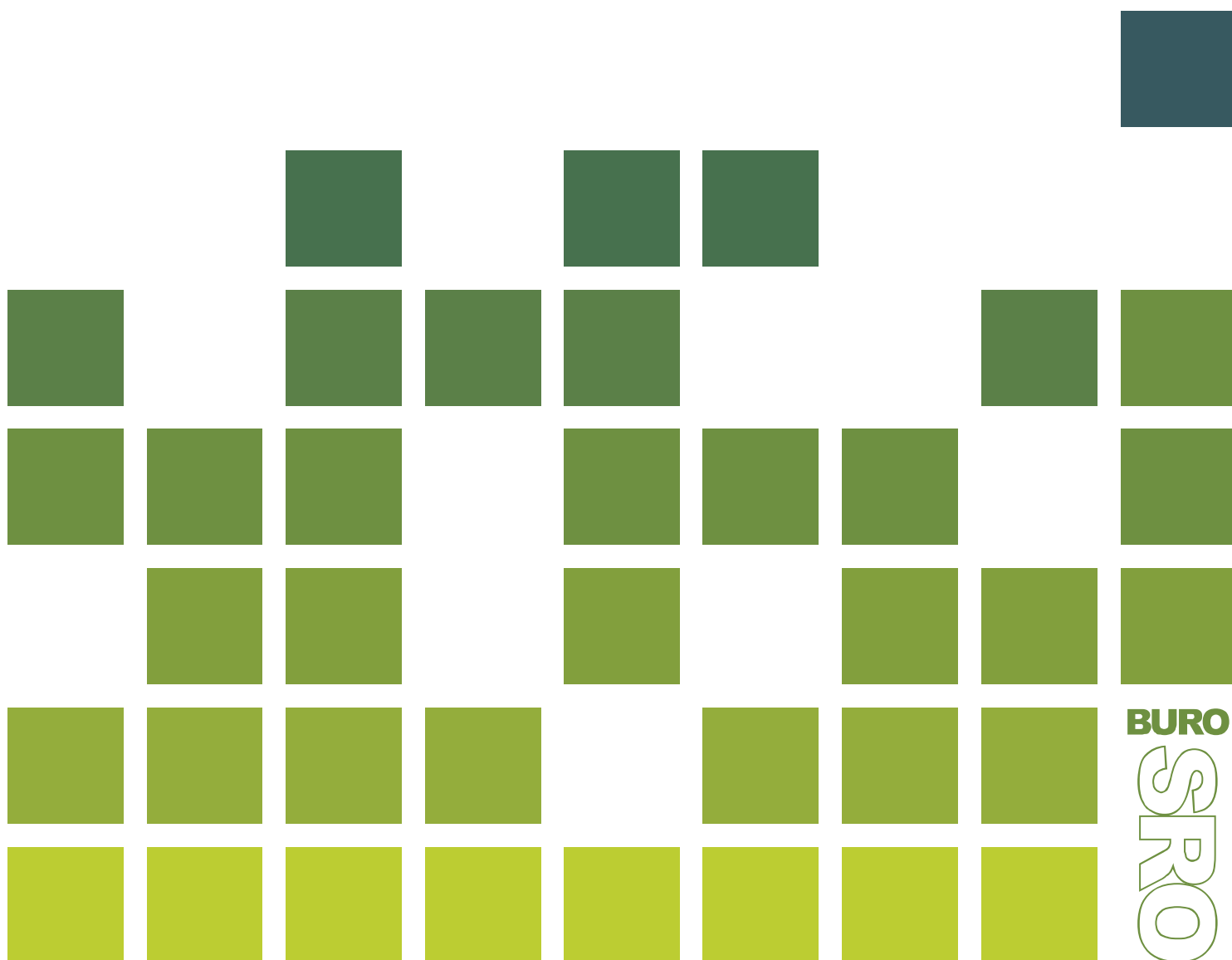


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Rijksstraatweg 63, Sassenheim

Gemeente Teylingen



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Rijksstraatweg 63, Sassenheim
Datum:	2 april 2020
Projectnummer Buro SRO:	SR180155

