

Basisscholen Kinderburg en Rank in Sassenheim

Verkeer en parkeren (update)

Datum: 26 oktober 2021
Kenmerk: NOT211607140-01

1 Inleiding

De gemeente Teylingen heeft plannen voor de realisatie van nieuwbouw voor de basisscholen Kinderburg en Rank in Sassenheim. De planlocatie is gelegen aan de Knorrenburgerlaan 2 in Sassenheim. In figuur 1.1 is de situering van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie nieuwe IKC in Sassenheim

Voor het plan is onder meer verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. De effecten en aanbevolen maatregelen voor de verkeers- en parkeersituatie rondom de planlocatie zijn hierbij beschreven.

Het rapport van het onderzoek Verkeer en parkeren, met kenmerk RPT18160720-06 is opgesteld door BuroDB en dateert van 12 augustus 2020.

In het onderzoek van 2020 is uitgegaan van een bepaalde omvang van de school inclusief het kinderdagverblijf en de voorschoolse en buitenschoolse opvang (VSO en BSO). Inmiddels zijn de plannen enigszins gewijzigd en is sprake van nieuwe inzichten en uitgangspunten. De gemeente Teylingen heeft aan BuroDB gevraagd de consequenties van deze gewijzigde inzichten voor het Verkeer en Parkeren van het plan te onderzoeken en inzichtelijk te maken. De bevindingen van deze verkeerskundige analyse zijn in deze rapportage beschreven.

2 Uitgangspunten plan

2.1 Onderzoek 2020

In het onderzoek van 2020 zijn voor het plan de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een basisschool inclusief VSO/BSO met een totaal van circa 370 leerlingen verdeeld over zestien groepen. Acht groepen onderbouw met een bezetting van gemiddeld 23,3 leerlingen per groep en acht groepen bovenbouw met een bezetting van gemiddeld 23,1 leerlingen per groep.
- Een kinderdagverblijf met twee groepen en een bezetting van 14 kindplaatsen per groep.

2.2 Situatie 2021

De actuele uitgangspunten ten aanzien van de beoogde omvang van de school en het kinderdagverblijf zijn opgegeven door de gemeente Teylingen. Voor de analyse Verkeer en Parkeren zijn de volgende gegevens relevant:

- een basisschool met een totaal van 375 tot 400 leerlingen, verdeeld over zestien groepen.
- uitgangspunt is maximaal 400 leerlingen. Dit komt neer op gemiddeld 25 leerlingen per groep.
- Een kinderdagverblijf met twee groepen van maximaal 16 kindplaatsen per groep.
- Voor de leerlingen van de basisschool is een VSO/BSO aanwezig ter grootte van maximaal 50 leerlingen.

3 Bevindingen

Op basis van de actuele uitgangspunten van het plan zijn de consequenties voor het Verkeer en Parkeren rondom de school beschouwd. Het gaat daarbij om de gevolgen voor de verkeersaantrekkende werking en de parkeervraag van de planlocatie.

Bij het in 2020 uitgevoerde onderzoek is gebruik gemaakt van de Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren van het CROW¹. Inmiddels stelt het CROW deze rekentool niet meer beschikbaar en is er ook geen mogelijkheid om oude berekeningen aan te passen.

Voor het aspect parkeren kan gebruik worden gemaakt van de CROW-publicatie nummer 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Om aansluiting te behouden op het advies van 2020 is ten aanzien van de verkeersgeneratie van het plan gewerkt met een ophoogfactor.

3.1 Onderzoek 2020

Op basis van de in 2020 gehanteerde uitgangspunten en uitgevoerde berekeningen is de verkeersgeneratie van het nieuwe schoolgebouw voor het deel van de basisschool bepaald op circa 322 autoritten per etmaal. Voor het kinderdagverblijf is de verkeersaantrekkende werking vastgesteld op circa 57 autoritten per etmaal.

In totaal gaat het om circa 377 autoritten per etmaal, een toename van totaal circa 165 autoritten te opzichte van de huidige situatie.

Voor de nieuwe basisschool is de parkeervraag berekend op maximaal 17 parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen kunnen ook worden gebruikt voor de VSO/BSO. Voor het kinderdagverblijf van het plan is de totale parkeervraag berekend op 3 parkeerplaatsen. In de bestaande situatie zijn bij de schoollocatie reeds een aantal parkeerplaatsen aanwezig en beschikbaar. Op basis van het onderzoek in 2020 is in het stedenbouwkundig kader uitgegaan van een ruimtereservering van 12 nieuwe parkeerplaatsen bij het nieuwe schoolgebouw (voor lang parkeren).

3.2 Situatie 2021

Verkeersgeneratie

Ten aanzien van de omvang van de school ligt het beoogde nieuwe aantal leerlingen circa acht procent hoger dan waar in de eerdere berekeningen vanuit is gegaan (400 in plaats van 370). Het aantal groepen (en daarmee de personele bezetting van de school) blijft gelijk.

