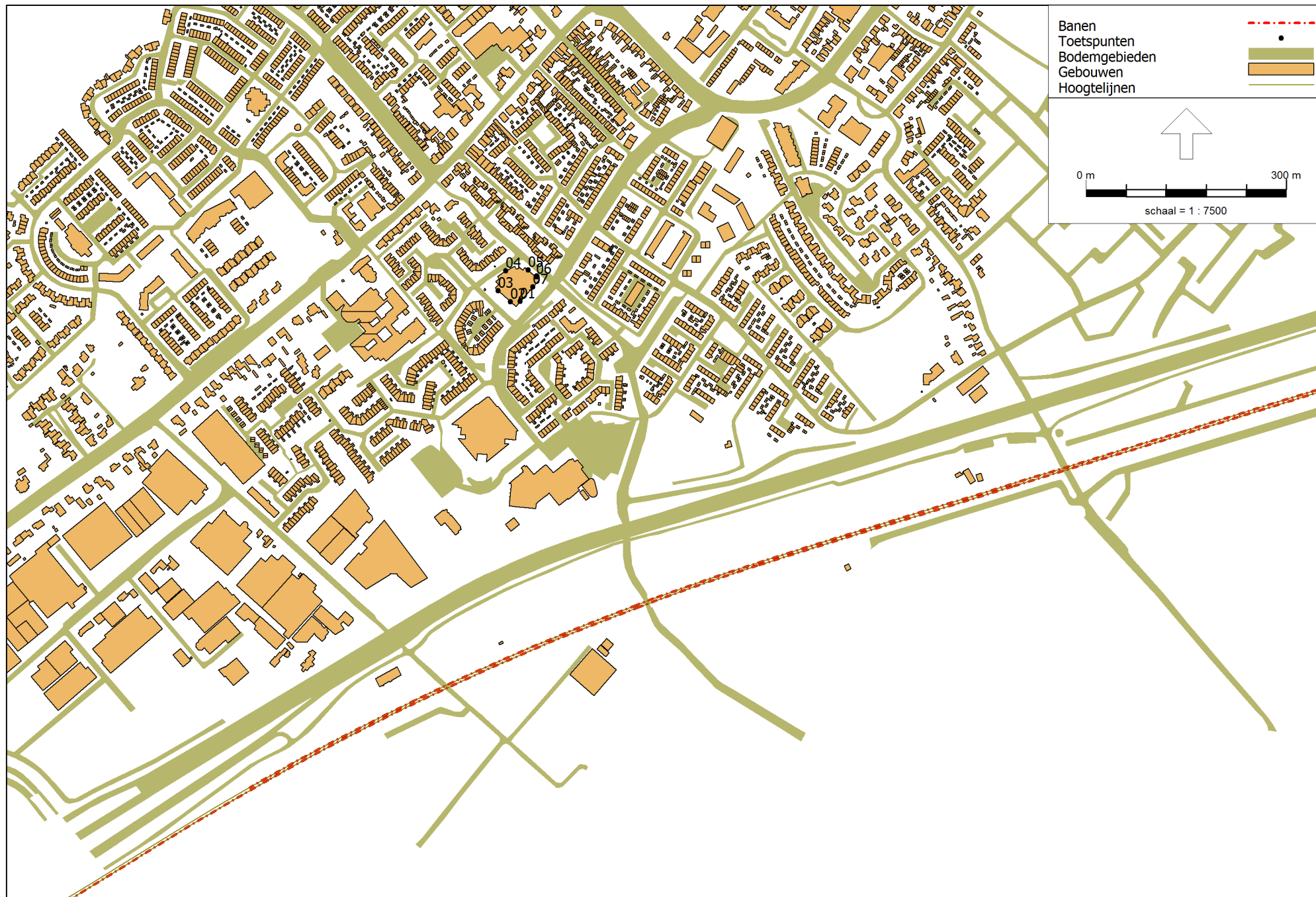
Bijlage 1:

Items geluidsmodel









Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
2495	44 / 9,403 / 9,423	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
38001	44 / 11,072 / 11,169	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
41303	44 / 8,431 / 8,503	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
32105	44 / 11,169 / 11,314	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
32719	44 / 8,606 / 9,403	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
28312	44 / 11,172 / 11,314	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
13323	44 / 10,870 / 11,188	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
3062	44 / 10,059 / 10,425	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
6850	44 / 10,472 / 10,524	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
34076	44 / 10,842 / 11,172	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
28334	44 / 11,270 / 11,400	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
26992	44 / 10,870 / 11,188	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
7493	44 / 9,424 / 10,043	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
34094	44 / 11,270 / 11,400	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
41319	44 / 10,423 / 10,443	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
31515	44 / 10,583 / 10,993	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
19768	44 / 11,297 / 11,399	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24362	44 / 10,425 / 10,446	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
11332	44 / 9,403 / 9,424	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24372	44 / 10,446 / 10,731	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
41326	44 / 10,583 / 10,993	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
36685	44 / 10,471 / 10,572	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
19778	44 / 10,058 / 10,202	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
22366	44 / 10,464 / 10,471	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
2628	44 / 10,443 / 10,464	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
10716	44 / 10,572 / 11,297	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
11317	44 / 10,993 / 11,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
22383	44 / 10,524 / 10,583	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
25032	44 / 8,431 / 8,504	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
27028	44 / 11,169 / 11,314	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
27656	44 / 10,731 / 10,842	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
12036	44 / 10,583 / 10,993	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
25661	44 / 11,033 / 11,270	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
2495	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
38001	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--	--
41303	--	90	90	90	--	85	85	85	--	39535,48	6,39	2,91	1,46	--	--	--
32105	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--	--
32719	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
28312	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23741,32	6,48	3,53	1,02	--	--	--
13323	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--	--
3062	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
6850	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--	--
34076	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23741,32	6,48	3,53	1,02	--	--	--
28334	--	80	80	80	--	75	75	75	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--	--
26992	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--	--
7493	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
34094	--	80	80	80	--	75	75	75	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--	--
41319	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
31515	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--	--
19768	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26686,00	6,39	2,92	1,45	--	--	--
24362	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
11332	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
24372	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
41326	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--	--
36685	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26686,00	6,39	2,92	1,45	--	--	--
19778	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
22366	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26686,00	6,39	2,92	1,45	--	--	--
2628	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
10716	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26686,00	6,39	2,92	1,45	--	--	--
11317	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--	--
22383	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--	--
25032	--	90	90	90	--	85	85	85	--	35936,68	6,47	3,53	1,03	--	--	--
27028	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--	--
27656	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23741,32	6,48	3,53	1,02	--	--	--
12036	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--	--
25661	--	65	65	65	--	65	65	65	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--	--

