

Inspraak- en overlegnota
voorontwerpbestemmingsplan
Kinderburg Rank, Sassenheim

Versie: 29 april 2021

1 Inleiding

De gemeente Teylingen werkt aan een nieuw bestemmingsplan 'Kinderburg Rank, Sassenheim'. Het voorontwerp-bestemmingsplan lag van donderdag 17 september 2020 tot en met woensdag 28 oktober 2020 ter inzage. Gedurende de termijn van terinzagelegging was het voor een ieder mogelijk om een inspraakreactie in te dienen. Daarnaast is het voorontwerp bestemmingsplan in het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening naar meerdere instanties toegezonden. In deze nota worden de binnen gekomen reacties samengevat en beantwoord en wordt aangegeven of dit leidt tot wijzigingen in het ontwerp bestemmingsplan.

2 Vooroverlegreacties

In het Besluit ruimtelijke ordening is vastgelegd dat bij de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan relevante (overheids)instanties in de gelegenheid moeten worden gesteld om een vooroverlegreactie in te dienen. Gedurende de ter visie termijn zijn vier reacties ontvangen. De reacties worden onderstaand samengevat en van een reactie voorzien.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft een vooroverlegreactie ingediend.

1	Reactie	Beantwoording	Conclusie
1.1	<i>Keur</i>		
	Voor de water gerelateerde aspecten zijn de Keur (Waterwet) van Rijnland 2020 alsmede bijbehorende uitvoeringsregels van toepassing. Bijvoorbeeld voor het bouwen in de kern- en/of beschermingszone van een waterkering dient een vergunning op grond van de Waterwet te worden aangevraagd bij Rijnland.	De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen wordt tevens een watervergunning aangevraagd.	geen aanpassing bestemmingsplan

De Veiligheidsregio Hollands Midden heeft een vooroverlegreactie ingediend.

2	Reactie	Beantwoording	Conclusie
2.1	<i>Opkomsttijd van de brandweer</i>		
	De opkomsttijd van de brandweer naar het plangebied wordt overschreden. Er is een gemiddelde overschrijding van de opkomsttijd van circa twee minuten. Geadviseerd wordt deze geringe overschrijding te accepteren mede gezien de realisatie van bouwkundige en installatietechnische voorzieningen welke (behoren te) voldoen aan het nieuwbouwniveau van het Bouwbesluit.	De plaatselijke brandweer wordt in het kader van de ruimtelijke procedure geconsulteerd naar aanleiding van de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Het advies wordt meegenomen in de uitwerking van het bouwplan. De maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid zullen in de planologische, organisatorische en bouwkundige sfeer worden gezocht.	geen aanpassing bestemmingsplan
2.2	<i>Maatregelen zelfredzaamheid</i>		
	Vanwege de aanwezigheid van diverse risicobronnen (Wesseling Transport en	De locatie zal voldoen aan de gestelde	geen aanpassing bestemmingsplan

	Rijksweg A44) in de omgeving worden enkele maatregelen geadviseerd die met name gericht zijn op de zelfredzaamheid van de aanwezigen.	normen uit het oogpunt van veiligheid. Het advies wordt meegenomen in de uitwerking van het bouwplan.	
--	---	---	--

Liander heeft een vooroverlegreactie ingediend.

1	Reactie	Beantwoording	Conclusie
1.1	<i>Keur</i>		
	Vanuit Liander zijn er geen opmerkingen op het plan.	De reactie wordt voor kennisgeving	geen aanpassing bestemmingsplan

Gasunie heeft een vooroverlegreactie ingediend.

1	Reactie	Beantwoording	Conclusie
1.1	<i>Keur</i>		
	Het voornoemde plan is door Gasunie getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor de aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Op grond van deze toetsing komt de Gasunie tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van de dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.	De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.	geen aanpassing bestemmingsplan

Hiernaast heeft de ook de ODWH een vooroverlegreactie ingediend met betrekking tot diverse milieuaspecten. De opmerkingen en aanbevelingen van de ODWH zijn in dit bestemmingsplan verwerkt.

3 Inspraakreactie

Er is door één inspreker een inspraakreactie ingediend op het voorontwerp bestemmingsplan.

