

Herinrichting kruising Bergamolaan – 's-Gravendamseweg (N443)

Nota van Beantwoording – **GEANONIMISEERD**

Datum: 07-03-2019

Deze nota van beantwoording heeft betrekking op alle suggesties en ideeën die analoog of digitaal door ons zijn ontvangen voor, tijdens en/of ná de inloopbijeenkomst van woensdagavond 20 februari 2019.

			Opmerking	Reactie
1		1.1	Graag een plattegrond opsturen vanwege de bereikbaarheid (rijcurve vrachtwagen 18.50 m)	1.1 De bewoner heeft van het definitief ontwerp de rijcurve-tekeningen voor vrachtwagens van 18.50 meter ontvangen.
2		2.1	Graag een honden uitlaatplek met afvalbak & zakjes. Er zijn meerdere hondeneigenaren woonachtig aan de Bergamolaan en 's-Gravendamseweg. Nu laten wij de honden langs het fietspad uit. Wat af en toe zeer gevaarlijk is vanwege de vele (brom)fietsers Ook wanneer het donker is, is het dan gevaarlijk.	2.1 De gemeente Teylingen kent geen officieel aangewezen honden uitlaatplekken. Op grond van Artikel 2:58 van de Algemeen Plaatselijke Verordening Teylingen (APV) geldt een algemene opruimplicht voor hondenpoep. Op grond van Artikel 2:57 van de APV mogen honden buiten de bebouwde kom loslopen, tenzij anders aangegeven. In het ontwerp zal een afvalbak met dispenser voor afvalzakjes worden opgenomen, maar dit zal niet op de locatie zijn van de informele/natuurlijke speelplek (op grond van Artikel 2:57 is dit verboden terrein voor honden).
3		3.1	Wij zouden graag zien dat de huidige uitrit beschikbaar blijft voor fietsers en voetgangers.	3.1 In het definitief ontwerp zal een doorsteek voor fietsers en voetgangers worden opgenomen vanaf de Bergamolaan naar het fiets- en voetpad langs de 's-Gravendamseweg.
		3.2	Let u ook op de verlichting langs de nieuwe aan te leggen weg > lantaarnpalen langs de weg aanbrengen.	3.2 Voor het definitief ontwerp zal nog een verlichtingsplan worden gemaakt. Op basis hiervan wordt bepaald waar de lichtmasten komen te staan.
		3.3	Beplanting: - Knotwilgen langs de sloot, lage struiken en hier en daar een boompje.	3.3 Voor het definitief ontwerp zal nog een beplantingsplan worden gemaakt. De suggesties en ideeën m.b.t. bomen en beplanting worden hierbij betrokken.
4		4.1	Geen speeltuin – te weinig kleine kinderen – lokt hangjongeren.	4.1 De keuze voor wel of geen speelplek wordt aan alle bewoners voorgelegd bij het participatieproces voor het ontwerp van de informele/natuurlijke speelplek aan de Bergamolaan. Dit proces kunt u volgen op: https://participatie.speelplan.nl/bergamolaan-te-voorhout/

		4.2	Openbare parkeerplekken moeten voor bewoners Bergamolaan zijn.	4.2	Parkeren maakt onderdeel uit van de afwikkeling van het verkeer. Om deze reden moeten ook openbare parkeerplaatsen worden aangemerkt als weg in de zin van de Wegenwet. Deze openbare parkeerplaatsen zijn dus ook door iedereen te gebruiken en niet alleen voor de bewoners van de Bergamolaan.
5		5.1	Wij zijn bang dat auto's die de laan opkomen met de koplampen voluit in de woning schijnt. Misschien een optie om in begin van het groene gedeelte haag groen te plaatsen of hele strook.	5.1	Zie het antwoord bij 3.3 In het definitief ontwerp houden we zoveel mogelijk rekening om het rechtstreeks inschijnen van koplampen van auto's in de woningen te voorkomen. Helaas is dit bij de herinrichting van de openbare ruimte niet helemaal te voorkomen. Verder staat het bewoners vrij om, op eigen terrein, zelf maatregelen te treffen om lichtoverlast te verminderen.
		5.2	Voor ons hoeft er ook echt geen speelveld. Weinig kinderen op de laan en zijn bang voor hangjongeren !!	5.2	Zie het antwoord bij 4.1
6		6.1	Graag het speeltuintje niet laten doorgaan. We hebben bijna geen kleine kinderen en deze gaan daar niet spelen. We zijn ook bang dat dit een plek gaat worden voor hangjongeren en "uitgaanders" die langsfietsen in het weekend "tussenstop" op Bergamolaan. 1 persoon wilde dit en die is verhuisd.	6.1	Zie het antwoord bij 4.1
7		7.1	Geen speelplan	7.1	Zie het antwoord bij 4.1
		7.2	Het gaat om de parkeerplaatsen. Op deze manier schijnen koplampen bij inparkeren in de woning. De parkeervakken graag een kwartslag draaien.	7.2	Zie het antwoord bij 5.1 De richting van de parkeervakken blijft gehandhaafd. Wel wordt er een haag tussen de parkeervakken aangebracht. De vorm en grootte van de haag zal beperkt zijn i.v.m de aanwezige ruimte.
		7.3	Niet vergeten alles goed te belichten d.m.v. lantaarnpalen.	7.3	Zie het antwoord bij 3.2
		7.4	Zorg voor goede afwatering van het hemelwater t.h.v. fietspad bij nr. 3, want daar liggen de putten en bij transformatorhuisje.	7.4	In het definitief ontwerp zorgen we voor een goede afwatering van het hemelwater. De wegverharding wordt zo aangelegd dat er geen plassen op straat blijven staan.
		7.5	Zorg ervoor dat bewoners per fiets de Bergamolaan afkunnen richting 's Gravendamseweg. Desnoods een paal in de weg zodat auto's er niet kunnen rijden, maar fietsers moeten ten alle tijden gewoon van huis naar de 's Gravendamseweg kunnen.	7.5	Zie het antwoord bij 3.1

