



**Omgevingsdienst
West-Holland**

**Risicoberekeningen
Sassenheim-Oost
A44 en N208**

**Risicoberekeningen
Sassenheim-Oost
A44 en N208**

In opdracht van: Gemeente Teylingen
Opgesteld door: Tineke van Woudenberg, afdeling Advies

Datum: 16 augustus 2016
Zaaknummer: 2016072446

Samenvatting

De gemeente Teylingen actualiseert momenteel het bestemmingsplan Sassenheim-Oost. Dit is hoofdzakelijk een conserverend bestemmingsplan met een aantal wijzigingsbevoegdheden. De gemeente Teylingen heeft de Omgevingsdienst West-Holland gevraagd de milieuaspecten voor de wijzigingsbevoegdheden (totaal zes stuks) te beoordelen.

De PR grenswaarde contour (PR 10^{-6}) ligt op de weg. Aan de norm voor de PR grenswaarde wordt voldaan.

Door de realisatie van de wijzigingsbevoegdheden bij bestemmingsplan in Sassenheim Oost neemt het groepsrisico op de A44 toe van 0,235 tot 0,236 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico blijft dus onder de oriëntatiewaarde.

Het groepsrisico op de N208 is zowel in de huidige als in de nieuwe situatie 0,002 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico blijft daar dus ruim onder de oriëntatiewaarde.

Inhoud

1.	Inleiding	6
2.	Uitgangspunten	6
2.1.	Beschrijving gebied.....	6
2.1.1.	Subparagraaf	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.2.	Transportroutes.....	7
3.	Risicoberekeningen: resultaten.....	8
3.1.	A44.....	8
3.1.1.	Plaatsgebonden risico	8
3.1.2.	Groepsrisico.....	8
3.2.	N208	10
3.2.1.	Plaatsgebonden risico	10
3.2.2.	Groepsrisico.....	10
3.	Conclusies.....	11

1. Inleiding

De gemeente Teylingen actualiseert momenteel het bestemmingsplan Sassenheim-Oost. Dit is hoofdzakelijk een conserverend bestemmingsplan met een aantal wijzigingsbevoegdheden. De gemeente Teylingen heeft de Omgevingsdienst West-Holland gevraagd de milieuaspecten voor de wijzigingsbevoegdheden (totaal zes stuks) te beoordelen. In dit rapport worden de risicoberekeningen vanwege transport van gevaarlijke stoffen over de A44 en de N208 beschreven.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor de risicoberekeningen beschreven. In hoofdstuk 3 worden de resultaten gegeven, en in hoofdstuk 4 de conclusies.

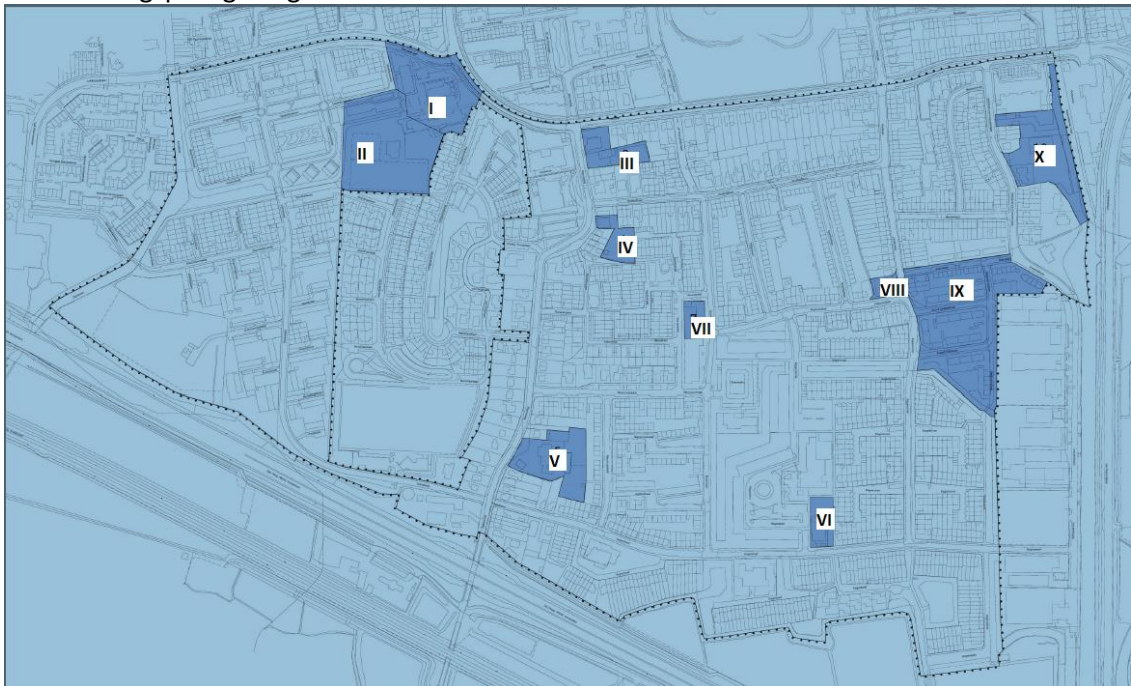
2. Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd met RBM II versie 2.3.
Het ingevoerde weerstation is Valkenburg. Dit is het dichtstbijzijnde weerstation.