Model: Selectie Items
 Groep: IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
2495	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
38001	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--	--
41303	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
32105	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--	--
32719	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
28312	--	--	96,41	97,49	94,75	--	1,99	1,14	2,36	--	1,60	1,37	2,90	--	--	--	--
13323	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--	--
3062	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
6850	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--	--
34076	--	--	96,41	97,49	94,75	--	1,99	1,14	2,36	--	1,60	1,37	2,90	--	--	--	--
28334	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--	--
26992	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--	--
7493	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
34094	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--	--
41319	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
31515	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--	--
19768	--	--	96,47	96,81	95,46	--	1,63	1,20	1,74	--	1,90	1,99	2,81	--	--	--	--
24362	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
11332	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
24372	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
41326	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--	--
36685	--	--	96,47	96,81	95,46	--	1,63	1,20	1,74	--	1,90	1,99	2,81	--	--	--	--
19778	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
22366	--	--	96,47	96,81	95,46	--	1,63	1,20	1,74	--	1,90	1,99	2,81	--	--	--	--
2628	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
10716	--	--	96,47	96,81	95,46	--	1,63	1,20	1,74	--	1,90	1,99	2,81	--	--	--	--
11317	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--	--
22383	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--	--
25032	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
27028	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--	--
27656	--	--	96,41	97,49	94,75	--	1,99	1,14	2,36	--	1,60	1,37	2,90	--	--	--	--
12036	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--	--
25661	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
2495	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
38001	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	80,39	88,60	93,54
41303	--	2428,11	1110,47	546,78	--	45,81	15,12	11,13	--	53,25	25,01	17,97	--	89,42	102,15	106,79
32105	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	79,89	92,26	96,48
32719	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,55	100,36	104,99
28312	--	1482,87	817,00	228,86	--	30,56	9,52	5,69	--	24,64	11,50	7,00	--	86,67	100,42	105,03
13323	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,15	87,62	93,71
3062	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
6850	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,24	87,98	93,19
34076	--	1482,87	817,00	228,86	--	30,56	9,52	5,69	--	24,64	11,50	7,00	--	86,67	100,42	105,03
28334	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,07	80,73	85,37
26992	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	76,98	86,31	91,75
7493	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
34094	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,07	80,73	85,37
41319	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
31515	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	75,48	84,71	90,15
19768	--	1646,26	754,83	368,55	--	27,85	9,39	6,70	--	32,42	15,51	10,84	--	87,27	100,85	105,49
24362	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
11332	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
24372	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
41326	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,86	85,15	92,26
36685	--	1646,26	754,83	368,55	--	27,85	9,39	6,70	--	32,42	15,51	10,84	--	87,27	100,85	105,49
19778	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
22366	--	1646,26	754,83	368,55	--	27,85	9,39	6,70	--	32,42	15,51	10,84	--	87,27	100,85	105,49
2628	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
10716	--	1646,26	754,83	368,55	--	27,85	9,39	6,70	--	32,42	15,51	10,84	--	87,27	100,85	105,49
11317	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,86	85,15	92,26
22383	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,24	87,98	93,19
25032	--	2226,59	1228,00	346,13	--	54,34	17,54	10,04	--	45,35	21,95	12,75	--	89,05	101,86	106,49
27028	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	79,89	92,26	96,48
27656	--	1482,87	817,00	228,86	--	30,56	9,52	5,69	--	24,64	11,50	7,00	--	86,67	100,42	105,03
12036	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,63	85,98	92,01
25661	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,52	77,82	83,34

Model: Selectie Items
 Groep: IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
2495	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
38001	101,49	109,35	105,66	98,80	87,63	77,49	85,69	90,61	98,59	106,46	102,77	95,91	84,73	73,20	81,40
41303	114,48	118,55	112,53	106,53	98,00	85,96	98,64	103,28	111,05	115,14	109,11	103,11	94,58	83,59	95,92
32105	104,95	108,93	102,93	96,93	88,64	76,99	89,36	93,58	102,05	106,04	100,04	94,04	85,74	72,70	85,07
32719	112,62	116,67	110,66	104,67	96,14	84,61	97,50	102,11	109,89	114,06	108,02	102,02	93,49	80,43	92,68
28312	112,72	117,25	111,13	105,11	96,41	83,73	97,59	102,20	109,98	114,63	108,50	102,46	93,77	79,51	92,64
13323	99,62	104,86	101,24	94,45	84,61	76,25	84,51	90,53	96,77	102,16	98,50	91,70	81,71	72,58	80,84
3062	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
6850	99,78	102,28	96,65	90,82	82,68	73,29	83,94	89,10	95,93	98,56	92,88	87,02	78,87	72,11	82,48
34076	112,72	117,25	111,13	105,11	96,41	83,73	97,59	102,20	109,98	114,63	108,50	102,46	93,77	79,51	92,64
28334	93,06	96,57	90,68	84,74	76,49	66,64	78,17	82,83	90,57	94,05	88,16	82,21	73,97	61,39	73,01
26992	98,74	104,45	100,63	93,78	83,07	74,12	83,22	88,68	95,87	101,77	97,94	91,07	80,28	70,44	79,43
7493	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
34094	93,06	96,57	90,68	84,74	76,49	66,64	78,17	82,83	90,57	94,05	88,16	82,21	73,97	61,39	73,01
41319	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
31515	97,26	103,20	99,37	92,51	81,72	71,54	80,57	86,03	93,31	99,41	95,57	88,70	77,85	70,33	79,30
19768	113,20	117,71	111,59	105,56	96,87	83,86	97,38	102,03	109,78	114,31	108,19	102,16	93,47	81,41	94,55
24362	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
11332	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
24372	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
41326	96,54	101,53	98,20	91,53	83,10	73,82	80,98	87,96	92,61	97,70	94,32	87,64	79,01	72,65	79,91
36685	113,20	117,71	111,59	105,56	96,87	83,86	97,38	102,03	109,78	114,31	108,19	102,16	93,47	81,41	94,55
19778	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
22366	113,20	117,71	111,59	105,56	96,87	83,86	97,38	102,03	109,78	114,31	108,19	102,16	93,47	81,41	94,55
2628	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
10716	113,20	117,71	111,59	105,56	96,87	83,86	97,38	102,03	109,78	114,31	108,19	102,16	93,47	81,41	94,55
11317	96,54	101,53	98,20	91,53	83,10	73,82	80,98	87,96	92,61	97,70	94,32	87,64	79,01	72,65	79,91
22383	99,78	102,28	96,65	90,82	82,68	73,29	83,94	89,10	95,93	98,56	92,88	87,02	78,87	72,11	82,48
25032	114,12	118,17	112,16	106,17	97,64	86,11	99,00	103,61	111,39	115,56	109,52	103,52	94,99	81,93	94,18
27028	104,95	108,93	102,93	96,93	88,64	76,99	89,36	93,58	102,05	106,04	100,04	94,04	85,74	72,70	85,07
27656	112,72	117,25	111,13	105,11	96,41	83,73	97,59	102,20	109,98	114,63	108,50	102,46	93,77	79,51	92,64
12036	98,14	103,58	99,93	93,14	83,15	73,65	81,83	87,80	94,21	99,78	96,10	89,29	79,19	72,45	80,65
25661	90,34	97,26	93,59	86,74	76,01	67,07	75,26	80,78	87,89	94,76	91,07	84,23	73,49	61,82	70,00