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Beheermaatschappij M. Verschoor B.V.
----------------	--------------------------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

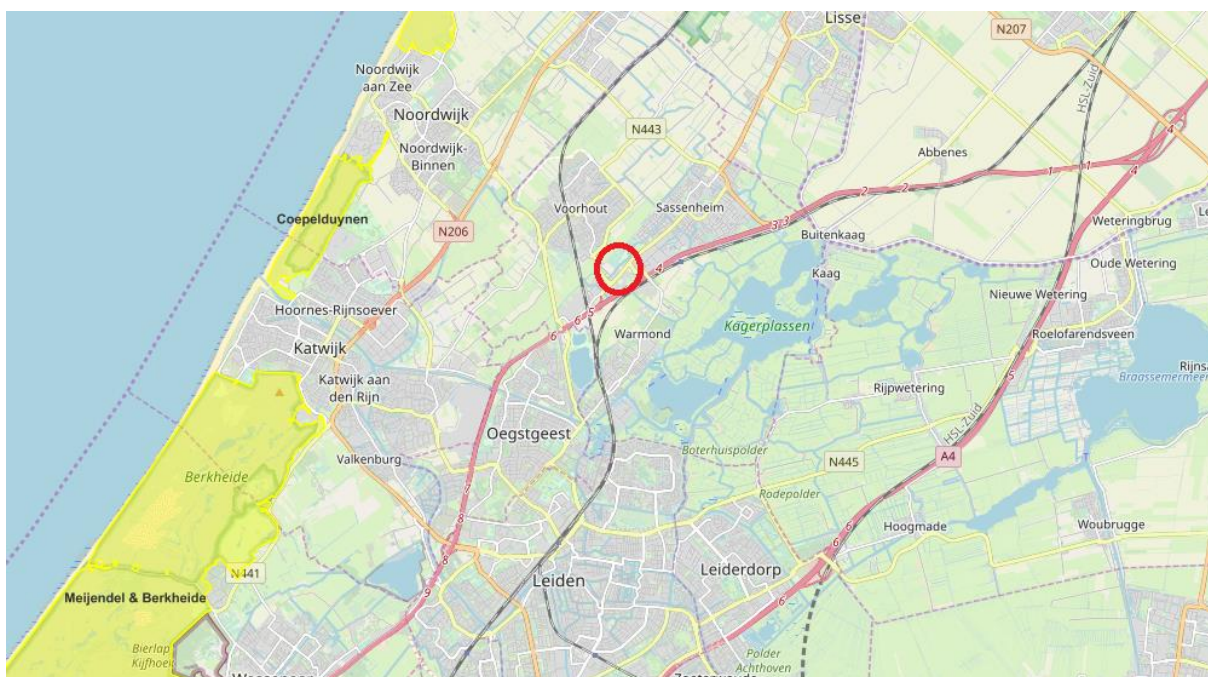
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.2	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	9
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	10
3.1	Gebruiksfase.....	10
3.2	Bouwfase.....	12
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	14

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie aan de Rijksweg 63 te Sassenheim wordt het bedrijfsperceel in noordwestelijke richting uitgebreid. Hier wordt nieuw bedrijfsbebouwing gerealiseerd. Daarnaast zijn op de planlocatie drie vrijstaande woningen beoogd, waarbij de bestaande (bedrijfs)woning gesloopt wordt. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel) (bron: Synbiosys)

1.2 Projectbeschrijving

De initiatiefnemer is voornemens om het bedrijfsperceel van het naastgelegen bedrijf (Verschoor B.V.) uit te breiden en drie vrijstaande woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken. De maximale bouwhoogte voor de nieuwe bedrijfsbebouwing bedraagt 12 m. Er worden drie woningen met een maximum bouwhoogte van 8 m gerealiseerd, waarbij de bestaande bedrijfswoning wordt gesloopt.

Op onderstaande afbeelding staat een plattegrond van de beoogde situatie weergegeven.