2.1. Beschrijving gebied

Het gebied Sassenheim Oost is een geografisch aaneengesloten gebied dat in hoofdzaak een woonfunctie heeft. In dit gebied zijn een aantal wijzigingsbevoegdheden opgenomen. Deze wijzigingsbevoegdheden zijn nader beschreven in de "Nota van Uitgangspunten voor opstellen bestemmingsplan Sassenheim-Oost"¹

Hieronder een kaart met daarop aangegeven de locaties waar de wijzigingen in het bestemmingsplan gevolgen voor hebben:



¹ Kenmerk NL.IMRO.1525.BP2015SAS05009

In deze risicoberekening zijn de wijzigingsbevoegdheden I, II en VII buiten beschouwing gelaten. Deze gebieden worden in apart bestemmingsplannen beschreven.

In dit rapport wordt de huidige situatie vergeleken met de nieuwe situatie, waarin de wijzigingsbevoegdheden ingevuld zijn.

Voor de bevolkingsgegevens van de huidige situatie is uitgegaan van de populatieservice. Met behulp van de populatieservice is een populatiebestand aangemaakt dat kan worden ingelezen in RBM II.

Voor de bevolkingsgegevens voor de nieuwe situatie is de bestaande populatie aangevuld met de volgende bevolkingscijfers per wijzigingbevoegdheid:

Wijzigingsbevoegdheid	aantal woningen	aantal personen dag	aantal personen nacht
III: hoek Parklaan/Menneweg	12	15	30
V: Menneweg 107, 109, 141, Saturnusstraat	12	15	30
VI: Kagerdreef 51a	10	13	25
VIII+IX: Geelhoornstraat Lindenlaan Platanenlaan	103	130	260
X: Adelborst van Leeuwenlaan	15	20	40

2.2. Transportroutes

Ten zuidoosten van het plangebied loopt de A44. Ten noordoosten van het plangebied loopt de N208. Over deze beide wegen worden gevaarlijke stoffen vervoerd.

2.2.1. Rijksweg A44

De Rijksweg A44 loopt langs het plangebied.

Volgens bijlage I van de Regeling Basisnet moet gerekend worden met 3000 tankwagens GF3 per jaar.

2.3.1. Provinciale weg N208

Ten noordoosten van het plangebied loopt de provinciale weg N208. Hier moet gerekend worden met de volgende transportgegevens²:

GF3: 36 transporten per jaar

LF1: 845 transporten per jaar

LF2: 409 transporten per jaar

² Telgegevens uit de tabel "2016 05 Lijst wegvakken data tellingen & basisnet_tcm21-83404" van Rijkswaterstaat, opgehoogd met een factor 15% volgens het GE-groeiscenario uit het Rijkswaterstaatrappport "Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen over de weg" voor LF 1 en LF2 en een factor 50% voor GF3.

3. Risicoberekeningen: resultaten

3.1. A44

3.1.1. Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico kent zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie geen PR 10-6 contour.