Model: Selectie Items
 Groep: IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2495	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
38001	86,33	94,30	102,17	98,48	91,61	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
41303	100,64	108,25	112,12	106,13	100,14	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--
32105	89,29	97,76	101,74	95,75	89,75	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--
32719	97,43	104,92	108,66	102,70	96,73	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
28312	97,31	104,93	109,19	103,11	97,10	88,40	--	--	--	--	--	--	--	--
13323	87,01	93,00	97,73	94,08	87,30	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--
3062	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
6850	87,82	94,29	96,47	90,91	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
34076	97,31	104,93	109,19	103,11	97,10	88,40	--	--	--	--	--	--	--	--
28334	77,61	85,45	89,02	83,11	77,15	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
26992	84,96	92,07	97,23	93,38	86,52	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
7493	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
34094	77,61	85,45	89,02	83,11	77,15	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
41319	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
31515	84,81	92,00	97,53	93,67	86,81	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--
19768	99,24	106,91	111,24	105,15	99,13	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--
24362	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
11332	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
24372	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
41326	87,09	91,33	95,98	92,66	86,01	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--
36685	99,24	106,91	111,24	105,15	99,13	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--
19778	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
22366	99,24	106,91	111,24	105,15	99,13	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--
2628	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
10716	99,24	106,91	111,24	105,15	99,13	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11317	87,09	91,33	95,98	92,66	86,01	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--
22383	87,82	94,29	96,47	90,91	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
25032	98,93	106,42	110,16	104,20	98,23	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
27028	89,29	97,76	101,74	95,75	89,75	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--
27656	97,31	104,93	109,19	103,11	97,10	88,40	--	--	--	--	--	--	--	--
12036	86,75	92,93	97,97	94,30	87,51	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
25661	75,45	82,67	89,67	85,99	79,14	68,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
12642	44 / 11,072 / 11,169	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
3283	44 / 10,410 / 10,423	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24376	44 / 8,431 / 8,503	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
25065	44 / 10,043 / 10,058	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
39981	44 / 8,431 / 8,504	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
40671	44 / 11,200 / 11,222	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
10690	44 / 8,606 / 9,403	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
2331	44 / 10,043 / 10,059	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
26969	44 / 10,731 / 10,870	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
21032	44 / 10,986 / 11,033	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2496	44 / 9,423 / 10,043	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
29688	44 / 11,188 / 11,200	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
21666	44 / 8,609 / 9,403	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
2561	44 / 10,870 / 11,188	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2729	44 / 10,870 / 11,188	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
32118	44 / 11,008 / 11,072	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
24426	44 / 11,033 / 11,270	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
2722	44 / 10,524 / 10,583	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
39284	44 / 10,202 / 10,410	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
21667	44 / 8,503 / 8,609	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
25037	44 / 11,169 / 11,314	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
2787	44 / 11,072 / 11,169	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
28327	44 / 8,609 / 9,403	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
30276	44 / 10,464 / 10,472	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
23049	44 / 10,731 / 10,870	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
28318	44 / 11,033 / 11,270	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
12642	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--	--
3283	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
24376	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
25065	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
39981	--	90	90	90	--	85	85	85	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
40671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--	--
10690	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
2331	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25441,40	6,47	3,53	1,03	--	--	--
26969	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--	--
21032	--	50	50	50	--	50	50	50	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--	--
2496	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
29688	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--	--
21666	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
2561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--	--
2729	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--	--
32118	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--	--
24426	--	80	80	80	--	75	75	75	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--	--
2722	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--	--
39284	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
21667	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
25037	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--	--
2787	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5869,88	6,42	3,30	1,23	--	--	--
28327	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27988,96	6,39	2,91	1,46	--	--	--
30276	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1304,28	6,34	2,67	1,66	--	--	--
23049	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1699,92	6,40	3,49	1,15	--	--	--
28318	--	50	50	50	--	50	50	50	--	343,72	6,39	3,58	1,12	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2291,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2134,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1973,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2134,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2432,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2432,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2291,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
12642	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--	--
3283	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
24376	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
25065	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
39981	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
40671	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--	--
10690	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
2331	--	--	95,71	96,88	93,82	--	2,34	1,38	2,72	--	1,95	1,73	3,46	--	--	--	--
26969	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--	--
21032	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--	--
2496	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
29688	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--	--
21666	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
2561	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--	--
2729	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--	--
32118	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--	--
24426	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--	--
2722	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--	--
39284	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
21667	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
25037	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--	--
2787	--	--	99,87	99,91	99,90	--	0,07	0,04	0,04	--	0,06	0,05	0,06	--	--	--	--
28327	--	--	96,08	96,51	94,95	--	1,81	1,31	1,93	--	2,11	2,17	3,12	--	--	--	--
30276	--	--	88,08	89,93	85,85	--	5,54	3,79	5,46	--	6,38	6,28	8,70	--	--	--	--
23049	--	--	85,88	88,30	82,51	--	7,26	4,89	7,19	--	6,86	6,81	10,30	--	--	--	--
28318	--	--	96,45	96,58	97,14	--	1,73	1,30	1,04	--	1,82	2,12	1,82	--	--	--	--
weg	--	--	95,82	97,88	95,35	--	3,04	1,67	3,21	--	1,14	0,45	1,44	--	--	--	--
weg	--	--	95,29	97,58	94,77	--	3,50	1,94	3,70	--	1,21	0,48	1,53	--	--	--	--
weg	--	--	95,63	97,78	95,14	--	3,12	1,72	3,29	--	1,25	0,54	1,57	--	--	--	--
weg	--	--	95,29	97,58	94,77	--	3,50	1,94	3,70	--	1,21	0,48	1,53	--	--	--	--
weg	--	--	95,86	97,88	95,40	--	3,05	1,68	3,22	--	1,09	0,44	1,38	--	--	--	--
weg	--	--	95,86	97,88	95,40	--	3,05	1,68	3,22	--	1,09	0,44	1,38	--	--	--	--
weg	--	--	95,82	97,88	95,35	--	3,04	1,67	3,21	--	1,14	0,45	1,44	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 Groep: IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
12642	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	80,39	88,60	93,54
3283	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
24376	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
25065	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
39981	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,55	100,36	104,99
40671	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,43	86,82	94,04
10690	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
2331	--	1576,31	869,36	245,04	--	38,47	12,42	7,11	--	32,11	15,54	9,03	--	87,26	100,83	105,46
26969	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	78,75	89,50	94,77
21032	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,65	76,56	82,78
2496	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
29688	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,43	86,82	94,04
21666	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
2561	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,43	86,82	94,04
2729	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	79,15	87,62	93,71
32118	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	80,40	86,86	91,62
24426	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	67,44	76,89	82,15
2722	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,24	87,98	93,19
39284	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,64	101,12	105,76
21667	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
25037	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	81,47	92,45	96,50
2787	--	376,12	193,42	71,97	--	0,25	0,07	0,03	--	0,23	0,10	0,04	--	80,40	86,86	91,62
28327	--	1718,97	786,15	387,09	--	32,43	10,70	7,88	--	37,70	17,71	12,72	--	87,92	100,65	105,29
30276	--	72,81	31,34	18,56	--	4,58	1,32	1,18	--	5,27	2,19	1,88	--	77,24	87,98	93,19
23049	--	93,46	52,36	16,18	--	7,90	2,90	1,41	--	7,46	4,04	2,02	--	78,75	89,50	94,77
28318	--	21,20	11,87	3,74	--	0,38	0,16	0,04	--	0,40	0,26	0,07	--	69,65	76,56	82,78
weg	--	150,37	75,57	11,80	--	4,77	1,29	0,40	--	1,79	0,35	0,18	--	77,24	81,53	90,41
weg	--	139,29	70,18	10,92	--	5,12	1,40	0,43	--	1,77	0,35	0,18	--	77,14	81,50	90,54
weg	--	129,24	65,01	10,14	--	4,22	1,14	0,35	--	1,69	0,36	0,17	--	76,67	81,01	89,94
weg	--	139,29	70,18	10,92	--	5,12	1,40	0,43	--	1,77	0,35	0,18	--	77,14	81,50	90,54
weg	--	159,70	80,22	12,53	--	5,08	1,38	0,42	--	1,82	0,36	0,18	--	77,48	81,76	90,63
weg	--	159,70	80,22	12,53	--	5,08	1,38	0,42	--	1,82	0,36	0,18	--	77,48	81,76	90,63
weg	--	150,37	75,57	11,80	--	4,77	1,29	0,40	--	1,79	0,35	0,18	--	77,24	81,53	90,41

