

Ontvanger : **Bouwlaag 1** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **H. Knoopstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,50
Verhardingsbreedte [m]	:	7,50	Afstand schuin [m]	:	7,54
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	550,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,19	56,78	50,12
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	56,35	53,95	47,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,91	48,51	41,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,41	59,01	52,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,14
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,73
D_afstand	:	8,77	LAeq, nacht	:	43,07
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,44	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Bouwlaag 2** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **H. Knoopstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,50
Verhardingsbreedte [m]	:	7,50	Afstand schuin [m]	:	8,39
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	550,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,19	56,78	50,12
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	56,35	53,95	47,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,91	48,51	41,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,41	59,01	52,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	51,89
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,49
D_afstand	:	9,24	LAeq, nacht	:	42,82
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,22	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Bouwlaag 3** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **H. Knoopstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,50
Verhardingsbreedte [m]	:	7,50	Afstand schuin [m]	:	10,09
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	550,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,19	56,78	50,12
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	56,35	53,95	47,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,91	48,51	41,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,41	59,01	52,34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	51,13
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,72
D_afstand	:	10,04	LAeq, nacht	:	42,06
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47