3	Reactie	Beantwoording	Conclusie
3.1	<i>Geluidsmetingen</i>		
	De woningen aan de Baartmanstraat liggen langs een brede sloot, waardoor storende geluiden veel verder dragen dan normaliter. Uit het voorontwerpbestemmingsplan blijkt niet dat er geluidmetingen zijn gedaan op reguliere schooldagen in de pauze (met mooi weer) om te toetsen hoe de geluidsbelasting is.	Er is recent een geluidsuitstraling onderzoek uitgevoerd in het plangebied, Bijlage 2 Geluiduitstraling onderzoek. Uit het onderzoek volgt dat door het toepassen van een absorberend geluidscherm, bij realisatie van het planvoornemen geen sprake is van een verslechtering van de geluidssituatie rondom het perceel ten opzichte van de situatie voorafgaand aan de fusie. In de omgeving van de schoollocatie is en blijft sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.	Aan het bestemmingsplan is het onderzoek geluidsuitstraling toegevoegd en bij de uiteindelijke uitwerking van het bouwplan wordt gekeken op welke plek een mogelijk geluidscherm inpasbaar is. Daarbij wordt uiteraard ook rekening gehouden met de ruimtelijke impact van een geluidscherm. Het is vanuit sociale veiligheid gezien niet wenselijk om rondom het gehele schoolplein een absorberend geluidscherm toe te passen. Dit is ook niet noodzakelijk, alleen ter plaatse waar gevoetbald kan worden.
3.2	<i>Bouwhoogte</i>		
	Daarnaast geeft inspreker aan dat de hogere toegestane bouwhoogte niet overeen komt met het nu aanwezige gebouw. Inspreker beaamt dat vanwege de capaciteitsvergroting een 2e bouwlaag noodzakelijk is. Ten opzichte van de woning van inspreker betekent dit echter dat in de periode dat de zon laag aan de hemel staat, in het bijzonder de maanden oktober t/m februari, de woning in de ochtenduren mogelijk langere tijd in de schaduw van het nieuwe schoolgebouw komt te staan.	In het vigerend bestemmingsplan geldt een maximale bouwhoogte van 7 meter. Dit betekent een verhoging van 2 meter. Dit geldt niet voor het gehele bouwvlak. Met de aangrenzende woningen is rekening gehouden door daar maximaal bouwhoogte van 4 meter op te nemen. De afwijking ten opzichte van het vigerend bestemmingsplan is in ruimtelijk opzicht acceptabel en geeft daarnaast flexibiliteit om een efficiënt en haalbaar schoolgebouw te ontwikkelen.	De reactie met betrekking tot de bouwhoogte leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

	Op basis van de tekeningen bij het voorontwerpbestemmingsplan stelt inspreker voor het bouwvlak op te schuiven richting de Van Alkemadelaan met een grotere overkraging van het gebouw.	In januari 2020 is een bezonningsstudie uitgevoerd. De bezonningstudie is op basis van de bouwmassa “worst case” of te wel de maximale bebouwingsmogelijkheden uitgevoerd. Daarbij is rekening gehouden met de bomen die beschermingswaardig zijn. Uit de bezonningsstudie valt te concluderen dat bij een maximale bouwmassa volgens de bebouwingsmogelijkheden de nieuwbouw niet zorgt voor nadelige situaties voor de omliggende woningen. Enkel in september om 18:00 is er schaduw zichtbaar op de kavels van de woningen ten noord-oosten van het plangebied. Het daadwerkelijke bouwplan wordt kleiner.	
--	--	---	--

4 Bijlage vooroverlegreacties

Hoogheemraadschap van Rijnland:

Beste heer Den Braber,

Op 16 september 2020 ontving ik het voorontwerpbestemmingsplan “IKC Kinderburg-Rank, Sassenheim”. Hieronder treft u mijn reactie aan.

Advies

Na bestudering van het voorontwerpbestemmingsplan “IKC Kinderburg-Rank, Sassenheim” en met name de water gerelateerde aspecten, heb ik geen bezwaar tegen de planontwikkelingen.