Beoogde toekomstige situatie (bron: Buro SRO)

1.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. De PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is de PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals de PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

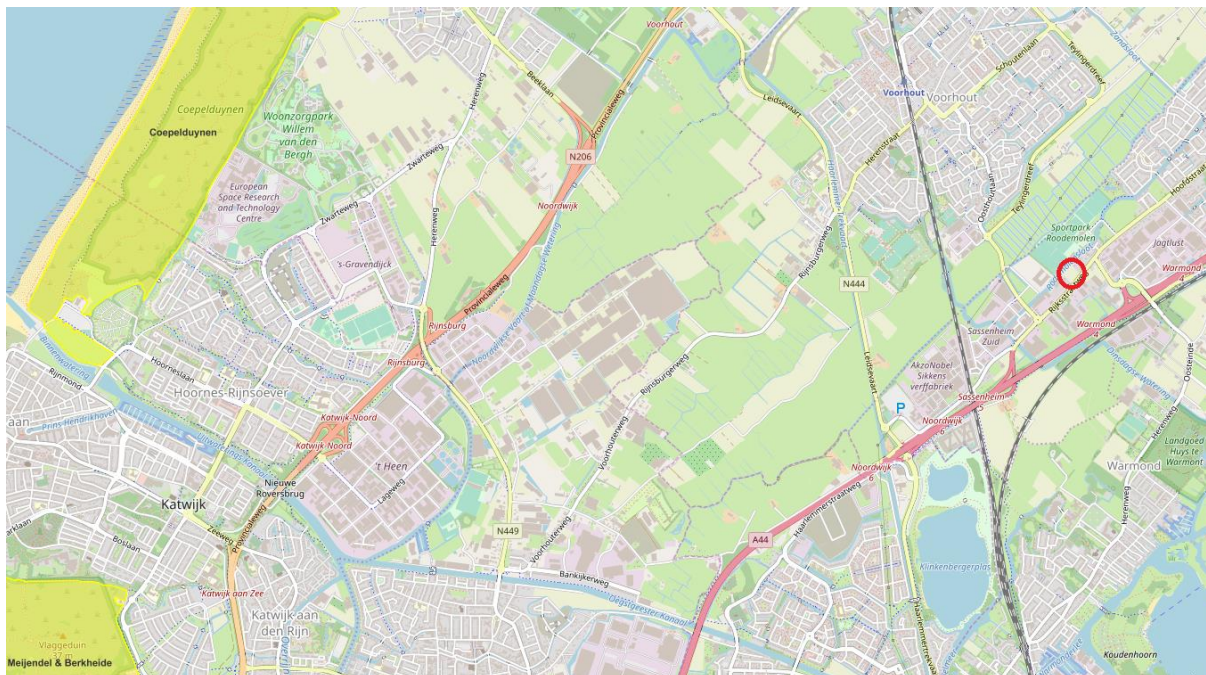
1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn drie Natura 2000-gebieden aanwezig. Coepelduynen bevindt zich op een afstand van ca. 5,1 km. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van Coepelduynen weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Coepelduynen (bron: Synbiosys)

2.2 Gebruiksfasen

De ontwikkeling van de bedrijfsbebouwing en de drie woningen neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. Voor deze woningen kan de CROW-publicatie 381 de categorie 'koop, huis, vrijstaand' worden gevolgd en voor de bedrijfsbebouwing de categorie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief'. Uitgegaan wordt van een 'matig stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. Zoals in onderstaande tabel is te zien neemt de ontwikkeling een verkeersgeneratie van 331,2 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee. Voor de woningen wordt een worstcasebenadering toegepast en uitgegaan van drie nieuwe woningen.

Soort woning	Aantal woningen/ aantal m ²	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	3	8,0 per woning	24,0
Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)	6.400	4,8 per 100 m ² bvo	307,2
Totaal			331,2

De verkeersbewegingen worden afgewikkeld via twee routes.

- 50% rijdt via de Rijksweg in zuidwestelijke richting de A44 op.
- 50% rijdt via de Rijksweg en Warmonderweg in noordoostelijke richting de A44 op.

In onderstaande tabel staat de verhouding aan 'licht verkeer', 'middelzwaar vrachtverkeer' en 'zwaar vrachtverkeer' weergegeven.