Model: Selectie Items
 Groep: IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
12642	101,49	109,35	105,66	98,80	87,63	77,49	85,69	90,61	98,59	106,46	102,77	95,91	84,73	73,20	81,40
3283	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
24376	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
25065	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
39981	112,62	116,67	110,66	104,67	96,14	84,61	97,50	102,11	109,89	114,06	108,02	102,02	93,49	80,43	92,68
40671	98,00	102,85	99,57	92,91	84,70	76,45	83,69	90,77	95,17	100,11	96,77	90,10	81,66	72,81	80,15
10690	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
2331	113,10	117,53	111,43	105,41	96,71	84,33	97,99	102,62	110,36	114,92	108,80	102,76	94,07	80,20	93,12
26969	101,12	103,44	97,88	92,08	83,96	75,88	86,51	91,72	98,37	100,85	95,22	89,38	81,25	72,24	82,51
21032	88,72	94,99	91,52	84,76	74,95	67,16	74,01	80,20	86,27	92,49	89,01	82,25	72,43	61,90	68,70
2496	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
29688	98,00	102,85	99,57	92,91	84,70	76,45	83,69	90,77	95,17	100,11	96,77	90,10	81,66	72,81	80,15
21666	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
2561	98,00	102,85	99,57	92,91	84,70	76,45	83,69	90,77	95,17	100,11	96,77	90,10	81,66	72,81	80,15
2729	99,62	104,86	101,24	94,45	84,61	76,25	84,51	90,53	96,77	102,16	98,50	91,70	81,71	72,58	80,84
32118	99,86	106,98	103,42	96,61	85,75	77,49	83,94	88,67	96,96	104,08	100,53	93,71	82,84	73,20	79,66
24426	89,55	97,06	93,25	86,36	75,17	65,01	74,32	79,60	87,08	94,55	90,73	83,84	72,65	59,77	69,10
2722	99,78	102,28	96,65	90,82	82,68	73,29	83,94	89,10	95,93	98,56	92,88	87,02	78,87	72,11	82,48
39284	113,45	117,91	111,80	105,77	97,08	84,19	97,62	102,28	110,01	114,50	108,38	102,35	93,66	81,85	94,87
21667	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
25037	105,24	108,63	102,74	96,78	88,70	78,57	89,55	93,58	102,35	105,74	99,85	93,89	85,81	74,28	85,26
2787	99,86	106,98	103,42	96,61	85,75	77,49	83,94	88,67	96,96	104,08	100,53	93,71	82,84	73,20	79,66
28327	112,98	117,05	111,03	105,03	96,50	84,46	97,14	101,78	109,55	113,64	107,61	101,61	93,08	82,09	94,42
30276	99,78	102,28	96,65	90,82	82,68	73,29	83,94	89,10	95,93	98,56	92,88	87,02	78,87	72,11	82,48
23049	101,12	103,44	97,88	92,08	83,96	75,88	86,51	91,72	98,37	100,85	95,22	89,38	81,25	72,24	82,51
28318	88,72	94,99	91,52	84,76	74,95	67,16	74,01	80,20	86,27	92,49	89,01	82,25	72,43	61,90	68,70
weg	92,41	97,63	94,75	88,17	81,78	73,20	77,01	84,95	88,78	94,24	91,17	84,52	76,81	66,41	70,82
weg	92,19	97,38	94,54	87,97	81,82	73,04	76,91	85,07	88,52	93,97	90,93	84,28	76,80	66,32	70,79
weg	91,83	97,02	94,15	87,58	81,29	72,63	76,49	84,52	88,19	93,62	90,57	83,92	76,35	65,84	70,30
weg	92,19	97,38	94,54	87,97	81,82	73,04	76,91	85,07	88,52	93,97	90,93	84,28	76,80	66,32	70,79
weg	92,65	97,88	94,99	88,41	82,00	73,46	77,26	85,21	89,03	94,50	91,43	84,78	77,07	66,64	71,03
weg	92,65	97,88	94,99	88,41	82,00	73,46	77,26	85,21	89,03	94,50	91,43	84,78	77,07	66,64	71,03
weg	92,41	97,63	94,75	88,17	81,78	73,20	77,01	84,95	88,78	94,24	91,17	84,52	76,81	66,41	70,82

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12642	86,33	94,30	102,17	98,48	91,61	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
3283	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
24376	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
25065	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
39981	97,43	104,92	108,66	102,70	96,73	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
40671	87,44	91,41	95,80	92,53	85,90	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10690	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2331	97,82	105,39	109,52	103,46	97,45	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
26969	87,94	94,16	96,02	90,57	84,80	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
21032	74,74	81,06	87,39	83,90	77,13	67,17	--	--	--	--	--	--	--	--
2496	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
29688	87,44	91,41	95,80	92,53	85,90	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
21666	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
2561	87,44	91,41	95,80	92,53	85,90	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2729	87,01	93,00	97,73	94,08	87,30	77,67	--	--	--	--	--	--	--	--
32118	84,39	92,67	99,79	96,24	89,42	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
24426	74,36	81,88	89,48	85,67	78,77	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--
2722	87,82	94,29	96,47	90,91	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
39284	99,57	107,21	111,47	105,39	99,37	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
21667	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
25037	89,30	98,05	101,45	95,56	89,60	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
2787	84,39	92,67	99,79	96,24	89,42	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
28327	99,13	106,75	110,62	104,63	98,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
30276	87,82	94,29	96,47	90,91	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
23049	87,94	94,16	96,02	90,57	84,80	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
28318	74,74	81,06	87,39	83,90	77,13	67,17	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	79,80	81,55	86,69	83,84	77,28	71,13	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	79,92	81,34	86,45	83,64	77,09	71,17	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	79,32	80,98	86,09	83,25	76,70	70,64	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	79,92	81,34	86,45	83,64	77,09	71,17	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	80,01	81,78	86,94	84,08	77,52	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	80,01	81,78	86,94	84,08	77,52	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	79,80	81,55	86,69	83,84	77,28	71,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
weg	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Van Alkemadelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Van Alkemadelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg	Knorrenburgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1973,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3439,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3241,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	293,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14854,00	6,70	3,66	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15189,00	6,70	3,66	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14854,00	6,70	3,66	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14854,00	6,70	3,66	0,62	--	--	--

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
weg	--	--	95,63	97,78	95,14	--	3,12	1,72	3,29	--	1,25	0,54	1,57	--	--	--	--
weg	--	--	98,40	98,40	98,40	--	1,20	1,20	1,20	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--
weg	--	--	98,30	98,30	98,30	--	1,10	1,10	1,10	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--
weg	--	--	93,80	93,80	93,80	--	4,10	4,10	4,10	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--
Hoofdstraa	--	--	91,33	96,56	92,68	--	6,48	2,13	6,34	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--
Hoofdstraa	--	--	91,31	96,55	92,68	--	6,47	2,13	6,33	--	2,22	1,31	0,98	--	--	--	--
Hoofdstraa	--	--	91,33	96,56	92,68	--	6,48	2,13	6,34	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--
Hoofdstraa	--	--	91,33	96,56	92,68	--	6,48	2,13	6,34	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
weg	--	129,24	65,01	10,14	--	4,22	1,14	0,35	--	1,69	0,36	0,17	--	76,67	81,01	89,94
weg	--	231,80	114,04	18,27	--	2,83	1,39	0,22	--	0,94	0,46	0,07	--	77,77	81,46	88,94
weg	--	218,23	107,36	17,20	--	2,44	1,20	0,19	--	1,33	0,66	0,11	--	77,58	81,37	88,91
weg	--	18,83	9,26	1,48	--	0,82	0,40	0,06	--	0,42	0,21	0,03	--	76,41	81,47	89,88
Hoofdstraa	--	908,93	524,95	85,35	--	64,49	11,58	5,84	--	21,89	7,07	0,90	--	85,93	93,37	100,34
Hoofdstraa	--	929,23	536,74	87,28	--	65,84	11,84	5,96	--	22,59	7,28	0,92	--	86,04	93,47	100,44
Hoofdstraa	--	908,93	524,95	85,35	--	64,49	11,58	5,84	--	21,89	7,07	0,90	--	85,93	93,37	100,34
Hoofdstraa	--	908,93	524,95	85,35	--	64,49	11,58	5,84	--	21,89	7,07	0,90	--	85,93	93,37	100,34