3.1.2. Groepsrisico



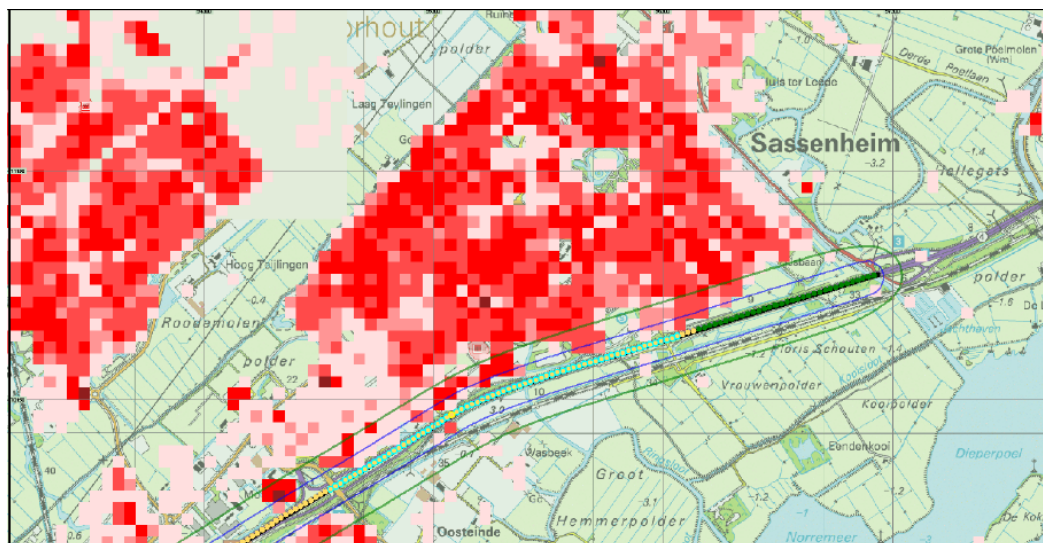
GroepsrisicoA44 huidig

Het hoogste groepsrisico voor de A44 in de huidige situatie is 0,235 * OW.



Groepsrisico A44 nieuw

In de nieuwe situatie is het hoogste groepsrisico voor de A44 $0,236 \cdot OW$.



Wegdeel van de A44 met het hoogste groepsrisico, tevens zijn de PR 10^{-7} contour en de PR 10^{-8} contour zichtbaar

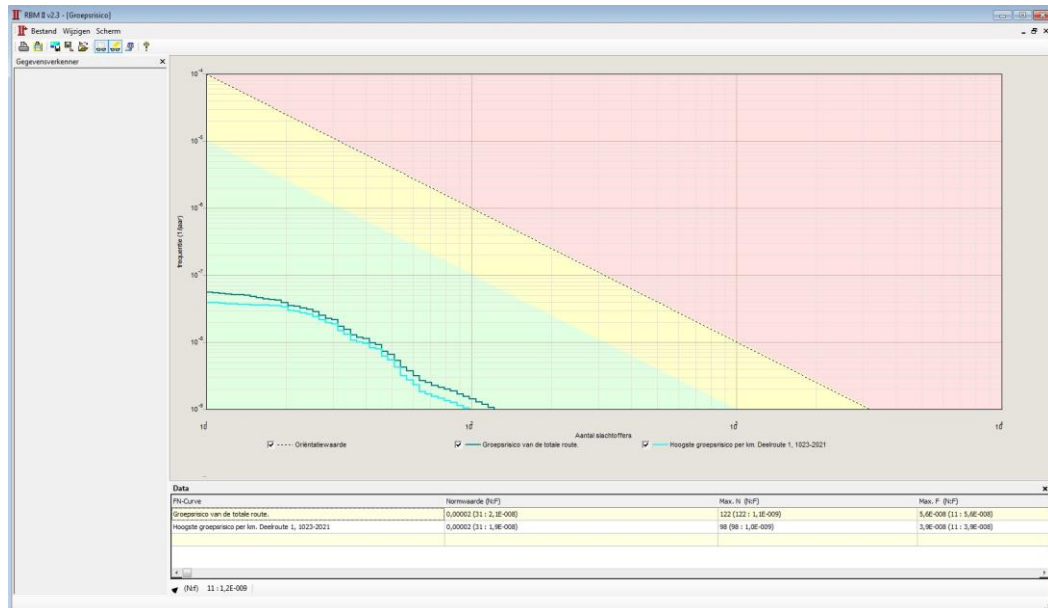
In de nieuwe situatie wordt het hoogste groepsrisico op hetzelfde wegvak bereikt als in de huidige situatie. Het groepsrisico neemt heel weinig toe van $0,235 \cdot OW$ naar $0,236 \cdot OW$.