Categorie	Percentage	Aantal
Licht verkeer	60%	198,7
Middelzwaar vrachtverkeer	20%	66,3
Zwaar vrachtverkeer	20%	66,2
Totaal		331,2

De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen worden in de AERIUS-berekening. De nieuwe bedrijfsbebouwing wordt middels een gasstookinstallatie verwarmd. Aangenomen wordt dat per jaar ca. 10.000 m³ aan gas wordt verbruikt, wat een NO_x-emissie van ca. 8,085 kg/j oplevert. Hierbij is uitgegaan van het kengetal 11,55 Nm³ dat is opgenomen in de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A van BIJ12. Tevens is gerekend met de in het Activiteitenbesluit milieubeheer opgelegde emissie-eis voor stookinstallaties, 70 mg NO_x/Nm³. De NO_x-emissie is als volgt berekend: 10.000*11,55*70 = 8,085 kg NO_x/jaar.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw en sloop zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een toename van de stikstofemissie.

Met de ontwikkeling van de bedrijfsbebouwing en de drie woningen worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. De manier waarop de woningen verwarmt worden staat nog niet vast. Voor de berekening is uitgegaan van een verticale bodembron waarvoor een mobiel boorwerktuig gebruikt wordt. Tijdens de bouwfase bestaat er de mogelijkheid om mobiele werktuigen te gebruiken met een bouwjaar vanaf 2005/2006. Wanneer gebruik gemaakt wordt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar (bijv. vanaf 2015) zullen de stikstofemissies afnemen.

Voor het vervoer van personeel en materialen is een ruime aanname gedaan van 16 voertuigen aan 'licht verkeer', 6 voertuigen aan 'middelzwaar vrachtverkeer' en 8 voertuigen aan 'zwaar vrachtverkeer' waarvan in totaal 40 betonmixers. Het bouwverkeer rijdt via de Rijksstraatweg en Warmonderweg de A44 op waarna het bouwverkeer opgaat in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Graafmachine	200	Vanaf 2006	100	60	2,9
Heistelling	150	Vanaf 2006	100	50	3,6
Betonpomp	24	Vanaf 2005	200	50	3,6
Hijskraan	400	Vanaf 2006	100	50	3,6
Hoogwerker	400	Vanaf 2006	60	50	3,6
Mobiel boorwerktuig (verticale bodembron)	20	Vanaf 2006	200	50	3,6
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 16 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 6 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 8 per etmaal (incl. 40 betonmixers)				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS. De berekening is uitgevoerd op 2 april 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j, de zogenaamde PAS-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van drie bronnen. Bron 1 en 2 hebben betrekking tot het wegverkeer. Bron 3 heeft betrekking tot het verwarmen van de nieuwe bedrijfsbebouwing middels een gasstookinstallatie.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 165,7 voertuigbewegingen per etmaal wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Rijksstraatweg in zuidwestelijke richting de A44 op. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 67,50 kg/j en voor NH₃ 1,65 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 1
94166, 469617
67,50 kg/j
1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,4 / etmaal	NO _x NH ₃	8,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,2 / etmaal	NO _x NH ₃	22,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,1 / etmaal	NO _x NH ₃	36,51 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 165,5 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd gaat via de Rijsstraatweg en Warmonderweg in noordoostelijke richting de A44 op. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 47,19 kg/j en voor NH₃ 1,15 kg/j bedraagt.

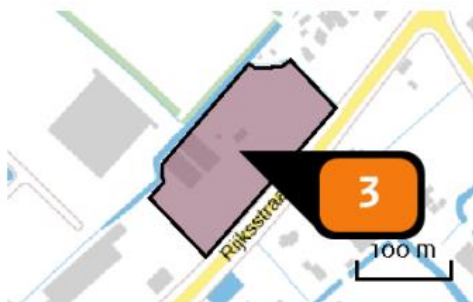


Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	94572, 469955
NO _x	47,19 kg/j
NH ₃	1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,3 / etmaal	NO _x NH ₃	6,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,1 / etmaal	NO _x NH ₃	15,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,1 / etmaal	NO _x NH ₃	25,56 kg/j < 1 kg/j