Wel wijs ik u er op dat voor de water gerelateerde aspecten de Keur (Waterwet) van Rijnland 2020 alsmede bijbehorende [uitvoeringsregels](#) van toepassing zijn.

Bijvoorbeeld voor het bouwen in de kern- en/of beschermingszone van een waterkering dient een vergunning op grond van de Waterwet te worden aangevraagd bij Rijnland.

Groenblauwe Buurtideeën

Vanuit de [pilot Groenblauwe Buurtideeën](#) draagt Rijnland onder andere bij aan het klimaatbestendig(er) maken van schoolpleinen door een groenblauwe inrichting te realiseren. Via de hyperlink komt u op onze website terecht met alle informatie.

Vragen

Als u nog vragen heeft, dan hoor ik deze graag. Uw verzoek om advies is bij ons ingeschreven onder zaaknummer 2020-018797.

Met vriendelijke groet,

Joyce Tentij

Adviseur Vergunningverlening & Plantoetsing

071 306 30 55

joyce.tentij@rijnland.net

Hoogheemraadschap van Rijnland

Archimedesweg 1, 2333 CM Leiden

Postbus 156, 2300 AD Leiden

www.rijnland.net

Veiligheidsregio Hollands Midden:

Geachte heer den Braber,

Hierbij ontvangt u ons rapport betreffende Bestemmingsplan IKC Kinderburg-Rank, Sassenheim op de locatie Knorrenburgerlaan 2, Sassenheim.

Hebt u nog vragen? Neem dan tijdens kantooruren contact op met de in het briefhoofd genoemde contactpersoon. Wilt u inhoudelijk reageren? Stuur dan uw reactie naar info@vrhm.nl. Vermeld hierbij ons kenmerk.

Werkorganisatie HLT Samen
De heer J. den Braber
Hoofdstraat 115
2181 EC Hillegom

Postadres

Postbus 1123
2302 BC Leiden
Telefoon (088) 246 5000
info@vrhm.nl
www.vrhm.nl
www.brandweer.nl/hollandsmidden

Verzenddatum	30 september 2020	Contactpersoon	Amber van Lunsen	Bijlage(n)	1
Zaakkenmerk	2020-004327	Telefoon	0882465450		
Ons kenmerk	D2020-09-002781	E-mail	info@vrhm.nl		
Uw kenmerk	-	Onderwerp	Bestemmingsplan IKC Kinderburg-Rank, Sassenheim		
Uw brief van	16 september 2020	Locatie	Knorrenburgerlaan 2, Sassenheim		

Graag bij correspondentie zaakkenmerk, ons kenmerk en onderwerp vermelden.

Geachte heer den Braber,

Op 16 september 2020 hebben wij uw verzoek om advies per e-mail ontvangen. Dit advies betreft het bestemmingsplan IKC Kinderburg-Rank, Sassenheim. Het betreft een nieuwe basisschool voor circa 350 leerlingen met kinderopvang.

De informatie en afspraken over dit dossier zijn door de gezamenlijke hulpdiensten (politie, GHOR en brandweer) betrokken in en vertaald naar dit advies. Onderstaand treft u de conclusies van onze analyse aan (zie het bijgevoegde adviesrapport).

Opmerkingen ten aanzien van het plangebied en advies:

- De opkomsttijd van de brandweer naar het plangebied wordt overschreden. Er is een gemiddelde overschrijding van de opkomsttijd van circa twee minuten. Geadviseerd wordt deze geringe overschrijding te accepteren mede gezien de realisatie van bouwkundige en installatietechnische voorzieningen welke (behoren te) voldoen aan het nieuwbouwniveau van het Bouwbesluit.
- Vanwege de aanwezigheid van diverse risicobronnen (Wesseling Transport en Rijksweg A44) in de omgeving worden in bijlage 1 enkele maatregelen geadviseerd die met name gericht zijn op de zelfredzaamheid van de aanwezigen.

Voor informatie kunt u contact opnemen met de casemanager zoals benoemd in het briefhoofd, via info@vrhm.nl of via 088-2465000.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest.
Graag ontvangen wij een afschrift van het door u genomen besluit.