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
weg	91,83	97,02	94,15	87,58	81,29	72,63	76,49	84,52	88,19	93,62	90,57	83,92	76,35	65,84	70,30
weg	93,53	99,02	95,91	89,24	81,09	74,69	78,38	85,86	90,45	95,94	92,83	86,16	78,01	66,74	70,43
weg	93,37	98,81	95,71	89,06	81,06	74,50	78,29	85,83	90,29	95,73	92,63	85,98	77,98	66,55	70,34
weg	88,05	91,01	84,57	79,57	75,06	73,33	78,39	86,80	84,97	87,93	81,49	76,49	71,98	65,37	70,44
Hoofdstraa	104,52	110,32	107,00	100,28	91,38	81,91	88,88	95,08	100,96	107,36	103,90	97,13	87,27	75,07	82,53
Hoofdstraa	104,62	110,42	107,10	100,38	91,48	82,01	88,98	95,19	101,06	107,46	104,00	97,23	87,37	75,16	82,63
Hoofdstraa	104,52	110,32	107,00	100,28	91,38	81,91	88,88	95,08	100,96	107,36	103,90	97,13	87,27	75,07	82,53
Hoofdstraa	104,52	110,32	107,00	100,28	91,38	81,91	88,88	95,08	100,96	107,36	103,90	97,13	87,27	75,07	82,53

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	79,32	80,98	86,09	83,25	76,70	70,64	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	77,91	82,49	87,99	84,87	78,21	70,06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	77,87	82,34	87,78	84,67	78,02	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	78,84	77,02	79,97	73,54	68,54	64,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	89,40	93,66	99,80	96,47	89,74	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	89,49	93,75	99,90	96,57	89,83	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	89,40	93,66	99,80	96,47	89,74	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	89,40	93,66	99,80	96,47	89,74	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	toetspunt	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	meer, plas, ven, vijver	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,50
water	waterloop	0,50
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
overig	verbinding	0,00
autosnelwe	verbinding	0,50
autosnelwe	verbinding	0,50
overig	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
overig	kruising	0,00
autosnelwe	verbinding	0,50
straat	verbinding	0,00
autosnelwe	verbinding	0,50
overig	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat ove	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
overig	overig verkeersgebied	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat ove	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat ove	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
overig	kruising	0,00
overig	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00

Naam	Omschr.	Bf
straat	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat ove	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
overig	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
straat	kruising	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	verbinding	0,00
straat	kruising	0,00
bodem hard	verharding	0,50
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,50
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
73	Van Alkemadelaan	6,34	0,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Vrouwenpolderstraat	6,61	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Vrouwenpolderstraat	6,61	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	Narcissenlaan	5,48	0,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Van Alkemadelaan	7,46	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Wasbeekerlaan	7,62	-1,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Wasbeekerlaan	7,62	-1,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Wasbeekerlaan	4,25	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Sportdreef	6,04	0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Johan Dixstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Hoekstraat	6,13	0,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Baartmanstraat	6,15	0,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Baartmanstraat	5,89	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Baartmanstraat	5,89	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Nicolaas Damesstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Van Alkemadelaan	2,00	2,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
21	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Philippostraat	6,79	0,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Philippostraat	6,79	0,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	Narcissenlaan	7,97	0,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Hoekstraat	6,13	0,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Johan Dixstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	Narcissenlaan	7,97	0,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Johan Dixstraat	6,71	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Johan Dixstraat	6,71	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Van Alkemadelaan	7,73	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	Narcissenlaan	6,90	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Geestburg	5,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Geestburg	5,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Geestburg	5,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Geestburg	5,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Johan Dixstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	Nicolaas Damesstraat	6,54	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Geestburg	5,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Johan Dixstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Geestburg	5,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82	Nicolaas Damesstraat	6,54	0,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Van Alkemadelaan	7,73	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Johan Dixstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Johan Dixstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Johan Dixstraat	6,76	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	Johan Dixstraat	6,71	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	Van Alkemadelaan	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Geestburg	5,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Hoekstraat	6,13	0,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Nicolaas Damesstraat	8,68	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Johan Dixstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126	Nicolaas Damesstraat	8,68	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	Narcissenlaan	7,97	0,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Nicolaas Damesstraat	9,09	0,44	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Nicolaas Damesstraat	8,68	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Nicolaas Damesstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Johan Dixstraat	6,71	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Nicolaas Damesstraat	9,09	0,44	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Johan Dixstraat	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Van Alkemadelaan	7,73	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
24	Baartmanstraat	8,01	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Baartmanstraat	6,15	0,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Knorrenburg	7,18	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Van Alkemadelaan	7,73	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Baartmanstraat	5,89	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Nicolaas Damesstraat	6,55	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Baartmanstraat	5,89	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Nicolaas Damesstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Geestburg	6,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	Van Alkemadelaan	7,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Nicolaas Damesstraat	6,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Knorrenburg	6,79	0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Johan Dixstraat	6,71	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Johan Dixstraat	6,76	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Johan Dixstraat	6,71	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Van Alkemadelaan	7,73	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Johan Dixstraat	6,76	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Johan Dixstraat	6,76	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Johan Dixstraat	6,76	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
8	Philippostraat	6,79	0,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Vrouwenpolderstraat	6,61	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Vrouwenpolderstraat	6,61	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Hyacintenstraat	6,37	0,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	Narcissenlaan	5,48	0,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	Narcissenlaan	6,90	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Nicolaas Damesstraat	7,51	0,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Nicolaas Damesstraat	6,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	Nicolaas Damesstraat	8,68	0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	Van Alkemadelaan	7,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Johan Dixstraat	6,67	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
67	Van Alkemadelaan	6,34	0,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	Van Alkemadelaan	6,34	0,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	Van Alkemadelaan	6,34	0,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	Van Alkemadelaan	6,34	0,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Philippostraat	6,79	0,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Baartmanstraat	8,01	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Baartmanstraat	7,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Philippostraat	6,79	0,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Baartmanstraat	6,15	0,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Baartmanstraat	8,01	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Baartmanstraat	5,89	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Baartmanstraat	5,89	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	Narcissenlaan	6,90	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	Narcissenlaan	6,90	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Baartmanstraat	6,15	0,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Hoekstraat	6,13	0,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	G.B. de Vroomenstraat	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	Narcissenlaan	5,48	0,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: BuroDB

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	3,28	0,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	6,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Van Alkemadelaan	8,56	-1,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	Johan Dixstraat	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Van Alkemadelaan	8,56	-1,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18 - 20	Zuilhofstraat	2,47	0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,76	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Johan Dixstraat	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Stationslaan	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	bestaand	2,86	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuw schoolgebouw IKC	7,50	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 IKC Kinderburg/Rank - Sassenheim
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18 - 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Verkeersgegevens wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tulpenstraat	Tulpenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Narcissenl	Narcissenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tulpenstraat	Tulpenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tulpenstraat	Tulpenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tulpenstraat	Tulpenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Tulpenstraat	Tulpenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parklaan	Parklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0												