Bron 3 gebruiksfase

Bron 3 is het gasverbruik voor het verwarmen van de (nieuwe) bedrijfsbebouwing. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot voor NO_x 8,10 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



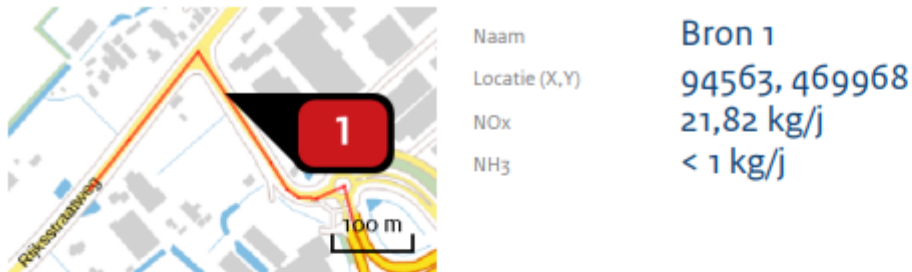
Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	94328, 469871
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	2,0 ha
Spreiding	5,5 m
Warmteinhoud	0,014 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NO _x	8,10 kg/j

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 122,79 kg/j en voor NH₃ 2,80 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

3.2 Bouwfase

Bron 1 bouwfase

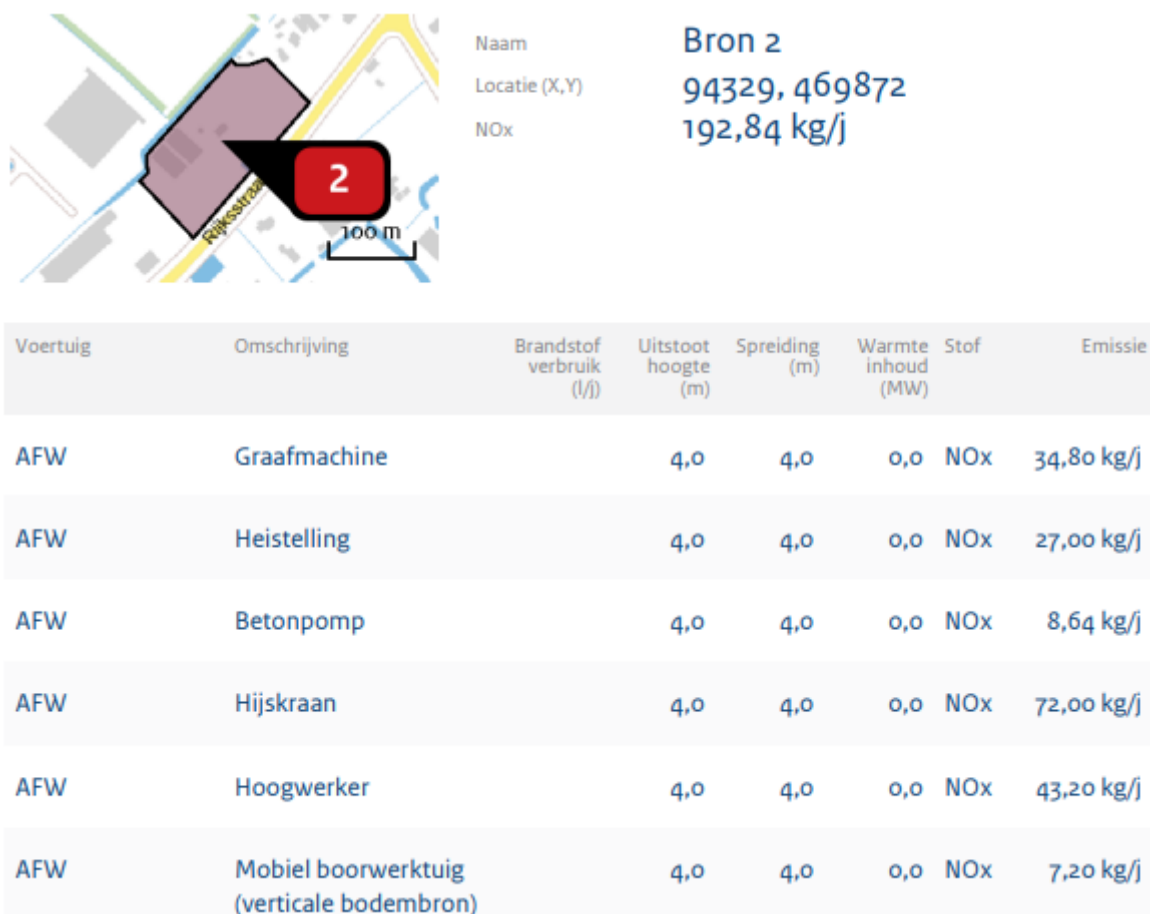
Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel, materialen en (mobiele) werktuigen, welke te vinden is in paragraaf 2.3. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 21,82 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NO _x NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NO _x NH ₃	6,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NO _x NH ₃	13,52 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 bouwfase