Met vriendelijke groet,
namens het dagelijks bestuur,



L.E.M. Weber-Teuben MCPm
directeur risico- en crisisbeheersing

Bijlage(n):

- Adviesrapport

Digitaal verzonden aan:

- Gemeente Teylingen

In kopie verzonden aan:

- J.denBraber@HLTsamen.nl

Bijlage 1: Adviesrapport

Behorende bij brief met kenmerk D2020-09-002781

Betreft: Bestemmingsplan IKC Kinderbrug-Rank, Sassenheim
Opstellers: Amber van Lunsen, Veiligheidsregio Hollands Midden (opsteller adviesbrief)
Eric Meijer, Brandweer Hollands Midden
Barend Tamerus, Politie-Eenheid Den Haag
Claire Verhaar, GHOR Hollands-Midden
Analyse: Het planvoornemen betreft de realisatie van het Integraal Kindcentrum Rank, Sassenheim. Het betreft een nieuwe basisschool voor circa 350 leerlingen met kinderopvang.

Bij het raadplegen van Signaleringskaart EV blijkt dat het plangebied zich binnen het effectgebied van Wesseling Transport B.V. (Bevi inrichting) bevindt. Het plangebied bevindt zich ook in het invloedsgebied van de Rijksweg A44, waarover het transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Een toxisch scenario is bij beide risicobronnen mogelijk.

Relevante scenario's: - Gebouwbrand
- Toxische wolk

Scenario toxische wolk:

Wesseling Transport B.V. heeft een voorziening voor het opslaan van gevaarlijke stoffen. Hierop is de richtlijn PGS 15 van toepassing. In het geval dat er een brand uitbreekt in deze opslag ontstaat er een rookwolk met giftige verbrandingsproducten. Bij een beginnende- of zuurstof beperkte brand is er weinig hitte waardoor er geen pluimstijging plaatsvindt. De rookwolk wordt door de wind meegevoerd. Het effect van een rookwolk is vergiftiging door onder andere stikstofdioxide. Bij een toxisch incident richt de brandweer zich op:

- Het redden en verlenen van eerste hulp aan slachtoffers
- Bepalen van het bron- en effectgebied
- Waarschuwen van de aanwezige personen in het effectgebied
- Beperkt inzetten van brandweereenheden in het benedenwindse gebied
- Afscherming van de omgeving
- Veiligstellen van het getroffen gebied.

Om snel te kunnen optreden dient de brandweer snel gealarmeerd te worden en op te komen. Dient het gebied bereikbaar te zijn over twee verschillende routes vanuit twee tegenovergestelde windstreken, is er voldoende water nodig om af te kunnen schermen en een dekkend systeem om aanwezigen in het effectgebied te waarschuwen.

Maatregelen

- Geadviseerd wordt om in de bouwwerken een voorziening te plaatsen, zodat de ventilatie met een eenvoudige handeling kan worden uitgeschakeld. Hiermee kunnen de gevolgen bij het vrijkomen van giftige stoffen worden beperkt. Dit mag ook een handmatige handeling zijn. Het is daarbij van belang dat ook ramen en ventilatieopeningen kunnen

worden gesloten. Op deze manier kan het bouwwerk zelf als tijdelijke schuilmogelijkheid worden gebruikt.

- Investeer in risicocommunicatie. Door te communiceren over de mogelijke scenario's in een gebied en het beste handelingsperspectief worden mensen zich meer bewust van wat zij moeten doen bij het scenario.
- Neem in de noodplannen het scenario gifwolk op. Door te oefenen met het gifwolksценario in de noodplannen weten de aanwezigen wat zij moeten doen in geval van een echte calamiteit.