Voor de verkeersaantrekkende werking van de basisschool (inclusief VSO en BSO) is een ophoogfactor van 8 procent toegepast op de eerder berekende hoeveelheid autoritten. Dit resulteert in een nieuwe verkeersaantrekkende werking van circa $(322 \times 1,08 =) 348$ autoritten per etmaal.

Voor de verkeersaantrekkende werking van het kinderdagverblijf kan worden aangesloten op de CROW-publicatie 381. De gemeente Teylingen wordt door het CROW aangeduid als een en matig stedelijk gebied. De planlocatie is gelegen in de 'Rest van de bebouwde kom' van Sassenheim. De daarbij

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

behorende gemiddelde verkeersgeneratie ligt rond 35,15 autoritten per 100 m² bvo kinderdagverblijf. Volgens opgave krijgt het kinderdagverblijf een omvang van circa 260 m² bvo. De verkeersgeneratie van het kinderdagverblijf kan daarmee worden berekend op circa (2,6x35,15 =) 92 autoritten per etmaal.

In totaal is de verwachte verkeersaantrekkende werking van het nieuwe schoolgebouw circa (348+92 =) 440 autoritten per etmaal. Dat is een toename van circa 61 autoritten per etmaal ten opzichte van de eerdere berekeningen. Al deze extra autoritten worden gegenereerd door het (extra) halen en brengen van de kinderen.

Parkeren

De parkeervraag van de basisschool en het kinderdagverblijf kan worden bepaald met de (nieuwe) parkeervraagcalculator van het CROW. In bijlage 1 van deze rapportage zijn de rekensheets van deze rekentool voor de nieuwe situatie van de basisschool en het kinderdagverblijf opgenomen.

Uit de berekeningen volgt dat de nieuwe basisschool een parkeervraag heeft van maximaal 16 parkeerplaatsen. Het nieuwe kinderdagverblijf heeft een parkeervraag van 4 parkeerplaatsen.

3.3 Mogelijke consequenties

De nieuwe inzichten en uitgangspunten van het plan resulteren in een toename van de verkeersaantrekkende werking van circa 61 autoritten per etmaal. Dit is een toename van ongeveer zestien procent ten opzichte van de plannen in 2020. Ten opzichte van de bestaande situatie gaat het ongeveer om een verdubbeling van de hoeveelheid plangebonden verkeer (van 214 naar 440 autoritten per etmaal).

Voor de afwikkeling van het verkeer op de wegen en kruispunten, zoals de Narcissenlaan en Van Alkemadelaan geeft dit geen knelpunten. De wegen kunnen deze beperkte hoeveelheid extra verkeer goed verwerken. Ook voor de verkeersveiligheid is een dergelijke kleine verkeerstoename niet direct een probleem. Het gaat om een hoeveelheid van circa 30 personenauto's per dag wat neerkomt op circa 8 auto's per breng- en haalmoment van de kinderen.

Wel dient met deze nieuwe, hogere verkeersaantallen en verkeersgeneratie rekening te worden gehouden bij de overige aan het plan verbonden onderzoeken, zoals het akoestisch onderzoek wegverkeer, het akoestisch onderzoek naar de geluidsuitstraling van het plan/schoolgebouw, het onderzoek luchtkwaliteit en het onderzoek stikstofdepositie. De verschillende onderzoeken behoren op elkaar te zijn afgestemd.

Voor wat betreft de parkeervraag van de school/het plan kan worden geconcludeerd dat deze ongewijzigd kan blijven ten opzichte van de situatie in 2020. Op basis van de actuele berekeningen met de nieuwe parkeervraagcalculator is voor de basisschool de parkeerbehoefte 1 parkeerplaats minder en voor het kinderdagverblijf 1 parkeerplaats meer. Per saldo blijft de parkeervraag van het plan gelijk aan het eerder uitgevoerde onderzoek. De conclusies van dat onderzoek voor het parkeren blijven daarmee overeind.

4 Résumé

Voor de nieuwe inzichten en uitgangspunten ten aanzien van het plan voor de nieuwe basisschool met VSO/BSO en kinderdagverblijf aan de Knorrenburgerlaan 2 in Sassenheim zijn de mogelijke consequenties voor het verkeer en parkeren onderzocht. De bevindingen van het onderzoek zijn samengevat in tabel 4.1.

Wegvak	Situatie Plan 2020	Situatie Plan 2021	
Verkeersaantrekkende werking basisschool inclusief VSO/BSO	322	348	+26 (+8%)
Verkeersaantrekkende werking kinderdagverblijf	57	92	+35 (+61%)
Verkeersgeneratie totaal	379	440	+61 (+16%)
Parkeervraag basisschool (maximaal)	17	16	-1
Parkeervraag kinderdagverblijf	3	4	+1
Parkeerbehoefte totaal	20	20	+0

Tabel 4.1: Effecten nieuwe uitgangspunten plan Kinderburg en Rank in Sassenheim

Uit het onderzoek volgt dat, als gevolg van de nieuwe uitgangspunten, de verkeersgeneratie van de planlocatie in totaal toeneemt met circa zestien procent. Voor de conclusies over de bereikbaarheid en verkeersveiligheid heeft dit geen noemenswaardige gevolgen. De wegen en kruispunten kunnen het verkeer in de plansituatie blijvend goed en veilig afwikkelen.