De tweede bron tijdens de bouwfase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 192,84kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Tijdens de bouwfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 214,66 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de bouwfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Rijsstraatweg 63 te Sassenheim wordt de aanwezige bedrijfsbebouwing uitgebreid en worden in totaal drie vrijstaande woningen ontwikkeld. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 331,2 voertuigen per etmaal. Van de verkeersgeneratie valt 60% onder 'licht verkeer', 20% onder 'middelzwaar vrachtverkeer', en 20% onder 'zwaar vrachtverkeer'. Tevens wordt de bedrijfsbebouwing middels een gasinstallatie verwarmd, welke meegenomen is in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van 122,79 kg/j en een NH₃-emissie van 2,80 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Tijdens de bouwphase wordt de bedrijfsbebouwing uitgebreid en worden drie vrijstaande woningen mogelijk gemaakt. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x-emissie van 214,66 kg/j en een NH₃-emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro-SRO	't Goylaan, 3525 AA Utrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Rijksstraatweg 63, Sassenheim	RkAy6YhEELML

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 april 2020, 10:08	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	122,79 kg/j
NH ₃	2,80 kg/j

Resultaten

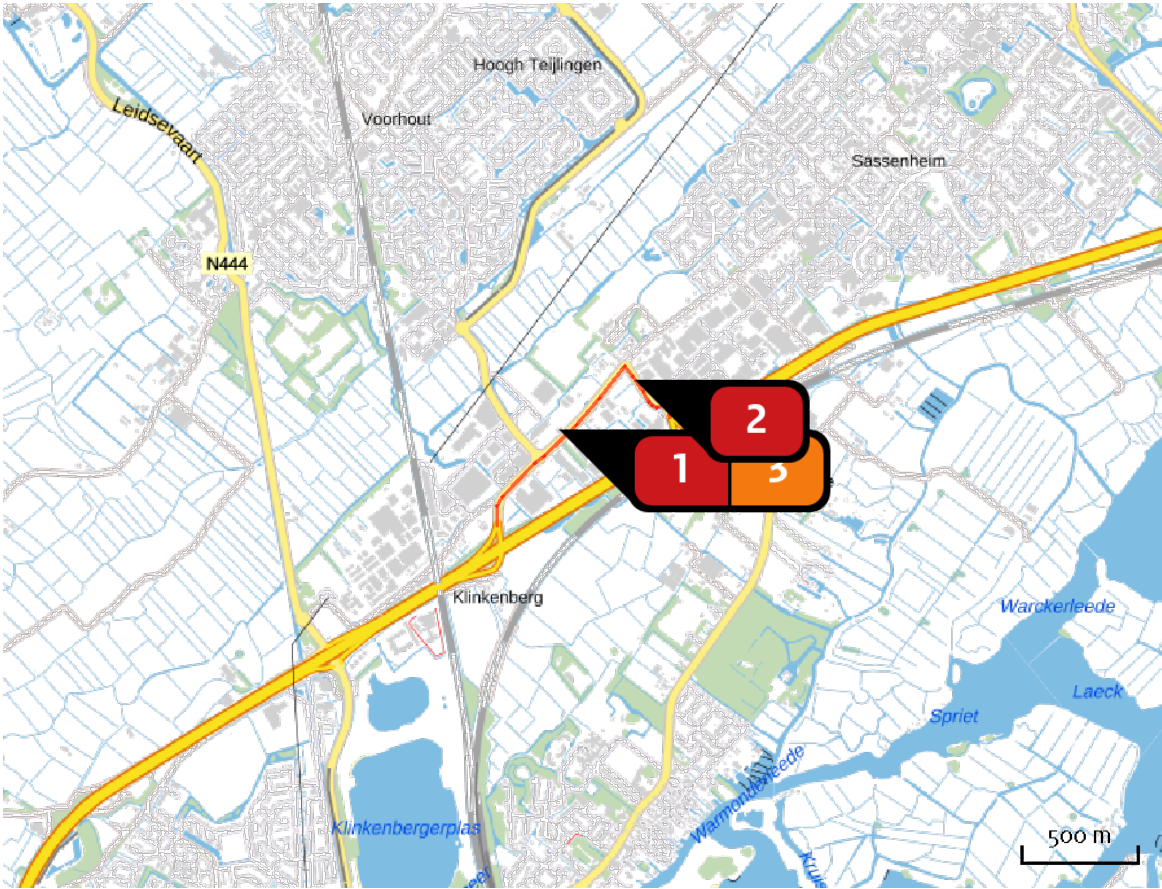
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Rijksstraatweg 63, Sassenheim