3.2. N208

3.2.1. Plaatsgebonden risico

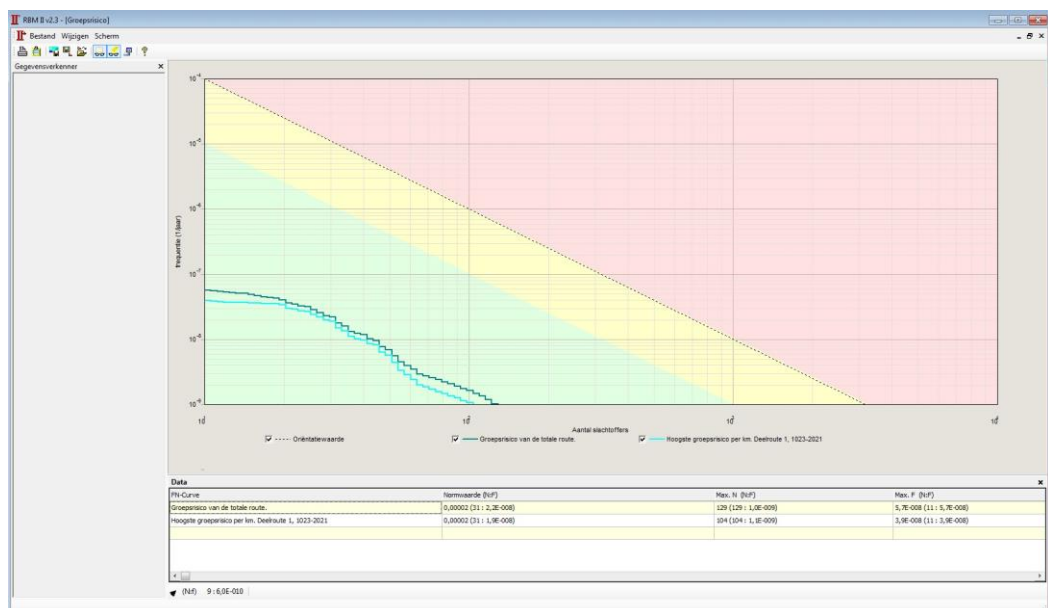
Het plaatsgebonden risico kent zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie geen PR 10⁻⁶ contour.

3.2.2. Groepsrisico



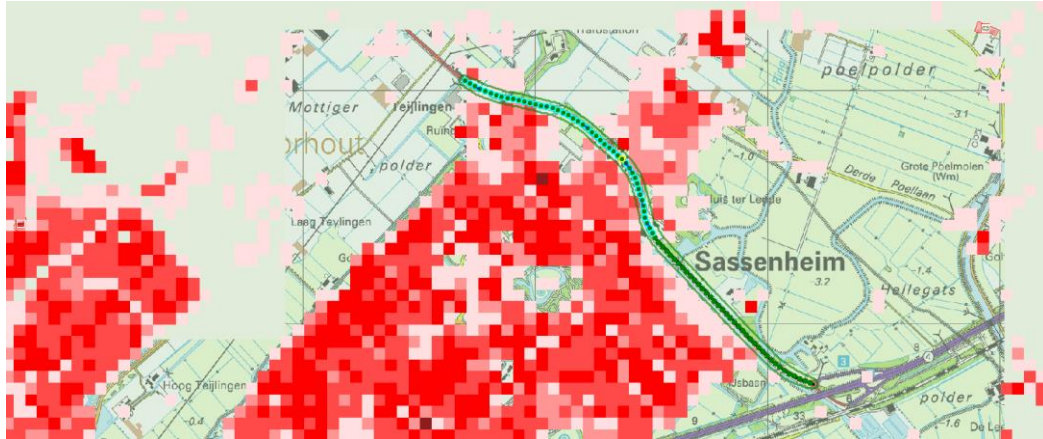
Groepsrisico N208 huidig

Het hoogste groepsrisico voor de N208 in de huidige situatie is 0,002 * OW.



Groepsrisico N208 nieuw

Het hoogste groepsrisico voor de N208 in de nieuwe situatie is 0,002 * OW.



Wegdeel van de N208 met het hoogste groepsrisico, tevens is de PR10⁻⁸ contour zichtbaar

In de nieuwe situatie wordt het hoogste groepsrisico op hetzelfde wegvak bereikt als in de huidige situatie. Het groepsrisico neemt niet toe

3. Conclusies

De PR grenswaarde contour (PR 10⁻⁶) ligt op de weg. Aan de norm voor de PR grenswaarde wordt voldaan.

Door de realisatie van de wijzigingsbevoegdheden bij bestemmingsplan in Sassenheim Oost neemt het groepsrisico op de A44 toe van 0,235 tot 0,236 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico blijft dus onder de oriëntatiewaarde.

Het groepsrisico op de N208 is zowel in de huidige als in de nieuwe situatie 0,002 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico blijft daar dus ruim onder de oriëntatiewaarde.