Model: Overzicht verkeersgegevens RVMK v3.1.1

ODWH - Verkeersgegevens aangeleverd

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	7068,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	91,14	95,59	89,93	--	5,04	2,85	5,28
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	7068,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	--	--	91,14	95,59	89,93	--	5,04	2,85	5,28
Hoofdstraat	--	50	50	50	--	14854,00	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	91,33	96,56	92,68	--	6,48	2,13	6,34
Hoofdstraat	--	50	50	50	--	15189,00	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	91,31	96,55	92,68	--	6,47	2,13	6,33
Narcissenl	--	30	30	30	--	2559,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,43	97,71	94,87	--	3,08	1,70	3,25
Tulpenstra	--	30	30	30	--	1421,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65
Narcissenl	--	30	30	30	--	3020,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,78	97,91	95,23	--	2,70	1,49	2,85
Narcissenl	--	30	30	30	--	3020,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,78	97,91	95,23	--	2,70	1,49	2,85
Parklaan	--	50	50	50	--	9482,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--	--	--	90,98	95,91	89,89	--	6,95	3,44	7,42
Parklaan	--	50	50	50	--	9482,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--	--	--	90,98	95,91	89,89	--	6,95	3,44	7,42
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Narcissenl	--	30	30	30	--	2559,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,43	97,71	94,87	--	3,08	1,70	3,25
Tulpenstra	--	30	30	30	--	1421,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65
Tulpenstra	--	30	30	30	--	1421,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65
Tulpenstra	--	30	30	30	--	1421,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65
Menneweg	--	30	30	30	--	3493,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--	--	91,53	95,73	90,43	--	5,18	2,92	5,43
Hoofdstraat	--	50	50	50	--	14854,00	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	91,33	96,56	92,68	--	6,48	2,13	6,34
Hoofdstraat	--	50	50	50	--	14854,00	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	91,33	96,56	92,68	--	6,48	2,13	6,34
Parklaan	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17
Parklaan	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17
Parklaan	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17
Parklaan	--	50	50	50	--	8981,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--	--	--	90,67	95,76	89,56	--	7,25	3,59	7,74
Parklaan	--	50	50	50	--	8981,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--	--	--	90,67	95,76	89,56	--	7,25	3,59	7,74
Narcissenl	--	30	30	30	--	3654,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,89	97,95	95,37	--	2,73	1,50	2,88
Narcissenl	--	30	30	30	--	4605,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,09	98,05	95,61	--	2,63	1,45	2,77
Narcissenl	--	30	30	30	--	4605,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,09	98,05	95,61	--	2,63	1,45	2,77
Narcissenl	--	30	30	30	--	4605,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,09	98,05	95,61	--	2,63	1,45	2,77
Parklaan	--	50	50	50	--	10404,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,42	96,11	90,40	--	6,71	3,31	7,17
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Parklaan	--	50	50	50	--	8681,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--	--	--	90,38	95,66	89,19	--	7,23	3,59	7,70
Hoofdstraat	--	50	50	50	--	13960,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,00	95,98	89,84	--	6,61	3,27	7,05
Hoofdstraat	--	50	50	50	--	13960,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--	--	--	91,00	95,98	89,84	--	6,61	3,27	7,05
Vijfmeiweg	--	30	30	30	--	1421,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65
Vijfmeiweg	--	30	30	30	--	1421,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65
Van Alkema	--	30	30	30	--	2559,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,43	97,71	94,87	--	3,08	1,70	3,25
Vijfmeiweg	--	30	30	30	--	1421,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,28	98,14	95,82	--	2,51	1,38	2,65

Model: Overzicht verkeersgegevens RVMK v3.1.1

ODWH - Verkeersgegevens aangeleverd

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Hoofdstraat	--	3,82	1,56	4,80	--	--	--	--	--	442,55	222,28	34,96	--	24,47	6,63	2,05	--	18,55	3,63	1,87	--	83,80
Hoofdstraat	--	3,82	1,56	4,80	--	--	--	--	--	442,55	222,28	34,96	--	24,47	6,63	2,05	--	18,55	3,63	1,87	--	83,80
Hoofdstraat	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--	--	908,93	524,95	85,35	--	64,49	11,58	5,84	--	21,89	7,07	0,90	--	85,93
Hoofdstraat	--	2,22	1,31	0,98	--	--	--	--	--	929,23	536,74	87,28	--	65,84	11,84	5,96	--	22,59	7,28	0,92	--	86,04
Narcissenl	--	1,48	0,59	1,87	--	--	--	--	--	167,28	84,01	13,11	--	5,40	1,46	0,45	--	2,59	0,51	0,26	--	77,89
Tulpenstra	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	93,72	47,00	7,35	--	2,44	0,66	0,20	--	1,17	0,23	0,12	--	82,27
Narcissenl	--	1,52	0,60	1,92	--	--	--	--	--	198,14	99,35	15,53	--	5,59	1,51	0,46	--	3,14	0,61	0,31	--	78,48
Narcissenl	--	1,52	0,60	1,92	--	--	--	--	--	198,14	99,35	15,53	--	5,59	1,51	0,46	--	3,14	0,61	0,31	--	78,48
Parklaan	--	2,07	0,65	2,70	--	--	--	--	--	587,48	283,74	61,37	--	44,88	10,18	5,07	--	13,37	1,92	1,84	--	84,10
Parklaan	--	2,07	0,65	2,70	--	--	--	--	--	587,48	283,74	61,37	--	44,88	10,18	5,07	--	13,37	1,92	1,84	--	84,10
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Narcissenl	--	1,48	0,59	1,87	--	--	--	--	--	167,28	84,01	13,11	--	5,40	1,46	0,45	--	2,59	0,51	0,26	--	77,89
Tulpenstra	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	93,72	47,00	7,35	--	2,44	0,66	0,20	--	1,17	0,23	0,12	--	82,27
Tulpenstra	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	93,72	47,00	7,35	--	2,44	0,66	0,20	--	1,17	0,23	0,12	--	82,27
Tulpenstra	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	93,72	47,00	7,35	--	2,44	0,66	0,20	--	1,17	0,23	0,12	--	82,27
Menneweg	--	3,29	1,34	4,14	--	--	--	--	--	219,64	110,35	17,37	--	12,43	3,37	1,04	--	7,89	1,54	0,80	--	80,61
Hoofdstraat	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--	--	908,93	524,95	85,35	--	64,49	11,58	5,84	--	21,89	7,07	0,90	--	85,93
Hoofdstraat	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--	--	908,93	524,95	85,35	--	64,49	11,58	5,84	--	21,89	7,07	0,90	--	85,93
Parklaan	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37
Parklaan	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37
Parklaan	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37
Parklaan	--	2,07	0,65	2,70	--	--	--	--	--	554,54	268,33	57,91	--	44,34	10,06	5,00	--	12,66	1,82	1,75	--	83,92
Parklaan	--	2,07	0,65	2,70	--	--	--	--	--	554,54	268,33	57,91	--	44,34	10,06	5,00	--	12,66	1,82	1,75	--	83,92
Narcissenl	--	1,38	0,55	1,75	--	--	--	--	--	240,01	120,62	18,82	--	6,83	1,85	0,57	--	3,45	0,68	0,35	--	79,25
Narcissenl	--	1,28	0,51	1,62	--	--	--	--	--	303,11	152,16	23,78	--	8,30	2,25	0,69	--	4,04	0,79	0,40	--	80,17
Narcissenl	--	1,28	0,51	1,62	--	--	--	--	--	303,11	152,16	23,78	--	8,30	2,25	0,69	--	4,04	0,79	0,40	--	80,17
Narcissenl	--	1,28	0,51	1,62	--	--	--	--	--	303,11	152,16	23,78	--	8,30	2,25	0,69	--	4,04	0,79	0,40	--	80,17
Parklaan	--	1,87	0,58	2,44	--	--	--	--	--	647,72	312,98	67,72	--	47,54	10,78	5,37	--	13,25	1,89	1,83	--	84,37
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Parklaan	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	534,30	258,26	55,75	--	42,74	9,69	4,81	--	14,13	2,02	1,94	--	83,89
Hoofdstraat	--	2,40	0,75	3,12	--	--	--	--	--	865,12	418,04	90,30	--	62,84	14,24	7,09	--	22,82	3,27	3,14	--	85,84
Hoofdstraat	--	2,40	0,75	3,12	--	--	--	--	--	865,12	418,04	90,30	--	62,84	14,24	7,09	--	22,82	3,27	3,14	--	85,84
Vijfmeiweg	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	93,72	47,00	7,35	--	2,44	0,66	0,20	--	1,17	0,23	0,12	--	82,27
Vijfmeiweg	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	93,72	47,00	7,35	--	2,44	0,66	0,20	--	1,17	0,23	0,12	--	82,27
Van Alkema	--	1,48	0,59	1,87	--	--	--	--	--	167,28	84,01	13,11	--	5,40	1,46	0,45	--	2,59	0,51	0,26	--	77,89
Vijfmeiweg	--	1,20	0,48	1,52	--	--	--	--	--	93,72	47,00	7,35	--	2,44	0,66	0,20	--	1,17	0,23	0,12	--	82,27