		7.6	De (verkeers)spiegel nabij de uitrit Bergamolaan – 's-Gravendamseweg is stuk, graag vervangen.	7.6	Op donderdag 21 februari is een weginspecteur van de provincie Zuid-Holland gaan kijken en heeft geconstateerd dat de spiegel gewoon in orde was. Voor meldingen met betrekking tot de (verkeers)spiegel kunt u contact opnemen met de heer Jiri Beijer, omgevingsmanager bij de provincie Zuid-Holland Regio Noord. Telefonisch bereikbaar via 070 – 4417588 of per e-mail naar j.beijer@pzh.nl
8		8.1	Uitrit wordt 27 meter verplaatst Hoe breed wordt deze uitrit? Op het ontwerp staat een brede uitgang voor rechts en links afslaan.	8.1	De uitrit gaat van 6 meter bij de rijstrook van de Bergamolaan naar 9,1 meter bij het fietspad, naar 28 meter bij de aansluiting met de 's-Gravendamseweg (N443).
		8.2	Met de provincie was afgesproken dat de uitrit tussen de woningen van 's-Gravendamseweg 30 en 32 zou komen, zodat bewoners zo min mogelijk last zouden hebben van de koplampen van de auto's. Op basis van het definitief ontwerp lijkt dit echter niet zo te zijn.	8.2	In het definitief ontwerp houden we zoveel mogelijk rekening om het rechtstreeks inschijnen van koplampen van auto's in de woningen te voorkomen. Helaas is dit bij de herinrichting van de openbare ruimte niet helemaal te voorkomen. De hartlijn van de nieuwe uitrit ligt exact in het verlengde van de gevel van 's-Gravendamseweg 32. De auto's komende vanuit de Bergamolaan staan rechts van deze hartlijn opgesteld. De koplampen van deze auto's schijnen dus niet rechtstreeks in de woonkamer. Verder staat het bewoners zelf vrij om, op eigen terrein, maatregelen te treffen om lichtoverlast te verminderen.
		8.3	Op het ontwerp staan niet de wijzigingen aan de noordzijde van de 's-Gravendamseweg (N443), waarover destijds wel uitgebreid gesproken is: - Wordt de 's-Gravendamseweg een stukje omgelegd? - Gaan de parkeervakken aan de noordzijde weg en blijft de stoep aan de noordzijde behouden? - Bij regen is er wateroverlast, onder de heg blijft water staan. Is daar een oplossing voor nu alles omgelegd wordt?	8.3	- Het verleggen van de 's-Gravendamseweg was destijds één van de 3 ontwerpvarianten, maar voor deze variant is niet gekozen. De 's-Gravendamseweg zelf wordt dus niet omgelegd, alleen het fietspad wordt ter plaatse van de nieuwe uitrit een stukje omgelegd. - De parkeervakken aan de noordzijde van de N443, tegenover de nieuwe uitrit van de Bergamolaan, worden vanuit veiligheidsoverwegingen verwijderd en als trottoir ingericht (de stoep blijft dus behouden). - De heg aan de noordzijde langs de N443 maakt geen onderdeel uit van dit project. Wij zullen deze vraag voorleggen aan de provincie Zuid-Holland.
9		9.1	Verzoek om enkele (laag blijvende) bomen te planten. Te denken valt aan knotwilgen op het talud naast de Molentocht of bijvoorbeeld kleine berkenbomen rondom de parkeerplaatsen.	9.1	Zie het antwoord bij 3.3