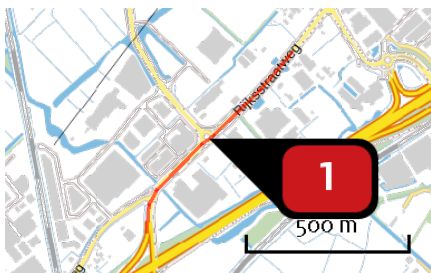
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,65 kg/j	67,50 kg/j
2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,15 kg/j	47,19 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	8,10 kg/j

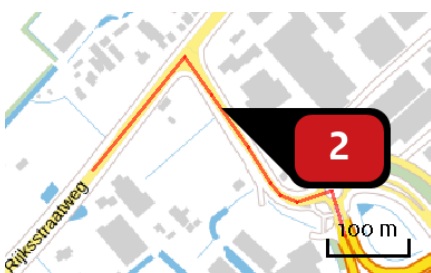
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 1
94166, 469617
67,50 kg/j
1,65 kg/j

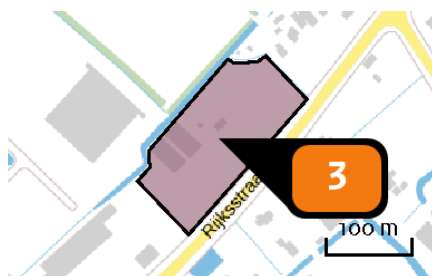
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,4 / etmaal	NOx NH ₃	8,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,2 / etmaal	NOx NH ₃	22,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,1 / etmaal	NOx NH ₃	36,51 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 2
94572, 469955
47,19 kg/j
1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,3 / etmaal	NOx NH ₃	6,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,1 / etmaal	NOx NH ₃	15,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,1 / etmaal	NOx NH ₃	25,56 kg/j < 1 kg/j



Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	94328, 469871
Uitstoothoogte	<u>11,0 m</u>
Oppervlakte	<u>2,0 ha</u>
Spreiding	<u>5,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	8,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro-SRO	't Goylaan, 3525 AA Utrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Rijksstraatweg 63, Sassenheim	RWRGTXvacaAH

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 april 2020, 10:28	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 214,66 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