Model: Overzicht verkeersgegevens RVMK v3.1.1

ODWH - Verkeersgegevens aangeleverd

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Hoofdstraat	88,82	98,31	98,70	103,34	100,74	94,33	89,45	79,06	83,49	92,36	94,31	99,43	96,56	90,01	83,77	73,19	78,35	87,89	88,11
Hoofdstraat	88,82	98,31	98,70	103,34	100,74	94,33	89,45	79,06	83,49	92,36	94,31	99,43	96,56	90,01	83,77	73,19	78,35	87,89	88,11
Hoofdstraat	93,37	100,34	104,52	110,32	107,00	100,28	91,38	81,91	88,88	95,08	100,96	107,36	103,90	97,13	87,27	75,07	82,53	89,40	93,66
Hoofdstraat	93,47	100,44	104,62	110,42	107,10	100,38	91,48	82,01	88,98	95,19	101,06	107,46	104,00	97,23	87,37	75,16	82,63	89,49	93,75
Narcissenl	82,30	91,24	93,07	98,21	95,35	88,79	82,60	73,76	77,65	85,69	89,33	94,75	91,70	85,06	77,51	67,08	71,63	80,67	82,24
Tulpenstra	86,96	94,79	94,28	97,49	90,87	85,79	80,26	78,27	82,46	89,32	90,63	94,09	87,31	82,15	75,31	71,45	76,27	84,20	83,43
Narcissenl	82,88	91,69	93,76	98,90	96,01	89,46	83,13	74,38	78,24	86,13	90,03	95,45	92,38	85,74	78,05	67,68	72,21	81,14	82,94
Narcissenl	82,88	91,69	93,76	98,90	96,01	89,46	83,13	74,38	78,24	86,13	90,03	95,45	92,38	85,74	78,05	67,68	72,21	81,14	82,94
Parklaan	91,57	98,58	102,64	108,44	105,14	98,42	89,56	79,28	86,43	92,80	98,18	104,68	101,26	94,49	84,73	74,66	82,15	89,22	93,18
Parklaan	91,57	98,58	102,64	108,44	105,14	98,42	89,56	79,28	86,43	92,80	98,18	104,68	101,26	94,49	84,73	74,66	82,15	89,22	93,18
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Narcissenl	82,30	91,24	93,07	98,21	95,35	88,79	82,60	73,76	77,65	85,69	89,33	94,75	91,70	85,06	77,51	67,08	71,63	80,67	82,24
Tulpenstra	86,96	94,79	94,28	97,49	90,87	85,79	80,26	78,27	82,46	89,32	90,63	94,09	87,31	82,15	75,31	71,45	76,27	84,20	83,43
Tulpenstra	86,96	94,79	94,28	97,49	90,87	85,79	80,26	78,27	82,46	89,32	90,63	94,09	87,31	82,15	75,31	71,45	76,27	84,20	83,43
Tulpenstra	86,96	94,79	94,28	97,49	90,87	85,79	80,26	78,27	82,46	89,32	90,63	94,09	87,31	82,15	75,31	71,45	76,27	84,20	83,43
Menneweg	85,54	95,04	95,45	100,17	97,56	91,12	86,16	75,94	80,30	89,17	91,16	96,34	93,45	86,88	80,56	69,98	75,04	84,59	84,82
Hoofdstraat	93,37	100,34	104,52	110,32	107,00	100,28	91,38	81,91	88,88	95,08	100,96	107,36	103,90	97,13	87,27	75,07	82,53	89,40	93,66
Hoofdstraat	93,37	100,34	104,52	110,32	107,00	100,28	91,38	81,91	88,88	95,08	100,96	107,36	103,90	97,13	87,27	75,07	82,53	89,40	93,66
Parklaan	91,84	98,81	102,94	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40	89,44	93,46
Parklaan	91,84	98,81	102,94	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40	89,44	93,46
Parklaan	91,84	98,81	102,94	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40	89,44	93,46
Parklaan	91,42	98,45	102,44	108,22	104,92	98,21	89,39	79,08	86,25	92,66	97,96	104,46	101,04	94,27	84,54	74,48	81,99	89,09	92,98
Parklaan	91,42	98,45	102,44	108,22	104,92	98,21	89,39	79,08	86,25	92,66	97,96	104,46	101,04	94,27	84,54	74,48	81,99	89,09	92,98
Narcissenl	83,61	92,41	94,53	99,70	96,80	90,23	83,85	75,20	79,03	86,90	90,84	96,28	93,20	86,56	78,83	68,44	72,93	81,84	83,69
Narcissenl	84,48	93,23	95,47	100,67	97,75	91,18	84,69	76,16	79,96	87,75	91,81	97,27	94,19	87,53	79,72	69,35	73,79	82,64	84,62
Narcissenl	84,48	93,23	95,47	100,67	97,75	91,18	84,69	76,16	79,96	87,75	91,81	97,27	94,19	87,53	79,72	69,35	73,79	82,64	84,62
Narcissenl	84,48	93,23	95,47	100,67	97,75	91,18	84,69	76,16	79,96	87,75	91,81	97,27	94,19	87,53	79,72	69,35	73,79	82,64	84,62
Parklaan	91,84	98,81	102,94	108,81	105,49	98,77	89,85	79,62	86,75	93,09	98,54	105,08	101,66	94,88	85,08	74,92	82,40	89,44	93,46
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	92,97
Parklaan	91,38	98,42	102,42	108,12	104,82	98,11	89,34	78,97	86,14	92,56	97,85	104,31	100,89	94,13	84,43	74,46	81,97	89,08	9

Model: Overzicht verkeersgegevens RVMK v3.1.1

ODWH - Verkeersgegevens aangeleverd

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoofdstraat	92,60	90,06	83,68	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	92,60	90,06	83,68	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	99,80	96,47	89,74	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	99,90	96,57	89,83	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	87,29	84,47	77,94	72,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstraat	86,55	79,97	74,92	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	87,98	85,14	78,61	72,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	87,98	85,14	78,61	72,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,79	95,50	88,80	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,79	95,50	88,80	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	87,29	84,47	77,94	72,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstraat	86,55	79,97	74,92	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstraat	86,55	79,97	74,92	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Tulpenstraat	86,55	79,97	74,92	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Menneweg	89,41	86,85	80,45	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	99,80	96,47	89,74	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	99,80	96,47	89,74	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,57	95,29	88,59	79,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,57	95,29	88,59	79,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	88,77	85,91	79,37	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	89,73	86,86	80,31	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	89,73	86,86	80,31	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Narcissenl	89,73	86,86	80,31	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	99,15	95,85	89,14	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98,48	95,20	88,50	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	100,51	97,22	90,51	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	100,51	97,22	90,51	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	86,55	79,97	74,92	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	86,55	79,97	74,92	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Alkema	87,29	84,47	77,94	72,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijfmeiweg	86,55	79,97	74,92	69,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3:

