

MEMO

Aan Arno van Kempen
Van Ronald Dees, Beleid & Advies, Beleidsmedewerker Mobiliteit
Onderwerp KC Sterrenwerk, Knorrenburgerlaan 2, Sassenheim
Datum 10 september 2021
Bijlagen Geen
Kopie aan Jan den Braber, Gianni Pollarini, Peter Post

Advies

Het advies is om de modelvariant met een Kiss-and-Ride (K+R) aan de zijde Van Alkemadelaan te overwegen in de plannen van het KC Sterrenwerk omwille van de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling. Dit als basis voor de verdere uitwerking in het ontwerp. In het verkeerskundig rapport van BuroDB d.d. 12 augustus 2020 wordt deze variant als model 1 vermeld in §7.1.

Inleiding

Naar aanleiding van bewonersparticipatie in diverse bijeenkomsten, zijn de K+R varianten aan de Knorrenburgerlaan (model 2, §7.2) en Van Alkemadelaan nogmaals uitvoerig bekeken. Hiervoor zijn o.a. aanvullende schouwmomenten ter plaatse geweest en aanvullende gesprekken gevoerd.

Toelichting en argumentatie

Model 1 levert t.o.v. het voorgestelde model 2 o.a. onderstaande voordelen;

- De K+R in model 1 zal naar verwachting aantrekkelijker in gebruik zijn t.o.v. huidige situatie en de K+R in model 2. Een groter deel van ouders die kinderen wegbrengen komende van buiten de wijk Wasbeek zullen in dat geval eerder geneigd zijn de K+R daadwerkelijk te gaan gebruiken. Ongewenste en onveilige verkeerssituaties op de parkeergelegenheid aan de overzijde van de school aan de Van Alkemadelaan zullen hiermee naar verwachting verminderen.
- De veiligheid voor voetgangers en fietsers vanuit de Knorrenburg en op de Knorrenburgerlaan is beter door minder afwikkeling van gemotoriseerd verkeer op de Knorrenburgerlaan.
- De positie van de inrit komt op een overzichtelijke locatie met voorspelbare verkeersstromen. Fiets- en motorvoertuigstromen lopen ruim 60 meter parallel richting de inritconstructie. Verkeer heeft hiermee goede gelegenheid om op elkaar te anticiperen. Afslaande automobilisten hebben goed zicht op achteropkomende fietsers in de spiegel, door de gezamenlijke stroming in nagenoeg rechte lijn.
- Kleiner risico op afdekkingsgevaar van fietsers komende van links op de Van Alkemadelaan voor uitrijdende motorvoertuigen op de Knorrenburglaan, door minder inrijdend en daarmee zichtbeperkend verkeer op de Knorrenburglaan.

Kanttekeningen

Het voorstel is gebaseerd op de mogelijke voordelen ten aanzien van verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling. Andere aspecten van de inrichting en het ontwerp, waaronder de groenstructuur, zijn hier niet in meegewogen. De genoemde voor- en nadelen in het verkeerskundig rapport worden correct geacht. Dit advies is op basis van een aanvullende beschouwing.