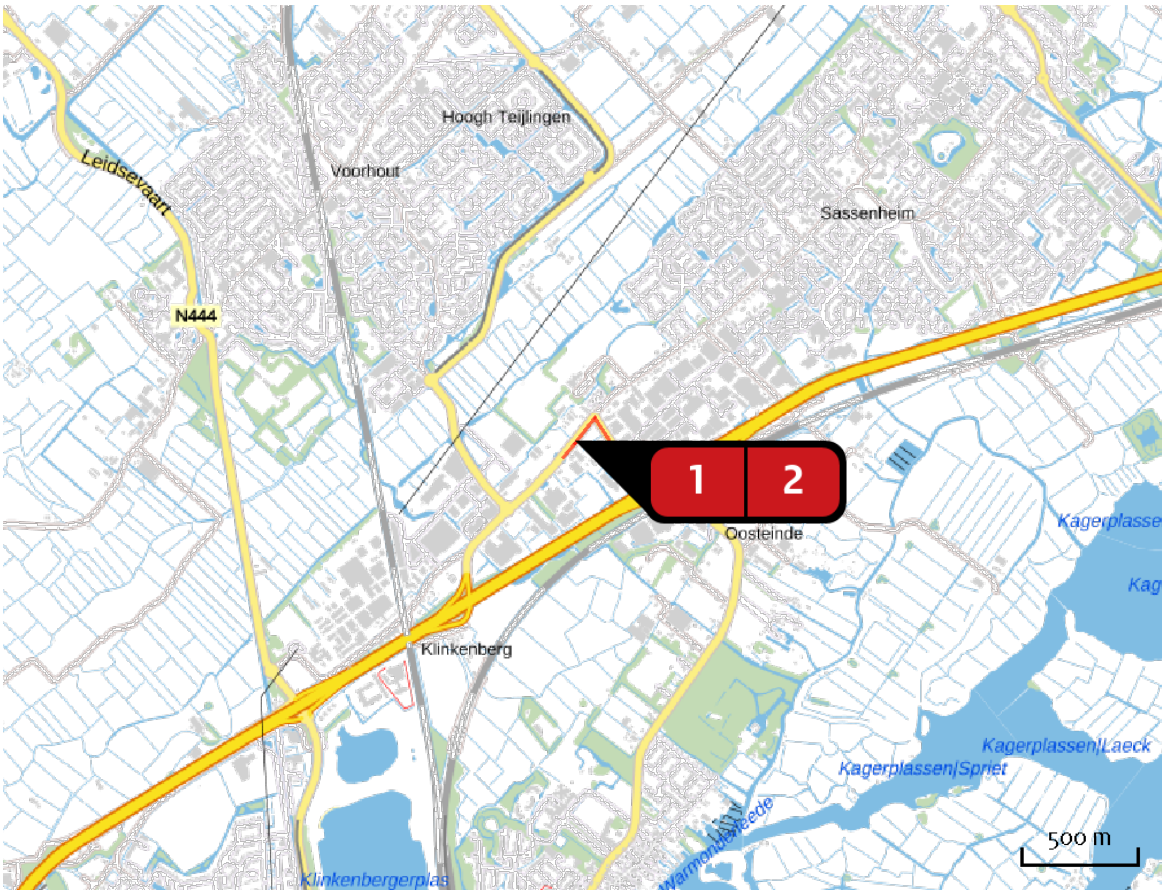
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Rijksstraatweg 63, Sassenheim

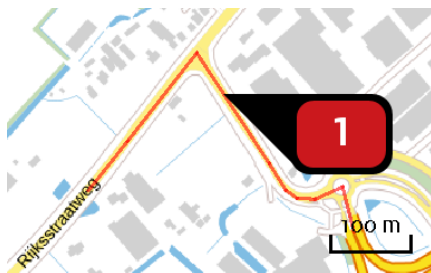
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,82 kg/j
2	 Bron 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	192,84 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

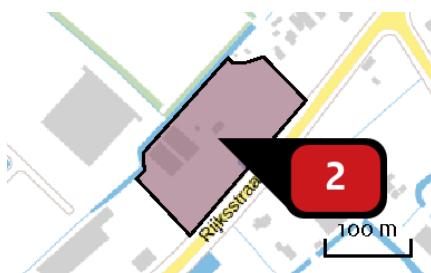
Bron 1

94563, 469968

21,82 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,52 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bron 2

94329, 469872

192,84 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	34,80 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	27,00 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	8,64 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	72,00 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	43,20 kg/j
AFW	Mobiel boorwerktuig (verticale bodembron)		4,0	4,0	0,0	NOx	7,20 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>