Verkeersgegevens railverkeer

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
19764	34466772 - 34512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19745	33923354 - 33953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
19764	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,120
19745	False		False		MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
19764	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
19745	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	136	136	136	0	DDM-1	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
19764	0,000	153	153	153	0	DDM-1	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	149	149	149	0	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220	0,850
19745	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand	6,660	6,840	0,290

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
19764	0,000	153	153	153	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	149	149	149	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120
19745	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
19764	0,000	153	153	153	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	149	149	149	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
19745	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	136	136	136	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
19764	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060
19745	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
19764	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
19745	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
19764	0,010	0,030	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000	149	149	149	0	ICM-4
19745	0,030	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
19764	Stoppend	0,000	0,000	1,440	0,000	149	149	149	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0
19745	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	136	136	136	0

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
19764	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840	4,840	0,000	149	149	149	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153	153	153
19745	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	136	136	136

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
19764	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	149	149	149	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	153	153
19745	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	136	136

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
19764	153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19745	136	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
19764	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
19764	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
19764	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
19745	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
19764	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,67	92,29
19745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,93	91,86

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
19764	105,88	113,25	116,94	117,46	110,04	97,43	77,61	89,01	102,45	108,16	111,89	112,26	105,86	94,54	70,49	81,23
19745	105,74	112,86	116,07	116,16	108,92	96,42	76,21	88,06	101,90	107,52	110,78	110,78	104,42	92,96	67,41	78,48

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
19764	89,78	92,99	92,51	92,53	92,13	87,53	67,49	78,23	86,78	89,99	89,51	89,53	89,13	84,53	67,10	77,10
19745	87,22	90,76	90,38	90,19	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
19764	104,87	112,20	116,02	116,49	109,03	96,40	76,32	87,87	101,42	107,02	110,87	111,20	104,76	93,35	68,75	79,50
19745	105,53	112,77	116,19	116,38	109,24	97,04	77,23	88,80	102,21	107,90	111,27	111,39	105,18	94,15	70,56	81,63

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
19764	88,05	91,25	90,77	90,80	90,39	85,80	65,75	76,50	85,05	88,25	87,77	87,80	87,39	82,80	65,36	75,36
19745	90,37	93,91	93,53	93,34	92,83	88,34	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
19764	83,36	85,36	84,36	85,36	85,36	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86	85,55	99,41
19745	84,97	86,97	85,97	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	85,55	99,55

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
19764	106,63	110,82	111,14	103,51	90,47	69,22	81,14	95,24	100,91	105,16	105,36	98,46	86,24	55,16	65,90	74,45
19745	106,48	109,57	109,36	102,20	89,73	69,45	81,15	95,27	100,83	104,00	103,72	97,31	85,61	56,71	67,78	76,52

Model: Items, railverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
19764	77,66	77,18	77,20	76,80	72,20	52,16	62,90	71,45	74,66	74,18	74,20	73,80	69,20	51,77	61,77	69,77
19745	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 4:

Resultaten geluidsberekeningen weg- en railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A44
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	41,45	38,41	34,41	42,98
01_B	4,50	47,26	44,23	40,20	48,78
02_A	1,50	41,73	38,69	34,71	43,26
02_B	4,50	48,06	45,04	40,98	49,57
03_A	1,50	40,93	37,90	33,90	42,46
03_B	4,50	46,47	43,44	39,41	47,99
04_A	1,50	40,44	37,39	33,43	41,98
04_B	4,50	46,90	43,85	39,87	48,43
05_A	1,50	43,26	40,22	36,21	44,78
05_B	4,50	48,23	45,19	41,19	49,76
06_A	1,50	42,73	39,69	35,69	44,26
06_B	4,50	47,34	44,28	40,32	48,87
07_A	1,50	41,66	38,62	34,62	43,19
07_B	4,50	47,90	44,87	40,85	49,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	23,57	20,13	12,90	23,67
01_B	4,50	25,13	21,72	14,47	25,24
02_A	1,50	27,09	23,65	16,42	27,19
02_B	4,50	29,61	26,21	18,95	29,73
03_A	1,50	27,80	24,39	17,14	27,91
03_B	4,50	30,20	26,81	19,54	30,32
04_A	1,50	28,59	25,16	17,93	28,70
04_B	4,50	31,06	27,66	20,39	31,17
05_A	1,50	25,80	22,38	15,14	25,91
05_B	4,50	27,70	24,29	17,04	27,81
06_A	1,50	27,82	24,55	17,21	27,98
06_B	4,50	29,74	26,44	19,11	29,89
07_A	1,50	23,86	20,41	13,19	23,96
07_B	4,50	25,47	22,04	14,80	25,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	51,74	48,60	40,72	51,82
01_B	4,50	52,78	49,61	41,77	52,86
02_A	1,50	47,49	44,40	36,46	47,58
02_B	4,50	48,98	45,90	37,95	49,08
03_A	1,50	45,52	42,44	34,49	45,62
03_B	4,50	46,73	43,65	35,70	46,83
04_A	1,50	35,25	31,93	24,28	35,30
04_B	4,50	37,26	33,94	26,28	37,31
05_A	1,50	45,08	41,48	34,18	45,08
05_B	4,50	47,19	43,57	36,29	47,19
06_A	1,50	48,84	45,19	37,95	48,84
06_B	4,50	50,49	46,84	39,61	50,49
07_A	1,50	51,80	48,54	40,81	51,86
07_B	4,50	53,13	49,83	42,16	53,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	37,63	37,14	31,05	39,94
01_B	4,50	43,72	43,26	37,13	46,04
02_A	1,50	38,27	37,79	31,70	40,59
02_B	4,50	44,61	44,15	38,03	46,93
03_A	1,50	38,62	38,09	32,06	40,93
03_B	4,50	45,07	44,57	38,51	47,39
04_A	1,50	37,25	36,74	30,67	39,56
04_B	4,50	44,14	43,66	37,57	46,46
05_A	1,50	41,63	41,13	35,10	43,96
05_B	4,50	45,64	45,15	39,10	47,97
06_A	1,50	40,67	40,18	34,12	43,00
06_B	4,50	44,88	44,40	38,34	47,21
07_A	1,50	37,33	36,83	30,74	39,64
07_B	4,50	43,95	43,47	37,37	46,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	52,36	49,23	42,10	52,66
01_B	4,50	54,39	51,27	45,01	54,96
02_A	1,50	49,10	46,02	39,66	49,66
02_B	4,50	52,63	49,58	44,21	53,57
03_A	1,50	47,57	44,50	38,36	48,21
03_B	4,50	50,82	47,76	42,52	51,80
04_A	1,50	43,65	40,52	35,97	44,87
04_B	4,50	49,39	46,32	42,08	50,79
05_A	1,50	48,26	44,95	39,71	49,09
05_B	4,50	52,03	48,81	44,03	53,10
06_A	1,50	50,34	46,87	40,89	50,81
06_B	4,50	53,03	49,65	44,23	53,75
07_A	1,50	52,44	49,21	42,23	52,73
07_B	4,50	54,84	51,62	45,54	55,42