Rampenbestrijding	
Materieel	Voldoende capaciteit inzetbaar, zo nodig wordt er opgeschaald via de standaard alarmeringsprocedure.
Bereikbaarheid	Het plangebied ligt ingesloten tussen twee wegen en watergangen. Het schoolterrein is in de huidige situatie ontsloten vanaf de Knorrenburgerlaan. Het bouwwerk ligt aan de doorgaande weg. De locatie is goed bereikbaar via diverse toegangswegen en de wegafmetingen zijn voldoende.
Opkomsttijd	De opkomsttijd van de brandweer naar het plangebied wordt overschreden. De wettelijke norm bedraagt acht minuten voor gebouwen met een onderwijsfunctie. Er is een gemiddelde overschrijding van de opkomsttijd van circa twee minuten. Geadviseerd wordt deze geringe overschrijding te accepteren mede gezien de realisatie van bouwkundige en installatietechnische voorzieningen welke (behoren te) voldoen aan het nieuwbouwniveau van het Bouwbesluit.
Bluswater	In de bestaande situatie zijn rondom het plangebied verschillende bluswatervoorzieningen aanwezig. Er zijn onder andere een aantal brandkranen en een (hoofd)watergang aanwezig. Beide voorzieningen kunnen dienst doen als bluswatervoorziening ten behoeve van de brandweer. Open water is pas als bluswatervoorziening te gebruiken, indien het voldoet aan onderstaande voorwaarden: ◦ De totale afstand tussen het water en de opstelplaats maximaal 8 meter bedraagt, waarbij de verticale afstand (zuighoogte) tussen het waterniveau en de opstelplaats maximaal 5 meter bedraagt. ◦ Opstelplaatsen kunnen alleen via een verharde weg bereikt worden voor een tankautospuut. ◦ Er dient een onbeperkte hoeveelheid bluswater beschikbaar te zijn. Het open water dient derhalve deel uit te maken van een groter watersysteem, van waaruit water aangevuld wordt bij langdurige wateronttrekking. ◦ Het water is alleen bruikbaar indien het een diepte heeft van minimaal 1 meter in verband met de benodigde ruimte voor de zuigkorf.

Rampenbestrijding	
	◦ Het is van belang dat de kwaliteit van het open water zodanig is dat er geen beschadiging aan de bluspomp kan ontstaan. Voorzieningen die hierbij zouden kunnen helpen zijn vuilkerende roosters. ◦ Het is van belang dat voorzieningen in het open water zijn aangebracht of zijn voorbereid om bij vorst een deel van het open water ijsvrij te kunnen houden. Te denken valt hierbij aan voorzieningen voor het aanbrengen van beluchters. We adviseren eveneens op basis van de Praktijkrichtlijn Bluswatervoorziening de bereikbaarheid van de bluswaterwinning als volgt in te richten: ◦ Het is van belang dat de verbindingsweg beschikt over een verharding die over een breedte van ten minste 3,25 meter aanwezig is, zodat voertuigen met een massa van ten minste 14.600 kilogram hier gebruik van kunnen maken. ◦ Het is van belang dat de verbindingsweg beschikt over een vrijgehouden hoogte van ten minste 4,2 meter, zodat voertuigen ongehinderd doorgang kunnen vinden. ◦ Het is van belang dat de brandweeropstelplaats nabij de planlocatie zodanig wordt gerealiseerd dat een doeltreffende verbinding tussen de pompruimte van een voertuig en de bluswatervoorziening kan worden gelegd. De opstelplaats voldoet aan de minimale afmetingen indien deze een breedte van 4 meter, een lengte van 10 meter en een hoogte van 4,2 meter heeft. ◦ Verder is de benodigde minimale aslast 10 ton en het totaal belastbaar gewicht 25 ton. ◦ Brandkraan: De horizontale afstand tussen de bluswatervoorziening en de opstelplaats is maximaal 15 meter. ◦ Open water: De horizontale afstand tussen de bluswatervoorziening en de opstelplaats is maximaal 5 meter.
Slachtoffers	Aangezien er verminderd zelfredzame personen aanwezig zullen zijn, is de aanwezigheid van een goede BHV-organisatie extra van belang. De beoordeling van de BHV-maatregelen komt naar voren bij de omgevingsvergunningsaanvraag. In paragraaf 4.3 Externe veiligheid wordt het volgende aangegeven: <i>'De personen in het plangebied zijn in principe zelfredzaam en kunnen zelfstandig naar binnen vluchten bij een BLEVE en in geval van een optredende brand in een gebouw vervolgens zelfstandig naar buiten vluchten'</i>. Echter worden kinderen vanuit (brand)veiligheidsoogpunt niet als zelfredzaam gezien, maar juist als niet-zelfredzaam. Uit onderzoek blijkt dat jonge kinderen (tot circa zes jaar) doorgaans <u>niet</u> zelfstandig een gebouw zullen verlaten. In de BHV plannen dient hier dan ook rekening mee gehouden te worden.