Uit het onderzoek volgt ook dat de aangepaste uitgangspunten geen gevolgen hebben voor de parkeervraag van het plan. Op basis van de actuele uitgangspunten en rekenmethodiek blijft de hoogte van de parkeervraag hetzelfde. Daarmee blijven ook de conclusies van het eerder opgestelde verkeerskundig onderzoek ten aanzien van het parkeren hetzelfde. De in het stedenbouwkundig kader opgenomen ruimtereservering voor 12 nieuwe parkeerplaatsen hoeft niet te worden aangepast.

De berekende hogere verkeersaantallen van de nieuwe plansituatie dient over te worden genomen in de overige aan het plan verbonden onderzoeken, zoals het akoestisch onderzoek en het onderzoek stikstofdepositie.

Bijlage 1:

Berekening parkeervraag

maakt de ruimte

Locatie

Gemeente:	Teylingen
Stedelijkheidsgraad:	matig stedelijk
Ligging:	Rest beboude kom

 = Maatgevend moment.

Programma

Aantal	Eenheid	Functietype
16	leslokaal	basisonderwijs

Algemeen

Parkeervraag totaal		12,00 parkeerplaatsen	openbaar: 5,76
Maatgevend moment	werkdagochtend	12,00 parkeerplaatsen	
Maatgevend moment	werkdagmiddag	12,00 parkeerplaatsen	

Details

	Gemiddelde	Min / Max	Openbaar Min / Max
werkdagochtend	12,00 parkeerplaatsen	8,00 / 16,00	3,84 / 7,68
werkdagmiddag	12,00 parkeerplaatsen	8,00 / 16,00	3,84 / 7,68
werkdagavond	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
koopavond	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
werkdagnacht	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
zaterdagmiddag	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
zaterdagavond	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
zondagmiddag	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00

Functie(s)

	basisonderwijs
Aantal	16
Eenheid	leslokaal
Stedelijkheid min	0,50
Stedelijkheid max	1,00
P Tot Min	8,00
P Tot Max	16,00
P Min	4,16
P Min Bez	3,84
P Max	8,32
P Max bezoekers	7,68
Aandeel Bezoekers	48 %

Resultaat per periode

Periode		werkdagochtend		werkdagmiddag		werkdagavond		koopavond		werkdagnacht		zaterdagmiddag		zaterdagavond		zondagmiddag	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
basisonderwijs	bew.	4,16	8,32	4,16	8,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bez.	3,84	7,68	3,84	7,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totalen	8,00	16,00	8,00	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Disclaimer

Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de Parkeervraagcalculator en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie.

De informatie uit de calculator is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De tool geeft een indicatie en is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de calculator zelf als voor informatie die via de calculator wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Locatie

Gemeente:	Teylingen
Stedelijkheidsgraad:	matig stedelijk
Ligging:	Rest beboude kom

 = Maatgevend moment.

Programma

Aantal	Eenheid	Functietype
260	m2 bvo	kinderdagverblijf(crèche)

Algemeen

Parkeervraag totaal		3,90 parkeerplaatsen	openbaar: 1,87
Maatgevend moment	werkdagochtend	3,90 parkeerplaatsen	
Maatgevend moment	werkdagmiddag	3,90 parkeerplaatsen	

Details

	Gemiddelde	Min / Max	Openbaar Min / Max
werkdagochtend	3,90 parkeerplaatsen	2,60 / 5,20	1,25 / 2,50
werkdagmiddag	3,90 parkeerplaatsen	2,60 / 5,20	1,25 / 2,50
werkdagavond	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
koopavond	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
werkdagnacht	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
zaterdagmiddag	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
zaterdagavond	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
zondagmiddag	0,00 parkeerplaatsen	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00

Functie(s)

	kinderdagverblijf(crèche)
Aantal	260
Eenheid	m2 bvo
Stedelijkheid min	0,01
Stedelijkheid max	0,02
P Tot Min	2,60
P Tot Max	5,20
P Min	1,35
P Min Bez	1,25
P Max	2,70
P Max bezoekers	2,50
Aandeel Bezoekers	48 %

Resultaat per periode

Periode		werkdagochtend		werkdagmiddag		werkdagavond		koopavond		werkdagnacht		zaterdagmiddag		zaterdagavond		zondagmiddag	
kinderdagverblijf(crèche)		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
	bew.	1,35	2,70	1,35	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bez.	1,25	2,50	1,25	2,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totalen	2,60	5,20	2,60	5,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Disclaimer

Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de Parkeervraagcalculator en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie.

De informatie uit de calculator is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De tool geeft een indicatie en is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de calculator zelf als voor informatie die via de calculator wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