Zelfredzaamheid	
Schulen/ vluchten	De leeftijd van de gebruikers heeft een directe relatie met de mogelijkheden tot ontvluchting. Kinderen tot 6 jaar kunnen meestal nog niet zelfstandig een gebouw verlaten. Ook hebben zij nog moeite met het snel afdalen van een trap. Bij basisscholen met meer dan één bouwlaag wordt dan ook geadviseerd om deze leeftijdscategorie op de begane grond onder te brengen. Gebruikers van een onderwijsgebouw met een leeftijd vanaf 6 jaar worden geacht zelfstandig (onder begeleiding van een leerkracht) een gebouw tijdig te kunnen verlaten. De ontvluchting vanuit het gebouw naar de openbare weg is voldoende mogelijk. Voor het bestemmingsplanadvies geen bezwaren. Het veilig ontvluchten van het gebouw bij een brand komt in de aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen naar voren. In geval van een toxisch scenario dient er binnen het gebouw geschild te worden. Bouwwerken bieden enige tijd bescherming tegen de toxische wolk. Hiervoor dienen wel de ramen en deuren gesloten te kunnen worden en de (mechanische) ventilatie afgeschakeld kunnen worden.
Mogelijkheden tot handelen	Aanwezige personen zijn na het ontstaan van een giftige wolk op zichzelf en anderen aangewezen. Afhankelijk van de situatie en de inrichting van de omgeving kan het handelingsperspectief verschillen: ◦ Voor personen buiten is het handelingsperspectief vluchten. ◦ Indien vluchten niet mogelijk is, is het handelingsperspectief een schuilplaats binnen gaan. ◦ Voor personen binnen is het handelingsperspectief binnen blijven, ramen en deuren sluiten en ventilatie uitzetten.
Alarmering	Voor de tijdige alarmering van de aanwezige personen bij brand is het van belang, dat er wordt voorzien in rookmelders / een brandmeldinstallatie en ontruimingsalarminstallatie. Dit zal nader naar voren komen bij de omgevingsvergunningsaanvraag activiteit bouwen. Het alarmeren bij calamiteiten buiten het bouwwerk wordt gebruik gemaakt van de waarschuwingsalarmeringssirene. In de nabijheid van het plangebied is een WAS-paal aanwezig. Ook speelt ook het NL-alert systeem een steeds belangrijkere rol bij het alarmeren van de bevolking.
Inschatten gevaar	Vanwege de aanwezigheid van de Rijksweg A44 en de Bevi inrichting (Wesseling Transport) bestaat er een kans dat in geval van een calamiteit er zich een toxische wolk vormt en deze zich verspreidt in de omgeving. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving, de blootstellingsduur en de weersomstandigheden van dat moment.

Liander:

Beste heer den Braber,

Dank voor het toesturen van de gegevens.

Vanuit Liander hebben wij geen opmerkingen op het plan.

Met vriendelijke groet,

Maurice Faassen

Consultant omgevingsmanagement | team Ruimte & Recht | Energy consulting

M 06 11 97 55 69

E maurice.faassen@qirion.nl

The logo for Qirion, featuring the word "Qirion" in a bold, red, sans-serif font. The letter "Q" is stylized with a thick stroke and a small tail.

Gasunie:

Geachte heer Den Braber,

Bij e-mailbericht van dd 15 september 2020 heeft Gasunie, namens u, het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. Het voornoemde plan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Onder dankzegging voor de toezending verblijven wij.

Met vriendelijke groet,

Chantal van Velzen
Medewerker Omgevingsloket

E: C.van.Velzen@gasunie.nl

M: +31 6 3103 7485

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Route Management West
Kantoor Waddinxveen
Postbus 444
2740 AK Waddinxveen
Coenecoop 7

gasunie
crossing borders in energy